CUPRA

FORMENTOR

MANUALI I PRONARIT

Të dhënat e automjetit

Modeli:
Regjistrimi:
Numri i identifikimit të automjetit:
Data e regjistrimit ose e dorëzimit të automjetit:
Shërbimi zyrtar i SEAT/Shërbimi i autorizuar CUPRA :
Këshilltari i shërbimit:
Telefoni:

Vërtetim për marrjen e dokumenteve dhe çelësave të automjetit

E bashkëngjitur në automjet:	**PO**	**JO**
Dokumentacioni në bord	❑	❑
Çelësi i parë	❑	❑
Çelësi i dytë	❑	❑
Çelësat janë kontrolluar për funksionimin e duhur	❑	❑
Vendi: Data:		
Nënshkrimi i pronarit të automjetit:		

Faleminderit për besimin tuaj

Me CUPRA-in tuaj të ri, do të mund të shijoni një automjet me teknologjinë më të fundit dhe karakteristika të cilësisë së lartë.

Ne ju rekomandojmë të lexoni me kujdes këtë manual udhëzimi për të mësuar më shumë rreth automjetit tuaj, në mënyrë që të mund të shijoni të gjitha përfitimet e tij gajtë vozitjes tuaj të përditshme.

Informacioni në lidhje me trajtimin plotësohet me udhëzime në lidhje me funksionimin dhe mirëmbajtjen e automjetit për të garantuar sigurinë e tij dhe për të ruajtur vlerën e tij. Për më tepër, ne duam t'ju japim këshilla të vlefshme për të drejtuar automjetin tuaj me efikasitet dhe duke respektuar mjedisin.

Ju urojmë një vozitje të sigurt dhe të këndshme.

CUPRA

⚠ VËMENDJE

Lexoni dhe vëzhgoni gjithmonë informacionin e sigurisë në lidhje me airbag-un e përparmë të pasagjerit ››› fq. 65, *Montimi dhe përdorimi i sediljeve për fëmijë***.**

Indeksi

Në lidhje me këtë manual udhëzimi . 4

Pamje të përgjithshme të automjetit 6
Pamja e përparme nga jashtë 6
Pamja e pasme nga jashtë 7
Pamja e brendshme 8
Përmbledhje (vozitje në krah të majtë) 9
Përmbledhje (vozitje në krah të djathtë) 10

Informacioni i shoferit 11
Llambat e kontrollit 11
Paneli i instrumenteve 14
Monitori i përgjumjes 26
Monitor për vëmendje të shoferit. 28
Sistemi i zbulimit të shenjave rrugore 30
Funksionimi i grupit të instrumenteve 34
Funksionimi dhe ekranet e sistemit info-argëtues 35

Siguria 43
Vozitje e sigurt 43
Pozicioni i duhur i uljes të pasagjerëve të automjetit 44
Rripat e sigurimit 47
Sistemi PreCrash 53
Sistemi i Airbag-ut 54
Transporti i sigurt i fëmijëve 63
Në rast emergjence 74

Bateri me tension të lartë 78
Udhëzime sigurie 78
Ruajtja e baterisë së tensionit të lartë 80
Karikimi i baterisë me tension të lartë 81
Cilësimet e karikimit 89
Kabllo karikimi 94

Hapja dhe mbyllja 99
Set i çelësave të automjetit 99
Sistemi Keyless Access 102
Bllokim qendror 105
Alarmi kundër vjedhjes 110
Dyert 111
Kapaku i pasmë 114
Kontrollet e dritareve 119
Çatia panoramike 121

Timoni 125
Timoni shumëfunksional 125

Sediljet dhe mbështetëset e kokës . . 127
Sediljet e përparme 127
Sediljet e pasme 128
Mbështetësja e kokës 129
Funksionet e sediljeve 132

Dritat 135
Ndriçimi i automjetit 135
Dritat e brendshme 141

Dukshmëria 144
Sistemet e fshirësit të xhamit të përparmë dhe fshirësit e xhamit të pasmë 144
Pasqyrat 146
Mbrojtje nga dielli 150

Kondicioner i ajrit 151
Ngrohje, ventilim dhe ftohje 151
Ngrohje ndihmëse (ngrohje shtesë) 161
Kondicioner stacionar 164

Vozitja 167
Treguesit e vozitjes 167
Fillimi dhe ndalimi i motorit 173
Vozitja me vozitje elektrike 177
Zgjedhja e mënyrës së funksionimit 180

Sistemi Start-Stop 182
Kuti ingranazhesh 185
DSG transmisioni automatik 186
Vozitja në pjerrësi 192
Drejtim 193
Profilet e vozitjes 194
Sistemi i frenimit 196
Sistemet ndihmëse të frenimit 198

Sistemet ndihmëse 203
Shënime të përgjithshme 203
Sensorët dhe kamerat e ndihmës së drejtimit 204
Sistemi i kontrollit të lundrimit 207
Kufizues i shpejtësisë 209
Kufizues i shpejtësisë me rregullim proaktiv të shpejtësisë 210
Ndihma Eco 212
ACC - Kontrolli i lundrimit adaptiv 213
Rregullimi i shpejtësisë parashikuese 219
Sistemi i ndihmës për frenim emergjent (Front Assist) 221
Sistemi i ndihmës në korsi 225
Ndihma e Vozitjes (Ndihma e udhëtimit) 227
Ndihma emergjente 232
Paralajmërim për largim nga korsia (Ndihmës anësor) 233

Parkim dhe manovrim 237
Parkoni automjetin 237
Frena elektronike e parkimit 238
Informacion i përgjithshëm mbi sistemet e parkimit 241
Kontrolli i distancës së parkimit Plus (Park Pilot) 243
Ndihmë parkimi i pjesës së pasme 246
Intelligent Park Assist (IPA) sistemi automatik i parkimit 247

Ndihmë e kundërt (Kamera me pamje nga pas) ... 253
Sistemi i pamjes periferike (Kamera me Pamje nga Lart) ... 256
Ndihma e rimorkios ... 258
Alarmi i trafikut të kryqëzuar të pasëm ... 261
Paralajmërim i daljes ... 263

Pajisje praktike ... 265
Hapësira e magazinimit ... 265
Prizat e rrymës ... 267

Transmetimet e të dhënave ... 270
Përditësim përmes ajrit ... 270
CUPRA CONNECT ... 272
Modaliteti i privatësisë ... 277
Pika e hyrjes WLAN ... 278
Full Link ... 279
Lidhje me valë dhe lidhje pa valë ... 283

Sistemi Info-argëtues ... 284
Hapat e para ... 284
Përmbledhje dhe kontrolle ... 288
Udhëzime të përgjithshme për përdorim ... 289
Ndihma CUPRA ... 294
Modaliteti i radios ... 297
Modaliteti Media ... 302
Navigimi ... 305
Ndërfaqja telefonike ... 313

Magazinimi i artikujve ... 320
Pozicionimi i bagazhit dhe i ngarkesave ... 320
Ndarja e bagazhit ... 321
Pajisja e hapësirës së bagazhit ... 323
Transportues në çati ... 326
Modaliteti i rimorkios ... 328

Pastrimi i karburantit dhe i gazit të shkarkimit ... 340
Furnizimi me karburant ... 340
Llojet e karburantit ... 342
AdBlue® ... 344
Sistemi i menaxhimit të motorit dhe kontrollit të emetimeve ... 346

Situata të ndryshme ... 349
Kompleti i veglave të automjetit ... 349
Ndërrimi i krahëve të fshirësit të xhamit të përparmë ... 349
Nisja me kërcim ... 351
Tërheqja e automjetit ... 353
Siguresat ... 358
Ndërrimi i llambave ... 361

Kontrollimi dhe rimbushja e niveleve ... 363
Ndarja e motorit ... 363
Lëngjet dhe materialet harxhuese ... 366
Sistemi i ftohjes ... 366
Lëngu i frenave ... 370
Rezervuari i larjes së xhamit të përparmë ... 371
Vaji i motorit ... 372
Bateri 12 voltëshe ... 377
Bateri 48 voltëshe ... 382
Menaxhimi i energjisë ... 384

Rrotat dhe gomat ... 386
Informacione të rëndësishme për rrotat dhe gomat ... 386
Ndërrimi i rrotës ... 393
Sistemi i monitorimit të presionit të gomave ... 399
Riparimi i gomave ... 401

Mirëmbajtja ... 405
Shërbimi ... 405
Oferta të shërbimeve shtesë ... 407
Mirëmbajtja dhe pastrimi i automjeteve ... 408
Aksesorë, pjesë këmbimi dhe punë riparimi ... 413

Informacion për përdoruesin ... 416
Garancia ... 416
Informacioni i ruajtur nga njësitë e kontrollit ... 416
Antenat e automjetit ... 417
Informacion mbi rregulloren për kimikate të BE-së REACH ... 417
Informacion mbi materialet dhe riciklimin ... 417
Kthimi dhe heqja e automjeteve në fund të jetëgjatësisë së përdorimit ... 419
Deklarata e përputhshmërisë ... 419
Pajisje radioelektrike ... 420

Të dhëna teknike ... 425
Tregues për të dhënat teknike ... 425

Indeksi alfabetik ... 431

Në lidhje me këtë manual udhëzimi

Ky manual udhëzimi është i vlefshëm për të gjitha variantet dhe versionet e modelit tuaj CUPRA. Ai përshkruan të gjitha pajisjet dhe modelet pa specifikuar nëse ato janë pajisje opsionale ose variante modeli. Si rezultat, mund të përshkruhen pajisjet që nuk janë të montuara në automjetin tuaj ose të disponueshme vetëm në disa vende. Mësoni për pajisjet e automjetit tuaj në dokumentacionin e dhënë me të dhe ju lutemi kontaktoni SEAT Official SEAT Service nëse keni nevojë për informacion më të detajuar.

I gjithë informacioni i dhënë në manualin e udhëzimeve korrespondon me informacionin e disponueshëm në kohën e shtypjes. Duke qenë se automjeti është në zhvillim të vazhdueshëm, mund të ketë dallime me të dhënat e përfshira në këtë manual. Për këtë arsye, nuk mund të bëhen pretendime në rast të mospërputhjes së të dhënave, ilustrimeve dhe përshkrimeve.

Sigurohuni që dokumentacioni në bord të mbahet në automjet gjatë gjithë kohës nëse e shisni ose ua jepni palëve të treta. Përveç kësaj, CUPRA rekomandon rivendosjen e sistemit info-argëtues në cilësimet e fabrikës për të fshirë të gjitha të dhënat personale.

Disa detaje në **vizatime** mund të jenë të ndryshme nga automjeti juaj dhe ato duhet të interpretohen si një paraqitje standarde.

Treguesit e drejtimit (majtas, djathtas, përpara, mbrapa) në këtë manual i referohen drejtimit të lëvizjes së automjetit, përveç rasteve kur përcaktohet ndryshe.

Ky manual udhëzimi është shkruar për automjetet **me timon të majtë**. Në automjetet me timon të djathtë, rregullimi i komandave ndryshon pjesërisht nga ai i treguar në ilustrime ose i përshkruar në tekste.

Modifikimet teknike të automjetit ose çështjet kritike për sigurinë që kanë lindur që nga koha e shtypjes do të përfshihen në një shtesë të dokumentacionit në bord.

® **Markat tregtare** shënohen me ®. Mungesa e këtij simboli nuk garanton që termi nuk është markë tregtare.

Ju mund të aksesoni informacionin në këtë manual duke përdorur:

- Tabela tematike e përmbajtjes që ndjek strukturën e përgjithshme të kapitullit të manualit.
- Tabela vizuale e përmbajtjes që përdor grafikë për të treguar faqet që përmbajnë informacion “thelbësor” i cili është i detajuar në kapitujt përkatës.
- Indeks alfabetik me shumë terma dhe sinonime për t'ju ndihmuar të gjeni informacion.

⚠ VËMENDJE

Tekstet pas këtij simboli përmbajnë informacion për sigurinë dhe ju paralajmërojnë për rreziqe të mundshme aksidentesh ose lëndimesh.

KUJDES

Tekstet pas këtij simboli tregojnë dëmtim të mundshëm të automjetit.

Shënim mjedisor

Tekstet pas këtij simboli përmbajnë informacion mbi mbrojtjen e mjedisit.

Paralajmërim

Tekstet pas këtij simboli përmbajnë informacion shtesë.

Manual udhëzues dixhital

Versioni dixhital i manualit mund të gjendet në faqen zyrtare CUPRA:

- skanoni kodin QR.
- **OSE** shkruani adresën e mëposhtme në ueb faqen e navigatorit:

https://www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/cupra-cars-manuals.html

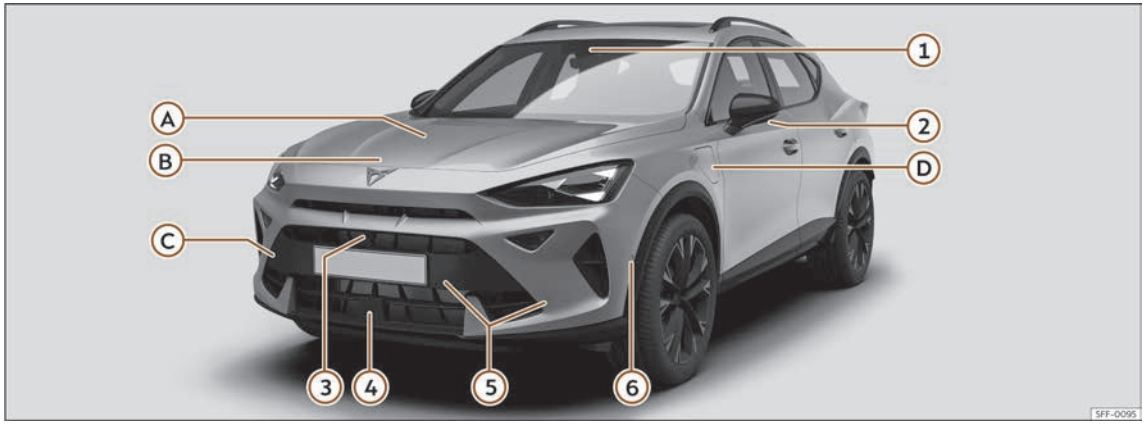
dhe zgjidhni automjetin tuaj.

E vlefshme për tregun holandez

Vetëm Shërbimet e Specializuara CUPRA mund të riparojnë automjetet CUPRA dhe të ofrojnë shërbime nën garanci.

Pamje të përgjithshme të automjetit

Pamja e përparme nga jashtë



Sensorët ndihmës të vozitjes››› fq. 203

1. Kamera e përparme me shumë funksione
2. “Kamerë me pamje nga lart” kamerat e pasqyrës
3. “Kamerë me pamje nga lart” kamerat e përparme
4. Radari i përparmë
5. Sensorët e kontrollit të distancës së parkimit
6. Sensor i ndihmës së parkimit

Ⓐ **Kontrolli i niveleve**

Vaj››› fq. 372

Lëngu i frenave››› fq. 370

Bateri››› fq. 377

Ⓑ **Kapaku i motorit**

Leva e zhbllokimit››› fq. 365

Hap/mbyll››› fq. 365

Ⓒ **Rimorkimi i automjetit**

Nisje me tërheqje››› fq. 355

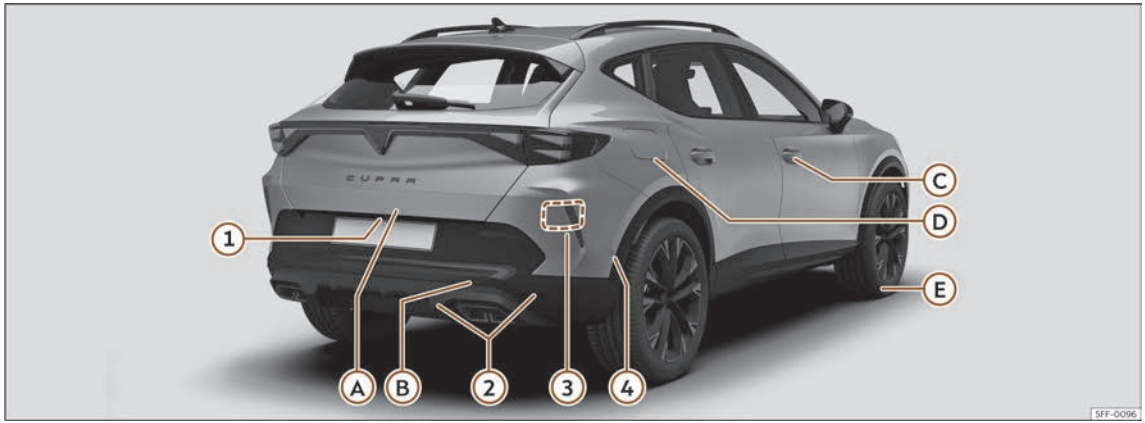
Ankorimi i linjës tërheqëse››› fq. 356

Ⓓ **Priza e karikimit**(automjete hibride)

Shfaqja e procesit të karikimit››› fq. 86

Zhbllokim emergjent››› fq. 89

Pamja e pasme nga jashtë



Sensorët ndihmës të drejtimit››› fq. 203

1. Kamera e pamjes së pasme
2. Sensorët e kontrollit të distancës së parkimit
3. Radarët e pasmë
4. Sensor i ndihmës së parkimit

Ⓐ **Kapaku i pasmë**

Hapja nga jashtë››› fq. 115

Hapja emergjente››› fq. 119

Ⓑ **Rimorkimi i automjetit**

Tërheqje-fillimi››› fq. 355

Ankorimi i linjës tërheqëse››› fq. 357

Ⓒ **Hapja dhe mbyllja**

Dyert››› fq. 111

Bllokim qendror››› fq. 105

Bllokimi emergjent››› fq. 113

Ⓓ **Rezervuar karburanti**

Kapaviteti i karburantit››› fq. 425

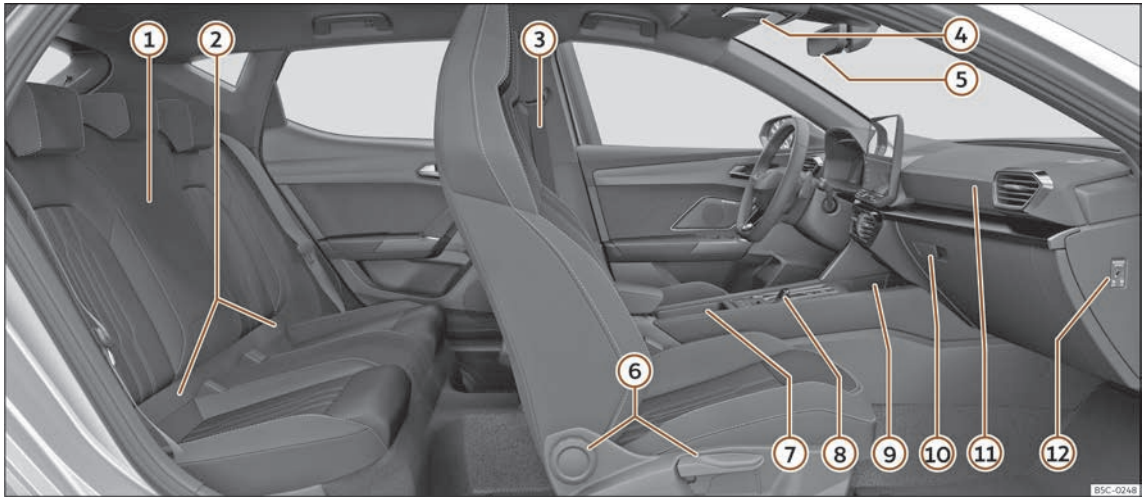
Hap/Mbyll kapakun››› fq. 341

Ⓔ **Veprimi në rast të një shpimi**

Sistemi i lëvizjes së gomave››› fq. 401

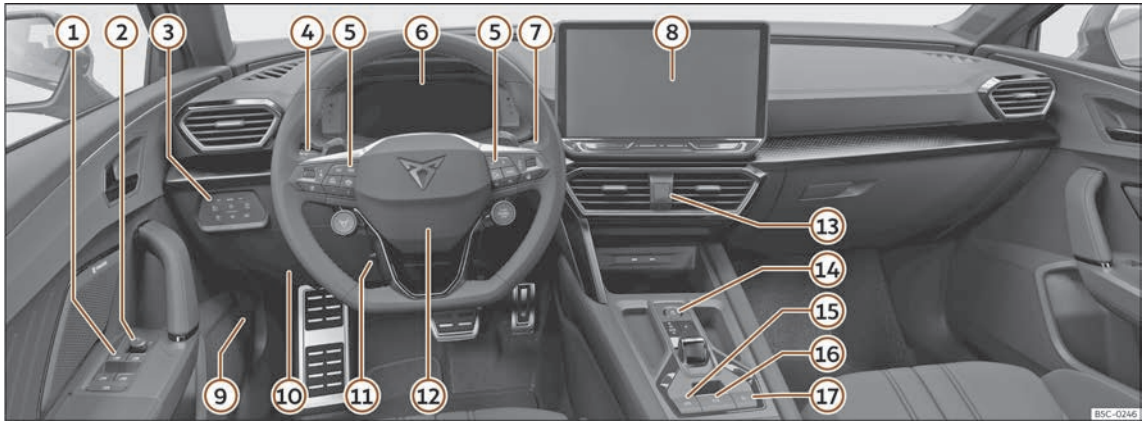
Ndërrimi i timonit››› fq. 393

Pamja e brendshme



① Mbështetëse krahu ››› fq. 133
② Spirancat isofix ››› fq. 67
③ Rripat e sigurimit ››› fq. 48
④ Çatia panoramike ››› fq. 121
⑤ Pasqyra e brendshme ››› fq. 147
⑥ Rregullimi i sediljes ››› fq. 127
⑦ Nisja emergjente ››› fq. 176
⑧ Transmision automatik DSG ››› fq. 186 / Kuti ingranazhesh manuale ››› fq. 185
⑨ Connectivity Box / Wireless Charger ››› fq. 317
⑩ Hapësira e dorezave ››› fq. 265
⑪ Airbag për pasagjerin e përparmë ››› fq. 58
⑫ Shkëputja e airbag-ut të përparmë të pasagjerit ››› fq. 58

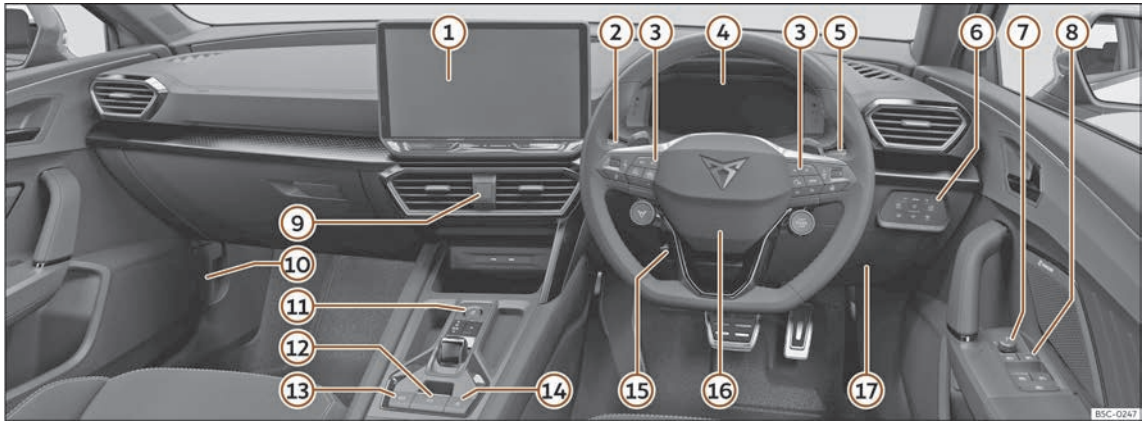
Përmbledhje (vozitje në krah të majtë)



1. Dritaret elektrike ››› fq. 119
2. Rregullimi i pasqyrës së brendshme ››› fq. 148
3. Kontroll për ndriçimin dhe shkrirjen e dritareve ››› fq. 135
4. Leva e sinjalit të kthesës dhe e rrezes kryesore ››› fq. 137
5. Panelet e kontrollit të timonit shumëfunksional ››› fq. 125
6. Kabina dixhitale ››› fq. 15

   Llambat treguese ››› fq. 11
7. Fshirëset dhe fshirëset e xhamit të pasmë ››› fq. 144
8. Sistemi info-argëtues ››› fq. 35, ››› fq. 284
9. Hapni levën e kapakut të motorit ››› fq. 365
10. Siguresat ››› fq. 358
11. Rregullimi i timonit ››› fq. 126
12. Timoni me borinë dhe airbag-un e shoferit ››› fq. 58 / Pedalet e ndërrimit të marsheve për Tiptronic ››› fq. 187
13. Dritat paralajmëruese të rrezikut ››› fq. 74
14. ESC ››› fq. 173 butoni i fillimit ndalimit ››› fq. 200.
15. Auto Hold ››› fq. 240
16. Gabim elektronik i frenave të parkimit ››› fq. 238
17. Bllokimi qendror ››› fq. 105

Përmbledhje (vozitje në krah të djathtë)



1. Sistemi info-argëtues ››› fq. 35, ››› fq. 284
2. Leva e sinjalit të kthesës dhe e rrezes kryesore ››› fq. 137
3. Panelet e kontrollit të timonit shumëfunksional ››› fq. 125
4. Kabina dixhitale ››› fq. 15

   Llambat treguese ››› fq. 11
5. Fshirëset dhe fshirëset e xhamit të pasmë ››› fq. 144
6. Kontroll për ndriçimin dhe shkrirjen e dritareve ››› fq. 135
7. Rregullimi i pasqyrës së brendshme ››› fq. 148
8. Dritaret elektrike ››› fq. 119
9. Dritat paralajmëruese të rrezikut ››› fq. 74
10. Hapni levën e kapakut të motorit ››› fq. 365
11. ESC ››› fq. 173 butoni i fillimit ndalimit ››› fq. 200.
12. Gabim elektronik i frenave të parkimit ››› fq. 238
13. Auto Hold ››› fq. 240
14. Bllokimi qendror ››› fq. 105
15. Rregullimi i timonit ››› fq. 126
16. Timoni me borinë dhe airbag-un e shoferit ››› fq. 58 / Pedalet e ndërrimit të marsheve për Tiptronic ››› fq. 187
17. Siguresat ››› fq. 358

Informacioni i shoferit

Llambat e kontrollit

Llambat e kontrollit dhe të paralajmërimit

Dritat e paralajmërimit dhe të kontrollit mund të ndizen individualisht ose të kombinuara dhe të shërbejnë si paralajmërim, për të treguar praninë e një anomalie ose për të paralajmëruar aktivizimin e funksioneve të caktuara. Disa ndizen kur ndezja aktivizohet dhe duhet të fiken pas një periudhe të caktuar kohe.

Në varësi të modelit, mesazhet me tekst shtesë mund të shihen në ekranin e panelit të instrumenteve. Këto mund të jenë thjesht informative ose mund të kështillojnë nevojën për veprim.

Në varësi të pajisjes së vendosur në automjet, në vend të një llambë paralajmëruese, ndonjëherë mund të shfaqet një simbol në panelin e instrumenteve.

Llambat e kontrollit që ndizen në kontrollin e dritës shpjegohen në kapitullin ››› fq. 135, *Dritat*.

⚠ VËMENDJE

Nëse llambat paralajmëruese dhe mesazhet shpërfillen, mund të ndodhin defekte në automjet, mund të ndalojë në trafik ose mund të ndodhin aksidente dhe lëndime serioze.

- **Asnjëherë mos i injoroni llambat paralajmëruese ose mesazhet tekstuale.**
- **Ndaloni automjetin në mënyrë të sigurt sa më shpejt që të jetë e mundur.**

Simboli	Kuptimi
	STOP Ndaloni vozitjen! Llamba paralajmëruese qendrore ››› fq. 23
	Vendos rripin e sigurimit ››› fq. 48
	Shkarkim i thellë i baterisë së tensionit të lartë ››› fq. 88
	Frena elektronike e parkimit e aktivizuar ››› fq. 238

Simboli	Kuptimi
	STOP Ndaloni vozitjen! Gabim në sistemin e frenimit ››› fq. 198
	STOP Ndalo vozitjen! Niveli i ulët i lëngut të frenave ››› fq. 370
	STOP Ndaloni vozitjen! Servo elektromekanike e frenave nuk funksionon ››› fq. 201
	Merrni kontrollin e automjetit dhe jini gati për të frenuar! ››› fq. 213
	STOP Ndaloni vozitjen! Defekt në sistemin e ftohësit të motorit ››› fq. 19
	STOP Ndaloni vozitjen! Defekt në sistemin e lëngut të ftohësit të sistemit të tensionit të lartë ››› fq. 20
	Presioni i vajit të motorit ››› fq. 376
	Engine oil level very low ››› fq. 376

Simboli	Kuptimi
	STOP Ndaloni vozitjen! Anomali e drejtimit ››› fq. 194
	STOP Ndaloni vozitjen! Defekt në sistemin me tension të lartë ››› fq. 87
	STOP Ndaloni vozitjen! Defekt në sistemin e vozitjeselektrike ››› fq. 179
	STOP Ndalo vozitjen! bateri 12 voltëshe ››› fq. 381
	STOP Ndaloni vozitjen! Bateri 48 voltëshe ››› fq. 383
	Paralajmërim për përplasje ››› fq. 222
	Merrni kontrollin e timonit menjëherë ››› fq. 231
	në nivelin shumë të ulët të AdBlue®, OSE defekt në sistemin SCR ››› fq. 345, ››› fq. 345
	Emergency Assist aktive me drejtimin e korsisë ››› fq. 232

Simboli	Kuptimi
	Emergency Assist aktive pa drejtimin e korsisë ››› fq. 232
	Llamba paralajmëruese qendrore ››› fq. 23
	Defekt në sistemin e airbag-ve ose shtrënguesit e rripave të sigurimit ››› fq. 57
	Dështimi i llogaritjes së rrugës ››› fq. 88
	Airbag-u i përparmë i pasagjerit i fikur ››› fq. 57
	Airbag-u i pasagjerit i aktivizuar ››› fq. 57
	Gabim elektronik i frenave të parkimit ››› fq. 239
	Ju lutemi kontrolloni pedalin e frenave ››› fq. 198
	Dritat: Ndriçon: defekt në kontrollin elektronik të stabilitetit (ESC) ››› fq. 201
	Pulson: Kontrolli elektronik i stabilitetit (ESC) ose rregullimi i kontrollit të tërheqjes ››› fq. 201
	TCS çaktivizohet manualisht, ESC në modalitetin Sport ose ECS e çaktivizuar manualisht ››› fq. 200

Simboli	Kuptimi
	Defekti ABS ››› fq. 201
	Ka një defekt në servo elektromekanike të frenave ››› fq. 201
	Ndihma e udhëtimit nuk është e disponueshme ››› fq. 231
	Defekt në ndriçimin e automjetit ››› fq. 135
	Defekt në sistemin e kontrollit të emetimeve ››› fq. 347
	Filtri i grimcave i zënë ››› fq. 348
	Parangrohja e motorit me naftë; OSE defekt i menaxhimit të motorit me naftë ››› fq. 348
	Defekt në menaxhimin e motorit të benzinës ››› fq. 348
	Drita e pasme e mjegullës e ndezur ››› fq. 135
	Rezervuari i karburantit pothuajse i zbrazur ››› fq. 18
	Niveli i vajit të motorit ››› fq. 376
	Prania e ujit në naftë. ››› fq. 18

Simboli	Kuptimi
	Niveli i lëngut për larjen e xhamit të përparmë është shumë i ulët ››› fq. 146
	Anomali e drejtimit ››› fq. 194
	Defekt në treguesin e humbjes së presionit të gomave ››› fq. 401
	iNdalo vozitjen! Presion i ulët i gomave ››› fq. 401
	Defekt në sistemin e vozitjes elektrike ››› fq. 179
	Defekt në zërin e motorit elektronik ››› fq. 179
	Front Assist not available or with limitations ››› fq. 224
	Ndihma e përparme e çaktivizuar ››› fq. 224
	Defekt i kontrollit të lundrimit (GRA) ››› fq. 209
	Kufizuesi i shpejtësisë nuk është i disponueshëm ››› fq. 210
	Defekt i kutisë së ingranazhit ››› fq. 191, ››› fq. 191
	Kontrolli i lundrimit adaptiv (ACC) nuk është i disponueshëm ››› fq. 218

Simboli	Kuptimi
	Emergency Assist unavailable ››› fq. 233
	Lane Assist nuk është i disponueshëm ››› fq. 227
	Lane Assist (sistemi i mbajtjes së korsisë) duke u rregulluar ››› fq. 226
	Lane Assist çaktivizohet ››› fq. 226
	Paralajmërimi i daljes nuk ofrohet ››› fq. 206
	Ndihma anësore (sistemi ndihmës për ndryshimin e korsisë) e padisponueshme ››› fq. 206
	Njohja e shenjave të trafikut është e kufizuar ose e padisponueshme ››› fq. 34
	Rear Cross Traffic Alert nuk është i disponueshëm ››› fq. 206
	Bateri / Furnizimi me energji 12 voltëshe ››› fq. 381
	Bateri / Furnizimi me energji 48 voltëshe ››› fq. 384

Simboli	Kuptimi
	Gjendja e ulët e karikimit të baterisë së tensionit të lartë ››› fq. 88
	Bateria e tensionit të lartë është shkarkuar ››› fq. 88
	Kufizimi i RPM të motorit ››› fq. 18
	AdBlue e nivelit® të ulët, OSE defekt në sistemin SCR ››› fq. 346, ››› fq. 346
	Auto-Hold aktiv ››› fq. 240
	Sinjalet e kthesës ››› fq. 135
	Sinjalet e kthesës së rimorkios ››› fq. 135
	Kontrolli i lundrimit (GRA) ››› fq. 208
	Kufizues i shpejtësisë është aktiv ››› fq. 209
	Lane Assist (sistemi i mbajtjes së korsisë) aktiv. ››› fq. 226
	Shtypni pedalin e frenës ››› fq. 191
	Ndihma e Udhëtimit e aktivizuar ››› fq. 228

Simboli	Kuptimi
	Kontrolli adaptiv i lundrimit (ACC) duke u rregulluar, nuk u zbulua asnjë automjet përpara ››› fq. 215
	Kontrolli adaptiv i lundrimit (ACC) duke u rregulluar, u zbulua automjet përpara ››› fq. 215
	Karikimi i automjetit ››› fq. 87
	Rrezja kryesore e ndezur ose ndezja e aktivizuar ››› fq. 135
	Ndihma e rrezeve kryesore aktive ››› fq. 135
AUTO HOLD	Funksioni Auto Hold është i aktivizuar ››› fq. 240
	Kufizuesi i shpejtësisë nuk është aktiv ››› fq. 209
	Sistemi Start-Stop është i aktivizuar ››› fq. 182
	Sistemi Start-Stop nuk është i disponueshëm ››› fq. 182
	Ndihma e udhëtimit aktiv, kontrolli i lundrimit adaptiv (ACC) aktiv dhe funksioni i orientimit adaptiv të korsisë pasiv. ››› fq. 228
	Kontrolli i zbritjes nga kodra (HDC) ››› fq. 192

Simboli	Kuptimi
	Temperatura e jashtme nën +4 °C (+39 °F) ››› fq. 21
	Ndihma e rrezeve kryesore në ››› fq. 139
	Merrni kontrollin e timonit ››› fq. 231
	Sistemi i paralajmërimit të shpejtësisë është çaktivizuar pjesërisht ››› fq. 34
	Ndihma e përparme duke u lidhur ››› fq. 223
	Paralajmërim për distancën ››› fq. 222
	Modaliteti elektrik i vozitjes nuk është i disponueshëm ››› fq. 182
	Referenca ndaj informacionit në dokumentacionin në bord ››› fq. 24
	Shfaqja e intervalit të shërbimit ››› fq. 25

Paneli i instrumenteve

Hyrje

Pas ndezjes së sistemit të automjetit me një bateri 12 voltëshe që është shumë e shkarkuar ose e ndërruar rishtazi, disa cilësime të sistemit (si ora, data, cilësimet e personalizuara të komoditetit dhe programimi) mund të ndryshohen ose fshihen. Kontrolloni dhe korrigjoni këto cilësime kur bateria është mjaftueshëm e ngarkuar.

⚠ VËMENDJE

Çdo shpërqendrim mund të çojë në një aksident, me rrezik lëndimi.

- **Mos përdorni komandat e panelit të instrumenteve kur vozitni.**
- **Për të reduktuar rrezikun e aksidentit dhe lëndimit, bëni rregullime vetëm në udhëzimet në ekranin e panelit të instrumenteve dhe me udhëzimet në ekranin e sistemit Info-argëtues kur automjeti është i palëvizshëm.**

Kabina dixhitale

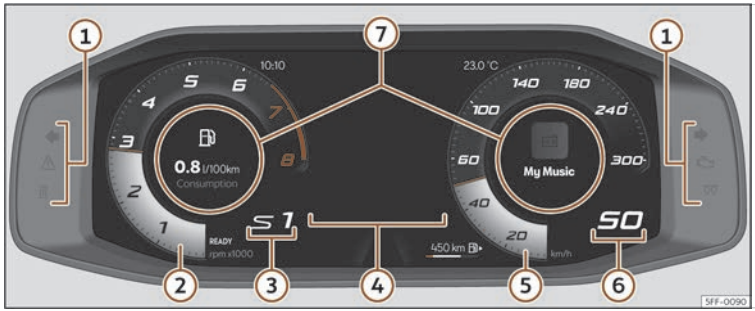


Fig. 1 Kabinë dixhitale në panelin e instrumenteve (pamje klasike).

1. **Llambat e kontrollit dhe të paralajmërimit** ››› fq. 11.
2. **Numërues i rrotullimeve**. Rrotullimet në minutë motori po funksionon ››› fq. 17.
3. **Vendosja e marsheve ose pozicioni i levës së përzgjedhësit.**
4. **Shfaqja e ekranit** ››› fq. 21.
5. **Shpejtësimatës**.
6. **Ekran dixhital i shpejtësisë**.
7. **Profil informativ** ››› fq. 16.

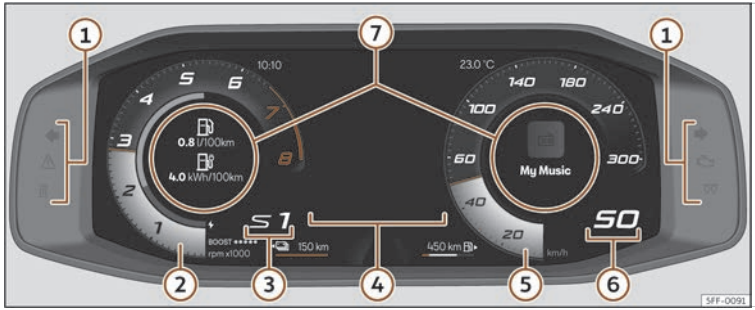


Fig. 2 Automjete hibride: Kabinë dixhitale në panelin e instrumenteve (pamje klasike).

1. **Llambat e kontrollit dhe të paralajmërimit** ››› fq. 11.
2. **Numëruesi i rrotullimeve dhe Matësi i fuqisë**. Rrotullimet në minutë motori po funksionon ››› fq. 20.
3. **Vendosja e marsheve ose pozicioni i levës së përzgjedhësit.**
4. Shfaqjet e ekranit ››› fq. 21.
5. **Shpejtësimatës**.
6. **Ekran dixhital i shpejtësisë**.
7. **Profil informativ** ››› fq. 16.

Kabina dixhitale është një grup instrumentesh dixhitale me një ekran TFT Ekrani me rezolucion të lartë. Ka 4 pamje të aksesueshme duke VIEW përdorur butonin e timonit shumëfunksional.

Duke zgjedhur profile të ndryshme informative, mund të shfaqen tregues të ndryshëm nga instrumentet klasike qarkore, siç janë të dhënat e navigimit, informacioni multimedial ose të dhënat e udhëtimit.

4 pamjet janë:

- Klasike
- Dinamik
- Navigimi
- CUPRA

Të gjitha pamjet do të shfaqin informacion në ekran në lidhje me audion, telefonin, të dhënat e udhëtimit, gjendjen e automjetit, navigimin [1] dhe mjetet ndihmëse të vozitjes[1].

Profilet informative

Butonat ◁ / ▷ në timonin shumëfunksional mund të përdoren për të shfletuar përmes të informacioneve të ndryshme të Kabinës dixhitale.

Informacioni mbi statusin e automjetit, të dhënat e udhëtimit dhe shpejtësimatësi do të shfaqen në anën e majtë.

Informacioni në anën e djathtë do të shfaqet në: audio, telefon, busull, manovra navigimi dhe matës të forcës G.

[1] Varësisht nga versioni.

Në varësi të pamjes në **zonën qendrore** të kabinës dixhitale, do të shfaqen informacione për sa vijon:

- *Pamja klasike dhe pamja dinamike:* Të dhënat fillestare, data, distanca e udhëtuar dhe shtrirja. Rrotullimi i rrotës së gishtit të djathtë në timonin shumëfunksional: harta e navigimit, të dhënat e vozitjes (duke klikuar mbi **OK** çelësat midis kujtimeve të ndryshme).
- *Pamja e navigimit:* Duke e shtypur butonin **OK** në timonin shumëfunksional dhe më pas duke e rrotulluar rrotën e gishtit, mund ta shikoni hartën në një pamje më të madhe ose më të vogël. Nëse shtypni përsëri butonin **OK**, harta kthehet në shkallë automatike.
- *Pamja CUPRA:* Tubi i rrotullimeve shfaqet në qendër.

në Pamjen klasike

Rrotullimet në minutë dhe gjilpërat e shpejtësimatësit shfaqen në gjatësi të plotë me një shtypje të gjatë të butonit **VIEW** në timonin shumëfunksional, pavarësisht nga menyja e shfaqur në zonën qendrore ››› **fig. 1** , ››› **fig. 2**.

Me një shtypje tjetër të gjatë në butonin **VIEW**, ekrani kthehet në pamjen e mëparshme.

Ose shikoni në menynë e panelit të instrumenteve për opsionin ✕ **Close** (Mbyll) duke përdorur rrotën e gishtit të dorës së djathtë në timonin shumëfunksional dhe më pas shtypni **OK**.

Informacioni që mund të shfaqet në zonën qendrore të matësit të shpejtësisë në Kabinën dixhitale

- Audio
- Telefoni
- Busulla
- Treguesit e navigimit (destinacionet më të fundit shfaqen duke shtypur shigjetën në të djathtë të timonit shumëfunksional)
- Matës i forcës G.
- ✕ > **OK** (mbyllni pamjen klasike).

Informacioni që mund të shfaqet në zonën qendrore të numëruesit të rrotullimeve të Kabinës dixhitale

- Konsumi dhe konsumi mesatar. Duke shtypur shigjetën në të majtë të timonit shumëfunksional, mund të kaloni midis kujtimeve të ndryshme të të dhënave të udhëtimit.
- Autonomia (niveli i rezervuarit të karburantit).
- Temperatura e vajit lubrifikues dhe e ftohësit
- Shpejtësia mesatare. Duke shtypur shigjetën në të majtë të timonit shumëfunksional, mund të kaloni midis kujtimeve të ndryshme të të dhënave të udhëtimit.
- Të dhëna të tjera të udhëtimit: km e kaluar dhe koha e vozitjes. Duke shtypur shigjetën në të majtë të timonit shumëfunksional, mund të kaloni midis kujtimeve të ndryshme të të dhënave të udhëtimit.
- Sistemet ndihmëse.
- Fuqia dhe çifti rrotullues i motorit.
- ✕ > **OK** (mbyllni pamjen klasike).

Pamja CUPRA

Rrotullimi i rrotës së gishtit të dorës së djathtë në timonin shumëfunksional kalon nëpër informacionin e mëposhtëm të shfaqur në mes të numëruesit të rrotullimeve:

- Shpejtësia dhe marshet.
- Kohëmatësi i xhiros.

Informacioni i mëposhtëm shfaqet jashtë rrethit të numëruesit të rrotullimeve:

- Zona e anës së djathtë: Matës i forcës G.
- Zona e majtë: fuqia dhe çift rrotullimi i motorit.

Numërues i rrotullimeve

Numëruesi i rrotullimeve tregon numrin e rrotullimeve të motorit në minutë.

Së bashku me treguesin e ndërrimit të marsheve, numëruesi i rrotullimeve ju ofron mundësinë e përdorimit të motorit të automjetit tuaj me një shpejtësi të përshtatshme.

Fillimi i zonës së kuqe të matësit të rrotullimeve tregon shpejtësinë maksimale në çdo marsh pas ndezjes dhe me motorin e nxehtë. Megjithatë, këshillohet të lëvizni levën e

përzgjedhësit në **D** ose të hiqni këmbën nga përshpejtuesi përpara se gjilpëra të arrijë në zonën e kuqe ››› ⓘ.

Ne ju rekomandojmë të shmangni rrotullimet e larta dhe të ndiqni rekomandimet për treguesin e ndërrimit të marsheve. Shikoni informacionin shtesë në ››› **fq. 167**, ***Zgjedhja e marsheve optimale***.

Kufizues i shpejtësisë[1)]

Nëse drita treguese ndizet, motori do të kufizohet automatikisht në shpejtësinë e treguar në grupin e instrumenteve. Kjo mbron komponentët e motorit në situata të tilla si nisja e ftohtë ose kundër mbinxehjes.

Kufizuesi i shpejtësisë së motorit lëshohet sapo motori të arrijë temperaturën normale të punës dhe ai/ajo ta heq këmbën nga përshpejtuesi.

Nëse kufizimi i shpejtësisë së motorit shkaktohet nga një defekt i menaxhimit të motorit, llamba treguese ndizet gjithashtu. Sigurohuni që RPM e shfaqur të mos tejkalohet (për shembull, duke e zvogëluar atë). Shkoni menjëherë në një punëtori të specializuar për t'a riparuar defektin.

Treguesi që pulson[1)2)]

Treguesi që pulson paralajmëron shoferin se është arritur kufiri i RPM të motorit.

Treguesi që pulson shfaqet në zonat e sipërme të numëruesit të rrotullimeve nga zonat e gjelbëra, të verdha dhe të kuqe.

Kur RPM i afrohet kufirit, treguesi që pulson fillon të pulsojë me ngjyrë të kuqe. Ndërroni marshin në kohën e duhur.

KUJDES

- **Për të parandaluar dëmtimin e motorit, gjilpëra e numëruesit të rrotullimeve duhet të qëndrojë në zonën e kuqe vetëm për një periudhë të shkurtër kohe.**
- **Kur motori është i ftohtë, shmangni rrotullimet e larta dhe përshpejtimin e madh dhe mos e lejoni motorin të punojë shumë.**

Shënim mjedisor

Ndërrimi i hershëm i marsheve do t'ju ndihmojë të kurseni karburant dhe të minimizoni emetimet dhe zhurmën e motorit.

Matësi i karburantit



Fig. 3 Matësi i karburantit i vendosur në pozicione të ndryshme në varësi të pamjes.

Llambat treguese

Ndriçon në të verdhë. Rezervuari i karburantit pothuajse i zbrazur. Është arritur niveli i rezervës së karburantit ››› ⚠. NRimbushni karburantin sa më shpejt që të keni mundësi.

Ndriçon në të verdhë. Prania e ujit në naftë. Fikni motorin dhe kërkoni ndihmë profesionale.

Ekrani funksionon vetëm kur ndezja është e aktivizuar.

Shtrirja e karburantit shfaqet në panelin e instrumenteve.

Ju mund ta konsultoni kapacitetin e rezervuarit të automjetit tuaj në ››› **fq. 425**.

1) Varësisht nga versioni.

2) Vetëm në pamjen CUPRA në grupin e instrumenteve.

⚠ VËMENDJE

Kur vozitni me karburant të ulët, automjeti mund të ngecë në trafik dhe të shkaktojë aksidente dhe lëndime të rënda.

- **Nëse niveli i rezervuarit të karburantit është shumë i ulët, karburanti mund të arrijë në motor në mënyrë të parregullt, veçanërisht kur vozitni në shpata të pjerrëta lart ose poshtë.**
- **Sistemi i drejtimit dhe sistemet ndihmëse dhe frenat nuk funksionojnë kur motori funksionon në mënyrë të parregullt ose fiket për shkak të mungesës së karburantit ose furnizimit të parregullt të tij.**
- **CUPRA rekomandon gjithmonë mbushjen me karburant kur rezervuari është përafërsisht një e katërta e mbushur, për të parandaluar ndalimin e automjetit për shkak të mungesës së karburantit.**

ⓘ KUJDES

Asnjëherë mos e thani plotësisht rezervuarin e karburantit. Furnizimi i parregullt i karburantit mund të shkaktojë ndezje të gabuar dhe karburanti i padjegur mund të hyjë në sistemin e shkarkimit. Konvertuesi katalitik ose filtri i grimcave mund të dëmtohen!

ⓘ Paralajmërim

Shigjeta e vogël në matësin e karburantit pranë simbolit të pompës së karburantit tregon në anën e automjetit me kapak të rezervuarit të karburantit.

Treguesi i nivelit të baterisë

✓ E vlefshme për: automjetet hibride



Fig. 4 Grupi dixhital i instrumenteve: tregues i nivelit të baterisë.

Shigjeta e vogël pranë simbolit të baterisë në matësin e karburantit tregon se në cilën anë të automjetit është mbulesa e karikimit.

ⓘ KUJDES

- **Asnjëherë mos vozitni me rezervuarin plotësisht të zbrazur. Në rrethana të caktuara, energjia e ruajtur në baterinë e tensionit të lartë mund të mos jetë e mjaftueshme për të arritur në stacionin më të afërt të shërbimit.**
- **Kur temperatura e jashtme është shumë e ulët, dhe për këtë arsye bateria e tensionit të lartë është shumë e ftohtë, mund të shfaqen vështirësi në ndezjen e motorit me djegie të brendshme dhe diapazoni në modalitetin e vozitjes elektrike mund të reduktohet.**

Tregues i temperaturës së ftohësit.

Pamja e temperaturës së ftohësit mund të zgjidhet në menynë përkatëse ››› fq. 15.

Llambat e kontrollit dhe paralajmërimit

Defekt në sistemin e ftohësit të motorit

LED-i pulson në të kuqe.

Ftohës i motorit

Llamba e ndriçon në të kuqe.

Temperatura e ftohësit të motorit është shumë e lartë ose niveli i ftohësit të motorit është shumë i ulët.

- **Ndaloni vozitjen!** Ndaloni automjetin në rastin tjetër dhe në një vend të sigurt.
- Fikeni motorin dhe lëreni të ftohet.
- Kontrolloni nivelin e ftohësit në rezervuarin e zgjerimit të ftohësit ››› fq. 368.

Nëse llamba paralajmëruese nuk fiket edhe pse niveli i ftohësit të motorit është i saktë, mos vazhdoni të vozitni ose mos e lini motorin të funksionojë. Kërkoni ndihmën e specialistëve.

Llambat e kontrollit dhe paralajmërimit (e vlefshme për automjetet hibride)

bashkë me

Defekt në qarkun e ftohjes së tensionit të lartë

Llambat paralajmëruese pulsojnë në të kuqe.

Ftohës i motorit

Llamba e ndriçon në të kuqe.

Niveli i ftohësit të motorit ose të sistemit të tensionit të lartë shumë i ulët, temperatura e ftohësit të motorit ose të sistemit të tensionit të lartë shumë e lartë.

- **Ndaloni vozitjen!** Ndaloni automjetin në rastin tjetër dhe në një vend të sigurt.
- Fikeni motorin dhe lëreni të ftohet.
- Kontrolloni nivelin e ftohësit në rezervuarin e zgjerimit të ftohësit ››› fq. 368.
- Kontrolloni nivelin e ftohësit në qarkun e ftohjes me tension të lartë ››› fq. 368. Nëse niveli është shumë i ulët **MOS shtoni ftohës**. Kërkoni menjëherë ndihmën e specialistit.

Nëse llamba paralajmëruese nuk fiket edhe pse niveli i ftohësit të motorit është i saktë, mos vazhdoni të vozitni ose mos e lini motorin të funksionojë. Kërkoni ndihmën e specialistëve.

KUJDES

- **Për të siguruar një jetëgjatësi të dobishme për motorin, shmangni rrotullimet e larta, vozitjen me shpejtësi të lartë dhe duke e bërë motorin të punojë fort për afërsisht 15 minutat e para kur motori është i ftohtë. Faza derisa motori të ngrohet varet gjithashtu nga temperatura e jashtme. Nëse është e nevojshme, përdorni temperaturën e vajit të motorit si udhëzues ››› fq. 22.**
- **Dritat shtesë dhe aksesorët e tjerë përpara hyrjes së ajrit e reduktojnë efektin ftohës të ftohësit. Në temperatura të larta të jashtme dhe ngarkesa të larta të motorit, ekziston rreziku i mbinxehjes së motorit.**
- **Spoileri i përparmë siguron gjithashtu shpërndarjen e duhur të ajrit ftohës kur automjeti është në lëvizje. Nëse spoileri dëmtohet, kjo mund t'a zvogëlojë efektin e ftohjes, gjë që mund të shkaktojë mbinxehje të motorit. Kërkoni ndihmën e specialistëve.**

Matësi i fuqisë

✓ E vlefshme për: automjetet hibride

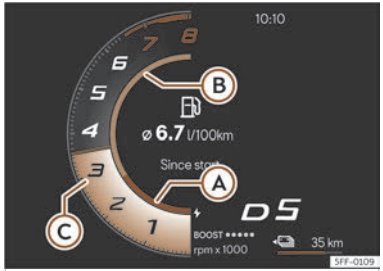


Fig. 5 Grupi i instrumenteve dixhitale: Matësi i fuqisë

Ekranet e mëposhtme mund të shihen në Matësine Fuqisë: ››› **fig. 5**.

Ⓐ **Zona e gjelbër** (*Kariko*). Automjeti rikuperon energjinë elektrike.

Ⓑ **Zona e kaltër** (*Energji %*). vozitja në **Modalitetin elektrik**. Tregon përqindjen e fuqisë së përdorur dhe sasinë maksimale të fuqisë aktualisht të disponueshme.

Ⓒ Motori me djegie duhet të funksionojë. Me funksionin Boost, automjeti lëviz për një periudhë të shkurtër kohe me fuqi maksimale si nga motori elektrik ashtu edhe nga motori me djegie.

Matësi i fuqisë tregon nivelin e përdorimit të vozitjes elektrike. Shiriti i matësit të fuqisë tregon nivelin aktual të përdorimit.

Një kufi me ngjyrë më të imët tregon se sa mund të përdoret aktualisht shtytja. Në varësi të programit të zgjedhur të drejtimit dhe disponueshmërisë aktuale të energjisë elektrike, kufijtë e ngjyrave të ndryshme mund të ndryshojnë.

Shfaqja e statusit

Indikacionet e mundshme në ekranin e panelit të instrumenteve

Grupi i instrumenteve mund të shfaqë një shumëllojshmëri informacionesh, të mbivendosura sipas pajisjeve të automjetit:

- Dyert, kapaku i motorit (hauba) dhe dera e hapësirës së bagazhit janë të hapura
- Mesazhe paralajmëruese dhe informative
- Odometër
- Koha ››› fq. 24
- Treguesit e radios dhe sistemit të navigimit
- Treguesit e telefonit
- Temperatura e jashtme
- Treguesi i busullës
- Pozicionet e levës së përzgjedhësit
- Rekomandim për ndërrimin e marsheve
- Shtrirja e kombinuar (automjete hibride)
- Shfaqja e të dhënave të udhëtimit (ekrani me shumë funksione) dhe menytë për cilësime të ndryshme ››› fq. 22
- Shfaqja e intervalit të shërbimit ››› fq. 24
- Paralajmërim për shpejtësinë
- Paralajmërim i shpejtësisë për gomat e dimrit
- Shfaqja e statusit të sistemit Start-Stop ››› fq. 182
- Shenjat e zbuluara nga sistemi i zbulimit të sinjalistikës rrugore dhe që paralajmërojnë se është tejkaluar shpejtësia maksimale e lejuar
- Tregimi i statusit të menaxhimit aktiv të cilindrit (ACT®) ››› fq. 168
- Vozitje me konsum të ulët ECO
- Ekrani i sistemeve ndihmëse

Dyert, kapaku i motorit (hauba) dhe dera e hapësirës së bagazhit janë të hapura

Kur automjeti është i zhbllokuar dhe gjatë vozitjes, ekrani i panelit të instrumenteve tregon nëse ndonjë nga dyert, kapaku i motorit (hauba) ose kapaku i pasëm është i hapur dhe, në disa raste, kjo gjithashtu tregohet nëpërmjet të një paralajmërimi zanor.

Pozicionet e levës së përzgjedhësit

Pozicioni aktual i levës së përzgjedhësit tregohet në anën e komandimit dhe në ekranin e panelit të instrumenteve. Kur leva është në pozicionin **D/S** ose në pozicionin Tiptronic, në disa raste, ingranazhi i vendosur në secilin rast shfaqet në ekranin e panelit të instrumenteve.

Tregues i temperaturës së jashtme

Nëse temperatura e jashtme është më e ulët se përafërsisht +4 °C (+39 °F), “simboli i kristalit të akullit” ❄ ndizet gjithashtu në treguesin e temperaturës së jashtme. Ky simbol mbetet i ndezur derisa temperatura e jashtme të kalojë +6 °C (+43 °F) ››› ⚠.

Në situatat e mëposhtme, temperatura e jashtme e shfaqur mund të jetë më e lartë se temperatura aktuale për shkak të nxehtësisë së emetuar nga motori:

- Kur automjeti është i palëvizshëm
- Kur vozitni shumë ngadalë

Rekomandim për ndërrimin e marsheve

Gjatë vozitjes, paneli i instrumenteve të automjeteve të caktuara mund të tregojë një rekomandim marshi për kursimin e karburantit ››› fq. 167.

Odometër

Odometri regjistron distancën totale të përshkuar nga automjeti.

Shtrirja e kombinuar (automjete hibride)

Vlera e treguar llogaritet dhe përditësohet sipas stilit të vozitjes. Prandaj, shtrirja mund të ndryshojë edhe kur rezervuari i karburantit është plot dhe bateria e tensionit të lartë është plotësisht e ngarkuar.

Shtrirja mund të rritet duke reduktuar ose duke i fikur komoditetin e konsumatorit, p.sh. kondicionerin e ajrit ose ngrohjen e sediljeve.

Paralajmërim i shpejtësisë për gomat e dimrit

Nëse tejkalohet shpejtësia e vendosur maksimale, kjo shfaqet në ekranin e grupit të instrumenteve.

Paralajmërimi i shpejtësisë mund të vendoset në sistemin e info-argëtimit ››› fq. 40.

Vozitje me konsum të ulët

Në varësi të pajisjes, kur vozitni, ekrani shfaqet në panelin e instrumenteve kur automjeti është në gjendje të konsumit të ulët për shkak të menaxhimit aktiv të cilindrit (ACT®) ››› fq. 168.

⚠ VËMENDJE

Edhe kur temperatura e jashtme është më e lartë se temperatura e ngrirjes, disa rrugë dhe urat mund të ngrijnë.

- **Simboli "i kristalit të akullit" tregon se mund të ketë rrezik ngrirjeje.**
- **Në temperaturat e jashtme mbi +4 °C (+39 °F), mund të ketë akull edhe kur "simboli i kristalit të akullit " nuk është i ndezur.**
- **Sensori i temperaturës së jashtme merr udhëzimet e matjes.**

Paralajmërim

- **Ka panele instrumentesh të ndryshme dhe për këtë arsye versionet dhe udhëzimet në ekran mund të ndryshojnë. Në rastin e shfaqjeve pa paralajmërim ose mesazheve informative, defektet tregohen eksluzivisht nga llambat paralajmëruese të kontrollit.**
- **Disa tregues në ekranin e panelit të instrumenteve mund të fshihen nga një ngjarje e papritur, p.sh. një thirrje telefonike.**
- **Në varësi të pajisjes, disa cilësime dhe udhëzime mund të kryhen ose shfaqen edhe në sistemin e info-argëtimit.**
- **Nëse ka disa paralajmërime në të njëjtën kohë, simbolet do të shfaqen njëri pas tjetrit për disa sekonda. Simbolet do të qëndrojnë të ndezura derisa të hiqni shkakun.**

- **Nëse gjatë ndezjes së motorit shfaqen paralajmërime për defektet ekzistuese, mund të mos jetë e mundur të ndryshohen cilësimet ose të shfaqen informacionet ashtu siç përshkruhet. Në këtë rast, shkoni në një punëtori të specializuar dhe kërkoni një riparim.**

Treguesi i të dhënave të vozitjes

Ekrani i të dhënave të vozitjes tregon një sërë të dhënash për vozitjen dhe vlerat e konsumit.

Ndryshoni nga një ekran në tjetrin

- Kthejeni rrotën e gishtit të djathtë të timonit shumëfunksional ››› fq. 35.

Ndryshimi i kujtesës

- Në varësi të pamjes, zgjidhni **Driving data** (Të dhënat e vozitjes) dhe shtypni shigjetën majtas në OK timonin shumëfunksional.

– **Që nga fillimi:** Kujtesa fshihet nëse udhëtimi ndërpritet për më shumë se 2 orë.

– **Që nga mbushja me karburant:** Shfaqja dhe ruajtja e të dhënave të udhëtimit dhe vlerave të grumbulluara të konsumit. Kur mbushni karburant, kujtesa fshihet.

– **Afatgjatë:** Kjo kujtesë përmban të dhëna udhëtimi deri në një maksimum prej 19 orë e 59 minutash ose 99 orë e 59 minuta, ose deri në një maksimum prej 1999,9

km ose 9999,9 km. Kur një nga këto vlera tejkalohet (ndryshon në varësi të versionit të panelit të instrumenteve), kujtesa fshihet.

Fshini paracaktimet e të dhënave të udhëtimit

- Zgjidhni kujtesën që dëshironi t'a fshini.
- Mbajeni të shtypur butonin OK në timonin shumëfunksional për rreth 2 sekonda.

Zgjidhni udhëzimet

Në grupin e instrumenteve, zgjidhet manualisht duke përdorur ◁ butonin në timonin shumëfunksional. Për të hyrë në përmbajtjen e tubit, rrotulloni rrotën e gishtit të dorës së djathtë lart/poshtë.

– **Konsumimi aktual:** Ekrani aktual i konsumit të karburantit funksionon gjatë gjithë udhëtimit, në litra/100 km; dhe me motorin e ndezur dhe automjetin e ndaluar, në litra/orë.
– **Konsumi mesatar:** Konsumi mesatar i karburantit shfaqet pas vozitjes për rreth 300 metra.
– **Koha e udhëtimit:** Kjo tregon orët (h) dhe minutat (min) që nga ndezja e motorit.
– **Shtrirja:** Distanca e përafërt në km që ende mund të udhëtohet nëse ruhet i njëjti stil i vozitjes.
– **Shtrirja AdBlue ose :** Distanca e përafërt në km që mund të udhëtohet ende me nivelin aktual të rezervuarit AdBlue® me të njëjtin stil të vozitjes. Treguesi shfaqet nga një distancë prej më pak se 2400 km dhe nuk mund të çaktivizohet.[1)]
– **Distanca e përshkuar:** Distanca e mbuluar në km (m) pas ndezjes së motorit.
– **Shpejtësia mesatare:** Shpejtësia mesatare do të shfaqet pas vozitjes për rreth 100 metra.
– **Përforcim/Çift rrotullues:** Tregon fuqinë dhe çiftin rrotullues të motorit me djegie (nuk tregon modalitetin elektrik).
– **FAS:** Tregues i reduktuar i ndihmësit.

Shfaqja e temperaturës së vajit

Motori arrin temperaturën e tij të funksionimit kur, në kushte normale të vozitjes, temperatura e vajit është ndërmjet **80°C** (176°F) dhe **120°C** (248°F). Nëse kërkohet një përpjekje e madhe nga motori dhe temperatura e jashtme është e lartë, temperatura e vajit të motorit mund të rritet. Kjo nuk paraqet ndonjë problem për sa kohë që llambat paralajmëruese ose ››› fq. 376 nuk shfaqen në ekran.

Mesazhe paralajmëruese dhe informative

Sistemi kryen një kontroll në disa komponentë dhe funksione kur ndezja është e aktivizuar dhe ndërsa automjeti është në lëvizje. Defektet shfaqen në ekranin e grupit të instrumenteve si simbole paralajmëruese ››› fq. 11 të kuqe dhe të verdha të shoqëruara me mesazhe dhe, në varësi të rastit, edhe një paralajmërim zanor. Paraqitja e mesazheve dhe simboleve mund të ndryshojë në varësi të versionit të panelit të instrumenteve.

Gabimet ekzistuese gjithashtu mund të kontrollohen manualisht. Për ta bërë këtë, hapni menynë e **Vehicle status** ››› fq. 34 (Statusi i automjetit).

Paralajmërimi i prioritetit 1 (me të kuqe)

Simboli ndriçon ose pulson (pjesërisht i shoqëruar me paralajmërime zanore). **Ndaloni vozitjen!** Rrezik! Kontrolloni defektin dhe eliminoni shkakun. Nëse nevojitet,kërkoni ndihmë profesionale.

Paralajmërimi i prioritetit 2 (me të verdhë)

Simboli ndriçon ose pulson (pjesërisht i shoqëruar me paralajmërime zanore). Defektet e funksionimit ose mungesa e lëngjeve të funksionimit mund të shkaktojë

[1)] Nuk është i disponueshëm në të gjitha vendet.

dëmtim të automjetit ose defekt. Kontrolloni funksionet me defekt sa më shpejt që të jetë e mundur . Nëse nevojitet,kërkoni ndihmë profesionale.

Referenca për informacionin në manualin e pronarit

Informacione të mëtejshme për çdo paralajmërim mund të gjenden në manualin e pronarit.

Mesazh informativ

Ai jep informacion në lidhje me proceset në automjet.

Qasja në paralajmërime dhe informacione

Gabimet ekzistuese gjithashtu mund të kontrollohen në sistemin Info-argëtues:

- Shtypni > **Vehicle data** > **Vehicle status** (Të dhënat e automjetit > Statusi i automjetit)››› fq. 39.

Koha dhe data

Vendosja e këhës në sistemin info-argëtues

- Shtypni > **Cilësimet** ››› fq. 35.
- Zgjidhni opsionin e menysë **Data dhe koha**.

Menyja e shërbimit

Në menynë e Shërbimit mund të rregullohen cilësime të ndryshme në varësi të veçorive.

Hapni menynë e Shërbimit

- Ndërsa jeni në **Pamjen klasike**, shkoni te rrethi në të majtë dhe zgjidhni odometrin, më pas shtypni butonin OK në timonin shumëfunksional për rreth 5 sekonda dhe më pas lëshojeni.
- Më pas, shfaqet menyja e **Configuration list** (listës së konfigurimit) ku mund të zgjidhni midis **Service menu** (Menysë së Shërbimit) ose **View selection** (Shiko përzgjedhjen) nga ku mund të ndizen dhe çaktivizohen pamjet e grupit të instrumenteve.

Rinisni ekranin e intervalit të shërbimit

Zgjidhni menynë **Service** (Shërbim) dhe ndiqni udhëzimet në ekranin e panelit të instrumenteve.

Rinisni shërbimin e vajit

Zgjidhni menynë **Reset Oil service** (Rivendosni shërbimin evajit) dhe ndiqni udhëzimet në ekranin e panelit të instrumenteve.

Identifikimi i shkronjave në motor (LDM)

Zgjidhni menynë **Engine code**(Kodi i motorit). Shkronjat identifikuese të motorit do të shfaqen në ekranin e grupit të instrumenteve në pjesën e poshtme majtas.

Shërbimi i radhës

Kjo specifikon se kur është planifikuar inspektimi tjetër i punëtorisë.

Intervalet e shërbimit

Shfaqja e intervalit të shërbimit shfaqet në ekranin e grupit të instrumenteve dhe në sistemin info-argëtues.

Ekzistojnë versione të ndryshme të paneleve të instrumenteve dhe sistemeve info-argëtuese, kështu që versionet dhe udhëzimet në ekrane mund të ndryshojnë.

CUPRA bën dallimin midis shërbimeve me ndërrim të vajit të motorit (p.sh. shërbimi i ndërrimit të vajit) dhe shërbimeve pa ndërrim të vajit të motorit (p.sh. Inspektimi).

Në automjetet me **Shërbime të përcaktuara sipas kohës ose kilometrave**, intervalet e shërbimit janë tashmë të paracaktuara.

Në automjetet me **LongLife Service**, intervalet përcaktohen individualisht. Falë përparimit teknologjik, puna e mirëmbajtjes është zvogëluar shumë. Vaji duhet ndërruar vetëm kur e kërkon automjeti. Për të llogaritur këtë

variacion (maksimumi 2 vjet), merren parasysh kushtet e përdorimit të automjetit dhe stilet individuale të vozitjes. Paralajmërimi paraprak shfaqet fillimisht 20 ditë përpara datës së caktuar për shërbimin përkatës. Kilometrat (milje) të mbetura deri në shërbimin tjetër rrumbullakohen gjithmonë në 100 km (milje) më të afërta dhe koha jepet në ditë të plota. Mesazhi aktual i shërbimit nuk mund të shihet deri në 500 km pas shërbimit të fundit. Para kësaj, vetëm linjat janë të dukshme në ekran.

Kujtesa e inspektimit

Nëse një shërbim ose një inspektim duhet të kryhet së shpejti, një **kujtesë shërbimi** do të shfaqet kur motori të ndizet.

Shifra e shfaqur janë kilometrat që mund të udhëtohen ende ose koha deri në shërbimin e ardhshëm.

Shërbimi i duhur

Kur **të vijë koha për një shërbim** ose një **inspektim** , një paralajmërim zanor do të lëshohet kur ndezja aktivizohet dhe simboli i çelësit të fiksuar mund të shfaqet në panelin e instrumenteve për disa sekonda, së bashku me një nga mesazhet e mëposhtme:

- **Shërbim tani!**
- **Ju lutemi kontrolloni automjetin tuaj**
- **Sherbimi i nderrimit te vajit perfundon!**
- **Sherbimi i nderrimit te vajit dhe i inspektimit përfundon!**

Konsultohuni me një njoftim shërbimi

Me motorin e ndezur, motorin e fikur dhe automjetin në vend, mund të lexohet njoftimi aktual i shërbimit:

Kontrolloni datën e shërbimit aktual në sistemin info-argëtues:

- Shtypni **Cilësimet**.
- Zgjidhni opsionin e menysë **Lidhja e të dhënave** për të shfaqur informacione rreth shërbimeve.

Kontrollimi i datës në panelin e instrumenteve dixhitale:

- Data e shërbimit mund të lexohet vetëm përmes menysë së**Shërbimit** ››› fq. 24.

Rivendosja e ekranit të intervalit të shërbimit

Nëse shërbimi **nuk** është kryer nga një tregtar i specializuar CUPRA ose ndonjë tregtar në rrjetin SEAT, ekrani mund të rivendoset si më poshtë:

- Shfaqja e intervalit të shërbimit mund të rivendoset vetëm përmes menysë së **Shërbimit** ››› fq. 24.

Mos e rindizni treguesin midis intervaleve të shërbimit, përndryshe informacioni i shfaqur do të jetë i pasaktë.

Nëse shërbimi i ndërrimit të vajit rivendoset manualisht, ekrani i intervalit të shërbimit ndryshon në një interval shërbimi fiks, gjithashtu në automjetet me **shërbim Fleksibël të ndërrimit të vajit**.

Paralajmërim

- **Mesazhi i shërbimit zhduket pas disa sekondash, kur motori ndizet ose kur OK shtypet butoni në timonin shumëfunksional.**
- **Në automjetet me sistemin LongLife në të cilat bateria është shkëputur për një periudhë të gjatë kohore, nuk është e mundur të llogaritet data e shërbimit të radhës. Prandaj, shfaqja e intervalit të shërbimit mund të mos jetë e saktë. Në këtë rast, mbani parasysh intervalet maksimale të lejuara të shërbimit** ››› fq. 405.
- **Nëse e rivendosni manualisht ekranin, intervali tjetër i shërbimit do të tregohet si në automjetet me intervale fikse shërbimi. Për këtë arsye, ne rekomandojmë që ekrani i intervalit të shërbimit të rivendoset nga një tregtar i autorizuar.**

Monitori i përgjumjes

Hyrje



Fig. 6 Në ekranin e panelit të instrumenteve: Simboli i monitorit të përgjumjes.

Monitoruesi i përgjumjes informon shoferin nëse sjellja e tij e vozitjes është tregues i lodhjes.

Monitoruesi i përgjumjes përcakton sjelljen e shoferit dhe përdor këtë informacion për të vlerësuar lodhjen e shoferit. Nëse sistemi zbulon se shoferi është i lodhur, ai e tregon këtë në ekranin e grupit të instrumenteve nga mjetet e kontrollit ose llambën paralajmëruese në kombinim me një mesazh tekstual shtesë. Ai gjithashtu lëshon një paralajmërim zanor ››› fq. 27. Mesazhi tekstual në ekranin e grupit të instrumenteve shfaqet për 4 deri në 6 sekonda.

Kushtet e funksionimit

Sjellja e drejtimit vlerësohet vetëm me shpejtësi mbi 65 km/h dhe më pas vetëm në shpejtësi mbi 60 km/h.

⚠ VËMENDJE

Monitori i përgjumjes nuk është zëvendësues për vëmendjen e shoferit dhe funksionon vetëm brenda kufijve të sistemit. Prandaj, monitoruesi i përgjumjes mund të mos zbulojë se shoferi është i lodhur në të gjitha situatat dhe mund të mos japë një paralajmërim ose mund të japë një paralajmërim të vonuar ose të paqëllimshëm. Ekziston rreziku nga lëndimet dhe aksidentet serioze ose fatale.

- **Gjithmonë kushtojini vëmendjen e duhur dhe mos u mbështetni vetëm te sistemi. Shoferi është përgjegjës për aftësinë e tij/saj për të vozitur gjatë gjithë kohës.**
- **Vini re kufijtë e sistemit ››› fq. 26.**
- **Asnjëherë mos vozitni nëse jeni të lodhur.**
- **Në udhëtime të gjata, bëni pushime të rregullta dhe mjaftueshëm të gjata.**
- **Ndiqni informacionin në ekranin e grupit të instrumenteve dhe përgjigjuni siç ju kërkohet. ››› fq. 27.**

Kufijtë e sistemit që ndikojnë në monitorin të përgjumjes së shoferit

Monitori i përgjumjes së shoferit ka kufizime të lidhura me sistemin. Kushtet e mëposhtme mund të kufizojnë funksionimin e monitorit të përgjumjes së shoferit ose ta pengojnë atë të funksionojë fare:

- Shpejtësitë nën 60 km/h.
- Shpejtësitë mbi 130 km/h.
- Rrugë me shumë kthesa.
- Rrugë me kushte të këqija.
- Kushte të pafavorshme të motit.
- Punë rruge.
- Stili sportiv i vozitjes.
- Tërheqja e një rimorkioje të rëndë ose shumë të gjatë ››› fq. 328.
- Shoferi shpërqendrohet.

ⓘ Paralajmërim

Monitori i përgjumjes është krijuar për përdorim vetëm kur vozitni në autostrada dhe rrugë kryesore në gjendje të mirë.

Mikrogjum

Asnjë paralajmërim urgjent nuk lëshohet në rast të mikrogjumit.

Rinisja e monitorit të përgjumjes

Monitoruesi i përgjumjes rifillon në situatat e mëposhtme:

- Nëse ndezja është e fikur.
- Rripi i sigurimit të shoferit është i zbërthyer dhe dera e shoferit është e hapur.
- Automjeti është ndalur për më shumë se 30 minuta.

Vozitja me monitorin e përgjumjes

Ndezja dhe fikja

Në varësi të vendit, monitori i përgjumjes aktivizohet sa herë që aktivizohet sistemi i drejtimit të automjetit. Në këtë rast, sistemi info-argëtues shfaq një pasqyrë të sistemeve individuale dhe funksioneve të aktivizuara automatikisht në menynë e hyrjes.

Nëse dëshironi, mund ta fikni manualisht monitorin e përgjumjes në sistemin info-argëtues:

1. Hapni menynë **Sistemet ndihmëse**.
2. Aktivizoni ose çaktivizoni monitorin e përgjumjes në nënmenynë përkatëse ››› fq. 40.

Rregullimi i ndjeshmërisë

Mund të rregulloni manualisht ndjeshmërinë e monitorit të përgjumjes dhe për këtë arsye të ndikoni në shpejtësinë e reagimit të sistemit ndaj sjelljes suaj të vozitjes.

Në sistemin info-argëtues:

1. Hapni menynë **Sistemet ndihmëse**.
2. Hap **Monitorin e përgjumjes**.
3. Zgjidhni ndjeshmërinë në nënmenynë **Sensitivity**(Ndjeshmëri)››› fq. 40.

Anulimi i mesazheve të defektit nëpërmjet timonit shumëfunksional

1. Shtypni **OK** butonin në timonin shumëfunksional.

Nivelet paralajmëruese të monitorimit të përgjumjes

Nëse sistemi zbulon se shoferi është i lodhur, ai e tregon këtë në ekranin e grupit të instrumenteve nga mjetet e kontrollit ose llambën paralajmëruese në kombinim me një mesazh tekstual shtesë. Paralajmërimi lëshohet në tre nivele.

Paralajmërimi i monitorit të përgjumjes - Niveli 1

Sistemi ka zbuluar se shoferi po lodhet. Dëgjohet një audio sinjal. Një llambë e bardhë kontrolli dhe një mesazh tekstual shfaqen në ekranin e grupit të instrumenteve. Konsideroni të bëni një pushim.

Paralajmërimi i monitorit të përgjumjes - Niveli 2

Sistemi ka zbuluar se shoferi po lodhet gjithnjë e më shumë. Dëgjohet një audio sinjal. Një llambë paralajmëruese e kuqe shfaqet në ekranin e grupit të instrumenteve së bashku me një mesazh tekstual. Konsideroni të bëni një pushim pas pak.

Paralajmërimi i monitorit të përgjumjes - Niveli 3

Identifikohet një rrezik serioz. Dëgjohet një audio sinjal. Një llambë paralajmëruese e kuqe shfaqet në ekranin e grupit të instrumenteve së bashku me një mesazh tekstual. Rrezik serioz trafiku. Ndaloni vozitjen sa më shpejt të jetë e mundur dhe vazhdoni urgjentisht në vendin më të afërt ku mund të bëni një pushim.

Informacione të lidhura me kohën

Monitori i përgjumjes zbulon se shoferi ka vozitur për 4.5 orë pa pushim dhe pa ndonjë lodhje të konsideruar. Një llambë e bardhë kontrolli dhe një mesazh tekstual shfaqen në ekranin e grupit të instrumenteve. Konsideroni të bëni një pushim.

Zgjidhja e problemeve

Disponueshmëria e monitorit të vëmendjes së shoferit është e kufizuar.

Dëgjohet një audio sinjal. Një dritë e verdhë kontrolli shfaqet së bashku me një mesazh tekstual në ekranin e grupit të instrumenteve. Disponueshmëria e monitorit të përgjumjes së shoferit është e kufizuar.

- Defekt ose mosfunksionim. Çaktivizoni dhe riaktivizoni sistemin e vozitjes të automjetit.
- Nëse problemi vazhdon, vizitoni një punëtori të kualifikuar siç duhet. CUPRA rekomandon që të vizitoni një tregtar zyrtar.

Monitori për përgjumjen e shoferit nuk është i disponueshëm

Dëgjohet një audio sinjal. Një llambë kontrolli e verdhë shfaqet në kombinim me llambën qendrore të verdhë. Një mesazh me tekst shfaqet gjithashtu në ekranin e grupit të instrumenteve dhe në menynë e **statusit të automjetit**.

- Defekt ose mosfunksionim. Çaktivizoni dhe riaktivizoni sistemin e vozitjes të automjetit. Kontrolloni cilësimet e monitorit të përgjumjes në sistemin info-argëtues ››› fq. 40.
- Kufijtë e sistemit janë tejkaluar.
- Nëse problemi vazhdon, vizitoni një punëtori të kualifikuar siç duhet. CUPRA rekomandon që të vizitoni një tregtar zyrtar.

Monitor për vëmendje të shoferit.

Hyrje

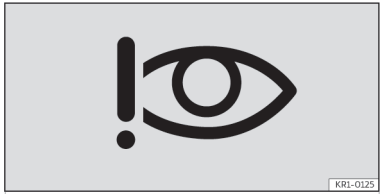


Fig. 7 Në ekranin e grupit të instrumenteve: Simboli për monitorin për vëmendje të shoferit.

Monitoruesi i vëmendjes së shoferit informon shoferin nëse sjellja e tij ose e saj në vozitje është tregues i mungesës së vëmendjes bazuar në të dhënat e funksionimit të automjetit.

Monitorimi i vëmendjes së shoferit vlerëson hyrjet e funksionimit të automjetit për të përcaktuar nëse shoferi është i hutuar. Nëse sistemi zbulon se shoferi është i hutuar, ai e tregon këtë në ekranin e grupit të instrumenteve nga një llambë kontrolli ose paralajmëruese në kombinim me një mesazh tekstual shtesë. Në varësi të konfigurimit, ai gjithashtu lëshon një paralajmërim zanor ››› fq. 29.. Mesazhi tekstual në ekranin e grupit të instrumenteve shfaqet për 4 deri në 6 sekonda.

Kushtet e funksionimit

Sjellja e vozitjes vlerësohet vetëm kur shpejtësia është më e lartë se 10 km/h.

⚠ VËMENDJE

Monitori i vëmendjes së shoferit nuk mund të zëvendësojë vëmendjen e shoferit dhe funksionon vetëm brenda kufijve të sistemit. Prandaj, monitori i vëmendjes së shoferit mund të mos jetë në gjendje të zbulojë nëse shoferi po i kushton vëmendje në të gjitha situatat dhe mund të mos reagojë ose mund të reagojë me vonesë ose në mënyrë të padëshiruar. Ekziston rreziku nga lëndimet dhe aksidentet serioze ose fatale.

- **Gjithmonë kushtojini vëmendjen e duhur dhe mos u mbështetni vetëm te sistemi. Shoferi është përgjegjës për aftësinë e tij/saj për të vozitur gjatë gjithë kohës.**
- **Vini re kufijtë e sistemit ››› fq. 29.**
- **Shmangni shpërqendrimin gjatë vozitjes.**
- **Rregulloni cilësimet personale të automjetit përpara se të nisni udhëtimin.**
- **Ndiqni informacionin në ekranin e grupit të instrumenteve dhe përgjigjuni siç ju kërkohet. ››› fq. 29.**

Paralajmërim

Në rast defekti, kontrolloni sistemin nga një punishte e kualifikuar. CUPRA rekomandon që të vizitoni një tregtar zyrtar.

Kufijtë e sistemit që ndikojnë në monitorin për vëmendje të shoferit

Monitoruesi i vëmendjes së shoferit ka kufizime të lidhura me sistemin. Kushtet e mëposhtme mund të kufizojnë funksionimin e monitorit për vëmendje të shoferit ose ta pengojnë atë të funksionojë fare:

- Shpejtësitë nën 10 km/h.
- Shpërqëndrim i rëndë i shoferit për shkak të ndikimeve të jashtme siç është trafiku.
- Shpërqëndrim i rëndë i shoferit për shkak të veprimeve që nuk lidhen me automjetin (për shembull, përdorimi i një pajisjeje celulare).

Vozitja me monitorin e vëmendjes së shoferit

Ndezja dhe fikja

Mund ta ndizni dhe fikni manualisht monitorin e vëmendjes së shoferit.

Në sistemin info-argëtues:

1. Hapni menynë **Sistemet ndihmëse**.
2. Aktivizoni ose çaktivizoni monitorin e vëmendjes së shoferit në nënmenynë përkatëse ››› fq. 40.

Paralajmërim

Nëse funksioni është fikur manualisht gjatë udhëtimit të fundit, ky cilësim do të qëndrojë i njëjtë kur automjeti të ndizet përsëri.

Aktivizimi dhe çaktivizimi i Paralajmërime zanore

1. Hapni menynë **Sistemet ndihmëse**.
2. Hap **Monitorin e vëmendjes**.
3. Aktivizoni ose çaktivizoni paralajmërimin zanor nën opsionin përkatës ››› fq. 40.

Rregullimi i ndjeshmërisë

Mund të rregulloni manualisht ndjeshmërinë e monitorit të përgjumjes dhe për këtë arsye të ndikoni në shpejtësinë e reagimit të sistemit ndaj sjelljes suaj të vozitjes.

Në sistemin info-argëtues:

1. Hapni menynë **Sistemet ndihmëse**.
2. Hap **Monitorin e vëmendjes**.
3. Zgjidhni ndjeshmërinë në nënmenynë **Sensitivity**(Ndjeshmëri)››› fq. 40.

Anulimi i mesazheve të defektit nëpërmjet timonit shumëfunksional

1. Shtypni **OK** butonin në timonin shumëfunksional.

Nivelet e paralajmërimit të monitorit për vëmendjen e shoferit

Nëse sistemi zbulon se shoferi është i hutuar, ai e tregon këtë në ekranin e grupit të instrumenteve nga një llambë kontrolli ose paralajmëruese në kombinim me një mesazh tekstual shtesë. Në varësi të konfigurimit, ai gjithashtu lëshon një paralajmërim zanor. Paralajmërimi lëshohet në tre nivele.

Monitori paralajmërues për vëmendjen e shoferit - Faza 1.

Zbulohet shpërqendrim.
Në varësi të konfigurimit, mund të lëshohet një paralajmërim zanor. Një llambë e bardhë kontrolli dhe një mesazh tekstual shfaqen në ekranin e grupit të instrumenteve. Ndaloni të bëni hyrje operative dhe kushtojini vëmendje trafikut.

Monitori paralajmërues për vëmendjen e shoferit - Faza 2.

Zbulohet një rrezik.
Në varësi të konfigurimit, mund të lëshohet një paralajmërim zanor. Një llambë paralajmëruese e kuqe shfaqet

në ekranin e grupit të instrumenteve së bashku me një mesazh tekstual. Ndaloni të bëni hyrje operative dhe kushtojini vëmendje trafikut.

Monitori paralajmërues për vëmendjen e shoferit - Faza 3.

Identifikohet një rrezik serioz. Dëgjohet një audio sinjal. Një llambë paralajmëruese e kuqe shfaqet në ekranin e grupit të instrumenteve së bashku me një mesazh tekstual. Rrezik serioz trafiku. Ndaloni të bëni hyrje operative dhe kushtojini vëmendje trafikut.

Zgjidhja e problemeve

Disponueshmëria e monitorit të vëmendjes së shoferit është e kufizuar.

Lëshohet një paralajmërim zanor. Një dritë e verdhë kontrolli shfaqet së bashku me një mesazh tekstual në ekranin e grupit të instrumenteve. Disponueshmëria e monitorit të vëmendjes së shoferit është e kufizuar.

- Defekt ose mosfunksionim. Çaktivizoni dhe riaktivizoni sistemin e vozitjes të automjetit.
- Nëse problemi vazhdon, vizitoni një punëtori të kualifikuar siç duhet. CUPRA rekomandon që të vizitoni një tregtar zyrtar.

Monitori për vëmendjen e shoferit nuk është i disponueshëm

Lëshohet një paralajmërim zanor. Llamba e verdhë paralajmëruese ndriçon në grupin e instrumenteve në kombinim me llambën e verdhë qendrore. Një mesazh me tekst shfaqet gjithashtu në ekranin e grupit të instrumenteve dhe në menynë e **statusit të automjetit**.

- Kontrolloni shkaqet dhe masat korrigjuese të përshkruara në informacionin në monitorin e vëmendjes së shoferit ››› fq. 40.
- Defekt ose mosfunksionim. Çaktivizoni dhe riaktivizoni sistemin e vozitjes të automjetit. Kontrolloni cilësimet e monitorit të vëmendjes së shoferit në sistemin info-argëtues ››› fq. 40.
- Kufijtë e sistemit janë tejkaluar.
- Nëse problemi vazhdon, vizitoni një punëtori të kualifikuar siç duhet. CUPRA rekomandon që të vizitoni një tregtar zyrtar.

Sistemi i zbulimit të shenjave rrugore

Hyrje[1)]

Brenda kufizimeve të tij, sistemi shfaq gjithashtu një shenjë shtesë për të treguar aspekte të tilla si ndalimet e përkohshme.

Edhe në rrugët pa tabela, sistemi, nëse është e nevojshme, mund të shfaqë kufijtë e shpejtësisë së zbatueshme.

Sistemi dinamik i shfaqjes së shenjave rrugore aktivizohet sa herë që ndezja ndizet.

Sistemi i zbulimit të shenjave të trafikut nuk funksionon në të gjitha vendet. Mbani parasysh këtë kur udhëtoni jashtë vendit.

Shfaqet në ekran

Në Gjermani, në autostrada dhe rrugë automjetesh, përveç kufizimeve të shpejtësisë dhe dispozitave për parakalim, sistemi shfaq edhe shenjat përfundimtare të ndalimit. Në të gjitha vendet e tjera në vend të kësaj shfaqet kufiri aktual i vlefshëm i shpejtësisë.

Shenjat rrugore të zbuluara nga sistemi shfaqen në ekranin e grupit të instrumenteve dhe, në varësi të sistemit të navigimit të vendosur në automjet, gjithashtu në sistemin info-argëtues.

Mesazhet e sistemit të zbulimit të shenjave rrugore:

There are no road signs available (Nuk ka sinjalistikë rrugore)

- Sistemi është në fazën fillestare.
- **OSE:** kamera nuk ka njohur asnjë shenjë obligative ose ndaluese.

1) Nuk është i disponueshëm në të gjitha tregjet.

Error: (Gabim:) **Dynamic road sign display** (Shfaqja dinamike e shenjave rrugore)

- Ka një gabim në sistem. Kontrolloni sistemin nga një punëtori e specializuar.

Speed warning is currently unavailable (Paralajmërimi i shpejtësisë aktualisht nuk është i disponueshëm)

- Funksioni i paralajmërimit të shpejtësisë i sistemit të zbulimit të shenjave rrugore është i gabuar. Kontrolloni sistemin nga një punëtori e specializuar.

Dynamic road sign display: (Shfaqja dinamike e shenjave rrugore:) **Clean the windscreen!** (Pastroni xhamin e përparmë!)

- Xhami i përparmë është i ndyrë në zonën e kamerës ose dukshmëria e kamerës është e dëmtuar nga kushtet e motit. Pastroni xhamin e përparmë.

Dynamic road sign display: (Shfaqja dinamike e shenjave rrugore:) **Currently restricted** (Aktualisht i kufizuar)

- Sistemi i navigimit nuk po transmeton të dhëna. Kontrolloni nëse sistemi i navigimit i ka përditësuar hartat.
- **OSE**: automjeti ndodhet në një rajon që nuk përfshihet në hartën e sistemit të navigimit.

No data available (Nuk ka të dhëna të disponueshme)

- Sistemi i njohjes së shenjave të trafikut nuk funksionon në vendin ku jeni duke vozitur aktualisht.

Shfaqja e shenjave të komunikacionit

Pas kontrollit dhe vlerësimit të informacionit nga kamera, sistemi info-argëtues dhe të dhënat aktuale të automjetit, sistemi shfaq deri në dy shenja rrugore aktuale dhe një shenjë të përgjithshme shtesë:

- **Së pari**: Shenja që është aktualisht e vlefshme për shoferin shfaqet në anën e majtë të ekranit, p.sh. ndalimi i vozitjes me shpejtësi mbi 130 km/h (80 mph).
- **Së dyti**: Një tjetër shenjë e trafikut, si një shenjë paralajmëruese, mund të shfaqet në vendin e dytë.
- **Shenja shtesë:** Nëse fshirësi i xhamit të përparmë funksionon gjatë vozitjes, sinjali me nënpllakën e shiut duhet të shfaqet fillimisht në anën e majtë pasi është sinjali kryesor në atë moment. Mund të shfaqet një shenjë e vlefshme vetëm me kufizime, p.sh. pa parakalim në momente të caktuara.

Shfaqja e shenjave paralajmëruese nuk disponohet në të gjitha vendet dhe sistemi mund të mos jetë në gjendje t'i zbulojë të gjitha shenjat paralajmëruese ekzistuese.

Asnjë shenjë për hyrje

Sistemi i njohjes së shenjave të trafikut jep një paralajmërim në grupin e instrumenteve kur një shenjë ndalimi kalohet në një rrugë me një drejtim ose në një hyrje në një autostradë ose magjistrale.

⚠ VËMENDJE

Teknologjia në sistemin e zbulimit të shenjave të trafikut nuk mund të ndryshojë kufijtë e vendosur nga ligjet e fizikës dhe funksionon vetëm brenda kufijve të sistemit. Komoditeti i shtuar i ofruar nga sistemi dinamik i shfaqjes së shenjave rrugore nuk duhet t'ju bëjë të rrezikoni. Sistemi nuk është një zëvendësim për ndërgjegjësimin e shoferit.

- **Përshtatni shpejtësinë dhe stilin tuaj të vozitjes për t'iu përshtatur dukshmërisë, motit, rrugës dhe kushteve të trafikut.**
- **Dukshmëria e dobët, errësira, bora, shiu dhe mjegulla mund të çojnë në dështimin e sistemit në shfaqjen e shenjave të trafikut ose mos shfaqjen e duhur të tyre.**
- **Nëse fusha e shikueshmërisë të kamerës është e pistë, e mbuluar ose e dëmtuar, funksionimi i sistemit mund të dëmtohet.**

⚠ VËMENDJE

Rekomandimet e vozitjes dhe treguesit e trafikut të shfaqura në sistemin e zbulimit të shenjave të trafikut mund të ndryshojnë nga situata aktuale e trafikut.

- **Sistemi nuk mund t'i njohë ose t'i shfaqë të gjitha shenjat rrugore në mënyrë të rregullt.**
- **Shenjat dhe rregulloret e trafikut kanë përparësi ndaj rekomandimeve dhe ekraneve të ofruara nga sistemi.**

Funksion i kufizuar

Sistemi i zbulimit të shenjave të trafikut ka disa kufizime. Rastet e mëposhtme mund të bëjnë që sistemi të funksionojë me kufizime ose aspak:

- Në rastin e shikueshmërisë së dobët, p.sh. në borë, shi, mjegull ose errësirë e fortë.
- Në rastet e verbimit, p.sh. shkaktuar nga trafiku përballë ose nga dielli.
- Kur vozitni me shpejtësi të madhe.
- Nëse kamera është e mbuluar ose e pistë.
- Nëse shenjat e komunikacionit pengohen pjesërisht ose tërësisht, p.sh. nga pemët, bora, papastërtia ose automjete të tjera.
- Në rastin e shenjave të komunikacionit që nuk i plotësojnë rregullat.
- Në rast të shenjave të komunikacionit të dëmtuara ose të përkulura.
- Në rastin e mesazheve të ndryshueshme në tabelat e sipërme ose të portave (shenjat e trafikut të ndryshueshëm të bazuara në LED ose njësi të tjera ndriçimi).
- Nëse hartat në sistemin e navigimit nuk janë të përditësuara.
- Në rastin e ngjitësve të ngjitur në automjete që paraqesin shenja të komunikacionit, p.sh. kufizimet e shpejtësisë të kamionëve.

Vozitja me funksionin e paralajmërimit të shpejtësisë

Kushtet e funksionimit

Funksioni i paralajmërimit të shpejtësisë jep paralajmërime në shpejtësi mbi 20 km/h.

Lidhja dhe shkëputja

Në varësi të vendit, funksioni i paralajmërimit të shpejtësisë aktivizohet gjithmonë kur sistemi i drejtimit të automjetit është i ndezur. Në këtë rast, sistemi info-argëtues shfaq një pasqyrë të sistemeve individuale dhe funksioneve të aktivizuara automatikisht në menynë e hyrjes.

Nëse dëshironi, mund ta çaktivizoni paralajmërimin e shpejtësisë manualisht në sistemin info-argëtues:

1. Hapni menynë **Sistemet ndihmëse**.
2. Aktivizoni ose çaktivizoni paralajmërimin e shpejtësisë në nënmenynë përkatëse.

OSE: nga timoni shumëfunksional:

1. Hapni menynë ndihmëse duke shtypur butonin .
2. Zgjidhni dhe fikni paralajmërimin e shpejtësisë **Speed warning**.

Aktivizimi dhe çaktivizimi i Paralajmërime zanore

Në sistemin info-argëtues:

1. Hapni menynë **Sistemet ndihmëse**.
2. Hapni **Paralajmërimi i shpejtësisë**.
3. Aktivizoni ose çaktivizoni paralajmërimin zanor nën opsionin përkatës ››› fq. 40.

Paralajmërim

Paralajmërime zanore është aktive sa herë që ndizet motori.

Rregullimi i pragjeve të paralajmërimit

Mund të rregulloni manualisht pragjet e paralajmërimit të funksionit të paralajmërimit të shpejtësisë.

Në sistemin info-argëtues:

1. Hapni menynë **Sistemet ndihmëse**.
2. Hapni **Paralajmërimi i shpejtësisë**.
3. Për të zgjedhur nivelin e pragjeve të paralajmërimit, prekni lehtë ⌄ mbi opsionin e menysë së **Paralajmërim për parakalim** ››› fq. 40 menu option.

Paralajmërim

Kur ndezja e automjetit është e ndezur, pragjet e paralajmërimit për paralajmërimin e shpejtësisë rivendosen gjithmonë në vlerën e paracaktuar.

Aktivizimi dhe çaktivizimi i tonit paralajmërues për ndryshimin e shpejtësisë

Toni i paralajmërimit për ndryshimin e shpejtësisë i siguron shoferit informacion të dëgjueshëm për një ndryshim në kufijtë e shpejtësisë. Nëse dëshironi, mund ta fikni manualisht tonin e ndryshimit.

Në sistemin info-argëtues:

1. Hapni menynë **Sistemet ndihmëse**.
2. Hapni **Paralajmërimi i shpejtësisë**.
3. Aktivizoni ose çaktivizoni paralajmërimin zanor nën opsionin përkatës ››› fq. 40.

Fshehja e mesazheve të defektit nëpërmjet timonit shumëfunksional

1. Shtypni **OK** butonin në timonin shumëfunksional.

Modaliteti i rimorkios

Për automjetet me një shirit tërheqës të instaluar në fabrikë dhe një rimorkio me lidhje elektrike me automjetin, njohja e shenjave të trafikut që mund të zbatohen për automjetin gjatë tërheqjes së një rimorkioje, për shembull kufizimet e zbatueshme të shpejtësisë dhe pa shenja parakalimi, mund të aktivizohet ose çaktivizohet në menynë e cilësimeve të automjetit në sistemin e info-argëtues.

Në modalitetin e rimorkios, njohja e kufijve të vlefshëm të shpejtësisë mund të rregullohet për t'iu përshtatur llojit të rimorkios dhe kërkesave ligjore specifike të vendit.

Në sistemin info-argëtues:

1. Hapni menynë **Sistemet ndihmëse**.
2. Hapni **Zbulimi i rimorkios**.
3. Për të përshtatur pragun e paralajmërimit në modalitetin e rimorkios, prekni lehtë mbi në opsionin e menysë ⌵ së **Paralajmërimit të parakalimit**.

Funksioni i paralajmërimit të funksionit nivelet e paralajmërimit

Nëse sistemi zbulon se shpejtësia maksimale e lejuar është tejkaluar, ai do ta tregojë këtë vizualisht në ekranin e grupit të instrumenteve duke ndezur kufirin e shpejtësisë të zbuluar nga sistemi dhe, në varësi të konfigurimit, do të lëshojë gjithashtu një paralajmërim zanor. Një paralajmërim lëshohet në dy nivele.



Fig. 8 Në ekranin e grupit të instrumenteve: shkelje e kufirit të shpejtësisë së zbuluar (ilustrim).

Paralajmërimi i shpejtësisë - Niveli 1

U zbulua shkelje e kufirit të shpejtësisë. Kufiri i shpejtësisë i zbuluar nga sistemi pulson vazhdimisht në grupin e instrumenteve dhe, në varësi të pajisjes, në ekranin e përparmë ››› fig. 8.

Paralajmërimi i shpejtësisë - Niveli 2

Është konstatuar shkelje progresive e kufirit të shpejtësisë.

Dëgjohet një audio sinjal. Kufiri i shpejtësisë i zbuluar nga sistemi pulson vazhdimisht në grupin e instrumenteve dhe, në varësi të pajisjes, në ekranin e përparmë ››› fig. 8.

Paralajmërim

• Niveli i dytë i paralajmërimit aktivizohet nëse shpejtësia mbetet mbi kufirin.

• Niveli i dytë i paralajmërimit anulohet përsëri kur shoferi zvogëlon në mënyrë aktive shpejtësinë.

Zgjidhja e problemeve

Njohja e avancuar e shenjave rrugore nuk është e disponueshme

Dëgjohet një audio sinjal. Një llambë kontrolli e verdhë shfaqet në ekranin e grupit të instrumenteve në kombinim me llambën qendrore të verdhë. Një mesazh me tekst shfaqet gjithashtu në ekranin e grupit të instrumenteve dhe në menynë e **statusit të automjetit**.

• Xhami i përparmë është i ndotur në zonën e kamerës ose pamja e kamerës është e dëmtuar nga kushtet e motit. Pastroni xhamin e përparmë ››› fq. 408.

• Pamja e kamerës dëmtohet nga pjesët shtesë ose ngjitësit. Mbajeni të pastër zonën rreth kamerës ››› fq. 203.

• Kamera është zhvendosur ose dëmtuar, për shembull për shkak të dëmtimit të xhamit të përparmë. Kontrolloni nëse dëmtimi mund të shihet.

• Nëse problemi vazhdon, vizitoni një punëtori të kualifikuar siç duhet. CUPRA rekomandon që të vizitoni një tregtar zyrtar.

Sistemi i paralajmërimit të shpejtësisë është çaktivizuar pjesërisht

Një llambë e bardhë kontrolli shfaqet në ekranin e grupit të instrumenteve. Konfigurimi i paracaktuar i paralajmërimit të shpejtësisë është ndryshuar:

• Kontrolloni nëse paralajmërimi i shpejtësisë është i fikur ››› fq. 32.

• Kontrolloni nëse paralajmërimi zanor është i aktivizuar ››› fq. 32.

• Kontrolloni nëse pragu i paracaktuar i paralajmërimit është ndryshuar ››› fq. 32.

Funksionimi i grupit të instrumenteve

Hyrje

Me ndezjen e aktivizuar, është e mundur t'i lexoni funksionet e ndryshme të ekranit duke lëvizur nëpër meny.

Në automjetet me timon shumëfunksional, ekrani shumëfunksional mund të përdoret vetëm me butonat e timonit.

Disa opsione të menysë mund të lexohen vetëm kur automjeti është duke qëndruar në vend.

Menytë e panelit të instrumenteve

Numri i menyve dhe artikujve të informacionit të disponueshëm do të varet nga elektronika dhe veçoritë e automjetit.

• Gjendja e automjetit ››› fq. 23.

• Të dhënat e vozitjes ››› fq. 22.

• Sistemet ndihmëse.

  – Ndihma e përparme Ndez/Fik ››› fq. 221

  – ACC (vetëm shfaqje) ››› fq. 213

  – Ndihma në korsi Ndez/Fik ››› fq. 225

  – Ndihma e Udhëtimit ››› fq. 227

  – Ndihma anësore Ndez/Fik ››› fq. 233

  – Paralajmërimi i shpejtësisë Ndez/Fik ››› fq. 32

• Navigimi.

• Audio.

• Telefoni.

⚠ VËMENDJE

Shqendrimi i shoferit në çfarëdo mënyre mund të çojë në një aksident dhe të shkaktojë lëndime.

• Asnjëherë mos i përdorni menytë në ekranin e panelit të instrumenteve derisa automjeti është duke lëvizur.

KUJDES

Pas karikimit ose ndërrimit të baterisë 12 voltëshe, kontrolloni cilësimet e sistemit. Nëse furnizimi me energji ndërpritet, cilësimet e sistemit mund të jenë të pasakta ose të fshihen.

Funksionimi duke përdorur timonin shumëfunksional

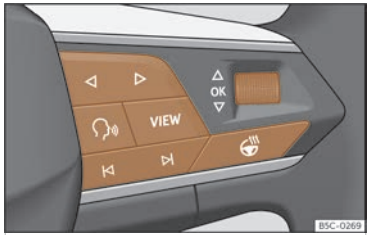


Fig. 9 Ana e djathtë e timonit shumëfunksional: butona në meny dhe tregues informativ në panelin e instrumenteve (në varësi të versionit).

Për sa kohë që një paralajmërim me përparësi 1 ››› fq. 23 është aktiv, nuk do të jetë e mundur të hyni në asnjë meny. Disa paralajmërime mund të konfirmohen dhe fshihen me butonin OK e timonit shumëfunksional ››› fig. 9.

Zgjidhni një meny ose një ekran informues

- Aktivizoni ndezjen.
- Nëse shfaqet një mesazh ose simbol automjeti, shtypni OK butonin ››› fig. 9; disa herë nëse është e nevojshme.
- Për të ndryshuar menytë, përdorni butonat ◁ ose ▷.
- Për të hapur menynë ose informacionin e shfaqur, shtypni butonin OK ose prisni disa sekonda derisa menyja ose ekrani informativ të hapet automatikisht.

Ndryshimi i cilësimeve të menysë

- Në menynë e shfaqur, rrotulloni rrotën e gishtit të djathtë të timonit shumëfunksional derisa të theksohet opsioni i dëshiruar i menysë. Opsioni shfaqet i përshtatur.
- Shtypni butonin OK për të bërë modifikimet e kërkuara. Një shenjë tregon që sistemi ose funksioni është aktivizuar.

Kthehu te zgjedhja e menysë

- Shtypni ose butonin ◁ ose ▷.

Funksionimi dhe ekranet e sistemit info-argëtues

Hyrje

Sistemi info-argëtues bashkon funksione dhe sisteme të rëndësishme të automjetit në një njësi të vetme kontrolli qendrore, p.sh. kondicioneri i ajrit, cilësimet e menysë, pajisjet e radios dhe sistemi i navigimit.

Numri aktual i menyve të disponueshme dhe emri i opsioneve të ndryshme do të varen nga pajisjet elektronike dhe pajisjet e automjetit.

Informacion i përgjithshëm operativ

Informacioni i përgjithshëm mbi funksionimin e sistemit info-argëtues, si dhe mbi udhëzimet paralajmëruese dhe të sigurisë që duhet të merren parasysh, gjenden në ››› fq. 284.

Si të lëvizni nëpër meny të ndryshme dhe t'i zgjidhni ato

- Aktivizoni ndezjen.
- Nëse sistemi info-argëtues është i fikur, ndizeni.
- Menutë e ndryshme zgjidhen drejtpërdrejt në ekranin me prekje duke përdorur tekste, ikona ose butona.

Nëse kutia është e kontrolluar ✓, funksioni aktivizohet.

Duke e shtypur butonin e menysë ❮ do t'ju çojë gjithmonë te menyja e fundit e përdorur.

Çdo ndryshim i bërë duke përdorur menytë e cilësimeve ruhet automatikisht me mbylljen e atyre menyve

Shiriti i lëvizjes: Disa meny dhe funksione shfaqin më shumë përmbajtje mbi ose poshtë atyre që shfaqen në ekran në atë kohë, për shembull, lista të gjata cilësimesh. Shtypni në shiritin e lëvizjes dhe tërhiqeni lart ose poshtë.

Tutoriale

Herën e parë që lidhni sistemin Info-argëtues, do të hapet një udhëzues sistemi me një përshkrim të shkurtër të funksioneve kryesore dhe mënyrën e përdorimit të tij.

Ndihmë

Në menynë **Ndihmë** mund të gjeni më shumë informacione dhe këshilla për përdorimin e sistemit info-argëtues.

⚠ VËMENDJE

Çdo shpërqendrim mund të çojë në një aksident, me rrezik lëndimi. Përdorimi i sistemit Info-argëtues gjatë vozitjes mund t'ju largojë nga trafiku.

Paralajmërim

Pas ndezjes së motorit me një bateri 12 voltëshe që është shkarkuar ose zëvendësuar së fundmi, disa cilësime të sistemit si ora, data, cilësimet e personalizuara të komoditetit, programimi dhe llogaritë e përdoruesve mund të ndryshohen ose fshihen. Kontrolloni dhe korrigjoni këto cilësime kur bateria është mjaftueshëm e ngarkuar.

Shpjegimi i butonave të funksionit

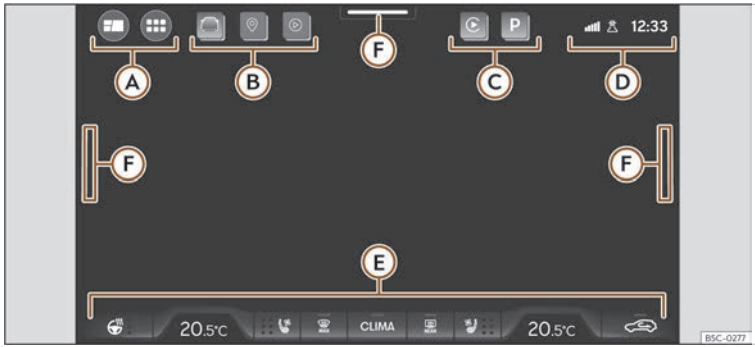


Fig. 10 Paraqitja skematike: Pasqyrë e butonave të funksionit të mundshëm në ekran.

Pjesa e sipërme e ekranit

Ⓐ Modaliteti i shfaqjes së menysë kryesore:
: menyja kryesore me pamje të miniaplikacioneve.
: menyja kryesore në modalitetin e pllakave (të gjitha funksionet e sistemit Info-argëtues).

Ⓑ Shkurtesat për funksionet e sistemit info-argëtues me opsionin e shtimit ose heqjes së funksioneve, me përjashtim të menysë **Automjet**.

Ⓒ Funksionet aktive.

Ⓓ **Shiriti i statusit**. Shiriti i informacionit që tregon statusin e sistemit, siç është: koha, mbulimi i telefonit, niveli i karikimit të telefonit, statusi i karikuesit Qi, modaliteti i privatësisë së përdoruesit, telefonatat në hyrje dhe aksesi në njësinë e kontrollit të thirrjeve.

Pjesa e poshtme e ekranit

Ⓔ **Climabar** ››› fq. 153.

Segmentet

Ⓕ *Horizontale* në krye të ekranit: lëvizni poshtë për të parë përditësimet e sistemit ose për të ndryshuar ndriçimin e ekranit. *Vertikale* në të majtë ose në të djathtë të ekranit: ndryshoni shfaqjen e funksionit aktiv. Për shembull, nën **Navigacion** kaloni nga Harta në Informacion mbi udhëzimin e rrugës; ose nën kalimin e **Parkimit ndihmës** nga ekrani i kamerës së pasme në statusin e manovrimit.

Magjistari i konfigurimit fillestar.



Fig. 11 Paraqitja skematike: Magjistari i konfigurimit fillestar.

Magjistari fillestar i konfigurimit do t'ju ndihmojë të konfiguroni sistemin tuaj Info-argëtues herën e parë që e ndizni.

Sa herë që ndizni sistemin info-argëtues, ekrani i konfigurimit fillestar do të shfaqet ››› **fig. 11** nëse ndonjë parametër nuk është vendosur (shënuar me "✓") ose nëse butoni i funksionit **Mos u shfaq përsëri** nuk është shtypur.

Opsionet e konfigurimit:

Ⓐ Prekni atë për të hyrë në menynë bazë të konfigurimit të sistemit info-argëtues, si p.sh. navigimi në shtëpi, lidhja celulare, stacionet e radios, etj.

Ⓑ Prekni për të hyrë në menynë e konfigurimit të avancuar të sistemit info-argëtues.

Don't show again (Mos e shfaqni përsëri) E çaktivizon mundësinë e ndryshimit të cilësimeve të sistemit Info-argëtues. Nëse dëshironi të kryeni konfigurimin fillestar, duhet të hyni përmes **Cilësime**.

End (Fundi) Pasi të jenë aplikuar një ose më shumë cilësime, për t'a përfunduar konfigurimin shtypni në menynë kryesore të magjistarit.

Informacion për automjetin



Fig. 12 Paraqitja skematike: Informacioni dhe statusi i automjetit.

Shtypja e **Informacion për automjetin** (Informata për automjetin) në menynë kryesore hap menynë **Informacion për automjetin** me nënmenytë e mëposhtme:

- **Të dhënat e vozitjes:** Tregohen konsumi mesatar, shpejtësia mesatare, distanca e përshkuar, kohëzgjatja e udhëtimit dhe autonomia. Ka 3 memorie: “Që nga fillimi”, “Afatgjatë” dhe “Që nga furnizimi me karburant”.
- **Gjendja e automjetit:** Shfaqen paralajmërimet në lidhje me defektet, incidentet, memorizimin e presionit të gomave ose informacionin e shërbimit të inspektimit të ardhshëm.

Sistemet ndihmëse dhe cilësimet e automjetit

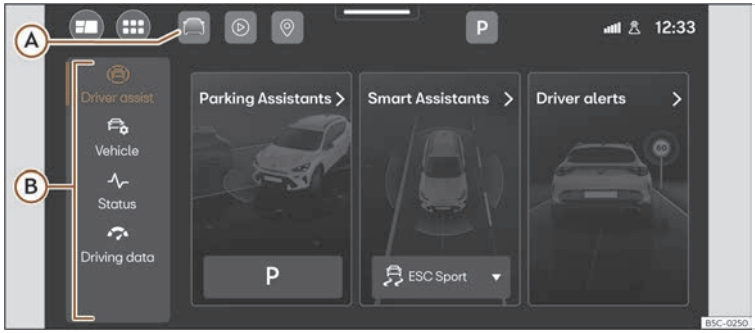


Fig. 13 Paraqitja skematike: Sistemet ndihmëse dhe cilësimet e automjetit

Shtypni ››› **fig. 13** Ⓐ, ose **Cilësimet e automjetit** në menynë kryesore për të hapur menynë e asistentëve dhe cilësimeve të automjetit. Më pas, duke klikuar në ndonjë nga menytë e vendosura në zonën e majtë Ⓑ, shfaqet menyja e cilësimeve ose sistemet e zgjedhura të ndihmës në ekran.

Numri i sistemeve ndihmëse dhe i cilësimeve varet nga versioni dhe shteti në fjalë.

Ndihmësit.

- **Parkim**
  - Aktivizimi automatik i frenave të parkimit ››› **fq. 238**.
  - Ndihmës parkimi ››› **fq. 243**.
  - Ndihma e rimorkios ››› **fq. 258**
  - Rear Cross Traffic Alert ››› **fq. 261**.
- **Asistentë inteligjentë**
  - Aktivizoni/çaktivizoni ESC, sistemet e stabilizimit dhe ndihmën e frenimit ››› **fq. 198**.
  - Aktivizoni/fikni sistemin Start-Stop ››› **fq. 182**
  - Kufizues i shpejtësisë ››› **fq. 209**
  - Kontrolli i lundrimit adaptiv (ACC) ››› **fq. 213**.
  - Lane Assist ››› **fq. 225**.
  - Sistemi i ndihmës për frenim emergjent Front Assist ››› **fq. 221**.
  - Ndihmës i vozitjes (Travel Assist) ››› **fq. 227**
  - Kontrolli i zbritjes nga kodra (HDC) ››› **fq. 192**.
  - Rregullimi i shpejtësisë parashikuese ››› **fq. 219**.
  - Auto Hold ››› **fq. 240**.
- **Sinjalizimet e shoferit**
  - Zbulimi i lodhjes ››› **fq. 26**.
  - Shfaqja dinamike e shenjave rrugore ››› **fq. 30**.
  - Side Assist ››› **fq. 233**.
  - Ndihma Eco ››› **fq. 212**.

Automjeti

- Grupi i instrumenteve ››› fq. 21.
- Ndriçimi ››› fq. 141.
- Pasqyrat ››› fq. 146.
- Mbyllja ››› fq. 99.
- Dritat ››› fq. 135.
- Dritaret ››› fq. 146.
- Gomat ››› fq. 399.
- Fshirëse xhami ››› fq. 144
- Vozitje elektrike (automjete hibride PHEV) .
››› fq. 177
- Sediljet ››› fq. 127

Menyja e nisjes

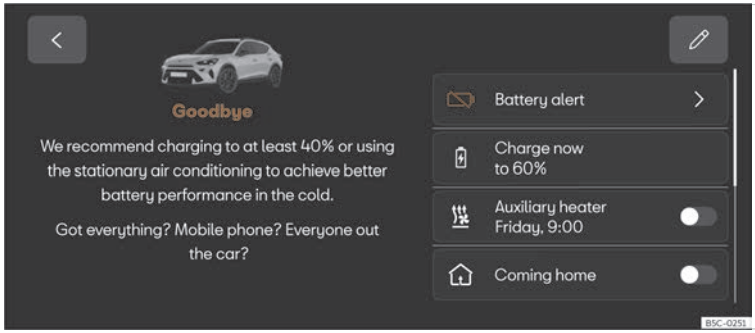


Fig. 14 Paraqitja skematike: menyja e nisjes.

Në menynë e nisjes mund të vendosni disa funksione përpara se të largoheni nga automjeti. Kur e fikni ndezjen, menyja e nisjes shfaqet në sistemin info-argëtues.

Hyrjet që shfaqen varen nga pajisja dhe, nëse është e aplikueshme, janë të disponueshme vetëm në kushte të caktuara. Shembuj të funksioneve të rregullueshme janë:

- Karikimi i baterisë me tension të lartë
- Kondicioner ose ngrohje stacionare
- Monitorimi i brendshëm
- Ruani procesin e parkimit

Fsheh

Kur largoheni nga automjeti, menyja e nisjes fshihet automatikisht. Në varësi të pajisjes, ajo gjithashtu fshihet pas një kohe të caktuar.

- Shtypni ❮ për t'a fshehur manualisht menynë e nisjes.

Rregullo

Ju mund t'a rregulloni rendin e hyrjeve të shfaqura.

- Shtypni ✎.
- Renditni hyrjet sipas preferencave tuaja.
- Shtypni ✎ përsëri.

Siguria

Vozitje e sigurt

Siguria e para!

⚠ VËMENDJE

• Ky manual përmban informacione të rëndësishme në lidhje me funksionimin e automjetit, si për shoferin ashtu edhe për pasagjerët. Seksionet e tjera të dokumentacionit në bord përmbajnë gjithashtu informacione të mëtejshme për të cilat duhet të dini për sigurinë tuaj dhe për sigurinë e pasagjerëve tuaj.

• Sigurohuni që dokumentacioni në bord të mbahet në automjet gjatë gjithë kohës. Kjo është veçanërisht e rëndësishme kur e jepni me qera ose ia shisni automjetin një personi tjetër.

Para se të niseni

Për sigurinë tuaj dhe sigurinë e pasagjerëve tuaj, gjithmonë vini re pikat e mëposhtme përpara çdo udhëtimi:

• Sigurohuni që dritat e automjetit dhe sinjalet e kthesës të funksionojnë siç duhet.

• Kontrolloni presionin e gomave.

• Sigurohuni që të gjitha dritaret të ofrojnë një pamje të qartë dhe të mirë të rrethinës.

• Sigurohuni që të gjitha bagazhet të jenë të sigurta ››› fq. 320.

• Sigurohuni që asnjë objekt nuk mund të ndërhyjë me pedalet.

• Rregulloni siç duhet sediljen e përparme, mbështetësen e kokës dhe pasqyrat sipas madhësisë suaj.

• Sigurohuni që pasagjerët në sediljet e pasme të kenë gjithmonë mbajtëset e kokës në pozicionin e përdorimit ››› fq. 129.

• Udhëzoni pasagjerët të rregullojnë mbajtëset e kokës sipas lartësisë së tyre.

• Mbroni fëmijët me sedilje të përshtatshme për fëmijë dhe me rripa sigurie të vendosur siç duhet ››› fq. 63.

• Merrni pozicionin e duhur të uljes. Udhëzoni pasagjerët tuaj që gjithashtu të marrin një pozicion të duhur të uljes ››› fq. 44.

• Lidheni mirë rripin e sigurimit. Udhëzoni edhe pasagjerët tuaj që të lidhin rripat e sigurimit siç duhet ››› fq. 47.

Faktorët që ndikojnë në siguri

Si shofer, ju jeni përgjegjës për veten dhe pasagjerët tuaj.

• Gjithmonë kushtojini vëmendje trafikut dhe mos u hutoni nga pasagjerët ose telefonatat.

• Kurrë mos vozitni kur aftësia juaj e vozitjes është në gjendje jo të mirë (p.sh. nga ilaçet, alkooli, droga).

• Respektoni ligjet e trafikut dhe kufijtë e shpejtësisë.

• Gjithmonë ulni shpejtësinë sipas kushteve të rrugës, trafikut dhe motit.

• Kur udhëtoni në distanca të gjata, bëni pushime rregullisht - të paktën çdo dy orë.

• Nëse është e mundur, shmangni vozitjen kur jeni të lodhur ose të stresuar.

⚠ VËMENDJE

Vozitja e automjetit nën ndikimin e alkoolit, drogës, ilaçeve ose lëndëve narkotike mund të rezultojë në aksidente të rënda dhe madje edhe në humbje jete.

• Alkooli, droga, ilaçet dhe narkotikët mund të ndryshojnë ndjeshëm perceptimin, të ndikojnë në kohën e reagimit dhe sigurinë gjatë vozitjes të automjetit, gjë që mund të rezultojë në humbjen e kontrollit të automjetit.

Pajisje sigurie

Asnjëherë mos e vendosni në rrezik sigurinë tuaj ose të pasagjerëve tuaj. Në rast aksidenti, pajisjet e sigurisë mund t'a zvogëlojnë rrezikun e lëndimit. Pikat e mëposhtme mbulojnë një pjesë të pajisjeve të sigurisë në CUPRA tuaj[1]:

- Rripat e sigurimit të optimizuar për të gjitha sediljet.
- Tensionuesit e rripit të sigurimit në sediljet anësore të shoferit, të pasagjerit të përparmë dhe të pasmë.
- Kufizues të forcës së rripit të sigurimit në sediljet anësore të shoferit, pasagjerit të përparmë dhe të pasmë.
- Llamba paralajmëruese e kuqe dhe, nëse ka, treguesi i gjendjes së rripit të sigurimit.
- Airbag i përparmë për shoferin dhe pasagjerin.
- Airbag-ët anësor për shoferin dhe pasagjerin.
- Airbag-ët anësor për sediljet e pasme.
- Airbag-ët e kokës në të dyja anët e automjetit.
- Airbag qendror midis shoferit dhe pasagjerit të përparmë.
- Airbag gjuri.
- Llamba e verdhë e kontrollit të airbagëve.
- Llamba paralajmëruese e verdhë PASSENGER AIR BAG OFF në tastierën e çatisë.
- Llamba paralajmëruese e verdhë PASSENGER AIR BAG ON në tastierën e çatisë.
- Njësitë e kontrollit dhe sensorët.
- Mbështetëse koke të optimizuara dhe të rregullueshme në lartësi[2].
- Kolona e rregullueshme drejtuese.
- Pikat e ankorimit ISOFIX/i-Size për sediljet e fëmijëve.
- Pikat e lidhjes të top tether të sediljes së fëmijës.

Pajisjet e sigurisë të përmendura më sipër punojnë së bashku për t'ju ofruar juve dhe pasagjerëve tuaj mbrojtjen më të mirë të mundshme në rast aksidenti. Megjithatë, këto sisteme sigurie mund të jenë efektive vetëm nëse ju dhe pasagjerët tuaj jeni ulur në pozicionin e duhur dhe e përdorni këtë pajisje siç duhet.

Siguria është punë e të gjithëve.

Pozicioni i duhur i uljes të pasagjerëve të automjetit

Pozicioni i duhur në sedilje

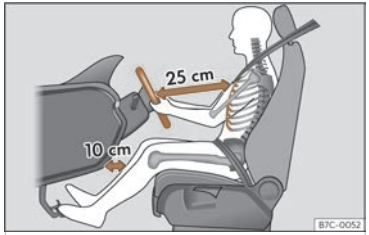


Fig. 15 Distanca e saktë midis shoferit dhe timonit duhet të jetë së paku 25 cm (10 inç).

[1] Varësisht nga versioni/tregu.

[2] Sediljet e përparme me mbështetëse koke të integruar nuk kërkojnë rregullim.

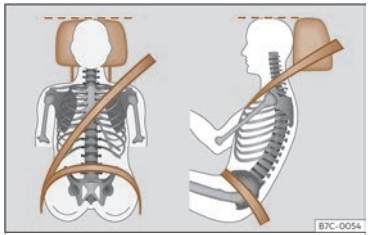


Fig. 16 Pozicionet e duhura të rrjetës së rripit dhe të mbështetëses së kokës

Pozicionet e sakta të uljes për shoferin dhe pasagjerët janë paraqitur më poshtë.

Nëse gjendja juaj fizike ju pengon të mbani pozicionin e duhur të ulur, kontaktoni një punëtori të specializuar për ndihmë me ndonjë pajisje të veçantë. Rripi i sigurimit dhe airbag-u mund të ofrojnë mbrojtje optimale vetëm nëse vendoset një pozicion i duhur i uljes. CUPRA rekomandon marrjen e automjetit për shërbim teknik.

Për sigurinë tuaj dhe për të zvogëluar rrezikun e lëndimit në rast aksidenti ose frenimi ose manovrimi të papritur, CUPRA rekomandon pozicionet e mëposhtme:

E vlefshme për të gjithë pasagjerët e automjetit:

- Rregulloni mbështetësen e kokës në mënyrë që skaji i sipërm i saj të jetë në të njëjtin nivel me majën e kokës tuaj, ose sa më afër të jetë e mundur në të njëjtin nivel me majën e kokës tuaj dhe në asnjë rrethanë nën nivelin e syve[1]. Mbajeni pjesën e pasme të qafës sa më afër mbështetëses së kokës ››› **fig. 16**.
- Njerëzit e shkurtër duhet ta ulin plotësisht[1] mbështetësen e kokës, edhe nëse koka juaj është nën skajin e sipërm.
- Njerëzit e gjatë duhet të ngrenë plotësisht mbështetësen e kokës[1].
- Mbani gjithmonë këmbët tuaja në hapësirën e këmbëve ndërsa automjeti është duke lëvizur.
- Rregulloni dhe lidhni rripin e sigurimit në mënyrë të duhur ››› **fq. 47**.

Sa më poshtë vlen edhe për shoferin:

- Zhvendoseni mbështetësen e sediljes në një pozicion pothuajse të drejtë në mënyrë që kurrizi juaj të mbështetet plotësisht në të.
- Rregulloni timonin në mënyrë që të jetë në një distancë prej të paktën 25 cm (10 inç) nga kafazi i krrahërorit ››› **fig. 15** dhe mund ta mbajë me të dyja duart anash, nga jashtë, me krahët pak të përkulur.
- Timoni duhet të drejtohet gjithmonë drejt gjoksit dhe asnjëherë drejt fytyrës.
- Rregulloni sediljen për së gjati në mënyrë që të mund të shkelni plotësisht pedalet me gjunjët pak të përkulur dhe midis zonës së gjurit dhe panelit të instrumenteve të ketë një distancë prej të paktën 10 cm (4 inç) ››› **fig. 16**.
- Rregulloni lartësinë e sediljes në mënyrë që të arrini majën e timonit.
- Mbajini gjithmonë të dyja këmbët në hapësirën e këmbëve në mënyrë që ta keni gjithmonë nën kontroll automjetin.

Për pasagjerin, vlen kjo:

- Zhvendoseni mbështetësen e sediljes në një pozicion pothuajse të drejtë në mënyrë që kurrizi juaj të mbështetet plotësisht në të.
- Lëvizeni sediljen sa më shumë që të jetë e mundur (minimumi 25 cm midis gjoksit dhe kontrollin e përkthimit në panelin e instrumenteve). Nëse jeni ulur më afër se 25 cm, sistemi i airbagëve nuk mund t'ju mbrojë siç duhet.

Numri i sediljeve

Makina ka **5** sedilje, 2 para dhe 3 mbrapa. Të gjitha sediljet janë të pajisura me rrip sigurimi.

[1] Në sediljet me mbështetëse të rregullueshme koke.

Kontrolloni dokumentacionin zyrtar për numrin e pasagjerëve të miratuar për automjetin tuaj.

⚠ VËMENDJE

Qëndrimi ulur në një pozicion të gabuar mund të rrisë rrezikun e lëndimeve të rënda ose vdekjeprurëse në rast frenimi ose manovrimi të papritur, në rast përplasjeje ose aksidenti dhe nëse airbag-ët hapen.

- **Përpara se të nisni makinën, të gjithë pasagjerët duhet të jenë ulur në pozicionin e duhur dhe të qëndrojnë ashtu gjatë gjithë udhëtimit. Kjo vlen edhe për përdorimin e duhur të rripit të sigurimit.**
- **Numri maksimal i njerëzve në automjet është i njëjtë me numrin e sediljeve me rripa sigurie.**
- **Për fëmijët, përdorni gjithmonë një sistem mbrojtës që është i miratuar dhe i përshtatshëm për peshën dhe gjatësinë e tyre** **›››** fq. 63.
- **Gjatë vozitjes, mbani gjithmonë këmbët tuaja në vendpushimin e këmbëve. Asnjëherë mos i vendosni mbi sediljen ose panelin e pultit, për shembull, ose jashtë dritares. Përndryshe, airbagu dhe rripi i sigurimit mund të ofrojnë mbrojtje të pamjaftueshme dhe gjithashtu të rrisin rrezikun e lëndimit në rast aksidenti.**

Rreziqet e uljes në një pozicion të gabuar

Nëse rripat e sigurimit vendosen gabimisht ose nuk përdoren fare, rreziku i lëndimeve të rënda ose vdekjeprurëse rritet. Rripat e sigurimit mund të ofrojnë mbrojtje optimale vetëm nëse rrjeta e rripit është e veshur siç duhet. Pozicionet e gabuara të uljes reduktojnë ndjeshëm funksionin mbrojtës të rripave të sigurimit dhe, për rrjedhojë, rrisin rrezikun e lëndimeve të rënda apo edhe vdekjeprurëse. Rreziku i lëndimeve të rënda ose fatale rritet veçanërisht kur një airbag që hapet godet një pasagjer të automjetit që ka marrë një pozicion të gabuar të uljes. Shoferi është përgjegjës për të gjithë njerëzit, veçanërisht fëmijët, brenda automjetit.

Lista e mëposhtme përmban shembuj të pozicioneve të gabuara të uljes që mund të jenë të rrezikshme për të gjithë pasagjerët e automjetit.

Kur automjeti është duke lëvizur:

- Asnjëherë mos qëndroni në automjet.
- Asnjëherë mos qëndroni mbi sedilje.
- Asnjëherë mos u gjunjëzoni në sedilje.
- Asnjëherë mos e anoni shumë mbështetësen e sediljes në pjesën e pasme.
- Asnjëherë mos u mbështetni në panelin e instrumenteve.
- Asnjëherë mos u shtrini në sediljet e pasme.
- Asnjëherë mos u ulni në skajin e përparmë të një sedilleje.
- Asnjëherë mos u ul anash.
- Asnjëherë mos u përkul jashtë dritares.
- Asnjëherë mos i nxirrni këmbët nga dritarja.
- Asnjëherë mos i vendosni këmbët në panelin e instrumenteve.
- Asnjëherë mos i vendosni këmbët tuaja në stol ose në mbështetësen e sediljes.
- Asnjëherë mos udhëtoni në vendqëndrimin për këmbë.
- Asnjëherë mos u ulni në mbajtëset e krahëve.
- Mos udhëtoni kurrë pa vendosur rripin e sigurimit.
- Asnjëherë mos udhëtoni në hapësirën e bagazhit.

⚠ VËMENDJE

Ulja në një pozicion të gabuar rrit rrezikun e lëndimeve të rënda ose fatale në rast aksidentesh dhe frenimi ose manovrash të papritura.

- **Të gjithë pasagjerët duhet të ulen siç duhet gjatë udhëtimit dhe të vendosin rripin e sigurimit në mënyrë të duhur.**
- **Pasagjerët e automjetit që nuk janë ulur siç duhet, nuk kanë vendosur rripin e sigurimit ose nuk janë në distancën e duhur nga**

airbagu rrezikojnë të pësojnë lëndime shumë të rënda ose vdekjeprurëse, veçanërisht nëse airbag-ët hapen dhe i godasin.

Rripat e sigurimit

Hyrje



Fig. 17 Shoferët me rripat e sigurimit të veshur siç duhet nuk do të hidhen përpara në rast të frenimit të papritur.

Rripat e sigurimit të veshur siç duhet i mbajnë pasagjerët në pozicionin e duhur. Ato gjithashtu ndihmojnë në parandalimin e lëvizjeve të pakontrolluara që mund të rezultojnë në lëndime serioze dhe zvogëlojnë rrezikun e hedhjes jashtë automjetit në rast aksidenti.

Pasagjerët e automjeteve që vendosin rripat e tyre të sigurimit në mënyrë korrekte përfitojnë shumë nga aftësia e rripave për t'a thithur energjinë kinetike. Përveç kësaj, pjesa e përparme e automjetit tuaj dhe funksionet e tjera të sigurisë pasive (si sistemi i airbagëve) janë projektuar për të thithur energjinë kinetike të liruar në një përplasje. Të gjitha këto veçori të marra së bashku reduktojnë energjinë kinetike të lirimit dhe si pasojë rrezikun e lëndimit. Kjo është arsyeja pse është kaq e rëndësishme t'i lidhni rripat e sigurimit para çdo udhëtimi, edhe kur "thjesht vozitni rreth këndit".

Sigurohuni që pasagjerët tuaj të vendosin gjithashtu rripat e sigurimit. Statistikat e aksidenteve kanë treguar se vendosja e rripave të sigurimit është një mjet efektiv për të reduktuar ndjeshëm rrezikun e lëndimit dhe për të përmirësuar shanset e mbijetesës kur përfshihet në një aksident të rëndë. Për më tepër, rripat e sigurimit të veshur siç duhet përmirësojnë mbrojtjen e ofruar nga airbag-ët në rast aksidenti. Për këtë arsye, në të shumtën e vendeve vendosja e rripit të sigurimit kërkohet me ligj.

Edhe pse automjeti juaj është i pajisur me airbag, rripat e sigurimit duhet të jenë të lidhur dhe të veshur. Për shembull, airbag-ët e përparmë aktivizohen vetëm në disa raste të përplasjes ballore. Airbagët e përparmë nuk do të ndizen gjatë përplasjeve të vogla ballore ose anësore, përplasjeve nga ana e pasme, përmbysjeve ose aksidenteve në të cilat vlera e pragut të këmbëzës së airbag-it në njësinë e kontrollit nuk tejkalohet.

Udhëzime të rëndësishme sigurie për përdorimin e rripave të sigurimit

- Mbani gjithmonë rripin e sigurimit siç përshkruhet në këtë seksion.
- Sigurohuni që rripat e sigurimit të mund të lidhen gjithmonë dhe të mos dëmtohen.

⚠ VËMENDJE

- **Nëse rripat e sigurimit vendosen gabimisht ose nuk vihen fare, rreziku i lëndimeve të rënda rritet. Mbrojtja optimale nga rripat e sigurimit mund të arrihet vetëm nëse i përdorni siç duhet.**
- **Asnjëherë mos lejoni dy pasagjerë (madje edhe fëmijët) t'a ndajnë të njëjtin rrip sigurimi.**
- **Asnjëherë mos e zhbllokoni rripin e sigurimit derisa automjeti është në lëvizje. Rreziku i lëndimit fatal.**
- **Rripi i sigurimit nuk duhet të shtrihet kurrë mbi objekte të forta ose të brishta (të tilla si gota ose stilolapsa, etj.) sepse kjo mund të shkaktojë lëndime.**
- **Mos lejoni që rripi i sigurimit të dëmtohet ose bllokohet, ose të fërkohet në ndonjë skaj të mprehtë.**
- **Asnjëherë mos e vendosni rripin e sigurimit nën krah ose në ndonjë pozicion tjetër të gabuar.**

• Veshjet e mëdha dhe të palidhura (të tilla si një pardesy mbi një pulovër) dëmtojnë përshtatjen dhe funksionin e duhur të rripave të sigurimit, duke e zvogëluar aftësinë e tyre për t'u mbrojtur.

• Vendi në shtrënguesin e rripit të sigurimit nuk duhet të bllokohet me letër ose objekte të tjera, pasi kjo mund të parandalojë ngjeshjen e sigurt të pllakës së mbylljes.

• Asnjëherë mos përdorni kapëse për rripat e sigurimit, unaza të fiksimit ose sende të ngjashme për t'a ndryshuar pozicionin e rripit shtrëngues.

• Rripat e sigurimit të prishura ose të grisura ose dëmtimi i lidhjeve, tërheqësve të rripit ose pjesëve të shtrëngimit mund të shkaktojnë lëndime të rënda në rast aksidenti. Prandaj, duhet t'a kontrolloni gjendjen e të gjithë rripave të sigurimit në intervale të rregullta.

• Rripat e sigurimit që janë vendosur në një aksident dhe janë shtrirë duhet të zëvendësohen nga një punëtori e specializuar. Rinovimi mund të jetë i nevojshëm edhe nëse nuk ka dëme të dukshme. Duhet të kontrollohet edhe ankorimi i rripit.

• Mos u përpiqni ta riparoni vetë rripin e dëmtuar të sigurimit. Rripat e sigurimit nuk duhet të hiqen ose modifikohen në asnjë mënyrë.

• Rripat duhet të mbahen të pastër, përndryshe tërheqësit mund të mos punojnë siç duhet.

Treguesi i shtrëngimit të rripit të sigurimit

Ndriçon në të kuqe
Shoferi ose njëri prej pasagjerëve nuk i kanë lidhur rripat e sigurimit.

Llamba e kontrollit ndriçon për t'i kujtuar shoferit të vendosë rripin e sigurimit.

Përpara nisjes së automjetit:

• Lidheni mirë rripin e sigurimit.

• Udhëzoni pasagjerët tuaj që të lidhin rripat e sigurimit siç duhet përpara se të niseni.

• Mbroni fëmijët duke përdorur një ndenjëse për fëmijë sipas gjatësisë dhe peshës së fëmijës ››› fq. 63.

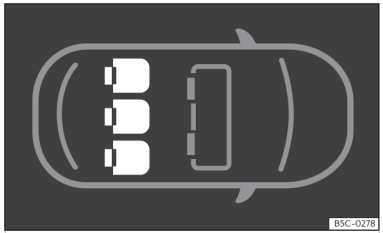


Fig. 18 Grupi i instrumenteve: tregues i gjendjes së rripave të sediljeve të pasme.

Kur ndezja është e ndezur, shfaqja e gjendjes së rripave ››› fig. 18 informon shoferin në ekranin e panelit të instrumenteve nëse pasagjerët e sediljeve të pasme i kanë të lidhur rripat e sigurimit.

Në varësi të okupimit të sediljeve dhe statusit të rripave të sigurimit, vendet e automjetit do të ndriçojnë me ngjyra të ndryshme:

- Drita i bardhë tregon se sedilja përkatëse nuk është e zënë.
- Drita e gjelbër tregon se sedilja është e zënë dhe pasagjeri e ka vendosur rripin e sigurimit.
- Drita e kuqe tregon se sedilja është e zënë dhe pasagjeri nuk e ka vendosur rripin e sigurimit.

Nëse një shpejtësi prej 25 km/h (15 mph) tejkalohet pa u lidhur rripi i sigurimit të shoferit ose të pasagjerit të përparmë, ose nëse rripi i sigurimit është zgjidhur gjatë vozitjes, do të dëgjohet një sinjal zanor për 126 sekonda. Përveç kësaj, pulson llamba paralajmëruese në grupin e instrumenteve.

Llamba fiket kur ndezja është e aktivizuar dhe të gjithë pasagjerët i kanë lidhur rripat e sigurimit.

Përplasjet kokë më kokë dhe ligjet e fizikës



Fig. 19 Një shofer që nuk ka vendosur rripin e sigurimit mund të hidhet përpara me dhunë.



Fig. 20 Çdo pasagjer i sediljes së pasme që nuk ka vendosur rripin e sigurimit mund të hidhet përpara me dhunë, duke goditur shoferin që ka vendosur rripin e sigurimit.

Efektet e ligjeve të fizikës në rastin e një përplasje ballore janë të lehta për t'u shpjeguar: në momentin që një automjet fillon të lëvizë, një lloj energjie e quajtur "energji kinetike" fillon të veprojë si mbi automjetin ashtu edhe mbi pasagjerët e tij.

Sasia e "energjisë kinetike" varet nga shpejtësia e automjetit dhe nga pesha e automjetit dhe e pasagjerëve të tij. Sa më të larta të jenë, aq më shumë energji duhet të "absorbohet" në rast aksidenti.

Faktori më i rëndësishëm, megjithatë, është shpejtësia e automjetit. Nëse shpejtësia dyfishohet nga 25 km/h (15 mph) në 50 km/h (30 mph), për shembull, energjia kinetike përkatëse shumëzohet me katër.

Duke qenë se pasagjerët e automjetit në shembullin tonë nuk i kanë të lidhur rripat e sigurimit, në rast përplasjeje e gjithë sasia e energjisë kinetike të pasagjerëve do të absorbohet vetëm nga goditja e përmendur.

Edhe me shpejtësi prej 30 km/h (19 mph) deri në 50 km/h (30 mph), forcat që veprojnë mbi trypat në një përplasje lehtësisht mund të kalojnë një ton (1000 kg). Me shpejtësi më të madhe këto forca janë edhe më të larta.

Pasagjerët e automjetit që nuk mbajnë rripat e sigurimit nuk janë "të bashkangjitur" me automjetin. Në një përplasje kokë më kokë, ata do të ecin përpara me të njëjtën shpejtësi me të cilën po udhëtonte automjeti i tyre pak para përplasjes. Ky shembull vlen jo vetëm për përplasjet kokë më kokë, por për të gjitha aksidentet dhe përplasjet.

Edhe me shpejtësi të ulët, forcat që veprojnë në trup në një përplasje janë aq të mëdha sa nuk është e mundur të forcohet me duart e një personi. Në rast të një përplasjeje kokë më kokë, pasagjerët e automjetit që nuk mbajnë rripin e sigurimit do të hidhen në mënyrë të pakontrolluar përpara dhe do të përplasen, për shembull, me timonin, panelin e instrumenteve ose xhamin e përparmë ››› fig. 19.

Është gjithashtu e rëndësishme që pasagjerët e pasëm të vendosin rripat e sigurimit siç duhet, pasi përndryshe ata gjatë një aksidenti mund të hidhen përpara me dhunë përmes pjesës së brendshme të automjetit. Nëse pasagjeri i sediljes së pasme nuk ka vendosur rripin e sigurimit, ai jo vetëm që rrezikon veten, por edhe pasagjerët e sediljeve të përparme ››› fig. 20.

Lidhja dhe heqja e rripit të sigurimit

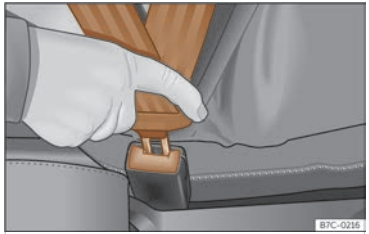


Fig. 21 Fusni pllakën lidhëse të rripit të sigurimit në shtrëngues.

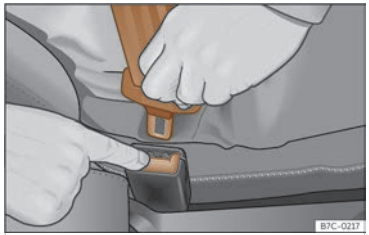


Fig. 22 Lirojeni pllakën lidhëse të rripit të sigurimit.

Rripat e sigurimit të veshur siç duhet i mbajnë pasagjerët e automjetit në pozicionin që i mbron më së shumti në rast aksidenti ose frenimi të papritur ››› ⚠.

Vendosja e rripit të sigurimit

Lidheni rripin e sigurimit para çdo udhëtimi.

- Rregulloni siç duhet sediljen e përparme dhe mbështetësen e kokës ››› **fq. 44**.
- Fusni mbështetësen e sediljes së sediljes së pasme në një pozicion vertikal ››› ⚠.
- Tërhiqeni pllakën e shulës dhe vendoseni rripin shtrëngues në mënyrë të barabartë në gjoks dhe në prehër. Mos **e** rrotulloni rripin e sigurimit kur e bëni këtë ››› ⚠.
- Fusni pllakën e shtrëngimit në shtrëngimin e sediljes së duhur ››› **fig. 21**.
- Tërhiqeni rripin për të siguruar që pllaka e shulës të jetë e fiksuar mirë në shtrëngues.

Lirimi i rripit të sigurimit

Zhbllokoni rripin e sigurimit vetëm kur automjeti është i ndalur ››› ⚠.

- Shtypni butonin e kuq në shtrëngues ››› **fig. 22**. Pllaka e shulit lirohet nga shtrënguesi.
- Drejtojeni rripin me dorë në mënyrë që të rrokulliset lehtë dhe të mos dëmtohet prerja.

⚠ VËMENDJE

- **Rripi i sigurimit nuk mund të ofrojë mbrojtjen e tij të plotë nëse mbështetësja e sediljes është në një pozicion vertikal dhe rripi i sigurimit nuk është vendosur siç duhet, sipas madhësisë suaj.**
- **Zhbllokimi i rripit të sigurimit ndërsa automjeti është në lëvizje mund të shkaktojë lëndime të rënda ose fatale në rast aksidenti ose frenimi të papritur.**
- **Vetë rripi i sigurimit, ose një rrip sigurimi i liruar, mund të shkaktojë lëndime të rënda nëse rripi lëviz nga zonat e forta të trupit në zona të buta (p.sh. stomaku).**

Pozicioni i duhur i rripit të sigurimit

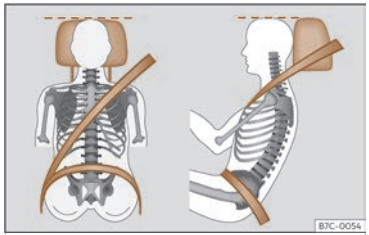


Fig. 23 Pozicionet e duhura të rripit të sigurimit dhe mbështetëses së kokës, të para nga përpara dhe anash.



Fig. 24 Pozicioni i rripit të sigurimit gjatë shtatzënisë.

Rripat e sigurimit ofrojnë mbrojtjen e tyre maksimale në rast aksidenti dhe zvogëlojnë rrezikun e pësimit të lëndimeve të rënda ose fatale vetëm kur janë të pozicionuar siç duhet. Për më tepër, nëse rrjeta është e vendosur siç duhet, rripi i sigurimit do t'i mbajë pasagjerët e automjetit në pozicionin optimal për të siguruar që airbagu të sigurojë mbrojtjen maksimale. Prandaj, rripi i sigurimit duhet të jetë i vendosur gjithmonë dhe rrjeta duhet të vendoset siç duhet.

Rripat e sigurimit të përdorura gabimisht mund të shkaktojnë lëndime të rënda apo edhe fatale ››› fq. 44, *Pozicioni i duhur i uljes të pasagjerëve të automjetit*.

- Pjesa e shpatullave të rripit të sigurimit duhet të shtrihet në qendër të shpatullës, asnjëherë përgjatë qafës ose krahut, nën krah ose pas shpatullës.
- Pjesa e prehrit të rripit të sigurimit duhet të shtrihet përgjatë legenit, asnjëherë përgjatë stomakut.
- Rripi i sigurimit duhet të shtrihet dhe të përshtatet duke siguruar sa më shumë rehati. Tërhiqeni rripin fort nëse është e nevojshme për të hequr çdo lloj ngecje.

Në rastin e **grave shtatzëna**, rripi i sigurimit duhet të kalojë në mënyrë të njëtrajtshme mbi gjoks dhe sa më poshtë që të jetë e mundur përmes zonës së legenit me rripin e rrafshët, në mënyrë që të mos shtypet poshtë në bark; Përveç kësaj, duhet të përdoret gjatë gjithë shtatzënisë ››› **fig. 24**.

Përshtatja e pozicionit të rrjetës së rripit madhësinë tuaj

Pozicioni i rripit të sigurimit mund të përshtatet duke e rregulluar lartësinë e sediljeve të përparme.

⚠ VËMENDJE

Një rrjet i rripit të sigurimit i veshur gabimisht mund të shkaktojë lëndime të rënda ose fatale në rast aksidenti.

- **Pjesa e shpatullave të rripit të sigurimit duhet të shtrihet në qendër të shpatullës, asnjëherë nëpër qafë ose krah.**
- **Rripi i sigurimit duhet të shtrihet i rrafshët dhe të përshtatet me rahati në bust**
- **Pjesa e prehrit të rripit të sigurimit duhet të shtrihet përgjatë legenit, asnjëherë përgjatë stomakut. Rripi i sigurimit duhet të shtrihet dhe të përshtatet me rehati në legen. Tërhiqeni rripin nëse është e nevojshme, për të hequr çdo ngecje.**
- **Në rastin e grave shtatzëna, shiriti i barkut të rripit të sigurimit duhet të kalojë sa më poshtë që të jetë e mundur në zonën e legenit, duke u shtrirë i rrafshët dhe duke "e rrethuar" barkun ››› fig. 24.**
- **Mos e rrotulloni rripin e sigurimit derisa është i lidhur.**
- **Pasi rripi i sigurimit të vendoset siç duhet, mos e tërhiqni nga trupi me dorën tuaj.**
- **Mos e vendosni rripin e sigurimit mbi objekte të ngurtë ose të brishta, p.sh. gota, stilolapsa ose çelësa.**
- **Asnjëherë mos përdorni kapëse për rripat e sigurimit, unaza mbajtëse ose instrumente të ngjashme për t'a ndryshuar pozicionin e shtrënguesit të rripit.**

Paralajmërim

Nëse gjendja juaj fizike ju pengon të mbani pozicionin e duhur të shtrënguesit të rripit, kontaktoni një punëtori të specializuar për ndihmë me çdo pajisje speciale për t'a siguruar mbrojtjen optimale të rripit të sigurimit dhe airbag-ut. CUPRA rekomandon marrjen e automjetit për shërbim teknik.

Tërheqës automatik, shtrëngues dhe kufizues i forcës së rripit

Rripat e sigurimit të automjeteve janë pjesë e sistemit të sigurisë së automjetit ››› fq. 44. Ky sistem i ka këto funksione të rëndësishme:

Tërheqës automatik i rripit

Shiritat e rripit të sigurimit në sediljet e shoferit dhe të pasagjerit të përparmë, si dhe ato në sediljet anësore të pasme (dhe, në varësi të pajisjeve, edhe rripin e sigurimit të sediljes qendrore të pasme) janë të pajisur me tërheqës automatikë. Kjo pajisje siguron liri të plotë lëvizjeje kur rripi i shpatullave tërhiqet butësisht ose gjatë vozitjes normale. Megjithatë, gjatë frenimit të papritur, kur vozitni në male, rreth kthesave dhe kur përshpejtoni, tërheqësi e mbyll rripin e sigurimit nëse zgjatet me shpejtësi.

Në situata kritike të vozitjes, p.sh. në rast frenimi emergjent ose në rastin e mbidrejtimit dhe nëndrejtimit, mbrojtja proaktive e pasagjerit mund t'i zgjas automatikisht rripat e sigurimit të përparmë nëse janë të konsumuar [1]. Dy rripat lirohen sërish nëse nuk ndodh një aksident ose kur kalon situata kritike. Mbrojtja proaktive e pasagjerëve është gati të funksionojë përsëri ››› fq. 53.

Shtrënguesit e rripit të sigurimit

Rripat e sigurimit në sediljet e përparme dhe, në varësi të pajisjeve, sediljet anësore të pasme janë të pajisura me shtrëngues.

Shtrënguesit aktivizohen nga sensorë në rast të përplasjeve të rënda ballore, anësore dhe mbrapa (në automjetet hibride aktivizohen edhe në rast rrokullisjeje) dhe i shtrëngojnë rripat e sigurimit në një drejtim të kundërt të shtrirjes së tyre.

Nëse rripi i sigurimit është i dobët, shtrënguesi e shtrëngon atë. Kjo e zbut lëvizjen e pasagjerëve drejt goditjes.

Para-shtrënguesit e rripit funksionojnë në kombinim me sistemin e airbagëve. Para-shtrënguesit e rripit aktivizohen në kombinim me disa prej airbag-ëve, në varësi të llojit të përplasjes.

Kur aktivizohet, mund të lëshohet një pluhur i imët. Kjo është krejtësisht normale dhe nuk është tregues i zjarrit në automjet.

Shtrëngimi i kthyeshëm i rripit (mbrojtja proaktive e pasagjerëve)

Një zgjatje e kthyeshme e rripave të sigurimit mund të ndodhë në situata të caktuara të vozitjes ››› fq. 53. Për shembull:

- në rast frenimi të papritur
- në rast të mbidrejtimit ose nëndrejtimit
- në rast të përplasjeve të vogla

Kufizues i forcës së rripit

Në varësi të pajisjes dhe vendit në fjalë, në rast aksidenti, kufizuesi i forcës së rripit të sigurimit zvogëlon forcën që rripi i sigurimit ushtron në trup.

Paralajmërim

• Pas disa situatave të vozitjes, shtrënguesit e rripit të kthyeshëm mund të lihen përgjithmonë të shtrënguar[1]. Në këtë rast, për t'a liruar rripin, ai duhet të hiqet me dorë derisa automjeti është i palëvizshëm dhe më pas të zëvendësohet siç duhet.

• Kërkesat përkatëse të sigurisë duhet të respektohen nëse automjeti ose ndonjë komponent i sistemit do të fërkohet. Punëtoritë e specializuara janë të vetëdijshme për këto kërkesa.

Mirëmbajtja dhe asgjësimi i shtrënguesve të rripave të sigurimit

Shtrënguesit e rripave janë përbërës të rripave të sigurimit që janë instaluar në sediljet e automjetit tuaj. Nëse punoni te shtrënguesit e rripit ose hiqni dhe instaloni pjesë të sistemit kur kryeni punë të tjera riparimi, rripi i sigurimit mund të dëmtohet. Pasoja mund të jetë që, në rast aksidenti, shtrënguesit e rripit funksionojnë gabimisht ose mund të mos funksionojnë fare.

[1] Vetëm nëse është i pajisur me Sistemin PreCrash.

Në mënyrë që efektiviteti i shtrënguesit të rripit të sigurimit të mos ulet dhe pjesët e hequra të mos shkaktojnë dëmtime ose ndotje mjedisore, duhet të respektohen rregullat, të cilat janë të njohura për punëtoritë e specializuara.

⚠ VËMENDJE

Trajtimi i papërshtatshëm dhe riparimet në shtëpi të rripave të sigurimit, tërheqësve automatikë dhe shtrënguesve të rripave mund t'a rrisin rrezikun e lëndimeve serioze ose fatale. Shtrënguesit mund të mos aktivizohen, edhe pse duhet, ose mund të aktivizohen papritur.

- **Asnjëherë mos riparoni, rregulloni ose çmontoni dhe rimontoni përbërësit ose shtrënguesit e rripit të sigurimit. Kjo punë duhet të kryhet gjithmonë nga një punëtori e specializuar.**
- **Rripat e sigurimit, tensionuesit dhe tërheqësit e tyre automatikë nuk mund të riparohen dhe duhet të ndërrohen.**

Shënim mjedisor

Modulet e airbag-ut dhe shtrënguesit e rripit mund të përmbajnë perklorate.

Respektoni kërkesat ligjore për asgjësimin e tyre.

Sistemi PreCrash

Si punon

Sistemi PreCrash është një sistem ndihmës që aktivizon një sërë masash për të mbrojtur pasagjerët e automjeteve në situata potencialisht të rrezikshme, por që nuk mund të parandalojnë një përplasje.

Funksionon plotësisht vetëm nëse nuk zgjidhet asnjë profil i veçantë i vozitjes dhe nëse nuk ka anomali në funksionim.

Karakteristikat themelore

Në varësi të dispozitave ligjore të vendit dhe veçorive të automjetit, në situata kritike (p.sh. në raste të caktuara të frenimit emergjent ose humbjes së kontrollit të automjetit nga shoferi) funksionet e mëposhtme mund të aktivizohen veçmas ose në të njëjtën kohë kur automjeti udhëton më shpejt se afërsisht 30 km/h (20 mph).

- Tensionimi i kthyeshëm i rripave të sigurimit të përparmë që janë të lidhur.
- Funksionimi i dritave paralajmëruese të rrezikut.
- Mbyllja automatike e dritareve deri sa të hapen dhe, në varësi të pajisjeve, të çatisë panoramike.
- Në rast përmbysje, në varësi të pajisjes, aktivizimi i tensionuesve të rripit.

Varësisht se sa kritike është situata e voyitjes, rripat ose shtrëngohen individualisht, ose të dy rripat në të njëjtën kohë.

Përveç Ndihmës Front Assist

Në automjetet me Front Assist, ››› fq. 221 brenda kufijve të sistemit, vlerësohet informacioni mbi rrezikun e përplasjes me automjetin përpara. Funksionet e sistemit PreCrash mund të aktivizohen gjithashtu nëse ka një probabilitet të lartë për një përplasje nga ana e pasme ose gjatë aktivizimit të Front Assist.

Përveç Side Assist

Në automjetet me asistencë Anësore ››› fq. 233, brenda kufizimeve të secilit sistem, vlerësohet informacioni mbi rrezikun e përplasjes me trafikun në pjesën e pasme të automjetit. Nëse një përplasje nga ana e pasme ka shumë gjasa të ndodh, mund të aktivizohen edhe funksionet e sistemit PreCrash. Në këtë situatë, dritat paralajmëruese të rrezikut ndizen me një frekuencë më të lartë të pulsimeve.

Përveç sistemit të Ndihmës Emergjente

Në automjetet me ndihmë emergjente, informacioni i statusit të shoferit vlerësohet brenda kufizimeve të këtij sistemi. Sistemet e mëposhtme PreCrash mund të aktivizohen nëse zbulohet një mungesë aktiviteti:

- Tensionimi i rripit të kthyeshëm të sigurimit të rripit të sigurimit të shoferit.
- Mbyllja automatike e dritareve deri sa të hapen dhe, në varësi të pajisjeve, të çatisë panoramike.

Aktivizimi i sistemit PreCrash

Sistemi PreCrash mund të çaktivizohet pjesërisht duke çaktivizuar kontrollin e tërheqjes dhe/ose të qëndrueshmërisë, në varësi të pajisjes. Kur këto kontrolle të sigurisë së automjetit janë të ndezura (sipas parazgjedhjes, sa herë që ndezja aktivizohett), sistemi aktivizohet plotësisht.

Cilësimet e përzgjedhjes së profilit të vozitjes

Në automjetet me përzgjedhjen e profilit të vozitjes, PreCrash përshtatet për t'iu përshtatur konfigurimit special të automjetit të profilit përkatës ››› fq. 194.

Funksion i kufizuar

Sistemi PreCrash nuk është i disponueshëm ose ka disponueshmëri të kufizuar vetëm në situatat e mëposhtme:

- Kur TCS dhe/ose ESC janë të fikur.
- Kur vozitni në të kundërt.
- Kur njësia e kontrollit të airbag-ut nuk funksionon siç duhet.
- Kur ka një defekt në vetë sistemin, në ESC ose në Front Assist.

Zgjidhja e problemeve

Nëse PreCrash nuk po funksionon siç duhet, mesazhi **System unavailable** (Sistemi i padisponueshëm) ose **System with limited functions**(Sistemi me funksione të kufizuara) shfaqet përgjithmonë në ekranin e grupit të instrumenteve. Shkoni te një shërbim i specializuar CUPRA ose shërbimi zyrtar SEAT dhe kërkoni që sistemi të kontrollohet.

⚠ VËMENDJE

Sistemi PreCrash nuk mund të kapërcejë kufijtë e vendosur nga ligjet e fizikës; funksionon vetëm brenda kufijve të sistemit. Rreziqet që rrezikojnë sigurinë nuk justifikohen kurrë nga përdorimi i këtij sistemi. Sistemi nuk është një zëvendësim për ndërgjegjësimin e shoferit dhe nuk mund të parandalojë një përplasje.

- **Përshtatni shpejtësinë tuaj dhe distancën e sigurt me automjetin para jush në çdo kohë për t'iu përshtatur dukshmërisë, motit, rrugës dhe kushteve të trafikut.**
- **Sistemi nuk është gjithmonë në gjendje të njohë objektet.**
- **Sistemi mund të mos reagojë ndaj njerëzve ose kafshëve ose objekteve që kryqëzohen në gjatësi ose që janë të vështira për t'u zbuluar.**
- **Objektet metalike (p.sh. gardhe) ose elementë të tjerë të rrugës publike ose kushtet e pafavorshme të motit mund të pengojnë funksionimin e saj dhe në këtë mënyrë aftësinë e saj për të zbuluar rrezikun e përplasjes.**
- **Asnjëherë mos i injoroni llambat paralajmëruese që ndizen ose mesazhet e shfaqura në panelin e kontrollit.**

⚠ VËMENDJE

Shqendrimi i shoferit në çfarëdo mënyre mund të çojë në një aksident dhe të shkaktojë lëndime.

- **Mos i ndryshoni kurrë cilësimet në Sistemin Info-argëtues gjatë vozitjes të automjetit.**

Sistemi i Airbag-ut

Pse është kaq e rëndësishme të vendosni rripin e sigurimit dhe të uleni siç duhet?

Që Airbag-ët e fryrë t'a arrijnë mbrojtjen më të mirë, rripi i sigurimit duhet të jetë gjithmonë i vendosur siç duhet dhe duhet marrë pozicioni i duhur i uljes.

Sistemi i airbagëve nuk është zëvendësues i rripave të sigurimit, por është pjesë përbërëse e sistemit të përgjithshëm të sigurisë pasive të automjetit. Ju lutemi, mbani në mend se sistemi i airbagëve mund të funksionojë në mënyrë efektive vetëm kur pasagjerët e automjetit i vendosin rripat e sigurimit në mënyrë korrekte dhe i kanë rregulluar siç duhet mbajtëset e kokës. Prandaj, është më e rëndësishme të vendosni rripat e sigurimit në çdo kohë, jo vetëm sepse kjo kërkohet me ligj në shumicën e vendeve, por edhe për sigurinë tuaj ››› fq. 47, *Rripat e sigurimit*.

Airbag-u fryhet brenda pak sekondash, kështu që nëse nuk jeni ulur siç duhet kur aktivizohet airbagu, mund të pësoni lëndime fatale. Prandaj, është thelbësore që të gjithë pasagjerët e automjetit të marrin një pozicion të duhur të uljes gjatë udhëtimit.

Frenimi i menjëhershëm përpara një aksidenti mund të bëjë që një pasagjer që nuk mban rripin e sigurimit të hidhet përpara në zonën e airbag-ut që hapet. Në këtë rast, airbag-u i fryrë mund të shkaktojë lëndime kritike ose fatale te pasagjeri. Kjo vlen edhe për fëmijët.

Mbani gjithmonë distancën më të madhe të mundshme midis vetes dhe airbag-ut të përparmë. Në këtë mënyrë, airbagët e përparmë mund të hapen plotësisht kur aktivizohen, duke siguruar mbrojtjen e tyre maksimale.

Faktorët më të rëndësishëm për ndezjen e airbag-ut janë lloji i aksidentit, këndi i goditjes dhe shpejtësia e automjetit.

Nëse airbag-ët janë aktivizuar apo jo, varet kryesisht nga shpejtësia e ngadalësimit të automjetit që rezulton nga përplasja dhe është e zbuluar nga njësia e kontrollit. Nëse ngadalësimi i automjetit që ndodh gjatë përplasjes dhe i matur nga njësia e kontrollit mbetet nën vlerat e specifikuara të referencës, airbag-ët e përparmë, anësore dhe/ose të perdes nuk do të aktivizohen. Kini parasysh se dëmtimi i dukshëm në një automjet të përfshirë në një aksident, sadoqoftë i rëndë, nuk është një faktor përcaktues për aktivizimin e airbagëve.

⚠ VËMENDJE

Vendosja e gabuar e rripit të sigurimit ose marrja e një pozicioni të gabuar të uljes mund të çojë në lëndime kritike ose fatale

- **Të gjithë pasagjerët e automjetit, duke përfshirë fëmijët, të cilët nuk janë të lidhur mirë me rripat mund të pësojnë lëndime kritike ose vdekjeprurëse nëse aktivizohet airbagu. Fëmijët deri në 12 vjeç duhet të udhëtojnë gjithmonë në sediljen e pasme. Asnjëherë mos i transportoni fëmijët në automjet nëse nuk janë të lidhur ose nëse sistemi i shtrëngimit nuk është i përshtatshëm për moshën, madhësinë ose peshën e tyre.**
- **Për të reduktuar rrezikun e lëndimit nga fryrja e airbag-ut, vendosni gjithmonë rripin e sigurimit në mënyrën e duhur ››› fq. 47.**

Përshkrimi i sistemit të airbagëve

Sistemi i airbag-ve ofron mbrojtje shtesë për pasagjerët në kombinim me rripat e sigurimit.

Sistemi i airbag-ve përbëhet nga modulet e mëposhtme (sipas pajisjes së automjetit):

- Njësia e kontrollit elektronik
- Airbag i përparmë për shoferin dhe pasagjerin
- Airbag gjuri për shoferin
- Airbag anësor
- Airbag qendror për shoferin
- Airbag koke
- Llamba e kontrollit të airbag-ut në panelin e instrumenteve ››› fq. 57
- Ndërprerës që funksionon me çelës për airbag-un e pasagjerit të përparmë
- Llamba e kontrollit për statusin e çaktivizuar/aktivizuar të airbag-ut të pasagjerit të përparmë.

Funksionimi i sistemit të airbagëve monitorohet në mënyrë elektronike. Llamba e kontrollit të airbag-ut do të ndizet për disa sekonda sa herë që ndezja të aktivizohet (vetë-diagnostikim).

Ka një defekt në sistem nëse llamba e kontrollit :

- nuk ndizet kur ndezja aktivizohet, ››› fq. 57,
- fiket pas 4 sekondash pasi ndezja është e aktivizuar,
- fiket dhe më pas ndizet sërish pasi ndezja të jetë aktivizuar,
- ndriçon ose pulson derisa automjeti është në lëvizje.

Sistemi i airbag-ve nuk ndizet nëse:

- nëse ndezja është e fikur
- ka një përplasje të lehtë ballore
- ka një përplasje të lehtë anësore
- ka një përplasje nga ana e pasme
- në rast të përmbysjes së automjetit nëse karakteristikat dinamike të matura nga njësia e kontrollit janë shumë të ulëta,
- shpejtësia e goditjes është më e ulët se vlera e referencës e programuar në njësinë e kontrollit.

⚠ VËMENDJE

- **Rripat e sigurimit dhe airbag-ët mund të ofrojnë mbrojtje maksimale vetëm nëse pasagjerët janë ulur siç duhet ››› fq. 44.**
- **Nëse ka ndodhur një defekt në sistemin e airbag-ve, kontrolloni sistemin menjëherë nga një punëtori e specializuar. Përndryshe ekziston rreziku që gjatë një përplasjeje, sistemi mund të dështojë të aktivizohet ose të mos aktivizohet siç duhet.**

Aktivizimi i Airbag-ve

Airbag-ët hapen jashtëzakonisht shpejt, brenda mijëra të sekondës, për të ofruar mbrojtje shtesë në rast aksidenti. Një pluhur i imët mund të krijohet kur Airgag-u hapet. Kjo është normale dhe nuk është tregues i zjarrit në automjet.

Sistemi i airbag-ve është gati për të funksionuar vetëm kur ndezja është e aktivizuar.

Në raste të veçanta aksidentesh, disa airbag mund të aktivizohen në të njëjtën kohë.

Në rast përplasjesh të lehta ballore dhe anësore, përplasjesh nga ana e pasme, përmbysje ose rrotullimit të automjetit, airbag-ët **nuk aktivizohen**.

Airbag-ët aktivizohen vetëm nëse automjeti përmbyset në versionin hibrid plug-in të automjetit.

Faktorët e aktivizimit

Kushtet që çojnë në aktivizimin e sistemit të airbag-ve në çdo situatë nuk mund të përgjithësohen. Disa faktorë luajnë një rol të rëndësishëm, siç janë vetitë e objektit që godet automjeti (i fortë/i butë), këndi i goditjes, shpejtësia e automjetit, etj.

Trajektorja e ngadalësimit është çelësi për aktivizimin e airbag-ve.

Njësia e kontrollit analizon trajektoren e përplasjes dhe aktivizon sistemin përkatës të frenimit.

Nëse shkalla e ngadalësimit është nën vlerën e paracaktuar të referencës në njësinë e kontrollit, airbag-ët nuk do të aktivizohen, edhe pse aksidenti mund të shkaktojë dëme të mëdha në automjet.

Airbagët e mëposhtëm aktivizohen në përplasje të rënda kokë më kokë:

- Airbag-u i shoferit.
- Airbag i përparmë për pasagjerin e përparmë
- Airbag gjuri për shoferin.
- Airbag koke.

Në rast të përplasjeve të rënda anësore, disa (ose të gjithë) nga airbag-ët e mëposhtëm mund të aktivizohen (në varësi të ashpërsisë së përplasjes):

- Airbag perde (koke) në anën e aksidentit.
- Airbag i përparmë në anën e aksidentit.
- Airbag i pasëm në anën e aksidentit.
- Airbag qendror.

Në një aksident me aktivizimin e airbag-ut:

- dritat e brendshme ndizen (nëse çelësi i dritës së brendshme është në pozicionin e dritës së mirësjelljes);
- ndezen dritat paralajmëruese të rrezikut;
- të gjitha dyert janë të zhbllokuara;
- furnizimi me karburant në motor është ndërprerë;
- në automjetet hibride, sistemi i tensionit të lartë është i fikur;
- fillon një thirrje urgjence.

Llambat e kontrollit të sistemit të airbag-ut

Ndriçon në grupin e instrumenteve
Defekt në sistemin e airbagëve dhe shtrënguesit e rripave të sigurimit. Kontrolloni sistemin menjëherë nga një punëtori e specializuar.

Ndriçon në tastierën e çatisë
Airbag-u i përparmë i pasagjerit të përparmë i çaktivizuar. Kontrolloni nëse airbag-u duhet të mbahet i çaktivizuar.

Ndriçon në tastierën e çatisë
Airbag-u i përparmë i pasagjerit të përparmë i aktivizuar. Llamba e kontrollit fiket pas 60 sekondash pasi ndezja është e aktivizuar.

Disa llamba paralajmëruese dhe kontrolli ndizen për disa sekonda kur ndezja aktivizohet, duke sinjalizuar se funksioni po verifikohet. Ata do të fiken pas disa sekondash.

Nëse llamba e kontrollit të sistemit të shtrënguesit të airbag-ut dhe rripit të sigurimit mbetet i ndezur ose pulson, tregon një mosfunksionim në sistemin e shtrënguesit të airbag-ut dhe rripit të sigurimit ››› ⚠. Kontrolloni sistemin menjëherë nga një punëtori e specializuar.

Nëse airbag-u i pasagjerit është i çaktivizuar, llamba paralajmëruese OFF mbetet i ndezur në tastierën e çatisë për t'ju kujtuar se airbag-u është i çaktivizuar. Nëse, me airbag-un e pasagjerit të çaktivizuar, kjo llambë **nuk mbetet e ndezur** ose nëse ndizet së bashku me llambën e kontrollit në panelin e instrumenteve, ka një defekt në sistemin e airbag-ve ››› ⚠. Nëse llamba e kontrollit pulson, ka një defekt në çaktivizimin e sistemit të airbag-ve. ››› ⚠. Kontrolloni sistemin menjëherë nga një punëtori e specializuar.

⚠ VËMENDJE

Në rast të një defekti në sistemin e shtrënguesve të airbag-ut dhe të rripave të sigurimit, airbag-ët dhe rripat e sigurimit mund të mos aktivizohen siç duhet, mund të dështojnë të aktivizohen ose madje mund të ndizen papritur.

- **Pasagjerët e automjetit rrezikojnë të pësojnë lëndime të rënda ose fatale. Kontrolloni sistemin menjëherë nga një punëtori e specializuar.**
- **Mos e montoni sediljen e fëmijës në sediljen e pasagjerit të përparmë ose mos e hiqni sediljen e montuar të fëmijës! Airbag-u i përparmë i pasagjerit mund të hapet gjatë një aksidenti, pavarësisht nga defekti.**

ⓘ KUJDES

Kushtojini gjithmonë vëmendje çdo llambë kontrolli të ndezur dhe përshkrimeve dhe udhëzimeve përkatëse për të shmangur dëmtimin e automjetit ose dëmtimin e pasagjerëve.

Airbag-ët e përparmë

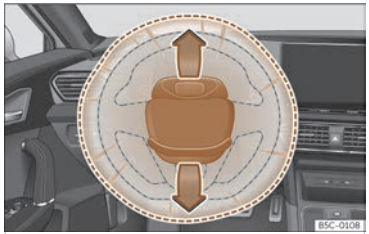


Fig. 25 Airbagu i shoferit në timon.



Fig. 26 Airbag i pasagjerit të përparmë i vendosur në panelin e instrumenteve.

Airbag-u i përparmë i shoferit ndodhet në timon dhe ai i pasagjerit përpara, në panelin e pultit. Airbag-ët identifikohen me fjalë "AIRBAG".

Mbulesat e airbag-ut hapen dhe mbeten të lidhura me timonin dhe panelin e instrumenteve kur aktivizohen respektivisht airbag-ët e shoferit dhe të pasagjerit ››› **fig. 25** , ››› **fig. 26**.

Në lidhje me rripat e sigurimit, sistemi i airbagëve të përparmë u jep pasagjerëve të përparmë mbrojtje shtesë për kokën dhe gjoksin në rast të një përplasjeje të rëndë ballore ››› ⚠.

Përveç kësaj, në disa përplasje ballore, airbag-u i kokës ndizet në të dyja anët e automjetit.

Dizajni i tyre i veçantë e lejon daljen e kontrolluar të gazit shtytës kur një udhëtar ushtron presion mbi çantën. Kështu, koka dhe gjoksi mbrohen nga airbag-u. Pas përplasjes, airbag-u shfryhet mjaftueshëm për të lejuar dukshmëri.

⚠ VËMENDJE

- **Hapësira e vendosjes ndërmjet pasagjerëve të përparmë dhe airbagëve nuk duhet në asnjë rast të jetë e zënë nga pasagjerë të tjerë, kafshë shtëpiake dhe objekte.**
- **Airbag-ët sigurojnë mbrojtje vetëm për një aksident; zëvendësoni ato pasi të jenë shfryrë.**
- **Është gjithashtu e rëndësishme që të mos ngjitni objekte të tilla si mbajtëset e filxhanit ose montimet e telefonit në sipërfaqet që mbulojnë njësitë e airbag-ëve.**

Aktivizoni dhe çaktivizoni airbag-un e përparmë të pasagjerit[1)]



Fig. 27 Çelësi për aktivizimin dhe çaktivizimin e airbag-ut të pasagjerit përpara.



Fig. 28 Në tastierën e çatisë: llamba e kontrollit të çaktivizimit të airbag-ut të pasagjerit.

1) Nuk është i disponueshëm në të gjitha tregjet.

Çaktivizoni airbag-un e përparmë të pasagjerit vetëm nëse duhet të përdorni një sedilje për fëmijë me pamje nga pas në sediljen e pasagjerit.

CUPRA rekomandon vendosjen e sediljes së fëmijës në sediljen e pasme për të shmangur çaktivizimin e airbag-ut të pasagjerit.

Kur **çaktivizohet** airbag-u i pasagjerit të përparmë, kjo do të thotë se çaktivizohet vetëm airbagu i përparmë i pasagjerit. Të gjithë airbag-ët e tjerë në automjet mbeten të aktivizuar.

Çaktivizoni dhe aktivizoni airbag-un e përparmë të pasagjerit

- Fikni ndezjen.
- Hapni derën anësore të pasagjerit.
- Hiqni rrezen e çelësit nga çelësi i automjetit.
- Fusni tehun e çelësit në vrimën e parashikuar në çelësin e shkyçjes së airbag-ut të pasagjerit ››› **fig. 27**. Rreth 3/4 e çelësit duhet të futet; kjo është aq larg sa mund të shkojë.
- Kthejeni butësisht butonin për t'a ndryshuar pozicionin e tij në OFF (çaktivizo) ose në ON (aktivizo). Nëse keni vështirësi, sigurohuni që ta keni futur çelësin deri në fund.
- Mbyllni derën e përparme të pasagjerit.
- Kur çaktivizoni airbag-un, aktivizoni ndezjen dhe kontrolloni që llamba e kontrollit të OFF mbetet e ndezur ››› **fig. 28**.
- Kur riaktivizoni airbag-un, kontrolloni që kur ndezja është e aktivizuar, OFF llamba e kontrollit nuk ndizet dhe llamba ON ndizet për 60 sekonda dhe më pas fiket.

⚠ VËMENDJE

- **Drejtuesi i automjetit është përgjegjës për çaktivizimin ose ndezjen e airbag-ut.**
- **Gjithmonë fikeni ndezjen përpara se t'a çaktivizoni airbag-un e pasagjerit të përparmë! Dështimi për ta bërë këtë mund të rezultojë në një defekt në sistemin e çaktivizimit të airbagëve.**
- **Asnjëherë mos e lini çelësin në ndërprerësin e çaktivizimit të airbag-ut, pasi ai mund të dëmtohet ose të aktivizojë ose çaktivizojë airbag-un gjatë vozitjes.**
- **Nëse për ndonjë arsye çaktivizohet një airbag, riaktivizoni atë sa më shpejt që të jetë e mundur në mënyrë që të përmbushë funksionin e tij mbrojtës.**

Airbag qendror

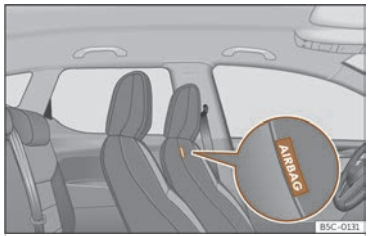


Fig. 29 Në mbushjen e brendshme të mbështetëses së sediljes së shoferit: airbag qendror.



Fig. 30 Airbag qendror i fryrë plotësisht (zona e shpërndarjes).

Airbag-u qendror është i instaluar për sediljet e përparme dhe ndodhet në mbushjen e brendshme të mbështetëses së sediljes së shoferit.

Vendndodhja e airbag-ut qendror tregohet nga mbishkrimi “AIRBAG” ››› **fig. 29**.

Kur aktivizohet, airbagu qendror mbush zonën e shënuar (zona e shpërndarjes). ››› **fig. 30**. Për këtë arsye, mos vendosni ose rregulloni kurrë objekte në këtë zonë ››› ⚠.

Airbag-u qendror aktivizohet në rast të një përplasjeje anësore ose nëse automjeti përmbyset, duke zvogëluar rrezikun që pasagjerët e automjetit të pësojnë lëndime.

⚠ VËMENDJE

Kur aktivizohet, airbag-u fryhet me shpejtësi të lartë në milisekonda.

- **Mbajeni gjithmonë të pastër zonën qendrore të hapjes së airbag-ve.**
- **Asnjëherë mos lidhni objekte në kapakun qendror të airbag-ut ose në zonën e aktivizimit.**
- **Mos lejoni që njerëzit, kafshët ose objektet e tjerë të kalojnë midis pasagjerëve të sediljeve të përparme dhe zonës së hapjes së airbagëve. Sigurohuni që të gjithë pasagjerët e automjetit, përfshirë fëmijët, t’a ndjekin këtë rregull.**
- **Asnjëherë mos përdorni tapiceri ose mbulesa të sediljeve që nuk janë autorizuar në mënyrë të qartë për sediljet e automjetit. Përndryshe, airbag-u anësor nuk do të mund të hapet nëse aktivizohet.**

⚠ VËMENDJE

Manipulimi jo i duhur i sediljeve të shoferit dhe pasagjerit përpara mund të parandalojë funksionimin e duhur të airbag-ut qendror dhe të shkaktojë lëndime serioze.

- **Asnjëherë mos i hiqni sediljet e përparme nga automjeti dhe mos i modifikoni përbërësit e tyre.**
- **Nëse mbështetëset anësore të nënkresë i nënshtrohen shumë forcës, airbag-u qendror mund të mos ndizet siç duhet, mund të mos ndizet fare ose mund të ndizet papritur.**
- **Kërkojini një riparimi të specializuar të riparojë menjëherë çdo dëmtim në tapicerinë origjinale të sediljeve ose në tegel në zonën e modulit qendror të airbag-ut.**

Airbag anësor



Fig. 31 Airbagët anësor të sediljes së shoferit dhe të pasagjerit.

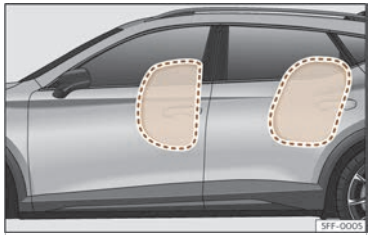


Fig. 32 Ilustrim i airbag-ut anësor plotësisht të fryrë në anën e majtë të automjetit.

Airbag-ët anësor janë të vendosur në mbështetëset e sediljeve të përparme dhe në anët e sediljes së pasme, në varësi të konfigurimit të automjetit ››› fig. 31, ››› fig. 32.

Vendndodhja e tij shënohet me fjalën “AIRBAG” në pjesën e sipërme të pjesës së pasme të sediljeve ose në mbulesat e poshtme me fjalën AIRBAG në lehtësim.

Në lidhje me rripat e sigurimit, sistemi i airbagëve anësor siguron mbrojtje shtesë për pjesën e sipërme të trupit në rast të një përplasjeje të rëndë anësore ››› ⚠.

Në një përplasje anësore, airbag-ët anësor zvogëlojnë rrezikun e lëndimit të pasagjerëve në zonat e trupit që përballen me përplasjen. Përveç mbrojtjes së tyre normale, rripat e sigurimit i mbajnë edhe pasagjerët në rast të përplasjes anësore; kjo është mënyra se si këta airbag ofrojnë mbrojtje maksimale.

⚠ VËMENDJE

- **Nëse nuk vendosni rripin e sigurimit, nëse përkuleni përpara ose nuk jeni ulur siç duhet ndërsa automjeti është në lëvizje, jeni në një rrezik më të madh lëndimi nëse sistemi i airbagëve anësor aktivizohet në një aksident.**
- **Në mënyrë që airbag-ët anësor të ofrojnë mbrojtjen e tyre maksimale, pozicioni i përcaktuar i uljes duhet të mbahet gjithmonë me rripat e sigurimit të lidhur gjatë udhëtimit.**
- **Në një përplasje anësore, Airbag-ët anësor nuk do të funksionojnë nëse sensorët nuk e masin saktë rritjen e presionit në brendësi të dyerve, për shkak të daljes së ajrit nëpër zonat me vrima ose hapjes në panelin e derës.**
- **Asnjëherë mos vozitni nëse panelet e derës së brendshme janë hequr ose nëse panelet nuk janë montuar siç duhet.**
- **Udhëtarët e sediljeve të jashtme nuk duhet të mbajnë kurrë objekte ose kafshë shtëpiake në hapësirën e aktivizimit midis tyre dhe airbag-ve, ose të lejojnë që fëmijët ose pasagjerët e tjerë të udhëtojnë në këtë pozicion. Është gjithashtu e rëndësishme të mos ngjitni asnjë aksesor (si p.sh. mbajtëse filxhani) në dyer. Kjo do të dëmtonte mbrojtjen e ofruar nga airbag-ët anësor.**
- **Sigurohuni që fëmijët të jenë ulur siç duhet në sediljet e tyre dhe që kokat e tyre të mos jenë në zonën e hapjes së airbagëve anësor ››› fig. 32, pasi hapja e airbagëve mund t'i godasë ata dhe të shkaktojë lëndime serioze.**
- **Grepat e integruar për pallto duhet të përdoren vetëm për veshje të lehta. Mos lini objekte të rënda ose me tehe të mprehta nëpër xhepa.**
- **Forca të mëdha, të tilla si goditje të forta ose goditje me shkelm, nuk duhet të ushtrohen mbi mbështetësin e nënkokës sepse sistemi mund të dëmtohet. Në këtë rast, airbagët anësor nuk do të aktivizohen.**
- **Në asnjë rrethanë nuk duhet të vendosen mbulesa mbrojtëse mbi sediljet me airbag anësor, përveç rasteve kur mbulesat janë miratuar për përdorim në automjetin tuaj. Për shkak se airbag-u hapet nga ana e mbështetëses së kurrizit, përdorimi i mbulesave konvencionale të sediljeve do ta pengonte Airbag-un anësor, duke e reduktuar seriozisht efektivitetin e airbag-ut.**
- **Çdo dëmtim në tapiceri origjinale të sediljeve ose rreth shtresave të njësive anësore të airbagëve duhet të riparohet menjëherë nga një punëtori e specializuar.**
- **Airbag-ët sigurojnë mbrojtje vetëm për një aksident; zëvendësoni ato pasi të jenë shfryrë.**
- **Çdo punë në sistemin e airbagëve anësor ose heqja dhe instalimi i komponentëve të airbagëve për riparime të tjera (siç është heqja e sediljes së përparme) duhet të kryhet vetëm nga një punëtori e specializuar. Përndryshe, mund të ndodhin defekte gjatë funksionimit të sistemit të airbag-ve.**

Airbag për mbrojtjen e kokës

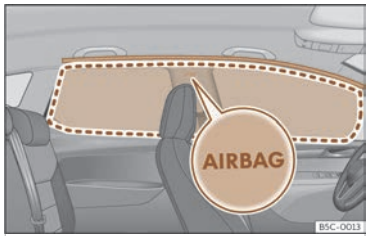


Fig. 33 vendndodhja e airbag-ve për mbrojtjen e kokës.

Airbagët mbrojtës të kokës janë në të dyja anët e ndarjes së pasagjerëve, sipër dyerve ››› **fig. 33** dhe vendndodhja e tyre tregohet me fjalën "AIRBAG".

Në kombinim me rripat e sigurimit, airbagët Side Curtain Protection® ofrojnë mbrojtje shtesë për pjesën e sipërme të trupit të pasagjerëve të automjetit në rast përplasjesh të rënda anësore ose përmbysjes së automjetit ››› ⚠.

Zona e kornizës mbulohet nga airbag-u për mbrojtjen e kokës kur ai hapet (zona e hapjes) ››› **fig. 33**. Prandaj, objektet nuk duhet të vendosen ose montohen kurrë në këtë zonë ››› ⚠.

Në rast të një përplasjeje anësore, airbag-u me perde aktivizohet në anën e përplasjes së automjetit.

Airbagët mbrojtës të kokës zvogëlojnë rrezikun e lëndimit të pasagjerëve në sediljet anësore të përparme dhe të pasme që përballen me përplasjen.

⚠ VËMENDJE

- **Në mënyrë që airbag-ët anësor të ofrojnë mbrojtjen e tyre maksimale, pozicioni i përcaktuar i uljes duhet të mbahet gjithmonë me rripat e sigurimit të lidhur gjatë udhëtimit.**
- **Për arsye sigurie, airbag-u perde duhet të çaktivizohet në ato automjete të pajisura me një ekran që ndan pjesën e brendshme të automjetit. Shikoni shërbimin tuaj teknik për të bërë këtë rregullim.**
- **Nuk duhet të ketë persona të tjerë, kafshë ose objekte midis udhëtarëve të sediljeve të jashtme dhe hapësirës së hapjes së airbagëve mbrojtës të kokës, në mënyrë që airbagu mbrojtës i kokës të mund të hapet plotësisht pa kufizime dhe të sigurojë mbrojtjen më të madhe të mundshme. Prandaj, blindat e diellit që nuk janë miratuar shprehimisht për përdorim në automjetin tuaj nuk mund të ngjiten në xhamat anësore.**
- **Sigurohuni që fëmijët të jenë ulur saktë në vendet e tyre dhe që kokat e tyre të mos jenë në zonën e hapjes së airbagëve të kokës ››› fig. 33, pasi hapja e airbagëve mund t'i godasë ata dhe të shkaktojë lëndime serioze.**
- **Grepat e integruar për pallto duhet të përdoren vetëm për veshje të lehta. Mos lini objekte të rënda ose me tehe të mprehta nëpër xhepa. Ju lutemi, mos i varni rrobat në varësen e palltos.**
- **Airbag-ët sigurojnë mbrojtje vetëm për një aksident; zëvendësoni ato pasi të jenë shfryrë.**
- **Çdo punë në sistemin e airbag-ut të mbrojtjes së kokës ose heqja dhe instalimi i përbërësve të airbag-ve për riparime të tjera (siç është heqja e veshjes së çatisë) duhet të kryhet vetëm nga një punëtori e specializuar. Përndryshe, mund të ndodhin defekte gjatë funksionimit të sistemit të airbag-ve.**
- **Airbagët anësor dhe të kokës menaxhohen përmes sensorëve të vendosur në brendësi të dyerve të përparme. Për të siguruar funksionimin e duhur të airbagëve anësore dhe të perdes, as dyert dhe as panelet e dyerve nuk duhet të modifikohen në asnjë mënyrë (p.sh. montimi i altoparlantëve). Nëse dera e përparme është dëmtuar, sistemi i airbagëve mund të mos funksionojë siç duhet. E gjithë puna e kryer në derën e përparme duhet të kryhet në një punëtori të specializuar.**

Airbag gjuri



Fig. 34 Në anën e shoferit: vendndodhja e airbag-ut për gjunjët.



Fig. 35 Në anën e shoferit: rrezja e veprimit të airbag-ut për gjunjët.

Airbag-u i gjurit ndodhet në anën e shoferit poshtë panelit të pultit ››› **fig. 34**. Airbag-ët identifikohen me fjalë "AIRBAG".

Zona e kornizës (zona e vendosjes) mbulohet nga airbag-u i gjurit kur ai hapet. ››› **fig. 35**. Objektet nuk duhet të vendosen ose montohen kurrë në këtë zonë.

⚠ VËMENDJE

- **Airbag-u i gjurit është i vendosur përpara gjunjëve të shoferit. Mbani gjithmonë të lira zonat e hapjes së airbag-ve të gjurit.**
- **Asnjëherë mos i fiksoni objektet në mbulesë ose në zonën e hapjes së airbag-ut të gjurit.**
- **Rregulloni sediljen e shoferit në mënyrë që të ketë një distancë prej të paktën 10 cm (4 inç) midis gjunjëve dhe vendndodhjes së këtij airbag-u. Nëse gjendja juaj fizike ju pengon t'i përmbushni këto kërkesa, sigurohuni që të kontaktoni një punëtori të specializuar.**

Transporti i sigurt i fëmijëve

Hyrje

Për arsye sigurie, siç kemi mësuar nga statistikat e aksidenteve, rekomandojmë që fëmijët nën 12 vjeç të udhëtojnë në sediljet e pasme. Në varësi të moshës, gjatësisë dhe peshës së tyre, fëmijët që udhëtojnë në sediljet e pasme duhet të përdorin një ndenjëse për fëmijë ose një rrip sigurimi. Për arsye sigurie, sedilja e fëmijës duhet të instalohet në sediljen e pasme, prapa sediljes së pasagjerit ose në sediljen e pasme në qendër.

Ligjet e përfshira të fizikës dhe forcat që veprojnë në një përplasje vlejnë edhe për fëmijët ››› **fq. 49**. Përndryshe nga të rriturit, fëmijët nuk kanë struktura plotësisht të zhvilluara të muskujve dhe kockave. Kjo do të thotë se fëmijët janë subjekt i një rreziku më të madh lëndimi.

Për të reduktuar rrezikun e lëndimeve, fëmijët duhet të përdorin gjithmonë sisteme speciale të mbajtjes së fëmijëve kur udhëtojnë në automjet.

Ne rekomandojmë përdorimin e produkteve të sigurisë për fëmijët nga Programi i aksesorëve origjinalë, i cili përfshin sisteme për të gjitha moshat e prodhuara nga "Peke" (jo për të gjitha vendet) (shih www.seat.com).

Këto sisteme janë projektuar dhe miratuar posaçërisht, në përputhje me rregulloren ECE-R44.

CUPRA rekomandon sigurimin e sediljeve të fëmijëve të paraqitura në faqen e internetit siç përshkruhet më poshtë:

- Vendet e fëmijëve në drejtim të kundërt të udhëtimit (grupi 0+): ISOFIX dhe mbështetëse për këmbët (ROMER BABY SAFE 3 i-SIZE + ISOFIX BASE / PEKE G0 i-SIZE + i-SIZE BASE).
- Vendet e fëmijëve në drejtim të udhëtimit (grupi 1): ISOFIX (PEKE G1 TRIFIX i-SIZE).

- Sediljet e fëmijëve me pamje përpara (grupi 2): rripi i sigurimit dhe ISOFIX (ROMER BRITAX KIDFIX i-SIZE. Përveç kësaj, duhet të përdoret pika e lidhjes së sediljes së fëmijës për rripin e prehrit “SecureGuard” duhet të përdoret rripi i prehrit dhe duhet të rregullohet sistemi i mbrojtjes nga goditja anësore “SICT” sistemi i mbrojtjes nga goditja anësore i vendosur në pjesën e pasme të sediljes së fëmijëve duhet të rregullohet. Rregulloni vetëm “SICT” më afër derës. Ju lutemi ndiqni udhëzimet e përdorimit të prodhuesit të sediljeve për fëmijë).
- Sediljet e fëmijëve të drejtuara nga pjesa e përparme e automjetit (grupi 3): rrip sigurie (TAKATA MAXI).

Ndiqni udhëzimet e prodhuesit dhe respektoni çdo kërkesë ligjore kur instaloni dhe përdorni sediljet për fëmijë. Gjitmonë lexoni dhe shënoni ››› fq. 65.

Ne ju rekomandojmë të mbani gjithmonë manualin e udhëzimeve të sediljes për fëmijë të prodhuesit së bashku me dokumentacionin në bord.

Klasifikimi grupor i sediljeve për fëmijë



Fig. 36 Shembuj të sediljeve për fëmijë.

Përdorni vetëm sedilje për fëmijë që janë të miratuara zyrtarisht dhe të përshtatshme për fëmijën.

Këto sedilje i nënshtrohen standardeve ECE-R44 ose ECE-R129. ECE-R qëndron për: Rregullorja Evropiane e Komisionit Ekonomik.

Sediljet për fëmijë sipas grupit të peshës

Sediljet e fëmijëve ndahen në 5 kategori:

Grupmosha	Pesha e fëmijës
Grupi 0	Deri në 10 kg
Grupi 0+	Deri në 13 kg
Grupi 1	Prej 9 deri në 18 kg
Grupi 2	Prej 15 deri në 25 kg
Grupi 3	Prej 22 deri në 36 kg

Sediljet e fëmijëve që janë testuar dhe miratuar sipas standardeve ECE R44 ose ECE-R129 mbajnë shenjat e testit ECE-R44 ose ECE-R129 në sedilje (gërma E në një rreth me numrin e testit poshtë saj).

Ndiqni udhëzimet e prodhuesit dhe respektoni çdo kërkesë ligjore kur instaloni dhe përdorni sediljet për fëmijë.

Ne ju rekomandojmë që të përfshini gjithmonë manualin e udhëzimeve të sediljes për fëmijë të prodhuesit së bashku me dokumentacionin në bord.

CUPRA rekomandon përdorimin e sediljeve për fëmijë nga **Katalogu i Aksesorëve Origjinal**. Këto sedilje për fëmijë janë projektuar dhe testuar për përdorim në automjetet tona. Mund të gjeni sediljen e duhur për fëmijë për modelin dhe grupmoshën tuaj te tregtarët tanë.

Sediljet e fëmijëve sipas kategorisë së miratimit

Sediljet e fëmijëve mund t'a kenë kategorinë e miratimit universal, gjysmë universal, specifik për automjetin (të gjitha sipas standardit ECE-R44) ose i-Size (sipas standardit ECE-R129).

- **Universale**: sediljet e fëmijëve me miratim universal mund të instalohen në të gjitha automjetet. Nuk ka nevojë të konsultoheni me ndonjë listë modelesh. Në rastin e miratimit universal për ISOFIX, sedilja e fëmijëve pajiset gjithashtu me një rrip Top Tether.
- **Semi-universal**: miratimi gjysmë universal, përveç kërkesave standarde të miratimit universal, kërkon pajisje sigurie për të kyçur sediljen e fëmijës, të cilat kërkojnë testime shtesë. Vendet e fëmijëve me miratim gjysmë universal përfshijnë një listë të modeleve të automjeteve për të cilat mund të instalohen.
- **Specifike për automjetin**: miratimi specifik për automjetin kërkon një test dinamik të sediljes së fëmijëve për secilin model automjeti veçmas. Sediljet e fëmijëve me miratim specifik për automjetin përfshijnë gjithashtu një listë të modeleve të automjeteve për të cilat mund të instalohen.
- **i-Size**: sediljet e fëmijëve me miratim i-Size duhet të plotësojnë kërkesat e përshkruara në standardin ECE-R 129 në lidhje me instalimin dhe sigurinë. Prodhuesit e sediljeve për fëmijë mund t'ju tregojnë se cilat sedilje kanë miratimin i-Size për këtë automjet.

Montimi dhe përdorimi i sediljeve për fëmijë



Fig. 37 Ngjitësja e airbag-ut: blindat mbrojtëse në anën e pasagjerit.



Fig. 38 Ngjitësja e airbag-ut: në kornizën e pasme të derës anësore të pasagjerit.

Paralajmërime për vendosjen e një sediljeje për fëmijë

Merrni parasysh paralajmërimet e përgjithshme të mëposhtme nëse do të vendosni një sedilje për fëmijë. Ato janë të vlefshme për të gjitha sediljet e fëmijëve, pavarësisht nga sistemi i tyre i bashkëngjitjes.

- Ju lutemi lexoni dhe ndiqni udhëzimet e përdorimit të prodhuesit të sediljeve për fëmijë.
- Sedilja e fëmijës preferohet të vendoset në sediljen e pasme prapa sediljes së pasagjerit në mënyrë që fëmija të mund të dalë nga automjeti në anën e trotuarit.
- Vendosni lartësinë e rripit të sigurimit në mënyrë që të përshtatet me sediljen e fëmijës në mënyrë natyrale, pa u përdredhur. Pozicioni më i ulët i rregulluesit të lartësisë së rripit të sigurimit duhet të përdoret me sediljet e fëmijëve me pamje nga pas.
- Për të përdorur saktë sediljen e fëmijës në pjesën e pasme, mbështetësi i përparmë duhet të rregullohet në mënyrë që të mos ketë kontakt me sediljen e fëmijës në pjesën e pasme në rast se ajo shkon në drejtim të kundërt me drejtimin e makinës. Në rastin e sistemeve të fiksimit përballë, mbështetësja e përparme duhet të rregullohet në mënyrë që të mos ketë kontakt me këmbët e fëmijës.
- Për një montim të saktë të sediljes së fëmijës në sediljet e pasme, rregullojeni ose çmontojeni mbështetësen e kokës, në mënyrë që t'a parandaloni kontaktin me sediljen.

• Nëse do të instalohet një karrige e tipit gjysmë universal, në të cilën mënyra e ngjitjes në makinë është përmes rripit të sigurimit dhe mbajtësit mbështetës, ajo nuk duhet të instalohet kurrë në sediljen qendrore të pasme pasi hapësira është më e ulët se në vendet e tjera dhe kllapa mbështetëse nuk do të lejojë që sedilja të mbetet mjaftueshëm e qëndrueshme.

• Kur vendosni një sedilje për fëmijë në sediljen e pasagjerit, sedilja duhet të zhvendoset sa më shumë të jetë e mundur prapa dhe të vendoset në pozicionin më të lartë. Mbështetja e kurrizit gjithashtu duhet të vendoset në një pozicion vertikal[1].

Informacion i rëndësishëm në lidhje me airbag-un e përparmë të pasagjerit

Një ngjitëse me informacione të rëndësishme për airbag-un e pasagjerit ndodhet në mbulesën mbrojtëse të pasagjerit dhe/ose në kornizën e derës anësore të pasagjerit ››› **fig. 37**.

Lexoni dhe respektoni gjithmonë informacionin e sigurisë të përfshirë në kapitujt e mëposhtëm:

• Distanca e sigurisë në lidhje me airbag-un e pasagjerit ››› **fq. 54**.

• Objektet ndërmjet pasagjerit dhe airbag-ut anësor të pasagjerit ››› ⚠ **en *Airbag-ët e përparmë* de la pág. 58**.

Airbag-u i përparmë në anën e pasagjerit, kur aktivizohet, është një rrezik serioz për një fëmijë që është i kthyer prapa, pasi airbagu mund t'a godasë sediljen me një forcë të tillë që mund të shkaktojë lëndime të rënda ose fatale. Fëmijët deri në 12 vjeç duhet të udhëtojnë gjithmonë në sediljen e pasme.

Prandaj, ne pajetër ju rekomandojmë transportin e fëmijëve në sediljet e pasme. Ky është vendi më i sigurt në automjet. Përndryshe, airbagu i pasagjerit të përparmë mund të çaktivizohet me një ndërprerës që funksionon me çelës ››› **fq. 58**. Kur transportoni fëmijët, përdorni një sedilje për fëmijë të përshtatshme për moshën dhe madhësinë e secilit fëmijë ››› **fq. 64**.

⚠ VËMENDJE

• Nëse një sedilje për fëmijë është e fiksuar në sediljen e pasagjerit të përparmë, rreziku që fëmija të ketë lëndime kritike ose fatale në rast aksidenti rritet.

• Një airbag i përparmë i pasagjerit mund të godasë sediljen e fëmijës me pamje nga pas dhe ta shtyjë atë me forcë të madhe kundër derës, çatisë ose mbështetëses.

• Asnjëherë mos instaloni një sedilje për fëmijë të kthyer nga mbrapa në sediljen e pasagjerit të përparmë, përveç rastit kur airbag-u i përparmë i pasagjerit është i çaktivizuar. Rrezik për lëndime potencialisht fatale për fëmijën! Megjithatë, nëse është e nevojshme, airbag-u i përparmë i pasagjerit duhet të çaktivizohet ››› fq. 58. Nëse sedilja e pasagjerit ka një opsion të rregullimit të lartësisë, zhvendoseni në pozicionin më të lartë, më të drejtë. Nëse keni një sedilje fikse, mos instaloni asnjë sistem fiksimi për fëmijë në këtë vend.

• Për ato automjete që nuk përfshijnë çelësin e bllokimit për çaktivizimin e airbag-ut, automjeti duhet të dërgohet në një shërbim teknik. Mos harroni të rilidhni airbag-un kur një i rritur dëshiron të ulet në sediljen e pasagjerit.

• Asnjëherë mos lejoni që një fëmijë të transportohet në një automjet pa u siguruar siç duhet, ose të ngrihet në këmbë ose të gjunjëzohet në një vend gjatë udhëtimit. Në një aksident, fëmija mund të hidhet përmes automjetit, duke i shkaktuar dëmtime fatale vetes dhe pasagjerëve të tjerë të automjetit.

• Asnjëherë mos e lini një fëmijë vetëm në sediljen e fëmijës ose në automjet.

• Fëmijët që janë më pak se 1,50 m të gjatë nuk duhet të vendosin rripin normal të sigurimit pa sedilje për fëmijë, pasi kjo mund të shkaktojë lëndime në zonën e barkut dhe qafës gjatë një manovre frenimi të papritur ose në një aksident.

[1] Pajtueshmëria me legjislacionin aktual kombëtar dhe udhëzimet e prodhuesit kërkohet kur përdorni ose instaloni sediljet për fëmijë.

• **Kur një sedilje për fëmijë është montuar në sediljet e pasme, duhet të aktivizohet bllokimi i derës për mbrojtjen e fëmijëve** ››› fq. 113.

Sistemet e bashkëngjitjes

Në varësi të vendit, sisteme të ndryshme ngjitëse përdoren për instalimin e sigurt të sediljeve për fëmijë.

Pasqyrë e sistemeve të bashkëngjitjes

• **ISOFIX**: ISOFIX është një sistem i standardizuar i bashkëngjitjes që lejon ngjitjen e shpejtë dhe të sigurt të sediljeve të fëmijëve në automjet. Bashkëngjitja ISOFIX krijon një lidhje të ngurtë midis sediljes së fëmijës dhe trupit të makinës.

Sedilja e fëmijës ka dy kapëse të ngurta të bashkëngjitjes, të quajtura lidhëse. Këta lidhëse vendosen në unazat e bashkëngjitjes ISOFIX që gjenden midis shiltes të sediljes dhe mbështetëses së sediljes së pasme të automjetit (nëpër anë). Sistemet e bashkëngjitjes ISOFIX përdoren kryesisht në Evropë ››› fq. 67. Nëse është e nevojshme, bashkëngjitja ISOFIX mund të duhet të plotësohet me një rrip Top Tether ose një mbajtëse mbështetëse.

• **Rrip sigurimi automatik me tre pika**. Sa herë që është e mundur, preferohet të lidhni sediljet e fëmijëve me sistemin ISOFIX në vend që t'i vendosni ato me një rrip sigurimi automatik me tre pika ››› fq. 72.

Bashkëngjitje shtesë:

• **Top Tether**: rripi Top Tether drejtohet mbi pjesën e pasme të sediljes së pasme dhe ngjitet në një pikë ankorimi me një grep. Pikat e ankorimit janë të vendosura në pjesën e pasme të mbështetëses së sediljes së pasme në anën e hapësirës së bagazhit ››› fq. 70. Unazat për mbajtjen e rripit Top Tether janë shënuar me një simbol ankorimi.

• **Kllapë mbështetëse**: disa sedilje për fëmijë qëndrojnë në dyshemenë e automjetit me një kllapë mbështetëse. Kllapa mbështetëse parandalon që sedilja e fëmijës të kthehet përpara në rast goditjeje. Sediljet e fëmijëve të pajisura me mbajtëse mbështetëse duhet të përdoren vetëm në sediljen e pasagjerit dhe në sediljet anësore të pasme ››› ⚠. Për montimin e këtij lloji sedilleje duhet të konsultoheni edhe me listën e automjeteve të miratuara për këtë montim, të disponueshme në udhëzimet për sistemet e mbajtjes së fëmijëve.

Sistemet e rekomanduara për vendosjen e sediljeve për fëmijë

CUPRA rekomandon bashkimin e sediljeve për fëmijë si më poshtë:

• **Karrocat për fëmijë ose sediljet për fëmijë në drejtim të kundërt të udhëtimit**: ISOFIX dhe kllapa mbështetëse ose i-Size.

• **Sediljet e fëmijëve në drejtim të udhëtimit**: ISOFIX dhe Top Tether.

⚠ VËMENDJE

Përdorimi i gabuar i mbajtësit mbështetës mund të shkaktojë lëndime serioze ose fatale.

• Sigurohuni që mbajtësja mbështetëse të jetë instaluar saktë dhe në mënyrë të sigurt.

• Kur baza e sediljes së fëmijës mbështet peshën e fëmijës, këmba mbështetëse nuk duhet të varet në ajër ose të plotësohet me objekte. Gjithashtu, sigurohuni që baza e sediljes së fëmijëve të mbështetet gjithmonë nga sipërfaqja e sediljes së automjetit. Këmba mbështetëse e sediljes së fëmijës nuk duhet t'a ngrejë bazën e sediljes së fëmijës nga sipërfaqja e sediljes së automjetit.

Sigurimi i sediljes së fëmijës me sistemin ISOFIX ose i-Size

Shënimi i pikave të ankorimit ISOFIX ose i-Size varet nga pajisja dhe vendi në fjalë.

Shihni tabelat e mëposhtme për të kuptuar përputhshmërinë e sistemeve ISOFIX/i-Size në automjet:

Pozicionet ISOFIX/ i-Size në automjet

Grupi i peshës	Orientimi i sediljes për fëmijë	Klasa e madhësisë / klasa ISOFIX	Sedilja e përparme e pasagjerit		Sedilja e pasme anësore	Sedilja e pasme qendrore
			airbag i aktivizuar	airbag i çaktivizuar		
Transportues për fëmijë	--	F / L1	X	X	X	X
	--	G / L1	X	X	X	X
Grupi 0 deri në 10 kg	Me fytyrë nga ana e pasme	E / R1	X	IL	IL	X
Grupi 0+: deri në 13 kg	Me fytyrë nga ana e pasme	E / R1	X	IL	IL	X
		D / R2	X	IL	IL	X
		C / R3	X	IL	IL	X
Grupi I: 9 deri në 18 kg	Me fytyrë nga ana e pasme	D / R2	X	IL	IL	X
		C / R3	X	IL	IL	X
	Në anën e përparme	B / F2	IL, IUF	X	IL, IUF	X
		B1 / F2X	IL, IUF	X	IL, IUF	X
		A / F3	IL, IUF	X	IL, IUF	X
Grupi II: 15 deri në 25 kg[a)]	Në anën e përparme	-- / --	IL	X	IL	X
Grupi III: 22 deri në 36 kg[a)]	Në anën e përparme	-- / --	IL	X	IL	X
Sedilje e i-Size për fëmijë	Me fytyrë nga ana e pasme	-- / R2	X	IUF	IUF	X
	Në anën e përparme	-- / B2, F2X	IUF	X	IUF	X
Booster	Në anën e përparme	-- / B2, B3	IB	X	IB	X

[a)] Instalimi në sediljet të përparme kërkon shtyrjen e mbështetëses.

- **Klasa e përmasave:** Tregimi i klasës sipas madhësisë korrespondon me peshën e autorizuar trupore për sediljen e fëmijës. Në sediljet e fëmijëve me miratim universal ose gjysmë universal, klasa sipas madhësisë tregohet në etiketën e miratimit ECE. Tregimi i klasës sipas madhësisë tregohet në sediljen përkatëse të fëmijës.

- **IUF:** I përshtatshëm për sistemet “universale” të mbajtjes së fëmijëve ISOFIX / i-Size me pamje përpara, të miratuara për përdorim në këtë grup peshe.
- **IL:** Ai është i përshtatshëm për sisteme të caktuara të mbajtjes së fëmijëve ISOFIX që mund të jenë për automjete specifike, kategori të kufizuara ose gjysmë universale. Merrni parasysh listën e automjeteve të prodhuesit të sediljeve për fëmijë.
- **IB:** Sedilje e përshtatshme për instalimin e një sediljeje përforcuese ISOFIX të grupit 2/3, si dhe e një sediljeje për fëmijë i-size me fytyrë përpara për fëmijë me lartësi 100 deri në 150 cm.
- **X:** Pozicioni jo i përshtatshëm për sistemet e mbajtjes së fëmijëve ISOFIX ose i-Size në këtë grup peshe ose kategori përmasash.

Sigurimi i sediljes së fëmijës me sistemin ISOFIX ose i-Size

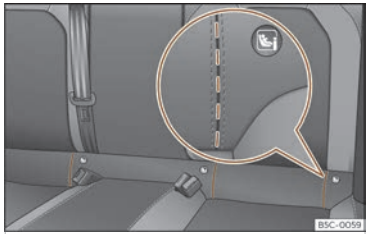


Fig. 39 Sedilja e pasme: vrimë me prerje për të hyrë në unazat e sigurimit ISOFIX / iSize.



Fig. 40 Sedilja e pasagjerit: vendndodhja e unazave të fiksimit i-Size.



Fig. 41 Sediljet e pasme: montimi i një sediljeje për fëmijë me sistemin ISOFIX.

Duhet të ndiqni udhëzimet e prodhuesit të sediljes për fëmijë.

Vendndodhja e pikave të ankorimit ISOFIX ose i-Size tregohet me një simbol ››› **fig. 39** , ››› **fig. 40**[1)]. Në disa automjete, unazat janë të lidhura në kornizën e sediljes dhe, në të tjera, ato janë të siguruara në dyshemenë e pasme.

[1)] Nuk është i disponueshëm në të gjitha tregjet.

• Fillimisht hapni pjesën e prerë pas brazdave të shënuara për të hyrë në unazat mbajtëse ››› fig. 39.

• Shtypni sediljen e fëmijës mbi unazat mbajtëse ISOFIX ose iSize derisa të dëgjohet se si fiksohet mirë ››› fig. 41. Nëse sedilja e fëmijës është e pajisur me pika ankorimi Top Tether, sigurojeni atë në unazën përkatëse ››› fq. 70 Ndiqni udhëzimet e prodhuesit të sediljes për fëmijë.

• Tërhiqeni në të dy anët e sediljes së fëmijës për t'u siguruar që ajo të jetë e ankoruar siç duhet.

Sediljet për fëmijë me sistemin e lidhjes ISOFIX ose i-Size dhe Top Tether mund të blihen nga shërbimet teknike.

⚠ VËMENDJE

Unazat e fiksimit janë krijuar vetëm për përdorim me sediljet e fëmijëve ISOFIX ose i-Size dhe Top Tether.

• Asnjëherë mos i vendosni sediljet e tjera të fëmijëve që nuk kanë sisteme ISOFIX, i-Size ose Top Tether, ose rripa sigurie ose ndonjë objekt tjetër në unazat e fiksimit – pasi kjo mund të rezultojë në lëndime potencialisht fatale për fëmijën.

• Sigurohuni që sedilja e fëmijës të jetë e fiksuar saktë në unazat ISOFIX ose i-Size dhe në Top Tether.

Rripat e sigurimit të Top Tether

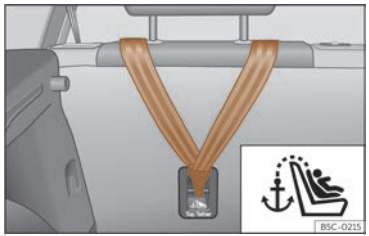


Fig. 42 Pjesa e pasme e sediljeve të pasme: Spiranca e rripit Top Tether.

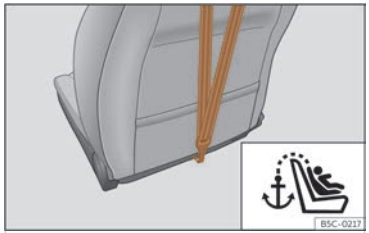


Fig. 43 Pjesa e pasme e mbështetëses së sediljes së përparme të pasagjerit: Spiranca e rripit Top Tether (nuk ofrohet në të gjitha tregjet).

Sediljet e fëmijëve me një sistem Top Tether janë të pajisur me një rrip shtesë për t'u lidhur në një pikë ankorimi në automjet. Kjo pikë ankorimi ndodhet në pjesën e pasme të mbështetëses së sediljes së pasme dhe të mbështetëses së sediljes së pasagjerit [1]të përparmë (e identifikuar me simbolin ⚓) dhe siguron mbajtje më të mirë ››› fig. 42, ››› fig. 43.

Objektivi i këtij sistemi është të zvogëlojë lëvizjet përpara sediljes së fëmijës në një përplasje kokë më kokë, për të reduktuar rrezikun e lëndimeve që mund t'i shkaktohen kokës së fëmijës duke goditur çdo element të pjesës së brendshme të automjetit.

Përdorimi i Top Tether në mbajtëset e fëmijëve me pamje nga pas

Aktualisht, ka shumë pak sedilje sigurie për fëmijë me pamje nga pas që kanë Top Tether. Udhëzimet e prodhuesit të sediljeve të makinës për instalimin e duhur të Top Tether duhet të lexohen dhe të ndiqen me kujdes.

[1] Nuk është i disponueshëm në të gjitha tregjet.

Mbyllja e rripit lidhës

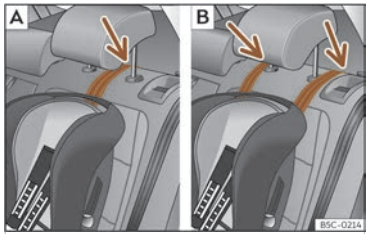


Fig. 44 Sediljet e pasme: rregullimi dhe montimi sipas rripit Top Tether.

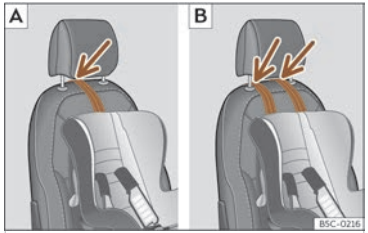


Fig. 45 Sedilja e përparme e pasagjerit: rregullimi dhe montimi sipas rripit Top Tether.

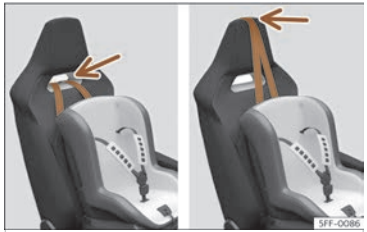


Fig. 46 Sedilja e përparme e pasagjerit: rregullimi dhe montimi sipas rripit Top Tether.

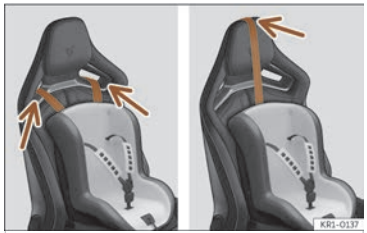


Fig. 47 Sedilja e përparme e pasagjerit: rregullimi dhe montimi sipas rripit Top Tether.

- Vendosni rripin Top Tether sipas udhëzimeve të prodhuesit të sediljeve për fëmijë.
- Vendoseni rripin nën mbështetësen e kokës (sipas udhëzimeve të vetë sediljes, ngrini ose hiqni mbështetësen e kokës nëse është e nevojshme) .

Për automjetet me mbështetëse të integruara të kokës, kaloni rripin Top Tether mbi mbështetësen e kokës ose përmes zgavrës së mbështetëses së kokës siç tregohet në imazh ››› **fig. 46**, ››› **fig. 47**.

- Rrëshqitni rripin dhe fiksojeni siç duhet me spirancën në mbështetësen e sediljes së pasme ››› **fig. 42** , ››› **fig. 43**.
- Shtrëngoni rripin mirë sipas udhëzimeve të prodhuesit.

Lironi rripin lidhës

- Shtrëngoni rripin mirë sipas udhëzimeve të prodhuesit.
- Shtyjeni bllokimin dhe lironi atë nga mbështetësi i ankorimit.

⚠ VËMENDJE

Një instalim i panevojshëm i sediljeve të sigurisë do ta rrisë rrezikun e lëndimit në rast përplasjeje.

- **Asnjëherë mos e lidhni rripin e mbajtësit në një grep në ndarjen e bagazhit.**
- **Asnjëherë mos i lidhni ose siguroni bagazhet ose sendet e tjera në pikat e ankorimit të poshtëm (ISOFIX) ose në pikat e ankorimit në Top Tether.**

⚠ VËMENDJE

Spirancat e mbajtjes së fëmijëve janë krijuar për të mbështetur ngarkesat e sistemeve të sigurimit të fëmijëve të rregulluar siç duhet. Në asnjë rrethanë nuk duhet të përdoren për ti lidhur rripat e sigurimit për të rriturit, parzmoret ose sende ose pajisje të tjera në automjet.

Montimi i një sedilje për fëmijë duke përdorur rripin e sigurimit

Nëse dëshironi të vendosni një ndenjëse të kategorisë së miratimit universal (U) në automjetin tuaj, duhet të kontrolloni nëse sedilja është e aprovuar për automjetin tuaj.

Do të gjeni çdo informacion të nevojshëm në etiketën portokalli të miratimit ECE të sediljes së fëmijës.

Tabela e mëposhtme tregon opsionet e ndryshme të montimit.

Grupi i peshës		Sedilja e përparme e pasagjerit[a)]		Sedilja e pasme anësore	Sedilja e pasme qendrore[b)]
		Airbag i aktivizuar[c)]	Airbag i çaktivizuar[c)]		
Grupi 0 deri në 10 kg		X	U	U	U
Grupi 0+: deri në 13 kg		X	U	U	U
Grupi I 9 deri në 18 kg	Me anën e pasme	X	U	U	U
	Në anën e përparme	U	X	U	U
Grupi II 15 deri në 25 kg		U	X	U	U
Grupi III 22 deri në 36 kg		U	X	U	U
X: I papajtueshëm për instalimin e karrigeve të instalimit të sediljeve në këtë konfigurim. U: I përshtatshëm për sistemet e kufizimit universal për përdorim në këtë grup peshe.					

[a)] Pajtueshmëria me legjislacionin aktual kombëtar dhe udhëzimet e prodhuesit kërkohet kur përdorni ose instaloni sediljet për fëmijë.

[b)] Për karriget gjysmë universale ku sistemi i fiksimit është rripi i sigurisë së makinës dhe kllapa mbështetëse, mos i përdorni në sediljen e pasme qendrore.

[c)] Sediljet **pa** pa rregullim të lartësisë duhet të vendosen në pozicionin e tyre më të pasmë. Sediljet **me** rregullim të lartësisë duhet të vendosen në pozicionin e tyre më të pasëm dhe më të lartë.

Montimi i një sedilje për fëmijë duke përdorur rripin e sigurimit

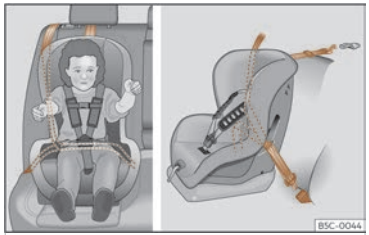


Fig. 48 Në sediljet e pasme: instalimi i një sedilleje për fëmijë.

- Vendosni rripin e sigurimit në vend dhe kaloni në sediljen e fëmijës sipas udhëzimeve të prodhuesit të sediljeve për fëmijë.
- Sigurohuni që rripi i sigurimit të mos jetë i përdredhur.
- Fusni pllakën e shulës në shtrëngimin e sediljes derisa të dëgjoni klikim.

⚠ VËMENDJE

Gjatë udhëtimit, fëmijët duhet të sigurohen në automjet me një sistem mbajtës të përshtatshëm për moshën, peshën dhe madhësinë.

- **Gjithmonë lexoni dhe vëzhgoni informacionet dhe paralajmërimet në lidhje me përdorimin e sedilleve për fëmijë** ››› fq. 65.

Në rast emergjence

Dritat paralajmëruese të rrezikut



Fig. 49 Paneli: ndërprerësi për dritat paralajmëruese të rrezikut.

Dritat paralajmëruese të rrezikut përdoren për të tërhequr vëmendjen e përdoruesve të tjerë të rrugës te automjeti juaj në raste urgjente.

Nëse automjeti juaj është i palëvizshëm:

1. Parkoni automjetin në një distancë të sigurt nga trafiku rrugor.
2. Shtypni butonin për të ndezur dritat paralajmëruese të rrezikut ››› ⚠.
3. Zbato frenin elektronik të parkimit.
4. Ndaloni motorin.
5. Fusni marshin e parë në automjetet me kuti ingranazhesh manuale ose shtypni butonin e bllokimit të parkimit **P** në automjetet me transmision automatik.
6. Ndiqni dispozitat ligjore të çdo vendi (jelek reflektues, trekëndësha paralajmërues, fener drite, etj.).
7. Mbani gjithmonë çelësin me vete kur dilni nga automjeti.

Të gjitha sinjalet e kthesës pulsojnë njëkohësisht kur ndizen dritat paralajmëruese të rrezikut. Dy llambat e sinjalizuesit ⬅ ➡ të kthesës dhe llamba e sinjalizuesit në ndërprerës ⚠ do të pulsojnë në të njëjtën kohë. Dritat paralajmëruese të rrezikut gjithashtu funksionojnë kur ndezja është e fikur.

Ndërsa dritat paralajmëruese të rrezikut janë ndezur, ju mund të sinjalizoni një ndryshim drejtimi ose korsie, p.sh. gjatë tërheqjes, duke përdorur levën e sinjalit të kthesës. Dritat paralajmëruese të rrezikut mbeten të fikura gjatë kësaj kohe.

Funksioni i frenave emergjente

Nëse automjeti frenon papritur dhe vazhdimisht me një shpejtësi prej më shumë se 80 km/h (50 mph), drita e frenimit pulson disa herë në sekondë për të paralajmëruar automjetet që vozisin prapa. Nëse vazhdoni të frenoni, dritat paralajmëruese të rrezikut do të ndizen automatikisht kur automjeti të ndalojë. Ata fiken automatikisht kur automjeti fillon të lëvizë përsëri.

⚠ VËMENDJE

- **Rreziku i një aksidenti rritet nëse automjeti juaj prishet. Përdorni gjithmonë dritat paralajmëruese të rrezikut dhe një trekëndësh paralajmërues (ose fener drite, në varësi të vendit) për të tërhequr vëmendjen e përdoruesve të tjerë të rrugës te automjeti juaj i palëvizshëm.**
- **Asnjëherë mos lini askënd brenda automjetit, veçanërisht fëmijët ose dikë që mund të ketë nevojë për ndihmë. Kjo është veçanërisht e rëndësishme kur dyert janë të mbyllura. Individët e bllokuar në automjet mund të ekspozohen ndaj temperaturave shumë të larta ose shumë të ulëta.**
- **Për shkak të temperaturave të larta që mund të arrijë konverteri katalitik, mos parkoni kurrë në një zonë ku konverteri katalitik mund të bie në kontakt me materiale shumë të ndezshme, për shembull bar të thatë ose benzinë të derdhur. Kjo mund të shkaktojë zjarr.**

Paralajmërim

- **Bateria 12 voltëshe e automjetit do të mbarojë nëse dritat paralajmëruese të rrezikut lihen të ndezura për një kohë të gjatë (edhe nëse ndezja është e fikur).**
- **Përdorimi i dritave paralajmëruese të rrezikut të përshkruara këtu i nënshtrohet kërkesave përkatëse ligjore.**

Sjellja në rast aksidenti ose zjarri

Veprimet që duhen ndërmarrë në rast zjarri ose aksidenti

Për sigurinë tuaj dhe të pasagjerëve të tjerë, pikat e mëposhtme duhet të respektohen sipas rendit të dhënë ››› ⚠:

- Fikni motorin.
- Nëse është e mundur, ndizni dritat paralajmëruese të rrezikut ››› **fq. 74.**.
- Ndiqni dispozitat ligjore të çdo vendi (jelek reflektues, trekëndësha paralajmërues, fener drite, etj.).
- Nëse është e nevojshme, nxirrni çdo person nga zona e rrezikut dhe jepni ndihmën e parë.
- Njoftoni shërbimet eemrgjente.
- Prisni në një distancë të sigurt nga vendi i aksidentit derisa të arrijnë shërbimet emergjente.
- Në rast zjarri, mos u përpiqni ta shuani vetë zjarrin ose mos qëndroni pranë automjetit.

⚠ VËMENDJE

Për sigurinë tuaj, mos e injoroni këtë listë të rëndësishme kontrolli, përndryshe mund të ndodhin aksidente dhe lëndime serioze.

- **Gjithmonë plotësoni veprimet në listën e kontrollit dhe mbani gjithmonë parasysh masat e përgjithshme të sigurisë.**

⚠ VËMENDJE

Në rast zjarri, mund të ndodhë një shpërthim dhe mund të lëshohen substanca të dëmshme për shëndetin, të cilat mund të shkaktojnë lëndime serioze.

- **Asnjëherë mos qëndroni pranë automjetit që digjet.**

Shërbimi i thirrjeve emergjente



Fig. 50 Në tastierën e çatisë: kontrollet për shërbimet zanore.



Fig. 51 Butoni i thirrjes emergjente.

Në varësi të pajisjes, një sistem thirrjesh emergjente mund të vendoset në tastierën e çatisë.

Shërbimet e mëposhtme zanore mund të ekzekutohen duke shtypur butonat , dhe ››› **fig. 50**:

- thirrje informative
- thirrje për ndihmë
- shërbimi i thirrjeve emergjente.

Një njësi kontrolli e integruar vendos lidhjen.

Kur aktivizohet një shërbim zanor, krijohet një lidhje me një linjë telefonike.

Llamba e kontrollit

Ekziston një llambë kontrolli në kontrollin ››› **fig. 50**(shigjeta). Ai tregon statuset e mëposhtme:

- **Joaktiv:** shërbimi eCall nuk është i disponueshëm.
- **Ndriçon në të kuqe, përafërsisht 20 sekonda pas aktivizimit të ndezjes:** shërbimi eCall është i çaktivizuar.
- **Ndriçon e kuqe:** dështimi i sistemit. Shërbimi eCall është i disponueshëm me kufizime të caktuara. CUPRA sugjeron të shkoni në një punëtori të specializuar.
- **Ndriçon e gjelbër:** shërbimi eCall është i disponueshëm. Sistemi funksionon si duhet.
- **Ndriçon e gjelbër:** Ekziston një lidhje zanore në vazhdim.

SOS Shërbimi i thirrjeve emergjente[1)]

Thirrja automatike e urgjencës aktivizohet vetëm nëse ndezja është e aktivizuar.

Nëse airbag-ët ose, nëse ka, shtrënguesit e rripave të sigurimit aktivizohen, vendoset automatikisht një lidhje me qendrën e koordinimit të urgjencës. Thirrja automatike e urgjencës **nuk mund** të ndërpritet duke e shtypur butonin ››› **fig. 51** ①.

Nëse pyetjeve të qendrës së koordinimit emergjent nuk u jepet përgjigje, zbatohen masat përkatëse të ndihmës.

Personi në anën tjetër të linjës përdor gjuhën e shtetit në të cilin jeni duke vozitur.

Fillimi i një telefonate emergjente me dorë

- Shtypni shkurtimisht kapakun e butonit dhe hapni kapakun››› **fig. 51**.
- Shtypni dhe mbani shtypur butonin e thirrjes emergjente për disa sekonda ››› **fig. 51** ①. Aktivizohet thirrja e urgjencës dhe vendoset një lidhje zanore me qendrën e koordinimit të urgjencës.

Nëse shtypni pa dashje butonin e thirrjes së urgjencës, mbylleni menjëherë telefonatën:

- Shtypni përsëri butonin e thirrjes së urgjencës derisa drita e kontrollit të mbetet e gjelbër.

Bateri e integruar

Bateria e integruar siguron që sistemi i thirrjeve të urgjencës (eCall) të mbetet i disponueshëm për ca kohë edhe nëse bateria 12 voltëshe është shkëputur ose ka dështuar.

Nëse bateria e integruar shkarkohet ose është me defekt, një mesazh që e thotë këtë shfaqet në ekranin e grupit të instrumenteve. Shkoni në një punëtori të specializuar dhe kërkoni që bateria të ndërrohet.

[1)] Në dispozicion vetëm në vende të caktuara.

Transmetimi i të dhënave EDR ››› fq. 416

Kur bëhet një thirrje emergjente, të dhënat e kërkuara me ligj i transmetohen qendrës së koordinimit të urgjencës në mënyrë që të mund të përcaktohen masat e nevojshme të ndihmës.

Të dhënat e vendndodhjes së automjetit mbishkruhen vazhdimisht. Kjo do të thotë se automjeti nuk i nënshtrohet monitorimit të përhershëm.

Të dhënat në lidhje me thirrjen e urgjencës përpunohen vetëm për të siguruar funksionimin korrekt të sistemit të thirrjeve të urgjencës (eCall). Sistemi do t'i fshijë automatikisht të dhënat në lidhje me thirrjen disa orë pas aktivizimit të telefonatës.

Të dhënat e dërguara përfshijnë:

- Pozicioni aktual i automjetit në momentin kur aktivizohet thirrja e urgjencës.
- Numri i identifikimit të automjetit(VIN)
- Lloji i automjetit dhe lloji i vozitjes.
- Lloji i aktivizimit (automatik ose manual).
- Lloji i thirrjes.
- Drejtimi në të cilin po udhëtonte automjeti në momentin që u aktivizua thirrja e urgjencës.
- Momenti i përplasjes.
- Numri i vlerësuar i pasagjerëve të automjetit.

Situatat në të cilat shërbimi i thirrjeve të urgjencës mund të kufizohet

- Thirrja e urgjencës bëhet nga një zonë me sinjal të dobët ose pa sinjal celular dhe GPS, si dhe p.sh. tunele, midis ndërtesave shumë të larta, garazheve, vendkalimeve nëntokësore, maleve dhe luginave.
- Komponentët e automjetit që kërkohen për thirrjen telefonike të urgjencës janë dëmtuar ose nuk marrin energji të mjaftueshme.
- Në disa vende, shërbimi i thirrjeve të urgjencës mund të mos jetë i disponueshëm dhe në varësi të vendndodhjes së automjetit, LED-et e llambave të kontrollit, madje edhe funksionimi i llojeve të ndryshme të thirrjeve, mund të kenë një sjellje specifike.

Thirrje për ndihmë[1)]

Me thirrjen e avarive ju mund të kërkoni drejtpërdrejt ndihmë të specializuar në rast të një avarie.

Paralelisht me thirrjen zanore transmetohen disa të dhëna të automjetit, p.sh. vendndodhjen tuaj aktuale.

Thirrje informative[1)]

Me një telefonatë informative, bëhet një telefonatë në shërbimin e kujdesit ndaj klientit të SEAT. S.A.

Paralajmërim

• Shërbimi i avarive dhe telefonatat informative mund të shkaktojnë një kosto shtesë në faturën tuaj të telefonit.

• Funksionimi i sistemit eCall, i cili kërkohet nga ligji, mund të kufizohet nëse një sistem info-argëtues është montuar.

[1)] Në dispozicion vetëm në vende të caktuara.

Bateri me tension të lartë

Udhëzime sigurie

Hyrje

E vlefshme për: automjetet hibride

⚠ VËMENDJE

Rrjeti i tensionit të lartë të automjetit dhe bateria me tension të lartë janë të rrezikshme dhe mund të shkaktojnë djegie dhe lëndime të tjera, duke përfshirë goditje elektrike fatale.

- Gjithmonë duhet të supozohet se bateria e tensionit të lartë është plotësisht e ngarkuar dhe se të gjithë përbërësit e saj janë të ndezur. Ky mund të ndodhë edhe kur ndezja është e fikur.
- Asnjëherë mos prekni kabllot e tensionit të lartë, baterinë e tensionit të lartë ose shtyllat e saj, ose mos lejoni që ato të vijnë në kontakt me stoli ose objekte të tjera metalike, veçanërisht nëse kabllot e tensionit të lartë, bateria e tensionit të lartë ose shtyllat e saj janë të dëmtuara.
- Asnjëherë mos e merrni përsipër të kryeni asnjë lloj pune në rrjetin e tensionit të lartë, në kabllot e tensionit të lartë ose në baterinë e tensionit të lartë.
- Asnjëherë mos i hapni ose kryeni mirëmbajtje ose riparime në komponentë ose pjesë të rrjetit të tensionit të lartë, ose mos i shkëputni ato nga ky rrjet.
- Asnjëherë mos i dëmtoni, modifikoni ose hiqni kabllot portokalli të tensionit të lartë ose mos i shkëputni ato nga rrjeti i tensionit të lartë.
- Asnjëherë mos e hapni, modifikoni ose hiqni kapakun nga bateria e tensionit të lartë.
- Puna në sistemin e tensionit të lartë, si dhe në çdo sistem që mund të ndikohet në mënyrë indirekte prej tij, duhet të kryhet vetëm nga personel i specializuar me kualifikimet dhe trajnimet përkatëse.
- Puna në afërsi të kabllove të tensionit të lartë dhe komponentëve të tensionit të lartë me vegla të mprehta, që lëshojnë ashkla ose që kanë burime nxehtësie, si p.sh. ajri i nxehtë, ngjitja termike ose puna e saldimit, mund të kryhet vetëm pas shkëputjes së tensionit. Tensioni i lartë duhet të shkëputet vetëm nga personeli i specializuar me kualifikimet dhe trajnimet përkatëse.
- Të gjitha udhëzimet dhe standardet e CUPRA duhet të ndiqen kur kryeni çdo punë në sistemin e tensionit të lartë dhe baterinë e tensionit të lartë.
- Gazrat që emetohen ose rrjedhin nga bateria e tensionit të lartë mund të jenë toksike ose të ndezshme.
- Dëmtimi i automjetit ose i baterisë së tensionit të lartë mund të shkaktojë një rrjedhje të menjëhershme ose të vonuar të gazrave toksikë. Gazrat e emetuara gjithashtu mund të shkaktojnë zjarr. Mos i thithni gazrat.
- Asnjëherë mos prekni lëngjet që derdhen nga bateria e tensionit të lartë dhe mos i prekni gazrat e emetuara, veçanërisht nëse bateria është e dëmtuar.
- Në rast zjarri, largohuni nga zona e rrezikut dhe telefononi zjarrfikësin.
- Informoni gjithmonë zjarrfikësit dhe shërbimin e urgjencës se automjeti është i pajisur me bateri të tensionit të lartë.

⚠ VËMENDJE

Nëse punimet në sistemin e tensionit të lartë dhe në komponentët e tensionit të lartë kryhen në mënyrë të papërshtatshme, kjo mund të çojë në defekte në funksionim, aksidente dhe lëndime.

- Punimet në sistemin e tensionit të lartë duhet të kryhen vetëm nga shërbime të specializuara dhe të autorizuara me lejen përkatëse.

KUJDES

Nëse automjeti pëson një aksident ose përplasje me një pengesë, bateria e tensionit të lartë duhet të kontrollohet nga personeli i specializuar me kualifikimet dhe trajnimet përkatëse.

KUJDES

Nëse bateria 12 voltëshe e automjetit është e shkëputur, e shkarkuar ose e zëvendësuar, ekziston mundësia që motori me djegie të mos fiket fillimisht në mënyrë automatike pasi të fiket. Nëse kjo situatë zgjat për disa ditë, kontaktoni një punëtori të kualifikuar të specializuar. CUPRA rekomandon të vizitoni një partneri të CUPRA për këtë.

Shkronja paralajmëruese të tensionit të lartë

E vlefshme për: automjetet hibride

Shkronja paralajmëruese në automjet

Pjesët e mëposhtme të automjetit mund të identifikohen me shkronjat paralajmëruese të ››› fig. 55:

- Mbulesat dhe kapakët pas të cilave ndodhen komponentët e tensionit të lartë.
- Të gjithë komponentët e tensionit të lartë, duke përfshirë edhe baterinë e tensionit të lartë.
- Nën kapakun e përparmë.



Fig. 52 Shkronja paralajmëruese.

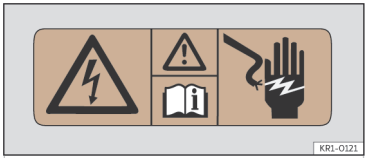


Fig. 53 Shkronja paralajmëruese.

Shkronjat paralajmëruese ››› fig. 52 dhe ››› fig. 53 tregojnë tension të lartë elektrik.



Fig. 54 Shkronja paralajmëruese.

Komponentët e sistemit të tensionit të lartë mund të nxehen shumë dhe nuk duhen prekur ››› fig. 54.



Fig. 55 Shkronja paralajmëruese e baterisë së tensionit të lartë.

››› fig. 55

1. Tensioni i lartë mund të shkaktojë lëndime serioze apo edhe vdekje. Asnjëherë mos i prekni shtyllat e baterisë me gishta të zhveshur, mjete, stoli ose sende të tjera metalike.
2. Bateria e tensionit të lartë përmban substanca të rrezikshme të lëngshme dhe të ngurta. Gazrat e emetuara mund të shkaktojnë djegie të rënda dhe verbëri. Kur punoni me baterinë e tensionit të lartë, duhet të vishni gjithmonë veshje të përshtatshme mbrojtëse për sytë dhe për të parandaluar kontaktin e lëngut të baterisë me lëkurën dhe sytë. Nëse lëngu i baterisë bie në kontakt me lëkurën ose sytë, zonat e prekura duhet të shpëlahen me ujë të pastër të rrjedhshëm për të paktën 15 minuta dhe më pas duhet të konsultoheni menjëherë me një mjek.
3. Bateria e tensionit të lartë mund të digjet. Bateria e tensionit të lartë nuk duhet të ekspozohet kurrë ndaj zjarrit, shkëndive ose flakës së zhveshur. Bateria e tensionit të lartë duhet të trajtohet gjithmonë me kujdes për të shmangur dëmtimet dhe rrjedhjet e lëngjeve.
4. Bateria e tensionit të lartë duhet të mbahet gjithmonë jashtë mundësive të fëmijëve.
5. Do të gjeni informacione dhe paralajmërime të mëtejshme në udhëzimet e përdorimit dhe dokumentacionin e punëtorisë.
6. Trajtimi i gabuar i baterisë së tensionit të lartë mund të shkaktojë lëndime serioze ose vdekje. Asnjëherë mos e çmontoni baterinë e tensionit të lartë ose mos e hiqni kapakun e saj.
7. Puna e mirëmbajtjes në baterinë e tensionit të lartë duhet të kryhet vetëm nga personel i specializuar me kualifikimet dhe trajnimet përkatëse. Asnjëherë mos e modifikoni baterinë e tensionit të lartë. Kur bateria e tensionit të lartë është e hapur, sigurohuni që të mos bie në kontakt me ujin ose lëngjet e tjera. Lëngjet mund të shkaktojnë qarqe të shkurtra, goditje elektrike dhe djegie.

Ruajtja e baterisë së tensionit të lartë

Udhëzimet e ruajtjes

E vlefshme për: automjetet hibride

Besueshmëria dhe kapaciteti i baterisë së tensionit të lartë

Në parim, bateritë e joneve të litiumit i nënshtrohen plakjes dhe konsumimit gjatë gjithë jetës së tyre të dobishme për shkak të karakteristikave të tyre fizike dhe kimike. Trajtimi i duhur i baterisë së tensionit të lartë jep një kontribut thelbësor për ta mbajtur atë në një gjendje të besueshme për një kohë të gjatë dhe për të arritur kapacitet dhe rreze të lartë të baterisë. Prandaj, është jashtëzakonisht e rëndësishme të respektoni udhëzimet e mëposhtme të ruajtjes për baterinë e tensionit të lartë. Këto udhëzime mirëmbajtjeje janë thelbësore për ruajtjen e vlerës së automjetit me kalimin e kohës.

Ju lutemi, respektoni gjithashtu kushtet e garancisë CUPRA për baterinë e tensionit të lartë.

Udhëzimet e ruajtjes

CUPRA rekomandon udhëzimet e mëposhtme të ruajtjes:

- Nëse është e mundur, karikoni baterinë e tensionit të lartë kur në grupin e instrumenteve shfaqet një nivel i ulët i ngarkimit ose kur diapazoni elektrik është i ulët ››› fq. 19.
- Këshillohet që të mos karikoni baterinë e tensionit të lartë kur është bërë vetëm një udhëtim i shkurtër në modalitetin e plotë elektrik.
- Shmangni sa më shumë që të jetë e mundur shkarkimin e plotë të baterisë së tensionit të lartë, si p.sh. duke e lënë automjetin të parkuar për një kohë të gjatë me një ngarkesë të ulët. Niveli i tarifimit nuk duhet të bjerë nën 20% për periudha të gjata kohore ››› ⓘ.

- Kur bateria e tensionit të lartë të jetë ngarkuar deri në 100%, filloni të vozitni menjëherë nëse është e mundur.
- Për aq sa është e mundur, mbajeni aktiv funksionin “Battery Care Mode” në menynë **Cilësimet e përgjithshme të karikimit** ››› fq. 92.

Kohët e parkimit të automjeteve

- Nëse ka ngrica, mos e parkoni automjetin për disa orë me nivel karikimi më të ulët se 40% ››› ⓘ.
- Nëse planifikoni ta lini automjetin tuaj të palëvizshëm për periudha të gjata kohore, parkojeni me një nivel karikimi prej të paktën 30 %. Kjo situatë ndodh, për shembull, kur e lini automjetin tuaj në aeroport përpara një udhëtimi.
- Mos e ekspozoni automjetin ndaj temperaturave të jashtme nën -30 °C ose mbi 60 °C për më shumë se 24 orë.
- Për ta përmirësuar komoditetin dhe performancën, përdorni më pak kondicionerin e palëvizshëm (në varësi të pajisjes), veçanërisht në temperatura më të ulëta se -15 °C ››› fq. 165.

ⓘ KUJDES

Bateria e tensionit të lartë nuk duhet të përdoret si një furnizim i palëvizshëm me energji elektrike. Kjo mund të shkaktojë dëme të pakthyeshme në baterinë e tensionit të lartë.

ⓘ KUJDES

Nëse automjeti është i parkuar për një kohë të gjatë me baterinë e tensionit të lartë të shkarkuar, mund të mos jetë më e mundur të ngarkoni baterinë ose të nisni automjetin. Baterisë me tension të lartë mund t'i shkaktohet dëme të pakthyeshme afatgjate.

- **Karikoni baterinë e tensionit të lartë në intervale të rregullta.**

Karikimi i baterisë me tension të lartë

Hyrje

E vlefshme për: automjetet hibride

Kontrolloni nëse sistemi i vozitjes është i çaktivizuar dhe nëse kablloja e karikimit dhe infrastruktura janë në gjendje të përsosur riparimi.

Llojet e karikimit

Llojet e mëposhtme të karikimit janë të mundshme për automjetin:

- *Karikimi me rrymë alternative (AC) në një stacion karikimi publik ose në shtëpi* ››› fq. 83:

Ngarkesa me fuqi të lartë. Fuqia maksimale e arritshme e karikimit varet nga stacioni i karikimit dhe kablloja e karikimit që përdoret dhe nga performanca e karikuesit të automjetit.

- *Ngarkimi me rrymë alternative (AC) në një prizë shtëpiake* ››› fq. 83:

Instalimi elektrik i shtepise duhet te jete i kontrolluar dhe te jete ne gjendje perfekte ››› ⚠. Për shkak të kapacitetit të madh të baterisë dhe fuqisë së ulët të kësaj metode, ngarkimi i plotë do të zgjasë më shumë se 20 orë.

- *Karikimi me rrymë të vazhdueshme (DC) në një stacion karikimi të shpejtë* ››› fq. 85:

Është lloji më i fuqishëm i karikimit. Koha e karikimit zvogëlohet ndjeshëm. Ju lutemi vini re informacionin për karikimin e shpeshtë me rrymë direkte (DC) ››› ⓘ.

Mbrojtje kundër rrjedhjeve aktuale

Automjeti është i pajisur me një pajisje mbrojtëse nga rrjedhjet e rrymës së drejtpërdrejtë (DC). Kjo parandalon çdo

rrjedhje të rrymës që mund të ndodhë gjatë karikimit që të arrijë në instalimin elektrik të shtëpisë nëpërmjet kabllit të karikimit.

⚠ VËMENDJE

Nëse bateria është e ngarkuar në mënyrë të papërshtatshme, nëse nuk merren parasysh masat e duhura të sigurisë ose nëse bateria e tensionit të lartë përdoret në mënyrë joadekuate, kjo mund të çojë në qarqe të shkurtra, goditje elektrike, shpërthime, zjarre, djegie dhe lëndime serioze, madje edhe vdekje.

- Gjithmonë respektoni rendin e përcaktuar të funksionimit për të shmangur rrezikun e pësimit të një goditjeje elektrike ose lëndimeve serioze për shkak të energjisë së mbetur në akumulatorin e karikimit.
- Ju lutemi respektoni udhëzimet e sigurisë dhe të përdorimit të kabllit të karikimit të dhënë me automjetin ››› fq. 94.
- Gjatë karikimit, përdorni vetëm priza elektrike që janë instaluar siç duhet, janë kontrolluar dhe nuk janë dëmtuar, si dhe instalime elektrike që janë në gjendje të përsosur pune. Teknikët e kualifikuar duhet të kontrollojnë rregullisht prizat e rrymës dhe instalimin elektrik.
- Asnjëherë mos e karikoni automjetin në vende ku ka rrezik shpërthimi. Përbërësit e kabllit të karikimit mund të shkaktojnë shkëndija dhe, për rrjedhojë, mund të ndezin tymra të ndezshëm ose eksplozivë.
- Mbroni gjithmonë lidhësit nga lagështia dhe nga uji dhe lëngjet e tjera që hyjnë direkt brenda.
- Për arsye sigurie, mos kryeni kurrë punë të tjera në automjet gjatë karikimit.
- Gjithmonë përfundoni procesin e karikimit përpara se ta shkëputni lidhësin nga rrjeti elektrik. Përndryshe, kablloja e karikimit dhe instalimi elektrik gjithashtu mund të dëmtohen.

⚠ VËMENDJE

Nëse automjeti drejtohet me një nivel karikimi shumë të ulët të baterisë së tensionit të lartë, automjeti mund të ngecë në trafik, duke shkaktuar dëme serioze ose aksidente dhe lëndime.

ⓘ KUJDES

Karikimi i shpejtë me rrymë direkte (DC) përdor fuqi shumë të lartë. Përdorimi i shpeshtë i karikimit të shpejtë mund të zvogëlojë përgjithmonë kapacitetin e karikimit të baterisë së tensionit të lartë.

- Bateria preferohet të ngarkohet me rrymë alternative (AC) nga një stacion karikimi publik ose shtëpiak.

Paralajmërim

- Për të karikuar baterinë e tensionit të lartë duke përdorur rrymë alternative (AC), CUPRA rekomandon përdorimin e një stacioni karikimi në shtëpi ose një lloj tjetër stacioni karikimi dhe karikimin me fuqinë maksimale të karikimit. Këto opsione karikimi janë më efikase sesa përdorimi i një prize elektrike shtëpiake.
- Ju lutemi vini re të dhënat teknike për fuqinë e karikimit të automjetit tuaj. Mund të merrni më shumë informacion nga një tregtar i specializuar CUPRA ose çdo tregtar i rrjetit SEAT.
- Bateria e tensionit të lartë mund të karikohet vetëm në stacionet e karikimit që plotësojnë kërkesat e vendit në fjalë dhe të paktën një nga standardet e mëposhtme:
  - IEC 61851 dhe IEC 62196 (Evropë)
  - ISO 15118 (-1, -2, -3)
- Në rast të temperaturave shumë të ulëta ose shumë të larta, mund të jetë e mundur të ngarkoni baterinë e tensionit të lartë vetëm në një mënyrë të kufizuar.

Identifikimi i infrastrukturës së përputhshme të karikimit

E vlefshme për: automjetet hibride

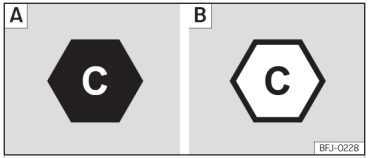


Fig. 56 Identifikimi i rrymës alternative (AC) dhe lidhësit të tipit 2.

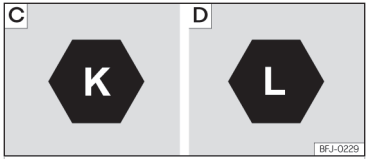


Fig. 57 Identifikimi i rrymës direkte (DC) dhe lidhësit CCS të automjetit

Pajtueshmëria midis automjeteve dhe infrastrukturës së karikimit

Treguesit e mëposhtëm sipas standardit EN 17186 japin informacion nëse lidhësit e karikimit të infrastrukturës janë të përshtatshëm për automjetin ››› ⚠.

Treguesit ››› fig. 56

A Në automjet

B Në stacionin e karikimit

Treguesit ››› fig. 57

C Tension deri në 500 volt

D Tension deri në 1000 volt.

Treguesit janë të vendosur në prizën e karikimit të automjetit, në komponentët e infrastrukturës lokale të karikimit (stacioni i karikimit, priza) dhe në kabllon e karikimit. Treguesit i referohen standardeve të lidhjes së karikimit sipas IEC 62196.

⚠ VËMENDJE

Ngarkimi i automjetit në instalime elektrike të paverifikuara mund të shkaktojë lëndime dhe dëmtime serioze.

- **Nëse nuk ka tregues ose nëse infrastruktura e karikimit është e panjohur, fillimisht duhet të konsultoheni me një ekspert të instalimeve elektrike.**

Karikimi me rrymë alternative (AC)

E vlefshme për: automjetet hibride

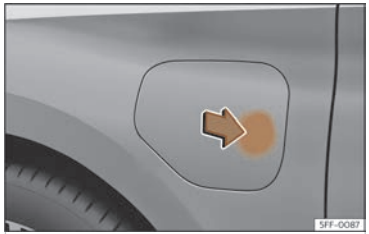


Fig. 58 Hapja e kapakut të prizës së karikimit.

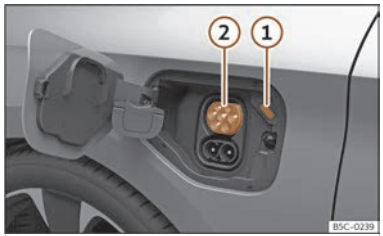


Fig. 59 Pas kapakut të karikimit të baterisë në anën e përparme të majtë: Priza e karikimit

››› fig. 59

① Shfaqja e procesit të karikimit

② Priza e karikimit

Karikuesi i baterisë i instaluar në automjet konverton rrymën alternative nga furnizimi publik në rrymë të dretpërdrejtë.

Stacioni i karikimit AC ose kabllo e prizës: Bateria e automjetit me tension të lartë mund të karikohet duke përdorur rrymë alternative (AC) përmes prizës përkatëse të karikimit ②.

Lidhja e kabllos së karikimit

- Së pari, lidhni kabllon e karikimit me prizën ose stacionin e karikimit publik ose në shtëpi. Më pas, lëshojeni plotësisht.
- *Kabllo karikimi për prizat shtëpiake të rrymës*: Pajisja mbrojtëse kryen një vetë-testim ››› fq. 96.
- Me automjetin e zhbllokuar, mbulesa e karikimit të baterisë hapet kur shtypet zona e treguar ››› fig. 58.
- Futni lidhësin e karikimit në prizën e karikimit. Kontrolloni që lidhësi i karikimit të jetë plotësisht i lidhur.

Lidhësi bllokohet automatikisht.

LED (treguesi i procesit të karikimit) i prizës së karikimit pulson ose pulson e bardhë ① ››› fig. 59 , ››› fq. 86.

Mund ta caktoni karikimin sipas nevojës në sistemin info-argëtues ››› fq. 91.

Fillimi automatik i procesit të karikimit

Nëse karikimi i programuar nuk aktivizohet, procesi i karikimit fillon menjëherë ››› fq. 89. Infrastruktura e jashtme e tarifimit duhet të jetë aktive.

Shumica e stacioneve publike të karikimit kërkojnë vërtetim për t'a filluar procesin. Është e rëndësishme të verifikoni nëse vërtetimi është kryer në mënyrë korrekte, përndryshe mund të shkaktojë një mosfunksionim të sistemit.

Gjatë karikimit

Treguesi i procesit të karikimit në prizën e karikimit pulson e gjelbër ①. Lidhësi i karikimit është i bllokuar.

Nëse treguesi i procesit të karikimit ndizet me ngjyrë të kuqe, ka një defekt ››› fq. 86.

Ndërpreni procesin e karikimit

Procesi i tarifimit mund të ndërpritet:

- Zhbllokoni automjetin.
- Shtypni butonin e funksionit **Stop charging**(Ndalo karikimin) në sistemin info-argëtues. Treguesi i procesit të karikimit që ndodhet pranë prizës së karikimit ndriçon me ngjyrë të bardhë ①. Nëse dëshironi që lidhësi i karikimit të zhbllokohet automatikisht, **Lidhësi i lëshimit automatikisht** cilësimi duhet të zgjidhet në cilësimet e karikimit ››› fq. 89.
- Shtypni butonin **Continue** (Vazhdo) për të rifilluar procesin. Lidhësi i karikimit është i bllokuar. Në disa raste keni nevojë të vërtetoni veten përsëri në stacionin e karikimit.

Për të rifilluar procesin e karikimit, thjesht shtypni butonin e funksionit për t'a nisur procesin e karikimit.

Pas karikimit

Kur bateria e tensionit të lartë është plotësisht e ngarkuar, ekrani i procesit të karikimit në prizën e karikimit ndriçon e gjelbër.

- Zhbllokoni automjetin.
- Hiqeni lidhësin e karikimit nga priza e karikimit brenda 30 sekondave.
- **OSE:** Nëse **Lidhësi i lëshimit automatikisht** aktivizohet në cilësimet e karikimit ››› fq. 89, lidhësi i karikimit zhbllokohet automatikisht pasi të përfundojë procesi i karikimit.
- Shkëputni kabllon e karikimit nga furnizimi me energji elektrike dhe zëvendësoni kapakun mbrojtës.
- Mbyllni kapakun e karikimit dhe sigurohuni që ta dëgjoni të klikojë në vend.

Karikimi me rrymë direkte (DC)

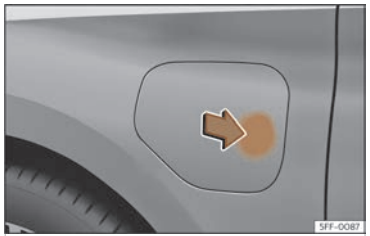


Fig. 60 Hapja e kapakut të prizës së karikimit.

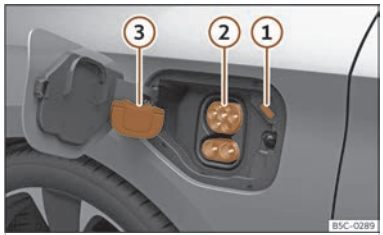


Fig. 61 Pas kapakut të karikimit të baterisë në anën e pasme të djathtë.

① Shfaqja e procesit të karikimit
② Priza e karikimit
③ Kapaku mbrojtës

Rryma alternative shndërrohet në rrymë të vazhdueshme jashtë automjetit. Arrihet një fuqi karikimi dukshëm më e lartë sesa kur karikohet me rrymë alternative (AC).

Stacioni publik për karikim të shpejtë:: Bateria e automjetit me tension të lartë mund të karikohet duke përdorur rrymë alternative (DC) përmes prizës përkatëse të karikimit. Koha e karikimit zvogëlohet ndjeshëm.

Përdorni një kabllo karikimi më pak se 30 metra të gjatë.

Lidhja e kabllos së karikimit

- Zhbllokoni automjetin.
- Shtypni kapakun e prizës së karikimit të baterisë në zonën e shigjetës për ta hapur atë ››› **fig. 60**.
- Hiqni kapakun mbrojtës dhe varni në grepin ››› **fig. 61** ③
- Futni lidhësin e karikimit të stacionit të karikimit në prizën e karikimit ››› **fig. 61** ②

Lidhësi bllokohet automatikisht.

LED (treguesi i procesit të karikimit) i prizës së karikimit pulson ose pulson e bardhë ››› **fig. 61** ① ››› **fq. 86**

Fillimi automatik i karikimit

Aktivizoni stacionin e karikimit ››› ⓘ.

Procesi i karikimit do të fillojë menjëherë.

Shumica e stacioneve publike të karikimit kërkojnë vërtetim për t'a filluar procesin. Është e rëndësishme të verifikoni nëse vërtetimi është kryer në mënyrë korrekte, përndryshe mund të shkaktojë një mosfunksionim të sistemit.

Gjatë karikimit

Treguesi i procesit të karikimit në prizën e karikimit pulson e gjelbër ① ››› **fig. 61**.

Nëse treguesi i procesit të karikimit ndizet me ngjyrë të kuqe, ka një defekt ››› **fq. 86**.

Ndërpreni procesin e karikimit

Procesi i karikimit mund të ndërpritet përpara se të arrihet gjendja e dëshiruar e karikimit:

- Prekni butonin e funksionit të **Ndalo karikimin** në ekranin e sistemit info-argëtues. Treguesi i procesit të karikimit që ndodhet pranë prizës së karikimit ndriçon me ngjyrë të bardhë ① ››› **fig. 61**. Lidhësi i karikimit është i bllokuar.

Pas karikimit

Kur të arrihet gjendja e dëshiruar e karikimit, treguesi i procesit të karikimit në prizën e karikimit do të ndriçojë e gjelbër.

Pas karikimit, lidhësi i karikimit zhbllokohet automatikisht nga stacioni i karikimit nëse opsioni **Lësho lidhësin automatik** është aktivizuar në cilësimet e karikimit.

- Hiqeni lidhësin e karikimit nga priza e karikimit.
- Vendosni kapakun mbrojtës në lidhjen e poshtme të prizës së karikimit ③ ››› fig. 61
- Mbyllni kapakun e prizës së karikimit të baterisë derisa të dëgjoni se është kyçur.

KUJDES

Për të përdorur stacionin e karikimit, mbani parasysh treguesit e prodhuesit dhe udhëzimet e përdorimit.

Shfaqja e procesit të karikimit

E vlefshme për: automjetet hibride

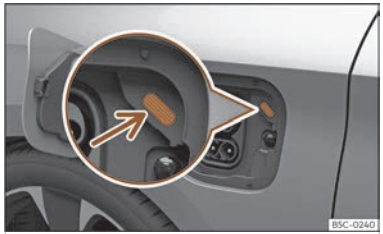


Fig. 62 Pas kapakut të prizës së karikimit të baterisë: treguesi i procesit të karikimit.

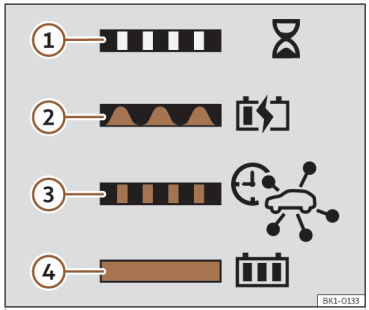


Fig. 63 Në pjesën e brendshme të kapakut të prizës së karikimit të baterisë: ngjitëse me informacion mbi ekranin e procesit të karikimit.

Një dritë LED në prizën e karikimit ››› fig. 62 (shigjeta) tregon statusin e procesit të karikimit.

Një ngjitëse në kapakun e karikimit të baterisë jep informacion mbi kuptimin e LED-ve ››› fig. 63.

Procesi i karikimit shfaq:

LED-i pulson

- Automjeti ka zbuluar lidhësin e karikimit.

LED i bardhë

- ① Pulson: vendosja e komunikimit ndërmjet automjetit dhe infrastrukturës së karikimit. Procesi i tarifimit është duke u përgatitur.
- Përherë i ndezur: nuk ka funksion aktiv karikimi

LED i gjelbër

- ② Pulson: bateria e tensionit të lartë karikohet.
- ③ Pulson: karikimi i vonuar është aktivizuar. Procesi i tarifimit nuk ka filluar ende.
- ④ Përherë i ndezur: procesi i karikimit ka përfunduar pa asnjë problem.
- Pulson në të kuqe: karikim emergjent me fuqi të reduktuar për shkak të mosnjohjes së lidhësit të karikimit.

LED i kuq

- Përherë i ndezur: Ka një gabim në sistem. Procesi i karikimit nuk mund të fillojë ose është ndërprerë.

Merrni ndihmën e specialistit nëse treguesi i procesit të karikimit tregon përherë një defekt.

Ndriçimi i prizës së karikimit

Në errësirë, ndriçimi anësor i prizës së karikimit (LED i bardhë) mund t'a lehtësojë orientimin në automjet:

Aktiv

- Automjeti është zhbllokuar.
- **OSE**: Lidhësi i karikimit është shkëputur nga priza e karikimit.

Off (Joaktiv)

- Pas zhbllokimit ose kyçjes së automjetit, ndriçimi fiket automatikisht pas një kohe.

Llamba treguese e procesit të karikimit

Gjatë procesit të karikimit, llamba shfaqet në ekranin e grupit të instrumenteve.

Treguesi i bardhë: lidhësi i lidhur, nuk ka proces karikimi aktiv.

Treguesi i gjelbër: lidhësi i lidhur, procesi i karikimit është aktiv.

Zgjidhja e problemeve

E vlefshme për: automjetet hibride

Vozitja elektrike nuk funksionon siç duhet. Ndaloni në mënyrë të sigurt!

Llamba paralajmëruese ndriçon në të kuqe. Një mesazh shfaqet në lidhje me këtë.

Ka një gabim në sistemin me tension të lartë. Komponentët e tensionit të lartë mund të dëmtohen ››› ⚠.

Nuk është e mundur t'a karikoni baterinë e tensionit të lartë.

- **Automjeti duhet të parkohet në një vend të sigurt**. Parkoni automjetin jashtë sa më shpejt që të jetë e mundur dhe sa më sigurt.
- Fikni sistemin e vozitjes.
- Kërkoni ndihmë profesionale.

dhe bateri HV: Rrezik zjarri! Ndaloni automjetin sa më shpejt që të jetë e mundur. Shërbimet emergjente!

Llamba paralajmëruese ⚠ ndriçon e kuqe dhe shfaqet së bashku me një mesazh tekstual në grupin e instrumenteve të shoqëruar nga një paralajmërim i vazhdueshëm zanor.

Temperatura e baterisë së tensionit të lartë është shumë e lartë ⚠.

Nëse ky mesazh shfaqet në grupin e instrumenteve, ju lutemi vini re ››› ⚠ dhe ndiqni hapat e mëposhtëm:

- **Stop driving!** (Ndaloni vozitjen!) Ndaloni automjetin menjëherë, duke marrë parasysh situatën e trafikut.
- Zgjidhni një vend të sigurt jashtë, larg ndërtesave ose automjeteve, tendave, parkingjeve të mbuluara ose vendeve të ngjashme.
- Nëse është e mundur, ndizni dritat paralajmëruese të rrezikut.
- Para se të largoheni nga automjeti, sigurohuni që ai të jetë i palëvizshëm (frena e parkimit, bllokimi i parkimit **P**).
- Fikni ndezjen dhe lëreni çelësin e ndezjes në panelin e pultit ose në një vend të dukshëm në mënyrë që shërbimet e emergjencës ta përdorin atë (për shembull për të rikuperuar automjetin nga një zonë e rrezikshme).
- Dilni nga automjeti dhe sigurohuni që të mos ketë mbetur njerëz ose kafshë të tjera brenda.
- Sigurohuni që të largoheni nga zona e rrezikut së bashku me të gjithë pasagjerët e tjerë të automjetit dhe që të gjithë të qëndrojnë në një zonë të mbrojtur nga trafiku (p.sh. pas shiritit mbrojtës).
- Njoftoni shërbimet emergjente. Mos u përpiqni ta shuani vetë zjarrin.

Nëse mesazhi është i fshehur, llamba paralajmëruese mbetet e dukshme.

Paralajmërimi zanor mund të fiket vetëm nga një punëtori e kualifikuar. CUPRA rekomandon që të vizitoni një tregtar zyrtar.

⚠ VËMENDJE

Nëse ekziston rreziku i zjarrit në baterinë e tensionit të lartë, gazrat toksikë mund të largohen ose komponentët mund të lirohen nga bateria e tensionit të lartë. Ekziston rreziku i lëndimeve të rënda, djegieve ose goditjeve elektrike vdekjeprurëse.

- **Parkoni automjetin në mënyrë të sigurt sa më shpejt të jetë e mundur** **››› fq. 75,** ***Sjellja në rast aksidenti ose zjarri*****.**
- **Dilni nga automjeti dhe mbani një distancë të sigurt larg tij.**
- **Thirrni menjëherë zjarrfikësin.**

Shkarkim i thellë i baterisë së tensionit të lartë për shkak të kohës së zgjatur të parkimit

Llamba e kontrollit ndriçon në të kuqe. Shfaqet një mesazh.

Bateria e tensionit të lartë mund të dëmtohet nëse, për shembull, automjeti nuk përdoret për një kohë të gjatë.

- Karikoni menjëherë baterinë e tensionit të lartë.

Bateria e tensionit të lartë është shkarkuar

Llamba e kontrollit ndriçon në të verdhë. Shfaqet një mesazh.

- Karikoni menjëherë baterinë e tensionit të lartë.

Gjendja e ulët e karikimit të baterisë së tensionit të lartë

Llamba e kontrollit ndriçon në të verdhë. Shfaqet një mesazh që tregon rrugën e mbetur.

Karikimi i baterisë me tension të lartë ka arritur nivelin rezervë.

- Karikoni baterinë e tensionit të lartë.

Gabimi i llogaritjes së rrugës

Llamba e kontrollit ndriçon në të verdhë. Shfaqet një mesazh.

Ka një gabim në llogaritjen e shtrirjes. Kontaktoni një punëtori të specializuar.

Procesi i karikimit nuk është i mundur ose është ndërprerë

Treguesi i procesit të karikimit që ndodhet pranë prizës së karikimit ndriçon me ngjyrë të kuqe.

Përpara se të vizitoni një punëtori të specializuar, mund të provoni zgjidhjet e mëposhtme:

- Futni përsëri kabllon e karikimit.
- Kontrolloni që lidhësi i karikimit të jetë futur saktë.
- Kontrolloni nëse shfaqet një defekt në stacionin e karikimit ose, në varësi të pajisjes, në pajisjen mbrojtëse të kabllos së karikimit.

Nëse defekti nuk mund të korrigjohet, kontaktoni menjëherë një punëtori të specializuar.

Pajisja mbrojtëse e kabllove të karikimit shkëputet

Nëse pajisjet elektrike me lidhje elektrike të veçantë, p.sh. një kuti e ftohtë, përdoren në automjet në të njëjtën kohë, vetë-testimi i pajisjes mbrojtëse mund të zbulojë një defekt.

- Ju lutemi vini re porosinë! Fillimisht lidhni kabllon e karikimit me furnizimin me energji të jashtme dhe më pas me prizën e karikimit.

Koha e karikimit ndryshon

Gjatë procesit të karikimit të rrymës së drejtpërdrejtë (DC), rryma e karikimit zvogëlohet automatikisht për të parandaluar mbinxehjen e baterisë së tensionit të lartë.

Pas disa proceseve të karikimit të shpejtë me radhë, koha e karikimit zgjatet përkohësisht.

⚠ VËMENDJE

Komponentët e tensionit të lartë, duke përfshirë baterinë dhe kabllot e tensionit të lartë, mund të jenë të ndezur dhe të dëmtuar. Tensioni i sistemit të tensionit të lartë është i rrezikshëm dhe mund të shkaktojë djegie, lëndime të tjera dhe goditje elektrike fatale.

- **Mos prekni komponentët e tensionit të lartë!**

Lirimi urgjent i lidhësit të karikimit

E vlefshme për: automjetet hibride

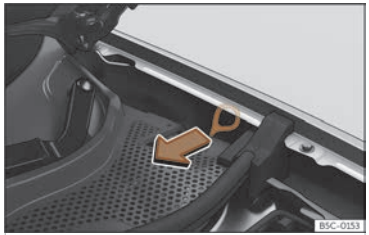


Fig. 64 Midis panelit të krahut të majtë dhe menteshës së bagazhit të motorit: Tërheqës manual i mekanizmit të lirimit të lidhësit të karikimit.

Zhbllokimi i lidhësit të karikimit

Kushtet paraprake:

- Lidhësi i karikimit është futur siç duhet.
- Automjeti është i zhbllokuar.
- Procesi i tarifimit ka përfunduar ose është ndërprerë ››› fq. 81.
- Kur karikohet me rrymë alternative (AC), në sistemin info-argëtues aktivizohet **automatikisht lidhja e cilësimit** të Lëshimit. ››› fq. 89.

Mekanizmi i lëshimit manual duhet të përdoret nëse plotësohen këto parakushte dhe është ende e pamundur të shkëputni lidhësin e karikimit ››› ⚠

Lirimi elektrik emergjent i lidhësit të karikimit

Për të shmangur nevojën për të kryer një lirim manual emergjent, provoni ta lironi lidhësin e karikimit në mënyrë elektronike duke përdorur bllokimin qendror të automjetit.

- Zhbllokoni automjetin tre herë radhazi.
- Zhbllokoni lidhësin e karikimit.

Lirimi manual i lidhësit të karikimit

Tërheqësi i mekanizmit të lëshimit manual është në anën e majtë të hapësirës së motorit, mbi prizën e karikimit ››› fig. 64.

- Shkëputni furnizimin me energji elektrike në stacionin e karikimit ose prizën elektrike.
- Hapni kapakun dhe sigurohuni që të mbahet në vend me mbështetësen.
- Tërhiqni tërheqësin ››› fig. 64.
- Hiqeni menjëherë lidhësin e karikimit.

⚠ VËMENDJE

Nëse lidhësi i karikimit mbetet i bllokuar papritur, defekti mund të shkaktohet nga automjeti ose stacioni i karikimit.

Lëshimi manual i emergjencës mund t'i bëjë kontaktet e drejtpërdrejta të aksesueshme. Në këtë rast, prekja e kontakteve të prizës së karikimit mund të rezultojë në djegie, lëndime të tjera ose goditje elektrike fatale.

- **Asnjëherë mos prekni kontaktet e prizës së karikimit ose lidhësit të karikimit.**

Paralajmërim

Mekanizmi i lirimit manual të lidhësit të karikimit duhet të përdoret vetëm në rast të një dështimi.

Cilësimet e karikimit

Hyrje

karikim i menjëhershëm

Bateria e tensionit të lartë mund të karikohet pa konfigurim të mëtejshëm dhe sipas opsionit të karikimit të disponueshëm ››› fq. 83, ››› fq. 85.

1. Lidhni kabllon A të karikimit ekrani i informacionit të karikimit hapet në sistemin info-argëtues. Procesi i karikimit fillon automatikisht.
2. Caktoni nivelin maksimal të karikimit të baterisë për diapazonin e dëshiruar në sistemin Info-argëtues.

Konfigurim i avancuar i karikimit

Cilësimet individuale të karikimit AC për vendndodhjen tuaj të dëshiruar, p.sh. në shtëpinë tuaj, zyrën ose stacionin e karikimit, janë të disponueshme nëse në sistemin Info-argëtues është krijuar një vendndodhje karikimi (nga tani e tutje **Orari**).

1. Zgjidhni: ⋯ > **Karikimi**.
2. Ruani vendndodhjen aktuale të karikimit në **menynë** Orari ››› fq. 93.

   Nëse dëshironi të kryeni karikimin e programuar, vendosni dhe aktivizoni një orar nisjeje ››› fq. 93.
3. Bëni rregullime të mëtejshme nëse dëshironi.

Paralajmërim

Nëse nuk është aktivizuar koha e fillimit, bateria e tensionit të lartë ngarkohet në nivelin maksimal të karikimit.

Ndryshimi i mënyrës së karikimit

Mënyrat e disponueshme të karikimit mund të zgjidhen nëpërmjet një liste rënëse në menyne e **Karikimit** ose në menynë e nisjes ››› fq. 42.

Mënyrat e disponueshme të karikimit varen nga konfigurimi i **Orarit** dhe kërkesat teknike në vendndodhje.

Përmbledhje

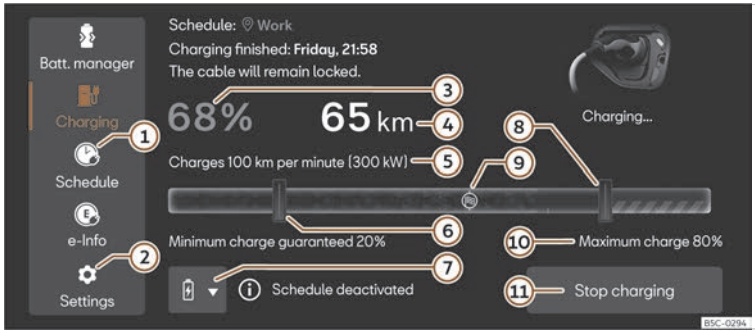


Fig. 65 Në sistemin info-argëtues: Menyja kryesore e karikimit.

Indikacionet në menynë kryesore të karikimit

Disa nga treguesit e mëposhtëm janë të disponueshëm vetëm kur një program tarifimi është aktiv ››› fq. 93.

① Planifikimi i tarifave.

② Cilësimet e përgjithshme të karikimit ››› fq. 92.

③ Gjendja aktuale e karikimit të baterisë së tensionit të lartë.

④ Shtrirja elektrike aktuale.

⑤ Shpejtësia dhe fuqia e karikimit: shfaqet rritja e intervalit në orë ose për minutë kur karikohet me fuqinë aktuale të karikimit. Fuqia e karikimit varet nga infrastruktura e karikimit dhe temperatura e baterisë së tensionit të lartë. Fuqia e karikimit mund të ndryshojë gjatë procesit.

⑥ Niveli minimal i karikimit. I dukshëm vetëm me një modalitet aktiv të karikimit, bazuar në një plan (jo i dukshëm në modalitetin e karikimit të menjëhershëm). E lejon ndryshimin e nivelit minimal të karikimit. Nëse caktohet një destinacion, ai sugjeron nivelin minimal të tarifimit për të arritur në destinacion ››› fq. 92.

⑦ Zgjedhësi i mënyrës së karikimit bazuar në planin për pozicionin aktual të automjetit. Shfaqet vetëm nëse një orar është konfiguruar më parë. Ofron informacion shtesë në lidhje me orarin ››› fq. 93.

⑧ Tastiera me prekje për rregullimin e nivelit maksimal të karikimit të baterisë ››› fq. 92.

⑨ Simboli i navigimit me ndalesa të planifikuara të karikimit: niveli maksimal i karikimit rregullohet automatikisht për ndalimin e ardhshëm të sugjeruar.

⑩ Niveli maksimal i caktuar i ngarkimit të baterisë ››› fq. 92.

⑪ Përfundoni karikimin ose rinisni atë. E dukshme gjatë një procesi aktiv të karikimit.

Udhëzime për kyçjen e lidhësit të karikimit

Informacioni mbi procesin aktual të karikimit shfaqet në sistemin info-argëtues.

Mbyllni ekranin:

- Shtypni butonin e funksionit ✕.
- **OSE:** ekrani përfundon automatikisht pas 2 minutash.
- **OSE:** bllokoni automjetin.

Konfigurimi në menynë Cilësimet

Hapni menynë e cilësimeve të përgjithshme të karikimit

1. Hapni menynë kryesore të **Karikimit**.
2. Shtypni butonin ⚙ (2).

Cilësimet në vende të panjohura

- Ulni fuqinë e karikimit AC: rryma e karikimit zvogëlohet në 6 ose 8 ampera në varësi të vendit. Me këtë cilësim mund të reduktoni mbingarkesën e rrjetit kur karikoni në një prizë.
- Lëshoni kabllon e rrymës AC: Pas përfundimit të procesit të karikimit, lidhësi lirohet automatikisht.

Battery Care Mode funksion

Funksioni kufizon automatikisht nivelin maksimal të karikimit në 80% për ngarkimet e mëvonshme. Nëse është e nevojshme të karikoni në mbi 80% dhe kjo është konfiguruar, ngarkimi tjetër automatikisht do të kufizohet në 80%.

Paralajmërim

- **Konfigurimi i ngarkimit të programuar mbizotëron mbi konfigurimin "Battery Care" (niveli maksimal i karikimit nuk rivendoset automatikisht).**
- **CUPRA rekomandon përdorimin e funksionit Modaliteti i kujdesit për baterinë në përdorim të përditshëm për të zgjatur jetëgjatësinë e baterisë së tensionit të lartë.**

Vendosni kufijtë e karikimit të baterisë

Sistemi info-argëtues mund të përdoret për të rregulluar nivelin maksimal dhe minimal të karikimit dhe kështu shtrirjen e automjetit për t'iu përshtatur nevojave ditore.

Niveli maksimal i karikimit të baterisë

Normalisht, nëse e përdorni automjetin rregullisht, nuk është e nevojshme t'a karikoni plotësisht baterinë e tensionit të lartë. Niveli maksimal i karikimit kufizon gjendjen maksimale të karikimit të baterisë.

- Zhvendosni rrëshqitësin me prekje në vlerën e dëshiruar në cilësimet e karikimit të sistemit info-argëtues ››› fq. 91.

Niveli maksimal i karikimit mund të përshtatet gjithashtu gjatë karikimit.

Niveli minimal i karikimit të baterisë

Niveli minimal i karikimit përcakton gjendjen minimale të karikimit për një orar të ruajtur. Ky funksion mund të përdoret për të garantuar një shtrirje minimale.

- Në sistemin info-argëtues zgjidhni: ⋯ > **Karikimi**.
- Vendosni nivelin minimal të karikimit në orar.

Pas lidhjes së energjisë elektrike, para së gjithash automjeti karikohet deri në nivelin minimal të karikimit të baterisë. Oraret e preferuara ose koha e nisjes, për tarifimin e programuar, do të merren parasysh vetëm pasi të arrihet ky kufi.

Shembuj për karikimin me rrymë alternative (AC)

Për karikimin AC, CUPRA rekomandon cilësimet e mëposhtme:

Përdorimi i përditshëm - Distanca e gjatë nuk është e nevojshme

- Niveli maksimal i karikimit të baterisë: 80% maksimum.
- Niveli minimal i karikimit të baterisë: 20% si minimum nëse temperatura e jashtme është e butë ose e ngrohtë, ose 40% nëse është e freskët ose e ftohtë.

Udhëtim në distanca të gjata - Kërkohet distanca e gjatë

- Niveli maksimal i karikimit të baterisë: 100%.
- Niveli minimal i karikimit të baterisë: 20% si minimum nëse temperatura e jashtme është e butë ose e ngrohtë, ose 40% nëse është e freskët ose e ftohtë.
- Shmangni lënien e automjetit të parkuar dhe filloni të vozitni menjëherë pasi t'a keni ngarkuar baterinë.

Cakto vendndodhjet e karikimit (Orari)

Mund të krijoni orare të lidhura me vendet e karikimit në sistemin info-argëtues. Automjeti njeh vendndodhjen e karikimit të ruajtur kur është aty dhe përdor cilësimet e disponueshme gjatë karikimit.

Të dhënat e vendndodhjes

Sistemi info-argëtues përdor të dhënat aktuale të vendndodhjes (koordinatat gjeografike) të automjetit kur krijoni ose përdorni një orar.

Krijoni një orar

- Në sistemin info-argëtues zgjidhni: > **Karikimi**.
- Shtyp **Schedule** (Orarin).
- Shto vendndodhjen e karikimit dhe jepi një emër (maksimumi 5).

Fshij orarin

- Në sistemin info-argëtues zgjidhni: > **Karikimi**.
- Shtyp **Schedule** (Orarin).
- Shtypni butonin e funksionit .
- Shtypni butonin e funksionit për t'a fshirë procesin e ruajtur.

Cilësimet

- Për karikim të menjëhershëm në orarin aktual, aktivizoni funksionin përkatës në menynë e nisjes ››› fq. 42 ose në përzgjedhësin e mënyrave të karikimit që ndodhet në menynë e **Karikimit** .
- Koha e nisjes ››› fq. 93
- Ulni fuqinë e karikimit AC: rryma e karikimit zvogëlohet në 6 ose 8 ampera. Me këtë cilësim mund të reduktoni mbingarkesën e rrjetit kur karikoni në një prizë.
- Lëshoni kabllon e rrymës AC: Pas përfundimit të procesit të karikimit, lidhësi lirohet automatikisht.
- Niveli minimal i karikimit të baterisë nga 0-50% ››› fq. 92.
- Niveli maksimal i karikimit të baterisë nga 50-100% ››› fq. 92.
- Kohët e preferuara. Aktivizimi i këtij regjimi karikimi mund të jetë i dobishëm kur ka konsumatorë të tjerë elektrikë në shtëpi ose kur preferoni të karikoni gjatë periudhave kohore më të lira.
- Shfaq adresën ose koordinatat gjeografike

Paralajmërim

Të gjitha cilësimet e karikimit të ruajtura në orar zbatohen gjithmonë për vendndodhjen aktualisht të njohur të karikimit.

Cilësimet e kohës së nisjes

Kur krijohet një vend karikimi, bateria e tensionit të lartë mund të ngarkohet për një kohë të caktuar.

Caktoni kohën e nisjes

- Në sistemin info-argëtues zgjidhni: > **Karikimi**.
- Shtyp **Schedule** (Orarin).
- Hapni profilin e një vendi karikimi.
- Cakto një kohë nisjeje (maksimumi tre për vendndodhje).
  - Ditët e javës.
  - Koha në të cilën bateria e tensionit të lartë duhet të karikohet.
  - Përdoreni një herë ose çdo javë.

Kondicioner i ajrit

Pjesa e brendshme e automjetit ftohet ose ngrohet për kohën e nisjes nga klimatizimi i palëvizshëm. Funksioni varet nga pajisja.

- Vendosni temperaturën e dëshiruar në menyrën e **kondicionerit të stacionuar të ajrit** ››› fq. 164.
- Zgjidhni **funksionin e karikimit dhe kondicionerin e ajrit përpara nisjes** nga lista rënëse e mënyrave të karikimit.

Aktivizoni kohën e nisjes

- Shtyp **Schedule** (Orarin).
- Hapni profilin e një vendi karikimi.
- Aktivizoni orën e nisjes duke kontrolluar kutinë e zgjedhjes ✓.
- Zgjidhni mënyrën e dëshiruar të karikimit të programuar në përzgjedhësin e modalitetit të karikimit.

Shfaq

Koha e nisjes përdoret për çdo javë.

Paralajmërim

Menyja e nisjes kujton modalitetin aktiv të karikimit dhe jep mundësinë për ta modifikuar atë ››› fq. 42.

Kabllo karikimi

Hyrje

E vlefshme për: automjetet hibride

Lloji i kabllit të karikimit që furnizohet me automjetin në thelb varet nga specifikimet teknike të çdo vendi, p.sh. lidhjet e lidhësit të karikimit për prizat.

CUPRA rekomandon **ekskluzivisht** përdorimin e kabllos të furnizuar të karikimit.

Shënime për kabllon e karikimit

- Trajtojeni me kujdes.
- Shpaloseni dhe rrotullojeni plotësisht.
- Mos e rrotulloni ose përkulni mbi skaje të mprehta.
- Mos e shtypni ose mos e vozisni automjetin mbi të.
- Gjithmonë hiqeni nga priza duke e tërhequr lidhësin.
- Fëmijët nuk duhet të përdorin kabllon e karikimit.
- Mbajini kafshët larg kabllos së karikimit.
- Pas përdorimit, ruajeni në mënyrë të sigurt dhe pa e përdredhur.

Shënime për lidhësit e karikimit dhe pajisjen mbrojtëse të kabllove të karikimit

- Mos prekni kontaktet e lidhësit të karikimit.
- Mbrojeni nga rrezet e forta të diellit (temperaturat e jashtme jo më të larta se 50°C ose 122°F).
- Mos i hidhni ato.
- Mbroni nga zhytja në lëngje si uji i shiut.
- Vendosni kapakët mbrojtës pas çdo përdorimi.

Pastrimi i kabllit të karikimit

Pastroni sipërfaqen e kabllit të karikimit me një leckë të thatë ose pak të lagur ››› ⚠, ››› ⓘ.

⚠ VËMENDJE

Artikujt që nuk janë të siguruar ose janë të siguruar gabimisht mund të shkaktojnë lëndime serioze gjatë manovrave ose frenimit të papritur ose në rast aksidenti.

- **Ruajeni kabllon e karikimit të sigurt në hapësirën e bagazhit.**
- **Përdorni organizatorin/kapakun mbrojtës të furnizuar me kabllon për këtë qëllim.**

⚠ VËMENDJE

Përdorimi i një kablloje karikimi që është dëmtuar ose ngatërruar mund të shkaktojë lëndime serioze dhe goditje elektrike fatale.

- Përpara çdo përdorimi kontrolloni që lidhësit dhe kablloja e karikimit të jenë të padëmtuara, p.sh. kontrolloni nëse kanë çarje.
- Asnjëherë mos e çmontoni kabllon e karikimit ose përbërësit e tij.
- Asnjëherë mos përdorni një kabllo karikimi që është dëmtuar ose është ngatërruar.
- Nëse kablloja e karikimit nuk funksionon siç duhet, merrni një tregtar të specializuar CUPRA ose ndonjë përfaqësi të SEAT për ta parë atë.

⚠ VËMENDJE

Kablloja e karikimit për prizat elektrike duhet të lidhet gjithmonë drejtpërdrejt me një prizë elektrike. Dështimi për ta bërë këtë mund të rezultojë në dëmtim nga zjarri dhe dëmtim të kabllos së karikimit ose instalimit elektrik të shtëpisë.

- Asnjëherë mos e lidhni kabllon e karikimit me një prizë shtesë, mbështjellëse kablli, rrip rryme ose përshtatës ose kohëmatës.

⚠ VËMENDJE

Tensioni i sistemit të tensionit të lartë është i rrezikshëm dhe mund të shkaktojë djegie, lëndime të tjera dhe goditje elektrike fatale.

- Pastroni kabllon e karikimit vetëm kur është shkëputur nga priza.

ⓘ KUJDES

Kërkoni informacion në lidhje me kabllon e duhur të karikimit dhe rrymën maksimale të lejuar të karikimit përpara se të udhëtoni jashtë vendit. Nëse është e mundur, përdorni kabllon e karikimit të furnizuar në vendin në fjalë.

ⓘ KUJDES

Kablloja e karikimit, si pajisje elektrike portative, mund të duhet të kontrollohet periodikisht. Kjo kërkon një adapter testimi.

ⓘ KUJDES

Kablloja e karikimit mund të dëmtohet nëse nuk pastrohet siç duhet.

- Për këtë qëllim duhet të përdoret vetëm ujë dhe asnjëherë produkte shtesë pastrimi.
- Uji duhet të parandalohet të hyjë në kontaktet.

❀ Shënim mjedisor

Kabllot e karikimit duhet të hidhen në mënyrë që të mos e dëmtojnë mjedisin dhe nuk duhet të hidhen në mbeturinat shtëpiake.

ⓘ Paralajmërim

Duhet të respektohet kapaciteti maksimal i karikimit të qarkut të sigurisë që përdoret. Nëse kablloja e karikimit është planifikuar në një prizë elektrike në të njëjtin qark si konsumatorët e tjerë, siguresat e qarkut mund të fiken.

Kabllo karikimi për stacionet e karikimit me rrymë alternative (AC)

E vlefshme për: automjetet hibride

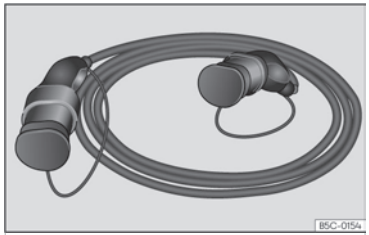


Fig. 66 Kabllo karikimi për stacionet e karikimit me rrymë alternative (AC).

Rryma maksimale e karikimit është 16 ose 32 ampera, në varësi të veçorive të automjetit dhe kabllos së karikimit që furnizohet ››› ⚠.

⚠ VËMENDJE

Karikimi i baterisë së tensionit të lartë me një kabllo të papërshtatshme karikimi mund të shkaktojë qarqe të shkurtra, lëndime serioze dhe goditje elektrike fatale.

⚠ VËMENDJE

Kablloja e karikimit nuk duhet të përdoret si prizë zgjatuese. Procesi i karikimit mund të ndikohet.

KUJDES

Ndiqni udhëzimet dhe treguesit e prodhuesit kur përdorni stacionin e karikimit.

Paralajmërim

Karikimi me një kabllo karikimi për 16 A nuk është i mundur në disa stacione karikimi që mbështesin 32 A. Kjo varet nga pajisjet e stacionit të karikimit.

- **Përpara se të karikoni automjetin, mësoni për teknologjinë e disponueshme të karikimit.**

Kabllo karikimi për prizat e rrymës

E vlefshme për: automjetet hibride

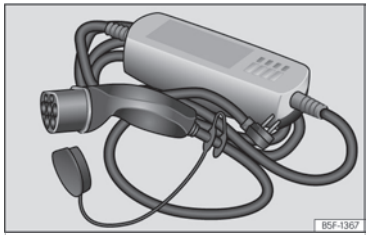


Fig. 67 Kabllo karikimi për prizat elektrike

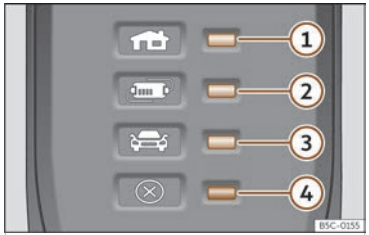


Fig. 68 Në kabllon e karikimit për prizat e rrymës: Llambat treguese në pajisjen mbrojtëse.

››› **fig. 68:**

1. Llamba treguese e lidhësit dhe furnizimit me energji elektrike.
2. Llambat treguese në pajisjen mbrojtëse
3. Llamba e kontrollit e automjetit
4. Llamba paralajmëruese e mosfunksionimit

Informacioni i kabllit të karikimit

Përpara se të përdorni kabllon e karikimit, ndiqni gjithashtu udhëzimet e shfaqura në të dhe në pjesën e pasme të pajisjes mbrojtëse.

Pajisje mbrojtëse

Pajisja mbrojtëse elektronike ››› **fig. 68** siguron që lidhësi i karikimit të mos marrë rrymë derisa të futet në lidhësin e karikimit të automjetit.

Vetëkontroll

Kur kablloja e karikimit futet në prizën elektrike, pajisja mbrojtëse kryen automatikisht një vetë-testim. Gjatë këtij kontrolli, të gjitha llambat paralajmëruese dhe treguese ndizen për një kohë të shkurtër dhe fiken njëra pas tjetrës. Pas përfundimit, shfaqet statusi operacional i asaj kohe.

Ekranet e funksionimit

Një ose më shumë llamba kontrolli ››› **fig. 68** ① , ② ose ③ ndriçon e gjelbër.

Ekrani ››› fig. 68	Kuptimi
① ndezja	Kablloja e karikimit është e lidhur në rrjetë
① , ② në, ③ pulson ngadalë ››› fq. 97	Karikohet bateria e tensionit të lartë.
① ② dhe ③ në	Procesi i karikimit ka përfunduar. Është karikuar bateria e tensionit të lartë.

Vendosni rrymën e karikimit

Kablloja e karikimit kufizon rrymën e karikimit sipas furnizimit me energjinë e diponueshme elektrike.

Nëse furnizimi me rrjet lokal nuk lejon karikimin me rrymën maksimale të karikimit, rryma e karikimit mund të reduktohet, në varësi të veçorive të cilësimeve të karikimit në sistemin info-argëtues ››› fq. 93.

Kontrolli i temperaturës

Kontrolli i temperaturës së kabllos së karikimit ndizet kur kablloja e karikimit nxehet, si p.sh. kur është ruajtur në një dhomë bagazhi të ekspozuar ndaj temperaturave të larta ose rrezeve të forta të diellit.

Ekrani ››› fig. 68	Kuptimi
① , ④ pulson	Lidhësi i karkasës është i mbinxehur.
② , ④ pulson	Pajisja mbrojtëse është mbinxehur.

Nëse procesi i karikimit vazhdon me një rrymë më të ulët, si treguesi i funksionimit ashtu edhe llamba paralajmëruese ››› **fig. 68** ④ pulson e kuqe.

- Hiqeni kabllon e karikimit nga rrjeti elektrik dhe prisni që të ftohet.
- Nëse shkëputet përsëri, ose rryma e karikimit zvogëlohet dhe shkaku nuk duket të jetë ekspozimi ndaj një burimi të jashtëm nxehtësie, sigurohuni që llamba e kontrollit të gjelbër të pulsojë ››› **fig. 68**. Vizitoni një tregtar të specializuar CUPRA ose ndonjë tregtar të rrjetit SEAT për të kontrolluar kabllon e karikimit. Merrni një institucion që është i specializuar në instalimet elektrike për të kontrolluar lidhjen e infrastrukturës.

Shfaqja e defektit

Nëse drita e kuqe paralajmëruese ④ pulson ose ndizet pa njërën nga llambat treguese ››› **fig. 68** ①, ② ose ③ gjithashtu duke u ndezur vazhdimisht në treguesin e statusit, ka një defekt.

Ekrani ››› fig. 68	Kuptimi
① pulson, ④ i aktivizuar ose ndezur	Dështimi në furnizimin me energji elektrike.
② pulson, ④ i aktivizuar ose ndezur	Dështim në pajisjen mbrojtëse.
③ pulson, ④ i aktivizuar ose ndezur	Mosfunksionim në automjet.

Procesi i karikimit ndalon ose anulohet.

- Kontrolloni udhëzimet e vendosura në pjesën e pasme të pajisjeve mbrojtëse.
- Kërkoni ndihmë profesionale nëse defekti vazhdon.

Paralajmërim

Nëse ka ndonjë lidhje tjetër me rrjetin gjatë procesit të karikimit, ose nëse automjeti ndodhet pranë kabllove të tensionit të lartë, karikimi nga një prizë elektrike nuk është i mundur në disa raste. Lidhjet shtesë të rrjetit:

- **Lidhja e një karikuesi të baterisë 12 voltëshe.**
- **Kontakti me një mjet pune i lidhur me rrjetin elektrik, si p.sh. ashensori i automjetit.**

Hapja dhe mbyllja

Set i çelësave të automjetit

Çelësi i automjetit

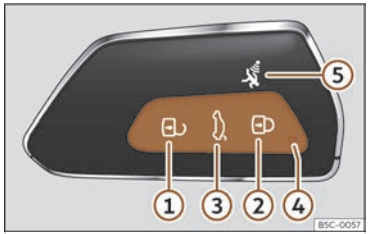


Fig. 69 Çelësi i automjetit

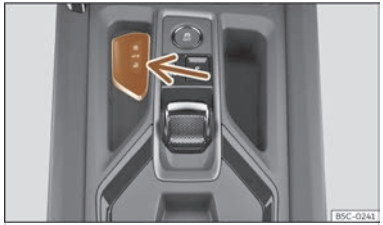


Fig. 70 Konzola qendrore (me transmetim automatik): karkasa e çelësit të automjetit.

① Zhbllokoni automjetin.

② Bllokon automjetin.

③ Zhbllokoni vetëm kapakun e pasëm. Shtypni butonin derisa të gjitha sinjalet e kthesës në automjet të pulsojnë shkurtimisht.
Keni 2 minuta për të hapur kapakun e pasmë. Pasi të ketë kaluar kjo kohë, do të kyçet përsëri. Përveç kësaj, llamba në çelës pulson.

④ Llamba e kontrollit.

⑤ Butoni i alarmit. Shtypni vetëm në rast urgjence! Kur shtypet butoni i alarmit, tingujt e automjetit dhe sinjalet e kthesës ndizen për një kohë të shkurtër. Shtypni përsëri për t'u shkëputur.

Automjeti mund të bllokohet dhe zhbllokohet nga larg duke përdorur çelësin e automjetit ››› fq. 107.

Çelësi i automjetit përfshin një emetues dhe një bateri. Marrësi është në brendësi të automjetit. Shtrirja e çelësit të automjetit me telekomandë dhe bateri të re është disa metra përreth automjetit.

Nëse nuk është e mundur të hapni ose mbyllni automjetin duke e përdorur çelësin e telekomandës, kjo duhet të risinkronizohet ››› fq. 101 ose të ndërrohet bateria ››› fq. 101.

Mund të përdoren çelësa të ndryshëm që i përkasin automjetit.

Llamba e kontrollit në çelësin e automjetit

Kur një buton shtypet shkurtimisht në çelësin e automjetit, llamba e kontrollit ④ ››› fig. 69 pulson një herë shkurtimisht, por nëse shtypet për një periudhë të gjatë kohore, do të pulsojë disa herë, për shembull, në hapjen e përshtatshme.

Nëse llamba e kontrollit të çelësit të automjetit nuk ndizet kur shtypet butoni, ndërroni baterinë e çelësit ››› fq. 101.

Priza e çelësit

Në varësi të versionit, ka një karkasë për çelësin afër butonit të nisjes ››› fig. 70. **Paralajmërim!** Mos e ngatërroni me vendndodhjen e nisjes emergjente ››› fq. 176.

Çelësi rezervë

Për të marrë një çelës rezervë dhe çelësa të tjerë të automjetit, kërkohet numri i shasisë së automjetit.

Çdo çelës i ri përmban një mikroçip i cili duhet të kodohet me të dhënat nga imobilizuesi elektronik i automjetit. Një çelës automjeti nuk do të funksionojë nëse nuk përmban një mikroçip ose nëse mikroçipi nuk është i koduar. Kjo vlen edhe për çelësat që janë prerë posaçërisht për automjetin.

Çelësat e automjetit ose çelësat e rinj rezervë mund të merren nga një tregtar i specializuar CUPRA ose shërbimi zyrtar i SEAT, një punëtori

e specializuar ose një shërbim i miratuar çelësash i kualifikuar për të krijuar këtë lloj çelësi.

Çelësat e rinj ose çelësat rezervë duhet të sinkronizohen përpara përdorimit ››› fq. 101.

⚠ VËMENDJE

- **Asnjëherë mos lini fëmijë ose persona me aftësi të kufizuara në brendi të automjetit. Në rast emergjent, ata mund të mos jenë në gjendje të largohen nga automjeti ose ta menaxhojnë vetë.**
- **Përdorimi i pakontrolluar i çelësit nga palët e treta mund të aktivizojë një pjesë të pajisjes elektrike (p.sh. dritaret elektrike), me rrezik aksidenti. Dyert e automjetit mund të mbyllen me çelësin e telekomandës, duke e bërë të vështirë marrjen e ndihmës në rast urgjence.**
- **Mos i harroni kurrë çelësat brenda automjetit. Përdorimi i paautorizuar i automjetit tuaj mund të rezultojë në lëndim, dëmtim ose vjedhje. Prandaj, merrni gjithmonë çelësin me vete kur dilni nga automjeti.**

! KUJDES

Të gjithë çelësat e automjetit përmbajnë komponentë elektronikë. Mbroni ato nga dëmtimet, ndikimet dhe lagështia.

Paralajmërim

- **Përdorni butonin e tastit vetëm kur keni nevojë për funksionin përkatës. Shtypja e panevojshme e butonit mund të zhbllokojë aksidentalisht automjetin ose të shkaktojë alarm. Është gjithashtu e mundur edhe kur jeni jashtë rrezes së veprimit.**
- **Funksionimi i çelësit mund të ndikohet shumë nga mbivendosja e sinjaleve të radios pranë automjetit që punojnë në të njëjtin gamë frekuencash, për shembull, transmetuesit e radios ose telefonat celularë.**
- **Pengesat midis telekomandës dhe automjetit, kushtet e këqija të motit dhe bateritë e shkarkuara mund të zvogëlojnë ndjeshëm rrezen e telekomandës.**
- **Nëse shtypen butonat e çelësit të automjetit ose nëse një nga butonat e kyçjes qendrore››› fq. 108 shtypet në mënyrë të përsëritur në vazhdimësi të shkurtër, kyçja qendrore shkëputet shkurtimisht si mbrojtje kundër mbingarkesës. Automjeti më pas zhbllokohet. Bllokojeni nëse është e nevojshme.**
- **Çelësat rezervë të telekomandës gjenden në shërbimin tuaj teknik, ku duhet të përputhen me sistemin e bllokimit.**

Tërhiqeni tehun e çelësit

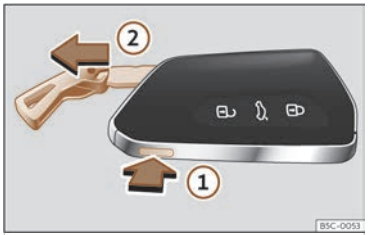


Fig. 71 Çelësi i automjetit: hiqni rrezen e çelësit.

Telekomanda me bllokim qendror ka rrezen e çelësit brenda saj për përdorim në rast të bllokimit/zhbllokimit emergjent të derës së shoferit ››› fq. 112.

- Shtypni butonin ››› fig. 71 ① për t'a lëshuar unazën nga këllëfi i çelësit dhe hiqni tehun e çelësit ②. Shtypja e lehtë në unazë e lë atë të fiksuar si një këllëf çelësi.
- Shtypni butonin ››› fig. 71 ① për ta zhbllokuar. Shtypni dhe mbani shtypur butonin ① dhe në të njëjtën kohë tërhiqni unazën në drejtim të shigjetës ››› fig. 71 ② për t'a hequr plotësisht rrezen e çelësit.

Ndërrimi i baterisë

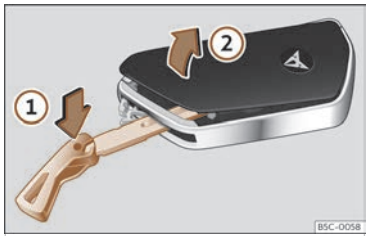


Fig. 72 Çelësi i automjetit: hapni kapakun e ndarjes së baterisë.



Fig. 73 Çelësi i automjetit: heqja e baterisë.

CUPRA rekomandon që të kërkoni një punëtori të specializuar për t'a zëvendësuar baterinë.

Bateria ndodhet në pjesën e pasme të çelësit të automjetit, nën një mbulesë.

Ndërrimi i baterisë

- Hiqni tehun e çelësit nga çelësi i automjetit ››› fq. 101.
- Fusni tehun e çelësit në vrimë ››› **fig. 72**, shtypeni në drejtim të shigjetës (1) shtypeni në drejtim të shigjetës 1 dhe shkëputeni kapakun duke e lëvizur me levë (2).
- Hiqeni baterinë nga ndarja me një objekt të përshtatshëm të imët ››› **fig. 73**.
- Fusni baterinë e re dhe shtypeni në ndarjen e baterisë ››› ⓘ.
- Vendoseni kapakun dhe shtypeni në kapakun e çelësit të automjetit derisa të klikojë në vend.

⚠ VËMENDJE

Gëlltitja e një baterie me diametër 20 mm ose e ndonjë bateri tjetër në formë butoni mund të shkaktojë lëndime serioze dhe madje fatale brenda një kohe shumë të shkurtër.

- **Mbajeni çelësin e automjetit dhe çelësat me bateri jashtë mundësive të fëmijëve.**
- **Nëse dyshoni se dikush mund të ketë gëlltitur një bateri, kërkoni kujdes të menjëhershëm mjekësor.**

ⓘ KUJDES

- **Nëse bateria nuk ndërrohet siç duhet, çelësi i automjetit mund të dëmtohet.**
- **Përdorimi i baterive të papërshtatshme mund t'a dëmtojë çelësin e automjetit. Për këtë arsye, gjithmonë zëvendësoni baterinë e harxhuar me një tjetër të të njëjtit tension, madhësi dhe specifikime.**
- **Kur vendosni baterinë, kontrolloni nëse polariteti është i saktë.**

Shënim mjedisor

Ju lutemi hidhni baterinë tuaja të përdorura ashtu siç duhet me qëllim ruajtjen e mjedisit.

Sinkronizoni çelësin e automjetit

Nëse butoni shtypet shpesh jashtë kufijve të automjetit, është e mundur që automjeti të mos mund të kyçet ose zhbllokohet më duke e përdorur çelësin. Në këtë rast, çelësi duhet të risinkronizohet siç përshkruhet më poshtë:

- Qëndroni pranë automjetit.
- Shtypni shkurtimisht dy herë butonin në çelësin e automjetit.

OSE:

- Hiqni çelësin e urgjencës ››› fq. 99.
- Shtypni butonin në tast.
- Zhbllokoni automjetin me çelësin e urgjencës.

• Hapni derën e shoferit. Nëse automjeti është i pajisur me një alarm kundër vjedhjes, ai do të aktivizohet menjëherë ››› fq. 110.

• Aktivizoni ndezjen. *Ju lutemi vini re*: për të ndezur ndezjen, vendosni çelësin e automjetit në fund të kutisë qendrore të mbështetëses së krahut, sa më afër që të jetë e mundur me logon Kessy.

Kjo përfundon sinkronizimin.

Sistemi Keyless Access

Bllokimi dhe zhbllokimi me sistemin Keyless Access

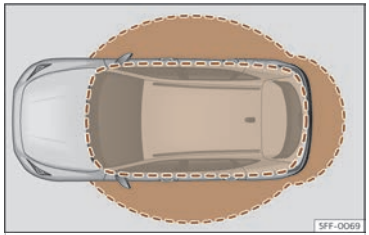


Fig. 74 Qasja pa çelës: zonat e afërta.

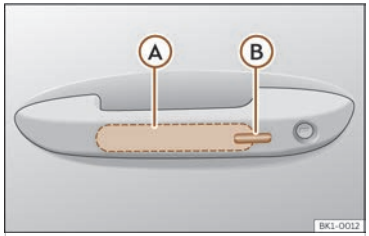


Fig. 75 Doreza e derës: sipërfaqja e sensorit.

››› **fig. 75**

Ⓐ Zhbllokimi i sipërfaqes së sensorit në pjesën e brendshme të dorezës së derës.

Ⓑ Sipërfaqja e sensorit të bllokimit në pjesën e jashtme të dorezës së derës.

Në varësi të pajisjes, automjeti mund të ketë sistemin Keyless Access. Ky është një sistemi bllokimit dhe i nisjes pa çelës që mund të zhbllokojë dhe bllokojë automjetin pa e përdorur në mënyrë aktive çelësin e tij. Për këtë, është e nevojshme vetëm që të ketë një çelës të vlefshëm automjeti në zonën e zbulimit që korrespondon me tentativën e hyrjes në automjet.

Konfigurimi i sistemit Keyless Access

Sjellja e sistemit Keyless Access mund të rregullohet në menynë e **Cilësimeve të automjetit** të sistemit Info-argëtues ››› fq. 40.

Nëse funksioni Keyless Access është i çaktivizuar, funksionimi i tij është i kufizuar.

Zhbllokoni automjetin

• Prekni sipërfaqen e sensorit në pjesën e brendshme të dorezës Ⓐ. Të gjitha sinjalet e kthesës pulsojnë *dy herë*.

Nëse vendoset hapje selektive, prekja dy herë e sipërfaqes së sensorit zhbllokon të gjithë automjetin.

Nëse automjeti nuk është i zhbllokuar për një periudhë të gjatë, funksioni çaktivizohet. Funksioni do të riaktivizohet herën tjetër që automjeti të zhbllokohet me telekomandë.

Bllokoni automjetin

• Parkoni automjetin.

• Prekni sipërfaqen e sensorit Ⓑ ››› fig. 75 në pjesën e jashtme të dorezës së derës. Të gjitha sinjalet e kthesës pulsojnë një herë.

Për të kontrolluar nëse automjeti është i zhbllokuar siç duhet, funksioni i zhbllokimit çaktivizohet për disa sekonda.

Bllokimi i automjetit kur largoheni

Automjeti mund të bllokohet automatikisht kur largoheni prej tij. Njëkohësisht duhet të plotësohen kushtet e mëposhtme:

• Funksioni është aktiv në sistemin info-argëtues.

• Të gjithë çelësat e automjetit janë jashtë zonës së bllokimit.

Të gjitha sinjalet e kthesës pulson një herë kur mbyllja automatike është kryer me sukses.

Bllokimi automatik nuk do të ndodhë nëse ka një çelës tjetër automjeti në automjet.

Çaktivizimi i njëhershëm i bllokimit automatik:

1. Shtypni dhe mbani të shtypur butonin për më shumë se 2 sekonda me derën e hapur.

   Bllokimi automatik nuk do të jetë i disponueshëm deri herën tjetër që automjeti të mbyllet qëllimisht.

   Automjeti mbyllet vetëm nëse të gjitha dyert dhe kapaku i pasmë janë të mbyllura. Nëse ky opsion është aktivizuar në cilësimet e automjetit, mund të dëgjohet një paralajmërim zanor për të treguar se një derë është e hapur.

Në automjetet e pajisura me sistemin e sigurisë "Safe", kur automjeti është i kyçur kur largohet nga automjeti, ai bllokohet pa funksionin "Safe". Kjo i tregohet përdoruesit me një sinjal zanor. Sistemi "Safe" i automjetit aktivizohet vetëm pas kyçjes së qëllimshme duke përdorur dorezën e derës ose çelësin e kontaktit.

Nëse çelësi është në zonën e zbulimit rreth automjetit për një periudhë të gjatë kohore, opsionet për kyçjen kur largoheni nga automjeti dhe zhbllokimin kur i afroheni mund të funksionojnë në mënyrë të kufizuar.

Paralajmërim

Nëse automjeti është i parkuar për një periudhë të gjatë kohore pa u përdorur, ai mund të zhbllokohet vetëm nëpërmjet sipërfaqes së sensorit brenda pjesës së brendshme të dorezës së derës së shoferit ose me çelësin e kontaktit.

Zhbllokimi i automjetit kur afrohet

Automjeti mund të zhbllokohet kur afrohet. Që kjo të funksionojë, funksioni duhet të aktivizohet në sistemin info-argëtues dhe çelësi i automjetit duhet të jetë në zonën e afrimit të automjetit.

• Automjeti zhbllokohet kur çelësi i automjetit zbulohet në afërsi ››› **fig. 74**. Të gjitha sinjalet e kthesës pulsojnë dy herë.

Nëse automjeti nuk është i zhbllokuar për një periudhë të gjatë kohore, funksioni "Unlock vehicle when approaching it" (Zhbllokojeni automjetinkur i afroheni) çaktivizohet. Ky funksion riaktivizohet kur automjeti është sërish i bllokuar.

Kur aktivizoni funksionin e zhbllokimit për disa dyer në cilësimet e kyçjes qendrore në sistemin info-argëtues, është e mundur që funksioni i "Zhbllokoni automjetinkur i afroheni " do të funksionojë vetëm në një masë të kufizuar.

Zhbllokoni kapakun e pasmë

Kur automjeti është i zhbllokuar, kapaku i pasmë zhbllokohet automatikisht kur hapet nëse ka një çelës automjeti në zonën e tij afërt. Kapaku i pasmë bllokohet përsëri pas mbylljes.

Nëse bllokimi qendror i të gjitha dyerve dhe funksioni i hapjes kur i afrohemi funksionit Keyless Access janë aktive, automjeti mbetet i hapur pasi kapaku i pasëm është mbyllur. Automjeti nuk bllokohet automatikisht

Çaktivizimi i përkohshëm i sistemit të Aksesit pa Çelës

Funksioni i zhbllokimit të sistemit të "Aksesit pa Çelës" mund të çaktivizohet përkohësisht:

• Lëvizni levën e marshit në pozicionin **P** pasi përndryshe automjeti nuk mund të bllokohet.

• Bllokoni automjetin duke përdorur butonin në çelësin e automjetit.

• Brenda 5 sekondave, prekni sensorin në pjesën e jashtme të dorezës së derës ››› **fig. 75** Ⓑ. Mos e kapni dorezën ndërsa e bëni këtë. Kjo çaktivizon përkohësisht sistemin e Aksesit pa Çelës.

• Kontrolloni që të jetë çaktivizuar duke tërhequr dorezën e derës pas të paktën 10 sekondash. Nuk do të jetë e mundur t'a hapni derën.

Herën tjetër, automjeti mund të zhbllokohet vetëm elektronikisht me çelësin e automjetit. Pasi të jetë zhbllokuar herën e ardhsme, sistemi i Aksesit pa Çelës do të aktivizohet përsëri ››› ⓘ.

Çaktivizimi i përhershëm i sistemit të Aksesit pa Çelës

Sistemi i Aksesit pa Çelës mund të çaktivizohet gjithashtu përgjithmonë në sistemin info-argëtues ››› ⓘ.

Funksionet e rehatisë

Për të mbyllur të gjitha dritaret elektrike dhe çatinë panoramike duke përdorur **funksionin e komfortit**, mbajeni gishtin për disa sekonda në sipërfaqen e sensorit të bllokimit Ⓑ të dorezës së derës derisa të mbyllen dritaret dhe çatia.

Mënyra se si **hapen dyert** kur prekni sipërfaqen e sensorit në dorezën e derës do të varet nga cilësimet që janë aktivizuar në sistemin info-argëtues, duke e përdorur butonin e funksionit **> Vehicle > Exterior > Central locking** (> Automjeti > E jashtme > Bllokimi qendror).

KUJDES

Çaktivizimi i sistemit të Aksesit pa Çelës çaktivizon gjithashtu hapjen dhe mbylljen e kontrolluar me sensor të kapakut të pasmë, megjithëse funksioni shfaqet si "aktiv" në menynë e automjetit.

Paralajmërim

• Në varësi të funksionit të vendosur në sistemin info-argëtues për pasqyrat, pasqyrat e jashtme do të shpalosen dhe ndriçimi rrethues do të ndizet kur zhbllokoni automjetin duke përdorur sipërfaqen e sensorit në dorezat e dyerve të shoferit dhe pasagjerit.

• Nëse automjeti është i pajisur me një kuti shpejtësie automatike, automjeti mund të kyçet vetëm duke shtypur butonin e bllokimit të parkimit P.

• Për të përmirësuar sigurinë e automjetit tuaj, telekomanda e sistemit është e pajisur me një sensor pozicioni. Nëse kjo telekomandë nuk zbulon lëvizje për një periudhë të caktuar kohore, sistemi do të kuptojë se ju nuk keni ndërmend ta hapni automjetin (p.sh. në tavolinë gjatë natës) dhe për këtë arsye do të çaktivizohet.

Zgjidhja e problemeve

Sistemi Keyless Access nuk punon

Funksionimi i sipërfaqeve të sensorëve mund të kufizohet nëse ato janë shumë të pista.

• Pastroni sipërfaqet e sensorit.

Të gjitha sinjalet e kthesës pulsojnë katër herë

Çelësi që është përdorur për herë të fundit është ende brenda automjetit.

• Hiqni çelësin dhe mbyllni automjetin.

Çaktivizimi automatik i sipërfaqeve të sensorit

Sipërfaqet e sensorëve çaktivizohen në rastet e mëposhtme:

• Nëse automjeti nuk është i zhbllokuar ose i bllokuar për një periudhë të gjatë kohore.

• Nëse ndonjë nga sipërfaqet e sensorit aktivizohet jashtëzakonisht shpesh.

Për t'i riaktivizuar sipërfaqet e sensorit:

• Zhbllokoni automjetin duke e përdorur butonin në çelësin e automjetit.

KUJDES

Sipërfaqet e sensorëve në dorezat e dyerve mund të aktivizohen nëse goditet nga një curril uji ose avulli me presion të lartë nëse ka një çelës të vlefshëm automjeti në zonën afër. Nëse të paktën një nga dritaret është e hapur dhe sipërfaqet e sensorit në njërën nga dorezat aktivizohen përgjithmonë, të gjitha dritaret do të mbyllen. Nëse currili i ujit ose i avullit largohet shkurtimisht nga sipërfaqet e sensorit të njërës prej dorezave dhe ridrejtohet drejt tyre, të gjitha dritaret mund të hapen.

Paralajmërim

Nëse në ekranin e grupit të instrumenteve shfaqet mesazhi i Keyless system faulty (Sistemi pa çelës ka defekt) mund të ndodhin anomali në funksionimin e sistemit të Keyless Access. Kontaktoni një punëtori të specializuar.

Paralajmërim

Nëse nuk ka asnjë çelës automjeti brenda automjetit ose sistemi nuk arrin ta zbulojë një të tillë, një paralajmërim do të shfaqet në ekranin e grupit të instrumenteve. Kjo mund të ndodhë nëse një sinjal tjetër i frekuencës së radios (p.sh. telefoni celular ose karikuesi pa tel) ... ndërhyn në sinjalin kryesor ose nëse çelësi është i mbuluar nga një objekt tjetër, p.sh. një kuti metalike

Bllokim qendror

Hyrje

Bllokimi qendror funksionon si duhet kur të gjitha dyert dhe kapaku i pasmë janë mbyllur siç duhet. Nëse dera e shoferit është e hapur, automjeti nuk mund të bllokohet me çelës.

VËMENDJE

Përdorimi i gabuar i sistemit të bllokimit qendror mund të shkaktojë lëndime serioze.

- **Sistemi i bllokimit qendror do t'i bllokojë të gjitha dyert. Një automjet i bllokuar nga brenda mund të parandalojë çdo individ të paautorizuar që të hapë dyert dhe të hyjë në automjet. Megjithatë, në rast emergjence ose aksidenti, dyert e bllokuara do t'a komplikojnë hyrjen në brendësi të automjetit për t'i ndihmuar pasagjerët.**
- **Asnjëherë mos i lini fëmijët ose personat me aftësi të kufizuara vetëm në automjet. Butoni i bllokimit qendror mund të përdoret për t'i bllokuar të gjitha dyert nga brenda. Prandaj, pasagjerët do të mbyllen brenda automjetit. Individët e bllokuar në automjet mund të ekspozohen ndaj temperaturave shumë të larta ose shumë të ulëta.**
- **Në varësi të kohës së vitit, temperaturat brenda një automjeti të mbyllur dhe të bllokuar mund të jenë jashtëzakonisht të larta ose jashtëzakonisht të ulëta duke rezultuar në lëndime serioze dhe sëmundje ose edhe vdekje, veçanërisht për fëmijët e vegjël.**
- **Asnjëherë mos i lini individët të mbyllur në një automjet të mbyllur dhe të bllokuar. Në rast emergjent, ata mund të mos jenë në gjendje të largohen nga automjeti ose të kërkojnë ndihmë.**

Përshkrimi

Bllokimi qendror lejon që të gjitha dyert, kapaku i pasmë dhe kapaku i rezervuarit të zhbllokohen nga qendra:

Automjetet hibride: kapaku i rezervuarit të karburantit nuk zhbllokohet me blokimin qendror ››› fq. 342.

- Nga jashtë, duke përdorur çelësin e automjetit ››› fq. 107.
- Nga jashtë me sistemin e Aksesit pa çelës ››› fq. 102.
- Nga brenda, duke shtypur butonin e bllokimit qendror ››› fq. 108.

Sistem vetëbllokues për të parandaluar zhbllokimin e pavullnetshëm

Është një sistem kundër vjedhjes dhe parandalon zhbllokimin e paqëllimshëm të automjetit. Nëse automjeti është i zhbllokuar

dhe asnjëra nga dyert (përfshirë edhe bagazhin) nuk hapet brenda 45 sekondave, ai ribllokohet automatikisht.

Bllokim automatik (Auto Lock)

Automjeti bllokohet automatikisht me një shpejtësi përafërsisht mbi 15 km/h (9 mph). Kapaku i rezervuarit të karburantit është i zhbllokuar në mënyrë që të mund të mbushni karburant pa dalë nga automjeti.

Automjetet hibride: kapaku i rezervuarit të karburantit mbetet i bllokuar ››› fq. 342.

Kur automjeti është i bllokuar, llamba e kontrollit të butonit të bllokimit qendror ndriçon në të verdhë.

Zhbllokim automatik (Auto Unlock)

Nëse plotësohet një nga kushtet e mëposhtme, të gjitha dyert dhe kapaku i pasmë zhbllokohen automatikisht:

- Është kyçur freni elektronik i parkimit dhe është fikur ndezja.
- **PËR MË TEPËR:** është tërhequr doreza e brendshme e derës. Kjo vlen kur vozitni me shpejtësi nën 15 km/h (9 mph).
- **OSE:** në rast aksidenti dhe një airbag është ndezur ››› fq. 109.

Zhbllokimi automatik lejon palët e treta të hyjnë në brendësi të automjetit për të ofruar ndihmë nëse është e nevojshme.

Sinjalet e kthesës

Sinjalet e kthesës do të pulsojnë dy herë kur automjeti është i zhbllokuar edhe një herë kur automjeti është i bllokuar.

Nëse nuk pulson, kjo tregon që njëra nga dyert, kapaku i pasmë ose bagazhi nuk është mbyllur mirë.

Bllokim aksidental nga jashtë

Nëse e keni lënë çelësin në automjet, ai nuk mund të bllokohet në rastet e mëposhtme:

- Nëse dera e shoferit është e hapur, automjeti nuk mund të kyçet me ndërprerësin e bllokimit qendror ››› fq. 108.

Bllokoni automjetin me çelësin e telekomandës, kur të gjitha dyert dhe kapaku i pasmë të jenë mbyllur. Kjo parandalon bllokimin aksidental të automjetit.

Cilësimet e bllokimit qendror

Cilësimet e bllokimit qendror mund të ndryshohen në sistemin Info-argëtues.

Zhbllokimi selektiv i dyerve

- Shtypni butonin e funksionit > **Automjeti > Pjesa e jashtme > Hapja dhe mbyllja > Bllokim qendror.**

Ju mund të vendosni nëse zhbllokimi i zhbllokon **të gjitha**, **një derë** ose **njërën anë**të automjetit. Një veprim i kyçjes vepron në të gjitha dyert e automjetit pavarësisht nga mënyra e zgjedhur e zhbllokimit.

Në të gjitha opsionet, kapaku i rezervuarit të karburantit është gjithashtu i zhbllokuar.

Me cilësimin **Një derë**, dera e shoferit zhbllokohet kur:

- Butoni në tastin e telekomandës shtypet një herë.
- **OSE:** Zhbllokohet një herë duke përdorur boshtin e çelësit.
- **OSE:** Ajo është e zhbllokuar një herë përmes Keyless në dorezën e derës së shoferit.
- **OSE:** Është zhbllokuar duke iu afruar derës së shoferit. Zhbllokimi automatik nuk ndodh kur i afroheni derës së pasagjerit.

Me cilësimin **One-side**, vetëm njëra anë e automjetit zhbllokohet kur:

- Butoni në tastin e telekomandës shtypet një herë.
- **OSE:** Zhbllokohet një herë duke përdorur boshtin e çelësit.
- **OSE:** Ajo është e zhbllokuar një herë përmesKeyless Access në dorezën e derës së shoferit. Nëse hapet në derën e pasagjerit, zhbllokohet vetëm ana e pasagjerit.
- **OSE:** Zhbllokohet në anën e shoferit duke iu afruar derës së shoferit. Zhbllokohet në anën e pasagjerit duke iu afruar derës së pasagjerit.

Përjashtim: Kur zgjidhet **Një derë** ose **Një anë**, përdorimi i pikës së zhbllokimit dy herë në më pak se 2 sekonda e zhbllokon të gjithë automjetin.

Me cilësimin e **të gjitha dyert**, një veprim i zhbllokimit do t'i zhbllokojë të gjitha dyert dhe kapakun e pasmë.

Paralajmërim

• Asnjëherë mos lini sende të vlefshme në automjet pa mbikëqyrje. As edhe një automjet i mbyllur nuk është i sugurt.

• Nëse LED-i në pragun e derës së shoferit ndriçon për rreth 30 sekonda kur automjeti është i bllokuar, sistemi i bllokimit qendror ose alarmi kundër vjedhjes nuk funksionon siç duhet. Ju duhet ta riparoni defektin te një tregtar i specializuar CUPRA, Shërbimin Zyrtar të SEAT ose te një punëtori e specializuar.

• Monitorimi i pjesës të brendshme të automjetit nga sistemi i alarmit kundër vjedhjes do të funksionojë siç është menduar vetëm nëse dritaret dhe çatia panoramike janë të mbyllura.

Zhbllokoni dhe bllokoni me çelës

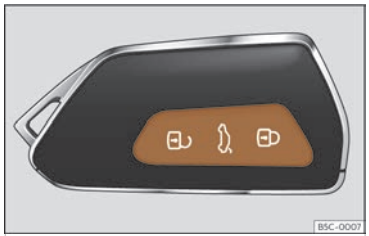


Fig. 76 Ndërprerësi i telekomandës: çelësat.

• Bllokimi: shtypni butonin ››› **fig. 76**.

• Bllokimi i automjetit pa sistemin e sigurisë "Safe": shtypni përsëri butonin dhe mbajeni të shtypur për 2 sekonda.

• Zhbllokimi: shtypni butonin .

• Zhbllokimi i kapakut të pasmë: mbani të shtypur butonin për të paktën 1 sekondë.

Automjeti do të bllokohet sërish automatikisht nëse nuk hapni njërën nga dyert ose kapakun e pasmë brenda 45 sekondave pas zhbllokimit të makinës. Ky funksion parandalon që automjeti të mbetet i zhbllokuar nëse butoni i zhbllokimit shtypet gabimisht. Kjo nuk zbatohet nëse shtypni butonin për të paktën një sekondë.

Sistemi selektiv i zhbllokimit

Sistemi selektiv i zhbllokimit lejon zhbllokimin e njërës dere ose të njërës anë. Të gjitha dyert e tjera dhe kapaku i pasmë mbeten të bllokuar.

Zhbllokimi i derës së shoferit dhe kapakut të rezervuarit:

• Shtypni (një herë) butonin në ndërprerësin e telekomandës ose kthejeni ndërprerësin një herë në drejtimin e hapjes.

Zhbllokimi i njëkohësishëm i të gjitha dyerve, kapakut të pasëm dhe kapakut të rezervuarit:

• Brenda 5 sekondave, shtypni (dy herë) butonin në ndërprerësin e telekomandës ose rrotulloni ndërprerësin dy herë brenda 5 sekondave në drejtim të hapjes.

Sistemi i sigurisë "Safe" dhe alarmi kundër vjedhjes çaktivizohen menjëherë kur hapet vetëm dera e shoferit.

Në automjetet me sistem Info-argëtues, mund të programoni drejtpërdrejt sistemin e kybllokimit qendror të sigurisë ››› fq. 105.

⚠ VËMENDJE

Vëzhgoni paralajmërimet e sigurisë ››› fq. 108, *Sistemi i sigurisë Safe*.

Paralajmërim

- **Për arsye sigurie, këshillohet të aktivizoni çelësin e telekomandës vetëm kur mund të shihni automjetin.**
- **Funksione të tjera të ndërprerësit të telekomandës** ››› fq. 119, *Hapja dhe mbyllja e dritareve*.

Zhbllokimi dhe bllokimi nga brenda



Fig. 77 Në tastierën qendrore: butoni i bllokimit qendror

- Bllokimi: shtypni butonin ››› fig. 77.
- Zhbllokim: Shtypni përsëri butonin ››› fig. 77.

Ju lutemi vini re sa vijon kur përdorni çelësin e bllokimit qendror për t'a bllokuar automjetin tuaj:

- Nuk është e mundur të hapni dyert ose kapakun e pasmë nga *jashtë* (për arsye sigurie, p.sh. kur ndaloni në semafor).
- Butoni i bllokimit qendror ndizet kur të gjitha dyert mbyllen dhe bllokohen.
- Ju mund t'i hapni dyert individualisht nga brenda duke tërhequr dorezën e brendshme të derës.
- Kapaku i rezervuarit të karburantit mbetet i hapur.

Automjetet hibride: kapaku i rezervuarit të karburantit mbetet i bllokuar ››› fq. 342.

- Në rast aksidenti në të cilin jastëkët e ajrit fryhen, dyert e kyçura nga brenda do të zhbllokohen automatikisht për të lehtësuar aksesin dhe ndihmën.

⚠ VËMENDJE

- **Çelësi i bllokimit qendror funksionon edhe me ndezjen e fikur, përveç rasteve kur aktivizohet sistemi i sigurisë "Safe".**
- **Çelësi i bllokimit qendror nuk funksionon nëse automjeti është i bllokuar nga jashtë dhe sistemi i sigurisë është i ndezur.**
- **Dyert e kyçura mund të vonojnë ndihmën në rast urgjence. Mos lini askënd, veçanërisht fëmijët, në automjet.**

Paralajmërim

Automjeti juaj do të bllokohet automatikisht kur të arrijë një shpejtësi prej rreth 15 km/h (9 mph) (Bllokimi automatik) ››› fq. 105. **Mund ta zhbllokoni sërish automjetin duke përdorur çelësin e bllokimit qendror.**

Sistemi i sigurisë "Safe"

Në varësi të pajisjes së tij, automjeti mund të pajiset me sistemin e "Safe" të sigurisë.

Kur automjeti është i bllokuar, sistemi i "Sigurt" i sigurisë i vë dorezat e dyerve jashtë funksionit dhe pengon përpjekjet e mundshme të njerëzve për të hyrë në automjet. Dyert nuk mund të hapen nga brenda ››› ⚠.

Grupi i instrumenteve mund të shfaqë një tregues se sistemi "i Sigurt" i sigurisë është i ndezur.

Çaktivizimi i sistemit të "Sigurt" të sigurisë

Sistemi i "Sigurt" i sigurisë mund të çaktivizohet në një nga mënyrat e mëposhtme:

- Shtypni butonin e çelësit të automjetit përsëri **brenda 2 sekondave**.
- Prekni përsëri sipërfaqen e sensorit në pjesën e jashtme të dorezës së derës **brenda 2 sekondave** ››› fq. 102.
- Aktivizoni ndezjen.
- **OSE**: çaktivizoni monitorimin e brendshëm dhe sistemin kundër tërheqjes ››› fq. 110.

Në varësi të pajisjes, përpara se ta bllokoni automjetin, çaktivizoni përkohësisht monitorimin e brendshëm dhe sistemin kundër tërheqjes në menynë e **Cilësimeve të automjetit** në sistemin info-argëtues ››› fq. 110.

Kur sistemi i "Sigurt" i sigurisë çaktivizohet, duhet të merren parasysh:

- Automjeti mund të zhbllokohet dhe hapet nga brenda duke përdorur një dorezë të derës.
- Alarmi kundër vjedhjes është aktiv ››› fq. 110.
- Sistemi i monitorimit të brendshëm dhe sistemi kundër-tërheqjes janë çaktivizuar ››› fq. 110.

Statusi i "Safe"

Frekuenca e ndezjes së diodës në pragun e derës menjëherë e konfirmon procesin. Fillimisht, dioda pulson në një sekuencë të shpejtë për një periudhë të shkurtër, pastaj ndalon për rreth 30 sekonda dhe, së fundi vazhdon të pulsojë ngadalë.

⚠ VËMENDJE

Përdorimi i sistemit të "Safe" të sigurisë nga pakujdesia ose pa i kushtuar vëmendjen e duhur mund të shkaktojë lëndime serioze.

- **Asnjëherë mos lini askënd brenda automjetit kur e mbyllni me çelës. Kur sistemi i "Sigurt" i sigurisë është aktiv, dyert nuk mund të hapen nga brenda!**

Zgjidhja e problemeve

Llamba e kontrollit mbetet në

LED i kuq në derën e shoferit pulson në intervale të shkurtra dhe më pas mbetet i ndezur. Ka një gabim në sistemin e bllokimit.

- Kontaktoni një punëtori të specializuar. CUPRA rekomandon të vizitoni një përfaqësi të CUPRA-s për këtë qëllim.

Sinjalet e kthesës nuk pulsojnë

Nëse sinjalet e kthesës nuk pulsojnë si konfirmim kur automjeti është i bllokuar:

- Të paktën një derë ose kapaku i pasmë nuk janë të mbyllur **ose**
- Kapaku i motorit nuk është i mbyllur.

Automjeti bllokohet automatikisht

Nëse plotësohet një nga kushtet e mëposhtme, automjeti ribllokohet automatikisht pas rreth 45 sekonda.

- Automjeti është zhbllokuar, por asnjë nga dyert apo kapaku i pasmë nuk është hapur.

Çfarë ndodh kur e bllokoni automjetin me një çelës të dytë

Çelësi brenda automjetit është i bllokuar dhe nuk mund të përdoret për të ndezur motorin sapo automjeti mbyllet nga jashtë me një çelës të dytë. Për të aktivizuar çelësin brenda automjetit për ta lejuar atë të ndezë motorin, shtypni butonin e tij.

Bllokimi i automjetit pasi të jetë aktivizuar një airbag

Kur një airbag aktivizohet si rezultat i një aksidenti, automjeti zhbllokohet plotësisht. Në varësi të shkallës së dëmtimit, automjeti mund të ribllokohet pas aksidentit siç përshkruhet më poshtë:

- Fikni ndezjen.
- Hapni derën e shoferit dhe mbylleni përsëri.
- Bllokoni automjetin.

Paralajmërim

Nëse bateria 12 voltëshe e automjetit është fare pak ose aspak e karikuar, ose bateria e çelësit të automjetit është pothuajse ose tërësisht jashtë karikimit, ndoshta nuk do të jeni në gjendje ta bllokoni ose zhbllokoni automjetin me sistemin Keyless Access. Automjeti mund të zhbllokohet dhe bllokohet me dorë ››› fq. 112.

Paralajmërim

Nëse nuk ka çelës automjeti në automjet ose sistemi nuk e zbulon atë, një paralajmërim do të shfaqet në grupin e instrumenteve. Kjo mund të ndodhë nëse ndonjë sinjal tjetër i radiofrekuencës ndërhyn me sinjalin e çelësit ose nëse çelësi mbulohet nga një objekt tjetër, p.sh. një kuti metalike.

Alarmi kundër vjedhjes

Përshkrimi

Në varësi të pajisjes, automjeti mund të pajiset me alarm kundër vjedhjes.

Alarmi i vjedhjes monitoron dyert, kapakun dhe kapakun e pasmë.

Sistemi i alarmit kundër vjedhjes aktivizohet automatikisht kur automjeti është i bllokuar.

Nëse automjeti nuk hapet elektronikisht me një çelës të vlefshëm, alarmi aktivizon dhe lëshon audio sinjale dhe dritë për një maksimum prej përafërsisht 5 minuta.

Kur aktivizohet alarmi kundër vjedhjes?

- Nëse një derë e zhbllokuar mekanikisht hapet me çelësin e automjetit, keni 15 sekonda për të aktivizuar ndezjen përpara se të aktivizohet alarmi (në varësi të tregjeve, koha e pritjes prej 15 sekondash zhduket dhe alarmi ndizet menjëherë kur dera hapet).
- Nëse kapaku i motorit është i hapur.
- Nëse kapaku i pasëm është i hapur.
- Nëse përdoret një çelës i pavlefshëm automjeti.
- Nëse ka lëvizje brenda automjetit (në automjete me monitorim të brendshëm ››› fq. 110).
- Nëse automjeti ngrihet ose tërhiqet (për automjetet me sistem kundër tërheqjes ››› fq. 110.
- Nëse automjeti transportohet me traget ose me hekurudhë (në automjete me sistem kundër tërheqjes ose monitorim të brendshëm ››› fq. 110).
- Nëse Bateria 12 voltëshe është e çaktivizuar.
- Nëse dritarja është e thyer.
- Kur një rimorkio e lidhur me sistemin e alarmit të vjedhjes është e shkëputur.

Fikja e alarmit

- Zhbllokoni automjetin me butonin e zhbllokimit të çelësit të automjetit.
- Mbërtheni dorezën e derës.
- Aktivizoni ndezjen. *Ju lutemi vini re*: për t'a aktivizuar ndezjen, vendosni çelësin e automjetit në zonën e parashikuar për të kryer një ndezje emergjente..

Paralajmërim

- **Pas 28 ditësh, drita treguese do të fiket për të parandaluar shterimin e baterisë nëse automjeti është lënë i parkuar për një periudhë të gjatë kohore. Sistemi i alarmit mbetet i aktivizuar.**
- **Nëse, pasi të fiket paralajmërimi zanor, aksesohet një zonë tjetër e monitoruar (p.sh. kapaku i pasmë hapet pasi të jetë hapur një derë), alarmi ndizet përsëri.**
- **Alarmi kundër vjedhjes nuk aktivizohet kur automjeti është i bllokuar nga brenda duke përdorur butonin e bllokimit qendror.**
- **Nëse dera e shoferit zhbllokohet mekanikisht me çelës, vetëm dera e shoferit është e zhbllokuar, pjesa tjetër e dyerve mbeten të bllokuara. Vetëm kur ndezja të jetë e aktivizuar, dyert e tjera do të jenë të disponueshme - por jo të zhbllokuara - dhe butoni i bllokimit qendror do të aktivizohet.**
- **Monitorimi i automjetit mbetet aktiv edhe nëse bateria është shkëputur ose nuk funksionon për ndonjë arsye.**

Monitorimi i brendshëm dhe sistemi kundër tërheqjes

Nëse vërehet lëvizje në brendësi të automjetit ndërsa automjeti është i bllokuar, monitorimi i brendshëm aktivizon alarmin.

Nëse zbulon se automjeti po ngrihet, sistemi anti-tërheqës aktivizon alarmin.

Aktivizimi i monitorimit të brendshëm dhe sistemeve kundër tërheqjes

• Bllokoni automjetin. Kur aktivizohet alarmi kundër vjedhjes, monitorimi i brendshëm dhe sistemi kundër tërheqjes janë gjithashtu të aktivizuar.

Në varësi të pajisjes, përdorimi i një rrjete ndarëse mund të ndikojë në funksionimin e sistemit të monitorimit të brendshëm.

Fikja e përkohshme e sistemeve të monitorimit të brendshëm dhe kundër tërheqjes

• Shtypni dy herë butonin në telekomandë. Monitorimi i brendshëm dhe sistemet kundër tërheqjes do të çaktivizohen. Sistemi i alarmit mbetet i aktivizuar.

Shkëputeni përmes sistemit info-argëtues

• Shtypni butonin e funksionit > **Vehicle > Exterior > Central locking > Interior monitoring**(> Automjeti > E jashtme > Bllokimi qendror > Monitorimi i brendshëm).

Monitorimi i brendshëm dhe sistemi kundër tërheqjes mbeten të çaktivizuar deri herën tjetër që automjeti të bllokohet.

Monitorimi i brendshëm dhe sistemi kundër tërheqjes mund të fiken gjithashtu në menynë e nisjes. Për ta bërë këtë, ndezja duhet të fiket ››› fq. 173.

Për të shmangur alarmet e rreme, çaktivizoni monitorimin e brendshëm dhe sistemin kundër tërheqjes në situatat e mëposhtme:

• Kur njerëzit ose kafshët mbeten brenda automjetit.

• Kur automjeti duhet të ngarkohet në një mjet tjetër transporti, të transportohet ose të tërhiqet.

• Kur automjeti do të lihet në një lavazh ose do të parkohet në një garazh dykatësh.

Rreziku i alarmeve të rreme të monitorimit të brendshëm

Sistemi i monitorimit të brendshëm do të funksionojë siç duhet vetëm nëse automjeti është plotësisht i bllokuar. Ju lutemi mbani parasysh të gjitha dispozitat ligjore. Situatat e mëposhtme mund të shkaktojnë një alarm të rremë:

• Nëse një ose më shumë dritare janë pjesërisht ose plotësisht të hapura.

• Nëse çatia me rrëshqitje/anim është pjesërisht ose plotësisht e hapur.

• Nëse brenda automjetit mbeten objekte të lehta, p.sh. letër të lirshme ose sende që varen nga pasqyra e brendshme.

• Nëse aktivizohet funksioni i vibrimit të një celulari të mbetur brenda automjetit.

Paralajmërim

• Nuk është e mundur të çaktivizoni përgjithmonë monitorimin e brendshëm dhe sistemet kundër tërheqjes.

• Nëse ndonjë derë ose kapaku i pasmë është i hapur kur është aktivizuar alarmi kundër vjedhjes, do të aktivizohet vetëm alarmi. Monitorimi i brendshëm dhe sistemet kundër tërheqjes do të aktivizohen vetëm pasi të mbyllen të gjitha dyert dhe kapaku i pasmë.

• Kur sistemet e monitorimit të brendshëm dhe kundër tërheqjes janë të fikur, sistemi i sigurisë “Safe” fiket gjithashtu ››› fq. 108.

Dyert

Hyrje

Dyert dhe kapaku i pasmë mund të kyçen manualisht dhe të hapen pjesërisht, për shembull nëse çelësi ose bllokimi qendror është i dëmtuar.

⚠ VËMENDJE

Hapja dhe mbyllja e dyerve pa kujdes mund të shkaktojë lëndime serioze.

- **Nëse automjeti është i kyçur nga jashtë, dyert dhe dritaret nuk mund të hapen nga brenda.**
- **Asnjëherë mos lini fëmijë ose Njerëz me aftësi të kufizuara brenda automjetit. Ata mund të bllokohen në makinë në rast urgjence dhe nuk do të jenë në gjendje të arrijnë të dalin për siguri.**
- **Në varësi të kohës së vitit, temperaturat brenda një automjeti të mbyllur dhe të bllokuar mund të jenë jashtëzakonisht të larta ose jashtëzakonisht të ulëta duke rezultuar në lëndime serioze dhe sëmundje ose edhe vdekje, veçanërisht për fëmijët e vegjël.**

⚠ VËMENDJE

Duke i penguar dyert dhe kapakun e pasmë paraqet rrezikshmëri dhe mund të çojë në lëndime serioze.

- **Hapni dhe mbyllni dyert dhe kapakun e pasmë vetëm kur nuk ka njeri në rrugë.**

KUJDES

Në kushte të caktuara moti, akulli ose bora mund të grumbullohet në pjesën e poshtme të përparme të dyerve midis kornizës së derës dhe derës; mos i hapni me forcë dyert derisa të jeni të sigurt se nuk ka akull ose borë.

KUJDES

Kur hapni dhe mbyllni në rast urgjence, çmontoni me kujdes komponentët dhe më pas rimontoni me kujdes për të shmangur dëmtimin e automjetit.

Zhbllokimi ose bllokimi emergjent i derës së shoferit

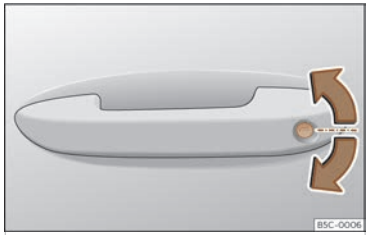


Fig. 78 Leva e derës së shoferit: cilindër bllokimi.

Nëse sistemi i bllokimit qendror nuk funksionon, dera e shoferit mund të mbyllet dhe zhbllokohet përsëri duke e rrotulluar çelësin në bravë.

Si rregull i përgjithshëm, kur dera e shoferit mbyllet manualisht, të gjitha dyert e tjera mbyllen. Kur zhbllokohet me dorë, hapet vetëm dera e shoferit. Ju lutemi respektoni udhëzimet në lidhje me sistemin e alarmit kundër vjedhjes ››› fq. 110.

- Hiqni tehun e çelësit nga çelësi i automjetit ››› fq. 100.
- Fusni tehun e çelësit në cilindrin e bllokimit për t'a zhbllokuar ose bllokuar automjetin.

Karakteristika të veçanta

- Alarmi kundër vjedhjes do të mbetet aktiv kur automjetet janë të zhbllokuar ››› fq. 110.
- Pasi të hapet dera e shoferit, keni 15 sekonda për t'a aktivizuar ndezjen (varësisht nga tregu). Pasi të ketë kaluar kjo kohë, aktivizohet alarmi.
- Aktivizoni ndezjen. Imobilizuesi elektronik njeh një çelës të vlefshëm automjeti dhe çaktivizon sistemin e alarmit kundër vjedhjes.

Paralajmërim

Alarmi kundër vjedhjes nuk aktivizohet kur automjeti është i bllokuar manualisht duke e përdorur boshtin e çelësit ››› fq. 105.

Bllokimi emergjent i dyerve pa cilindra bllokues



Fig. 79 Mbyllja manual i derës.

Nëse sistemi i bllokimit qendror nuk funksionon ose bateria zbrazet, dyert pa cilindër bllokimi do të duhet të bllokohen veçmas.

Bllokimi emergjent ndodhet në pjesën e përparme të derës së pasagjerit dhe në dyert e pasme. Mund të shihet vetëm nëse dera është e hapur.

- Nëse është e nevojshme, hiqni vulën e gomës nga pjesa e përparme e derës ››› **fig. 79**.
- Fusni çelësin në vrimën e brendshme dhe kthejeni në të djathtë sa më shumë që të shkojë (nëse dera është në anën e djathtë) ose në të majtë (nëse dera është në anën e majtë).
- Zëvendësoni kapakun.

Pasi të jetë mbyllur dera, ajo nuk mund të hapet më nga jashtë. Tërhiqeni një herë dorezën e derës së brendshme për ta zhbllokuar dhe për t'a hapur derën.

Bllokuesi për fëmijë



Fig. 80 Bllokuesi i derës së majtë për fëmijë.

Bllokuesi për mbrojtjen e fëmijëve parandalon hapjen e dyerve të pasme nga brenda. Funksioni i tij është të parandalojë fëmijët që të hapin pa dashje një derë të vetme derisa automjeti është në lëvizje.

Ky funksion është i ndarë nga sistemet elektronike të zhbllokimit/bllokimit të automjetit. Punon vetëm në dyert e pasme. Mund të aktivizohet dhe çaktivizohet vetëm manualisht, siç përshkruhet më poshtë.

Aktivizimi i bllokuesit për mbrojtjen e fëmijëve

- Zhbllokoni automjetin dhe hapni derën në të cilën do të aktivizohet bllokimi për mbrojtjen e fëmijëve.
- Me derën e hapur, ktheni vrimën me çelësin e automjetit në drejtim të akrepave të orës për dyert e majta ››› **fig. 80** dhe në drejtim të kundërt për dyert e djathta.

Pasi të aktivizohet bllokuesi për mbrojtjen e fëmijëve, dera mund të hapet vetëm nga jashtë.

Çaktivizimi i bllokuesit për mbrojtjen e fëmijëve

- Zhbllokoni automjetin dhe hapni derën në të cilën dëshironi t'a hiqni bllokuesin për mbrojtjen e fëmijëve.
- Me derën e hapur, ktheni vrimën me çelësin e automjetit në drejtim të akrepave të orës për dyert e majta ››› **fig. 80** dhe në drejtim të kundërt për dyert e djathta.

⚠ VËMENDJE

Dyert nuk mund të hapen nga brenda kur bllokuesi për mbrojtjen e fëmijëve është aktivizuar. Kjo do të thotë që njerëzit mund të bllokohen brenda automjetit. Në rast urgjence, ata mund të mos jenë në gjendje të largohen nga automjeti në mënyrë të pavarur ose të shpëtojnë veten.

• Kurrë mos i lini fëmijët ose personat që kanë nevojë për ndihmë pa mbikëqyrje në automjet kur dyert janë të bllokuara.

⚠ VËMENDJE

Nëse fëmijët, personat që kanë nevojë për ndihmë ose kafshët lihen pa mbikëqyrje brenda automjetit, ata mund të ekspozohen ndaj temperaturave shumë të larta ose shumë të ulëta. Ekziston rreziku nga lëndimet serioze ose fatale.

• Asnjëherë mos i lini fëmijët, personat që kanë nevojë për ndihmë ose kafshët pa mbikëqyrje brenda në automjet.

Kapaku i pasmë

Hyrje

Kapaku i pasmë zhbllokohet dhe bllokohet së bashku me dyert.

Në automjetet me sistemin e nisjes/bllokimit të Keyless Access, kapaku i pasmë zhbllokohet automatikisht kur hapet ››› fq. 102.

⚠ VËMENDJE

Bllokimi, hapja dhe mbyllja e pakujdesshme dhe e papërshtatshme e kapakut të pasmë mund të shkaktojë aksidente dhe lëndime të rënda.

• Mos e mbyllni kapakun e pasmë duke shtyrë poshtë me dorën tuaj në xhamin e pasmë. Xhami mund të thyhet. Rreziku i lëndimit!

• Sigurohuni që kapaku i pasmë të jetë i bllokuar pasi ta mbyllni. Nëse jo, mund të hapet papritur gjatë vozitjes.

• Asnjëherë mos hapni ose mbyllni kapakun e pasëm pa patur kujdes ose në mënyrë të pakontrolluar, pasi kjo mund t'ju shkaktojë lëndime serioze juve ose palëve të treta. Sigurohuni që asnjë njeri ose objekt të mos jetë në rrugën e kapakut të pasmë.

• Asnjëherë mos vozitni me kapakun e pasmë të hapur ose gjysmë të mbyllur, gazrat e shkarkimit mund të depërtojnë në brendësi të automjetit. Rrezik nga helmimi!

• Asnjëherë mos e hapni kapakun e pasmë nëse ka ngarkesë, p.sh. biçikleta, të ngjitura në të. Kapaku i pasmë mund të mbyllet vetvetiu për shkak të peshës shtesë. Nëse është e nevojshme, fillimisht hiqni ngarkesën ose mbajeni kapakun e pasmë.

• Asnjëherë mos e lini automjetin pa mbikëqyrje dhe mos lejoni fëmijët të luajnë brenda ose pranë tij, veçanërisht nëse kapaku i pasmë është i hapur. Fëmijët mund të hyjnë në hapësirën e bagazhit, t'a mbyllin kapakun e pasmë dhe të bllokohen. Një automjet i mbyllur mund të arrijë temperatura jashtëzakonisht të larta dhe të ulëta, në varësi të kohës së vitit, duke shkaktuar kështu lëndime të rënda, sëmundje apo edhe vdekje.

KUJDES

• Përpara hapjes ose mbylljes së kapakut të pasmë, sigurohuni që të ketë hapësirë të mjaftueshme për ta hapur ose mbyllur, p.sh. kur tërhiqni një rimorkio ose në një garazh.

• Asnjëherë mos përdorni fshirësin e pasmë ose spoilerin e pasmë për të siguruar ngarkesën ose si mbajtëse dore. Kjo mund të shkaktojë dëmtime që mund të çojnë në thyerjen e fshirësit të pasmë ose spoilerit.

Paralajmërim

Përpara se të mbyllni kapakun e pasmë, sigurohuni që çelësi të mos jetë lënë brenda dhomës së bagazhit.

Hapja dhe mbyllja e kapakut të pasëm



Fig. 81 Kapaku i pasëm: hapet nga jashtë.

Për të bllokuar ose zhbllokuar kapakun e pasmë, shtypni butonat ose të çelësit të automjetit.

Hapja dhe mbyllja manuale

- *Hap:* bëni presion të lehtë në dorezë. Kapaku i pasëm hapet automatikisht ››› **fig. 81**.
- *Mbyll*: kapni kapakun e pasmë nga një nga dorezat në veshjen e brendshme dhe lëvizeni poshtë për ta mbyllur.

Nëse dyert janë të kyçura, mbyllet edhe kapaku i pasmë.

Një paralajmërim shfaqet në ekranin e panelit të instrumenteve nëse kapaku i pasmë është i hapur ose nuk është i mbyllur mirë.

Kapaku i pasmë bllokohet automatikisht gjatë vozitjes.

Kur temperatura e jashtme është rreth pikës së ngrirjes, mekanizmi i hapjes nuk mund t'a ngrejë gjithmonë kapakun e pasëm. Ngrini kapakun e pasëm me dorë.

Paralajmërim

Nëse kapaku i pasëm nuk hapet brenda pak minutash nga zhbllokimi, ai rikyçet automatikisht.

Kapak i pasëm me hapje dhe mbyllje elektrike



Fig. 82 Kapaku i pasmë: butoni për të mbyllur kapakun e pasmë.



Fig. 83 Në derën e shoferit: butoni për të hapur dhe mbyllur kapakun e pasmë.

Hapja e kapakut të pasmë

• Zhbllokoni automjetin dhe shtypni shkurtimisht dorezën e kapakut të pasmë. Në automjetet me Keyless Access, mund të shtypni drejtpërdrejt dorezën e kapakut të pasmë. Kapaku i pasmë zhbllokohet nëse një çelës i autorizuar njihet në afërsi të automjetit.

• **OSE:** tërhiqni butonin në derën e shoferit lart për rreth. 1 sekondë ››› **fig. 83**. Butoni funksionon gjithashtu kur ndezja është e fikur.

• **OSE:** shtypni dhe mbani të shtypur butonin e çelësit të automjetit për rreth 1 sekondë. Nëse automjeti është i bllokuar, zhbllokohet vetëm kapaku i pasmë (dyert mbeten të bllokuara).

• **OSE:** në automjetet me Keyless Access dhe hapje të kontrolluar nga sensori, mund të hapni kapakun e pasmë duke lëvizur njërën këmbë në zonën e sensorëve të vendosur poshtë parakolpit të pasmë (Easy Open ››› **fq. 117**). Kapaku i pasmë do të hapet automatikisht.

Hapja e kapakut të pasmë

• Shtypni shkurt butonin në kapakun e pasëm ››› **fig. 82**, ››› ⚠ **en *Hyrje* de la pág. 114**.

• **OSE:** tërhiqeni lart dhe mbani të shtypur butonin në derën e shoferit derisa kapaku i pasmë të mbyllet ››› **fig. 83** plotësisht (vetëm me ndezjen e aktivizuar).

• **OSE:** shtypni dhe mbani të shtypur butonin e çelësit të automjetit derisa të mbyllet kapaku i pasëm.

• **OSE:** në automjetet me Keyless Access dhe hapje të kontrolluar nga sensori, mund të hapni kapakun e pasmë duke lëvizur njërën këmbë në zonën e sensorëve të vendosur poshtë parakolpit të pasmë (Easy Open ››› **fq. 117**). Çelësi i automjetit duhet të jetë në zonën e zbulimit të sistemit të Keyless Access në pjesën e pasme jashtë automjetit.

• **OSE:** mbajeni kapakun e pasmë nga një nga dorezat e vendosura në rreshtimin e brendshëm dhe mbylleni duke e lëvizur poshtë.

• Kapaku i pasmë zbret automatikisht në pozicionin përfundimtar dhe gjithashtu mbyllet automatikisht ››› ⚠ **en *Hyrje* de la pág. 114**.

Ndërprerja e hapjes ose mbylljes

Pas fillimit të hapjes ose mbylljes së kapakut të pasmë, veprimi mund të ndalet duke shtypur një nga butonat .

Nëse shtypni përsëri një nga butonat, kapaku i pasmë do të lëvizë përsëri në drejtimin origjinal.

Nëse kapaku i pasmë has në rezistencë ose pengesë gjatë hapjes ose mbylljes automatike, hapja ose mbyllja do të ndërpritet menjëherë. Për procesin e mbylljes, kapaku i pasmë hapet sërish pak.

• Kontrolloni pse nuk ka qenë e mundur të hapni ose mbyllni kapakun e pasmë.

• Provoni të hapni ose mbyllni përsëri kapakun e pasmë.

• Nëse është e nevojshme, kapaku i pasmë mund të hapet ose mbyllet me dorë duke përdorur forcë të arsyeshme.

Karakteristika të veçanta nëse tërheqni një rimorkio

Nëse kllapa tërheqëse e instaluar në fabrikë është e lidhur elektrikisht me një rimorkio ››› **fq. 328**, kapaku i pasmë elektrik mund të hapet ose mbyllet vetëm me butonat në vetë kapakun e pasmë.

Paralajmërime zanore

Gjatë gjithë procesit të hapjes ose mbylljes së kapakut të pasmë, mund të dëgjohen paralajmërime akustike. *Përjashtim:* kur kapaku i pasmë hapet manualisht duke përdorur dorezën ose funksionin Easy Open me lëvizjen e këmbës ose mbyllet duke përdorur butonin në vetë kapakun e pasmë ››› **fig. 82**.

Modifikimi dhe memorizimi i këndit të hapjes

Nëse hapësira prapa ose sipër automjetit është më e vogël se zona e udhëtimit të kapakut të pasmë, mund të ndryshoni këndin e hapjes së kapakut të pasmë.

Për të memorizuar një kënd të ri hapjeje, kapaku i pasmë duhet të jetë i hapur të paktën përgjysmë.

- Ndërprisni procesin e hapjes në pozicionin e dëshiruar.
- Shtypni butonin ››› **fig. 82** në kapakun e pasmë për të paktën 3 sekonda.

Këndi i hapjes memorizohet. Memorizimi tregohet duke ndezur dritat paralajmëruese të rrezikut dhe një paralajmërim zanor.

Rivendosja dhe memorizimi i këndit të hapjes

Që kapaku i pasmë të rihapet plotësisht, këndi i hapjes duhet të rivendoset dhe të memorizohet përsëri.

- Lëshojeni kapakun e pasmë dhe hapeni në lartësinë e memorizuar.
- Ngrini kapakun e pasmë me dorë aq sa shkon. Për ta bërë këtë, do të duhet të përdoret njëfarë force.
- Shtypni butonin ››› **fig. 82** në kapakun e pasmë për të paktën 3 sekonda.
- Kjo rivendos dhe memorizon këndin e hapjes së vendosur nga fabrika. Memorizimi tregohet duke ndezur dritat paralajmëruese të rrezikut dhe një paralajmërim zanor.

Mbrojtje automatike kundër mbinxehjes

Nëse sistemi operohet në mënyrë të përsëritur në një hapësirë të shkurtër kohe, ai fiket automatikisht për t'a parandaluar mbinxehjen.

Pasi sistemi të ftohet përsëri, funksioni mund të ripërdoret. Deri atëherë, kapaku i pasmë mund të hapet dhe mbyllet vetëm me dorë duke përdorur forcë të arsyeshme.

Nëse me kapakun e pasmë të hapur, bateria e automjetit shkëputet ››› **fq. 379** ose digjet siguresa përkatëse››› **fq. 359**, sistemi do të duhet të rivendoset. Kjo kërkon mbylljen e plotë të kapakut të pasmë për një herë.

⚠ VËMENDJE

Nëse mbi kapakun e pasmë grumbullohet shumë borë ose është shumë i ngarkuar, kapaku i pasmë mund të mos hapet ose, pas hapjes, mund të ulet vetvetiu për shkak të peshës shtesë dhe të shkaktojë lëndime serioze.

- **Mos e hapni kapakun e pasmë kur ka shumë borë mbi të ose kur mbani një ngarkesë (p.sh. në një raft).**
- **Para se të hapni kapakun e pasmë, hiqni borën ose ngarkesën.**

Kapaku i pasëm me hapje dhe mbyllje të kontrolluar nga sensori (Easy Open)



Fig. 84 Kapaku i pasëm me hapje të kontrolluar nga sensori (Easy Open).

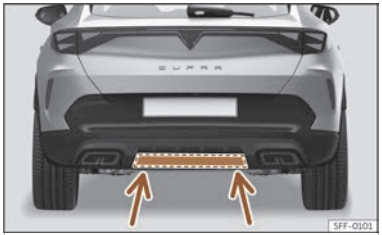


Fig. 85 Zona më e ulët e zbulimit të sensorit.

Nëse ka një çelës të vlefshëm automjeti në afërsi të kapakut të pasmë, është e mundur t'a zhbllokoni dhe hapni ose mbyllni atë duke lëvizur me një këmbë në zonën e sensorëve të vendosur nën parakolpin e pasmë.

- Fikni ndezjen.
- Qëndroni përpara parakolpit të pasmë, në mes.
- Me një lëvizje të shpejtë, sillni këmbën dhe pjesën e poshtme të këmbës sa më afër parakolpit. Pjesa e poshtme e këmbës duhet të jetë afër zonës së sensorit të sipërm dhe këmba juaj në zonën e poshtme të sensorit ››› **fig. 84** ①.
- Hiqni shpejt shputën dhe pjesën e poshtme të këmbës nga zonat e sensorit ››› **fig. 84** ②. Kapaku i pasmë do të hapet automatikisht.
- Nëse kapaku i pasmë nuk hapet, përsërisni procedurën pas disa sekondash. Zona e zbulimit të sensorit të poshtëm mund të mos jetë arritur ››› **fig. 85**.

Kapaku i pasmë mund të mbyllet me një lëvizje tjetër të këmbës të ngjashme me atë të hapjes (me kusht që një çelës i vlefshëm i automjetit të jetë afër kapakut të pasmë).

Kur mbyllet, kapaku i pasmë bllokohet automatikisht nëse automjeti është bllokuar më parë dhe nuk ka asnjë çelës të vlefshëm brenda.

Derisa kapaku i pasmë është në lëvizje (ose hapet ose mbyllet), ai mund të ndalet me një lëvizje tjetër të këmbës të ngjashme me atë të hapjes (me kusht që një çelës i vlefshëm automjeti të jetë afër kapakut të pasmë).

Vetia Easy Open nuk është e disponueshme ose ka disponueshmëri të kufizuar vetëm në situatat e mëposhtme (shembuj):

- Nëse parakolpi i pasmë është shumë i pistë.
- Nëse parakolpi i pasmë është i lagur me ujë të kripur, p.sh. pasi kishte vozitur në rrugë të grimcuara.
- Nëse automjeti është pajisur më vonë me një mbajtës tërheqës.

Në rast shiu të fortë, funksioni Easy Open mund të marrë pak më shumë kohë për t'a hapur bagazhin ose mund të çaktivizohet automatikisht, për të shmangur hapjen aksidentale të bagazhit, p.sh. për shkak të ujit të rrjedhshëm.

Funksioni Easy Open mund të lidhet dhe shkëputet përgjithmonë në sistemin info-argëtues duke e përdorur butonin > **Automjet > I jashtëm > Bllokim qendror.**

⚠ VËMENDJE

Nëse ka një çelës të vlefshëm në afërsi të kapakut të pasmë, në disa raste funksioni Easy Open mund të aktivizohet aksidentalisht dhe kapaku i pasmë do të hapet, për shembull, kur fshini nën parakolpin e pasmë, kur drejtoni një curril uji ose presion të lartë avulli në zonë ose kur kryen punë mirëmbajtjeje ose riparime në atë zonë. Nëse hapet aksidentalisht, kapaku i pasmë mund të lëndojë dikë që ndodhet në zonën e tij të funksionimit ose të shkaktojë dëme materiale.

- **Prandaj, gjithmonë sigurohuni që të mos ketë çelës të vlefshëm të pambikëqyrur në zonën pranë kapakut të pasmë.**
- **Përpara se të kryeni ndonjë punë mirëmbajtjeje ose riparimi në automjet, çaktivizoni gjithmonë funksionin Easy Open nëpërmjet sistemit info-argëtues.**
- **Përpara se t'a lani automjetin, çaktivizoni gjithmonë funksionin Easy Open nëpërmjet sistemit info-argëtues.**
- **Përpara se të ngjitni një raft biçiklete ose të ngjitni një rimorkio››› fq. 328, çaktivizoni gjithmonë funksionin Easy Open nëpërmjet të sistemit info-argëtues.**

Zhbllokim emergjent i kapakut të pasëm



Fig. 86 Hapësira e bagazhit: lirimi manual.

Kapaku i pasmë mund të zhbllokohet nga brenda në rast emergjent (p.sh. nëse bateria 12 voltëshe është e sheshtë).

Ka një brazdë në ndarjen e bagazhit që lejon hyrjen në mekanizmin e hapjes emergjente.

Zhbllokimi i kapakut të pasëm nga brendia e hapësirës së bagazhit

- Duke përdorur tehun e çelësit, thyeni fletën paraprakisht të prerë, shtyjeni atë drejt pjesës së brendshme të hapësirës së bagazhit.
- Fusni tehun e çelësit në fole dhe lëvizni çelësin në drejtim të shigjetës derisa bllokimi të zhbllokohet ››› **fig. 86**.

Kontrollet e dritareve

Hapja dhe mbyllja e dritareve

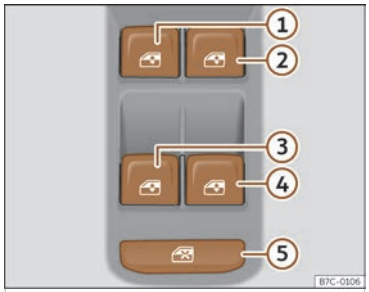


Fig. 87 Detajet e derës së shoferit: kontrollet e dritareve.

- Hapja e dritares: shtypni butonin
- Mbyllja e dritares: tërhiq butonin

Butonat në derën e shoferit

1. Dritarja e derës së përparme në anën e majtë
2. Dritarja e derës së përparme në anën e djathtë
3. Dritarja e derës së pasme në anën e majtë
4. Dritarja e derës së pasme në anën e djathtë
5. Kontrolli i sigurisë për çaktivizimin e butonave të kontrollit të dritareve në dyert e pasme

Të dyja xhamat e përparme dhe të pasme mund të përdoren nga komandat në derën e shoferit. Dyert e tjera kanë një kontroll të veçantë për secilën dritare.

Gjithmonë mbyllni plotësisht xhamat kur automjeti është i parkuar ose jashtë pamjes ››› ⚠.

Ju mund të përdorni dritaret elektrike për rreth 10 minuta pas fikjes së ndezjes nëse as dera e shoferit dhe as dera e pasagjerit nuk janë hapur dhe çelësi i ndezjes nuk është hequr (në varësi të pajisjes).

Ndërprerësi i sigurisë

Kontrolli i sigurisë ››› **fig. 87** 5 në derën e shoferit mund të përdoret për t'i çaktivizuar butonat e dritareve elektrike në dyert e pasme.

Kontrolli i sigurisë nuk është i shtypur: butonat në dyert e pasme janë të aktivizuara.

Kontrolli i sigurisë është i shtypur: butonat në dyert e pasme janë çaktivizuar.

Simboli i kontrollit të sigurisë ndriçon në të verdhë nëse butonat në dyert e pasme janë të fikur.

Hapja dhe mbyllja e rehatshme

Dritaret elektrike mund të hapen ose mbyllen nga jashtë duke e përdorur çelësin e automjetit:

Hapje me lehtësi:

- Shtypni dhe mbani të shtypur butonin në tastin e telekomandës derisa të gjitha dritaret dhe çatia panoramike t'a kenë arritur pozicionin e dëshiruar.
- **OSE:** Fillimisht zhbllokoni automjetin duke përdorur butonin në çelësin e telekomandës dhe më pas mbajeni çelësin në bllokimin e derës së shoferit derisa të gjitha dritaret dhe çatia panoramike t'a kenë arritur pozicionin e kërkuar.

Mbyllje me lehtësi:

- Shtypni dhe mbani të shtypur butonin në tastin e telekomandës derisa të mbyllen të gjitha dritaret dhe çatia panoramike ››› ⚠.
- **OSE:** Mbajeni çelësin në derën e shoferit në pozicionin "e bllokuar" derisa të mbyllen të gjitha dritaret dhe çatia panoramike.
- **OSE:** përdorimi i Sistemit të Aksesit pa Çelës (vetëm bllokim): Shtypni dhe mbani sipërfaqen e sensorit të bllokimit ››› **fig. 89** (shigjetën) në dorezën e derës për disa sekonda për të mbyllur dritaret dhe çatinë panoramike. Nëse ndaloni së prekuri sipërfaqen e ndjeshme, funksioni i bllokimit ndërpritet.

Bllokimi i rehatshëm mbyll fillimisht dritaret dhe më pas çatinë panoramike.

Në sistemin info-argëtues mund të rregullohen cilësime të ndryshme duke përdorur butonin e funksionit **> Vehicle > Exterior > Windows > Convenience opening** (> Automjeti > E jashtme > Dritaret > Hapja me lehtësi).

Hapja dhe mbyllja me një prekje

Ngritja dhe ulja automatike hap dhe mbyll plotësisht dritaret. Nuk është e nevojshme të shtypni dhe mbani të shtypur butonin e duhur të dritares për këtë qëllim.

Për funksionin e ngritjes automatike: tërhiqeni lart butonin për dritaren përkatëse derisa të arrijë në pozicionin dytësor.

Për funksionin e uljes automatike: shtypni butonin poshtë për dritaren përkatëse derisa të arrijë në pozicionin dytësor.

Ndaloni lëvizjen automatike: shtypni ose tërhiqni butonin e dritares përkatëse.

Rivendosja e funksionit automatik të ngritjes dhe uljes

Nëse bateria 12 voltëshe shkëputet ose shkarkohet kur dritaret nuk janë të mbyllura plotësisht, funksioni automatik i ngritjes dhe uljes së dritares elektrike çaktivizohet dhe duhet të rivendoset:

- Aktivizoni ndezjen.
- Mbyllni të gjitha dyert dhe dritaret.
- Tërhiqeni lart butonin e dritares përkatëse dhe mbajeni në këtë pozicion për disa sekonda.
- Lëshojeni butonin, tërhiqeni përsëri lart dhe mbajeni në këtë pozicion. Kjo rivendos funksionin automatik të ngritjes dhe uljes.

Funksioni mund të rivendoset për një dritare të vetme ose për disa dritare në të njëjtën kohë.

⚠ VËMENDJE

Vëzhgoni paralajmërimet e sigurisë ››› ⚠ en *Hyrje* de la pág. 112.

- **Përdorimi jo i duhur i dritareve elektrike mund të shkaktojë lëndime.**
- **Asnjëherë mos i mbyllni dritaret pa kujdes ose në mënyrë të pakontrolluar, pasi kjo mund t'ju shkaktojë lëndime serioze juve ose palëve të treta. Për këtë arsye, sigurohuni që askush të mos jetë në rrugën e dritareve lëvizëse.**
- **Nëse ndezja ndizet, mund të aktivizohen pajisjet elektrike si dritaret elektrike, gjë që mund të shkaktojë lëndim.**
- **Dyert e automjetit mund të mbyllen me çelësin e telekomandës, duke e bërë të vështirë marrjen e ndihmës në rast urgjence.**
- **Prandaj, merrni gjithmonë çelësin me vete kur dilni nga automjeti.**
- **Dritaret elektrike çaktivizohen vetëm kur ndezja është e fikur dhe një nga dyert e përparme është hapur.**
- **Nëse është e nevojshme, çaktivizoni dritaret e pasme elektrike me komandën e sigurisë. Sigurohuni që ata të jenë të çaktivizuara.**

• Për arsye sigurie, duhet ta zhbllokoni dhe kyçni automjetin me çelësin e telekomandës vetëm kur jeni afërsisht 2 metra larg automjetit. Kur shtypni butonin e kyçjes, monitoroni gjithmonë lëvizjen e dritareve për të shmangur aksidentet. Lëshimi i butonit ndërpret menjëherë procesin e mbylljes.

Paralajmërim

Nëse dritarja nuk mund të mbyllet sepse është e ngurtë ose për shkak të një pengese, dritarja do të hapet përsëri automatikisht **››› fq. 121.** **Nëse kjo ndodh, kontrolloni pse dritarja nuk mund të mbyllet përpara se të përpiqeni ta mbyllni përsëri.**

Funksioni anti-trap i dritares

Funksioni i kthimit zvogëlon rrezikun e lëndimit kur mbyllen dritaret elektrike.

Nëse i verbëri has në rezistencë ose pengesë gjatë mbylljes, ai do të rihapet menjëherë ››› ⚠.

- Kontrolloni pse dritarja nuk mbyllet.
- Provoni të mbyllni përsëri dritaren.
- Nëse procesi i mbylljes ndërpritet përsëri, funksioni anti-trap ndalon së punuari për disa sekonda.
- Nëse dritarja ende nuk mund të mbyllet, ajo do të ndalet në pozicionin përkatës. Tërheqja e butonit përsëri brenda pak sekondash e mbyll dritaren **pa funksionin anti-trap** ››› ⚠.

Mbyllja e dritareve pa funksionin anti-trap

- Provoni të mbyllni sërish dritaren duke e tërhequr butonin pa e lëshuar, brenda pak sekondash. **Funksioni anti-trap do të çaktivizohet!**
- Nëse procesi i mbylljes zgjat më shumë se disa sekonda, funksioni anti-trap aktivizohet përsëri. Dritarja do të ndalet përsëri nëse ndeshet me rezistencë ose pengesë dhe do të rihapet automatikisht.
- Nëse dritarja ende nuk mbyllet, vizitoni një punëtori të specializuar.

⚠ VËMENDJE

Vëzhgoni paralajmërimet e sigurisë ››› ⚠ en *Hapja dhe mbyllja e dritareve* de la pág. 120.

• Funksioni i kthimit nuk parandalon që gishtat ose pjesët e tjera të trupit të mbërthehen në kornizën e dritares. Rrezik aksidenti.

Paralajmërim

Funksioni anti-trap funksionon edhe kur xhamat mbyllen me funksionin e komfortit duke përdorur çelësin e automjetit.

Çatia panoramike

Hyrje

Çatia panoramike përbëhet nga dy pjesë xhami. Pjesa e pasme është e fiksuar dhe nuk mund të hapet. Ajo gjithashtu ka një blind dielli.

Çati panoramike funksionon vetëm kur motori është i ndezur. Pasi ndezja të jetë fikur, mund të hapni ose mbyllni çatinë panoramike për disa minuta me kusht që dera e shoferit dhe dera e pasagjerit të mos hapen.

⚠ VËMENDJE

Nëse çatia panoramike përdoret me pakujdesi ose pa i kushtuar vëmendjen e duhur, mund të shkaktojë lëndime serioze.

• Hapni ose mbyllni çatinë panoramike dhe blindën e diellit vetëm kur askush nuk është duke lëvizur.

• Asnjëherë mos lini asnjë çelës brenda automjetit kur dilni.

• Asnjëherë mos lini një fëmijë ose ndonjë person tjetër që mund të ketë nevojë për ndihmë në automjet, veçanërisht nëse ata kanë akses në çelësin e automjetit. Nëse e përdorin çelësin pa mbikëqyrje, ata mund të kyçin automjetin, të ndezin motorin, të aktivizojnë ndezjen dhe t'a aktivizojnë çatinë panoramike.

• Pas fikjes, ende është e mundur të hapet ose mbyllet çatia panoramike gjatë një periudhe të shkurtër kohe, me kusht që të mos hapet as dera e shoferit dhe e pasagjerit.

KUJDES

• Për të parandaluar dëmtimin, gjatë temperaturave të dimrit hiqni çdo akull ose borë që mund të jetë në çatinë e automjetit përpara se të hapni çatinë panoramike ose t'a rregulloni pozicionin e përkuljes.

• Përpara se të dilni nga automjeti ose në rast reshjesh, mbyllni gjithmonë çatinë panoramike. Me çatinë panoramike të hapur ose në një pozicion të pjerrët, uji mund të hyjë në brendësi dhe mund të shkaktojë dëme të konsiderueshme në sistemin elektrik. Si rezultat, në automjet mund të ndodhin dëmtime të tjera.

Paralajmërim

• Gjethet dhe objektet e tjera të lirshme që grumbullohen në shinat e çatisë së diellit duhet të pastrohen rregullisht ose me dorë ose me vakum.

• Nëse çatia panoramike nuk funksionon siç duhet, nuk do të funksionojë as funksioni anti-trap. Kontaktoni një punëtori të specializuar.

Funksionimi i çatisë panoramike

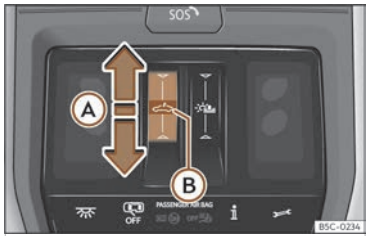


Fig. 88 Në pjesën e sipërme të automjetit: butoni i çatisë prej xhami.

Zona funksionale mund të përdoret në dy mënyra: me rrëshqitje dhe shtypje.

• **Me rrëshqitje:** Çatia hapet ose mbyllet tërësisht ose pjesërisht.

• **Me shtypje:** Çatia ngrihet, hapet ose mbyllet tërësisht ose pjesërisht. Shtypni përsëri për t'a ndaluar lëvizjen automatike.

Ngritja, hapja dhe mbyllja e çatisë panoramike

Hapni çatinë panoramike:

• Lëvizja automatike: rrëshqitni gishtin prapa mbi zonën funksionale ››› **fig. 88** Ⓐ.

• Lëvizja manuale: rrëshqiteni prapa mbi zonën funksionale dhe mbajeni aty.

Mbyllja e çatisë panoramike:

• Lëvizja automatike: rrëshqitni gishtin përpara mbi zonën funksionale Ⓐ.

• Lëvizja manuale: rrëshqiteni përpara mbi zonën funksionale dhe mbajeni aty.

Ngrini çatinë panoramike (është e mundur të ngrini çatinë panoramike vetëm nëse është e mbyllur):

• Lëvizja automatike: shtypni shkurtimisht në qendër të zonës funksionale Ⓑ

Mbyllni çatinë panoramike kur ngrihet:

• Lëvizja automatike: rrëshqitni gishtin përpara mbi zonën funksionale Ⓐ.

• **Ose** shtypni shkurtimisht në qendër të zonës funksionale Ⓑ.

Ndaloni lëvizjen automatike të hapjes ose mbylljes:

• Shtypni sërish zonën funksionale Ⓐ.

Funksioni i komforit për të hapur ose mbyllur çatinë panoramike

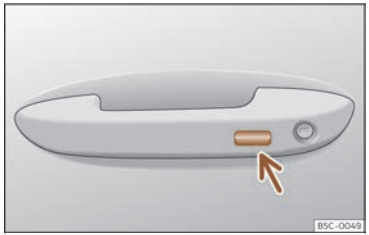


Fig. 89 Doreza e derës: sipërfaqja e sensorit.

Çatia panoramike mund të hapet dhe mbyllet me funksionin e komforit, ashtu si edhe dritaret.

Duke e përdorur bllokimin e derës

- Mbajeni çelësin në bllokimin e derës së derës së shoferit në pozicionin e zhbllokimit ose të mbylljes për të hapur ose mbyllur çatinë në pozicionin e anuar. Lëshoni tastin për ta ndërprerë këtë funksion.

Duke e përdorur telekomandën

- Mbani të shtypur butonin e kyçjes ose zhbllokimit për ta hapur ose mbyllur çatinë. Nëse e lëshoni butonin hapja ose mbyllja do të ndalohet.

Përdorimi i Sistemit të Aksesit pa Çelës (vetëm bllokim)

Shtypni dhe mbani sipërfaqen e sensorit të bllokimit ››› **fig. 89** (shigjetën) në dorezën e derës për ta mbyllur çatinë panoramike. Nëse e lironi sipërfaqen e sensorit, lëvizja e mbylljes ndalon.

Funksioni kundër bllokimit të çatisë panoramike

Funksioni kundër blokimit mund të zvogëlojë rrezikun e lëndimit kur mbyllni çatinë panoramike ››› ⚠. Nëse çatia panoramike has rezistencë ose pengesë gjatë mbylljes, ajo rihapet menjëherë.

- Kontrolloni pse çatia panoramike nuk u mbyll.
- Mundohuni të mbyllni përsëri çatinë panoramike.
- Nëse çatia panoramike nuk mund të mbyllet për shkak të një pengese ose ndonjë rezistencë, ajo ndalon në pozicionin përkatës dhe më pas rihapet. Për mbylljen automatike, mund të bëhet një përpjekje e re mbyllje.
- Nëse çatia panoramike ende nuk mund të mbyllet, mbylleni pa funksionin kundër bllokimit.

Mbyllja e çatisë panoramike pa funksionin kundër bllokimit

- Para përafërsisht 5 sekonda pas aktivizimit të funksionit kundër bllokimit, rrëshqisni gishtin përpara mbi zonën funksionale ››› **fig. 88** Ⓐ dhe mbajeni të shtypur derisa çatia panoramike të mbyllet plotësisht.

- **Tavani mbyllet pa ndërhyrë funksioni kundër bllokimit!**

- Nëse çatia panoramike ende nuk mbyllet, vizitoni një punëtori të specializuar.

⚠ VËMENDJE

Mbyllja e çatisë panoramike pa funksionin kundër bllokimit mund të shkaktojë lëndime serioze.

- **Kini gjithmonë kujdes kur mbyllni çatinë panoramike.**
- **Asnjë person nuk duhet të qëndrojë kurrë në rrugën e çatisë panoramike, veçanërisht kur mbyllet pa funksionin kundër bllokimit.**
- **Funksioni kundër bllokimit nuk parandalon që gishtat ose pjesët e tjera të trupit të bllokohen në kornizën e çatisë dhe të ndodhin lëndime.**

Blinda dielli në çatinë prej xhami



Fig. 90 Në pjesën e brendshme të sipërme të automjetit: vëre në funksion blindën e diellit.

Hapja dhe mbyllja e blindës për mbrojtje nga dielli

Lëvizje automatike:

- Rrëshqitni gishtin mbrapa ose përpara mbi zonën funksionale ☼ ››› **fig. 90**.

Lëvizje manuale:

- Rrëshqitni gishtin mbrapa ose përpara mbi zonën funksionale ☼ dhe shtypni dhe mbani të shtypur.

Timoni

Timoni shumëfunksional

Funksionet

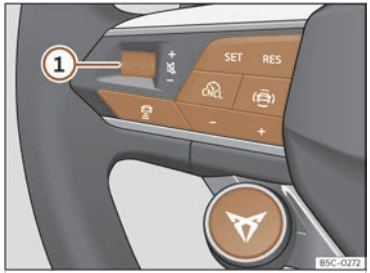


Fig. 91 Kontrollet në timon.

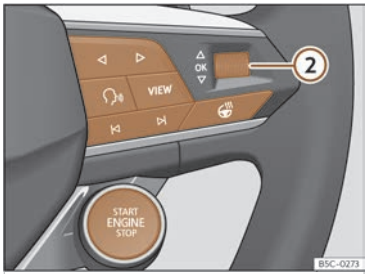


Fig. 92 Kontrollet në timon.

Timoni përfshin module shumëfunksionale nga ku është e mundur të kontrolloni funksionet e audios, telefonit, navigimit, kontrollit zanor dhe asistencës pa pasur nevojë që shoferi të shpërqendrohet nga rruga.

Butonat në dispozicion në varësi të versionit

①	*Ktheni:* Rritni/ulni volumin. *Shtypni:* Çaktivizoni volumin.
②	*Ktheni:* Kërkoni në menynë e panelit të instrumenteve. Në modalitetin e navigimit, kthehuni për të zmadhuar/zvogëloni hartën në grupin e instrumenteve dixhitale. *Shtypni:* Zgjidhni opsionin e theksuar në grupin e instrumenteve.
	Radio: Kërkoni për stacionin e mëparshëm/të ardhshëm. *Media:* Shtypja e shkurtër: pjesa e mëparshme/tjetra; shtypje e gjatë: shpejt përpara/kthim prapa.
	Aktivizo menynë e telefonit (përgjigjjuni telefonatës, mbyllni telefonatën).
	Kaloni midis burimeve të medias dhe radios.
	Ndryshoni menynë e panelit të instrumenteve (e mëparshme/e ardhshme).
	Aktivizo/çaktivizo kontrollin zanor.
VIEW	Ndërroni pamjet e grupit të instrumenteve. ››› **fq. 15**
	Aktivizoni ose çaktivizoni ngrohjen e timonit. ››› **fq. 159**
CNCL	Pauzoni ACC ››› **fq. 213** / Kontrollin e lundrimit ››› **fq. 207** / Kufizuesin e shpejtësisë ››› **fq. 209** / Ndihmësin e udhëtimit››› **fq. 227**.
SET	Aktivizo ACC / Ndihmën e Udhëtimit / Kufizuesin e shpejtësisë.
RES	Rivendos shpejtësinë e programuar.

− +	+: Rritni shpejtësinë e programuar. −: Ulni shpejtësinë e programuar.
	Hapni menynë e ndihmësve të shoferit në grupin e instrumenteve.
	Ndryshoni distancën e programuar ACC.

Butonat e satelitit	
	Zgjedhja e profilit të vozitjes. ››› fq. 195
START ENGINE STOP	Fillimi dhe ndalimi i motorit. ››› fq. 173

Rregullimi i pozicionit të timonit

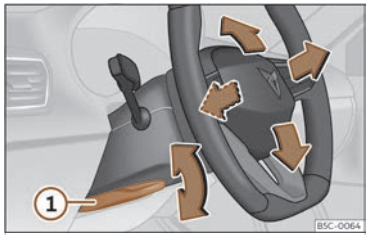


Fig. 93 Levë në anën e poshtme të majtë të kolonës së drejtimit.

Rregulloni timonin përpara udhëtimit tuaj dhe vetëm kur automjeti është i palëvizshëm.

• Tërhiqeni levën ››› **fig. 93** (1) poshtë, lëvizni timonin në pozicionin e dëshiruar dhe ngrini levën përsëri lart derisa të bllokohet.

⚠ VËMENDJE

Përdorimi i gabuar i funksionit të rregullimit të timonit dhe një rregullim i gabuar i timonit mund të rezultojë në dëmtim të rëndë ose fatal.

• Pas rregullimit të kolonës së drejtimit, shtyni fort levën ››› fig. 93 (1) lart, në mënyrë që timoni të mos e ndryshojë rastësisht pozicionin gjatë drejtimit.

• Asnjëherë mos e rregulloni timonin kur automjeti është në lëvizje. Nëse keni nevojë t'a rregulloni timonin ndërsa automjeti është në lëvizje, ndaloni në mënyrë të sigurt dhe bëni rregullimin e duhur.

• Timoni i rregulluar duhet të jetë përballë gjoksit dhe jo fytyrës, në mënyrë që të mos e pengojë mbrojtjen e airbag-ut të përparmë të shoferit në rast aksidenti.

• Kur vozitni, mbani gjithmonë timonin me të dyja duart në pjesën e jashtme të unazës në pozicionet e orës 9 dhe 3 për t'i zvogëluar dëmtimet kur hapet airbag-u i përparmë i shoferit.

• Asnjëherë mos e mbani timonin në pozicionin e orës 12 ose në ndonjë mënyrë tjetër (p.sh. në qendër të timonit). Në raste të tilla, nëse airbag-u i shoferit hapet, mund të pësoni lëndime në krahë, duar dhe kokë.

Sediljet dhe mbështetëset e kokës

Sediljet e përparme

Hyrje

⚠ VËMENDJE

Gjithmonë lexoni dhe respektoni informacionin dhe këshillat e sigurisë të dhëna në kapitull ››› fq. 44, *Pozicioni i duhur i uljes të pasagjerëve të automjetit*.

⚠ VËMENDJE

Rregullimi i gabuar i sediljes mund të çojë në aksidente dhe lëndime të rënda.

- Rregulloni sediljet vetëm kur automjeti është i palëvizshëm, pasi sediljet mund të lëvizin papritur derisa automjeti është në lëvizje dhe mund t'a humbni kontrollin e automjetit. Për më tepër, një pozicion i gabuar është pranuar gjatë rregullimit të sediljes.
- Rregulloni lartësinë, pozicionin dhe pjerrësinë e sediljeve të përparme vetëm kur zona e lëvizjes së tyre është e zbrazët.
- Sigurohuni që të mos ketë objekte në atë zonë.
- Sigurohuni që zonat e lëvizjes dhe të bllokimit të sediljeve të jenë të pastra.

⚠ VËMENDJE

Përdorimi i gabuar i tapicerive dhe mbulesave të sediljeve mund të shkaktojë një aktivizim aksidental të sistemit elektrik të rregullimit të sediljeve dhe ta bëjë atë të lëvizë papritur gjatë vozitjes. Kjo mund të shkaktojë humbje të kontrollit të automjetit dhe si rrjedhim aksidente ose lëndime. Për më tepër, komponentët elektrikë të sediljeve të përparme mund të dëmtohen.

- Asnjëherë mos lidhni ose vendosni tapiceri të sediljeve ose mbulesa në komandat elektrike.
- Asnjëherë mos përdorni tapiceri ose mbulesa të sediljeve që nuk janë autorizuar në mënyrë të qartë për sediljet e automjetit.

ⓘ KUJDES

Objektet me skaje të mprehta mund t'i dëmtojnë sediljet.

- Mos i fërkoni sediljet me objekte të mprehta. Objektet e mprehta, të tilla si zinxhirët dhe ribatinat në veshje ose rripa, mund të dëmtojnë sipërfaqet. Mbërthyesit e hapur Velcro gjithashtu mund të shkaktojnë dëme.

Rregullimi manual i sediljeve të përparme

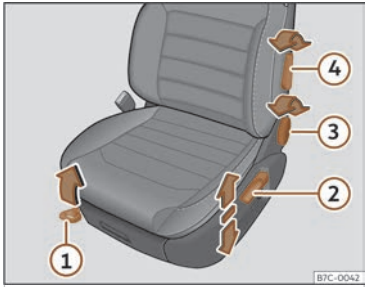


Fig. 94 Vendet e përparme: rregullim manual i sediljeve.

① Tërhiqeni levën për t'a lëvizur sediljen përpara ose prapa. Sedilja duhet të fiksohet kur leva lirohet!

② Lëvizni levën lart ose poshtë për të rregulluar lartësinë e sediljes; disa herë nëse është e nevojshme.

③ Pa vënë forcë në mbështetësen e sediljes, rrotulloni timonin për të rregulluar mbështetësen.

④ Për të rregulluar mbështetjen e mesit, lëvizni levën derisa të arrihet pozicioni i kërkuar.

Rregullimi elektrik i sediljeve të përparme

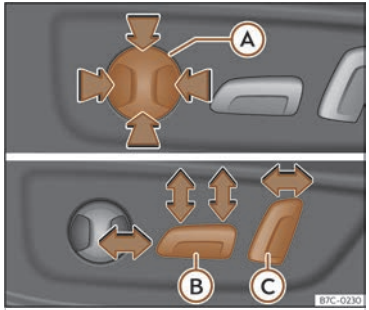


Fig. 95 Sedilja e shoferit: rregullim elektrik i sediljes.

Ⓐ Rregulloni mbështetjen e mesit: shtypni butonin sipas pozicionit të dëshiruar.

Ⓑ Sedilja përpara/prapa: shtypni butonin përpara/prapa.
Sedilja lart/poshtë: Shtypni pjesën e pasme të butonit lart/poshtë. Për të rregulluar këndin e shiltes të sediljes, shtypni pjesën e përparme të butonit lart/poshtë.

Ⓒ Mbështetësja e shpinës më e drejt/më e shtrirë: shtypni butonin përpara/prapa.

Pozicioni do të ruhet automatikisht në përdoruesin CUPRA Connect Active kur ndezja është e fikur.

⚠ VËMENDJE

Nëse sediljet e përparme elektrike përdoren pa kujdes ose pa i kushtuar vëmendjen e duhur, kjo mund të shkaktojë lëndime serioze.

- **Sediljet e përparme gjithashtu mund të rregullohen elektrikisht kur ndezja është e fikur. Asnjëherë mos lini një fëmijë ose ndonjë person tjetër që mund të ketë nevojë për ndihmë në automjet.**
- **Në rast emergjence, rregullimi elektrik mund të ndërpritet duke shtypur cilindo kontroll.**

ⓘ KUJDES

Për të shmangur dëmtimin e komponentëve elektrikë të sediljeve, ju lutemi përmbahuni nga gjunjëzimi në sedilje ose nga presioni i mprehtë në një pikë të vetme në shilten e sediljes dhe mbështetësen.

ⓘ Paralajmërim

- **Mund të mos jetë e mundur rregullimi elektrik i sediljes nëse bateria e automjetit është shumë e ulët.**
- **Nëse motori ndizet derisa sediljet janë duke u rregulluar elektrikisht, rregullimi do të ndalojë.**

ⓘ Paralajmërim

Kur ndryshoni përdoruesin, një paralajmërim do të shfaqet në ekranin e sistemit info-argëtues gjatë kohës që sedilja lëviz në pozicionin e ruajtur. Kjo lëvizje mund të ndalet duke shtypur butonin e ndalimit në ekran.

Sediljet e pasme

Palosja dhe ngritja e mbështetëses së sediljes së pasme

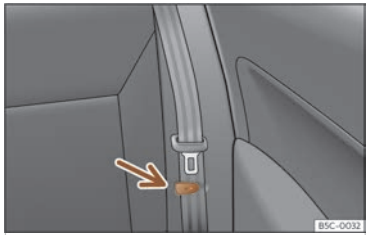


Fig. 96 Sedilja e pasme: kapëse për të mbajtur rripin e sigurimit në vend.

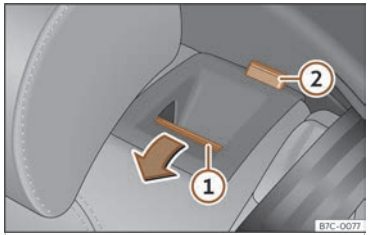


Fig. 97 Sedilja e pasme: palosje poshtë mbështetëses.

Mbështetja e sediljes së pasme është e ndarë dhe secila pjesë ulet veçmas për ta zgjatur hapësirën e bagazhit.

Palosja e mbështetëses përpara

- Vendosni rriptat anësor të sigurimit në kapësen e zbukurimit ››› **fig. 96**.
- Ulni plotësisht mbështetëset e pasme të kokës ››› **fq. 130**.
- Shtypni butonin e zhbllokimit ››› **fig. 97** ① përpara dhe në të njëjtën kohë palosni mbështetësen poshtë. Mbështetësja e sediljes së pasme nuk është e vendosur kur shenja e kuqe e butonit ② është e dukshme.

Shndërrimi i tryezës në sedilje

- Ngrini dhe mbylleni në mbështetësen e pasme. Shenja e kuqe në butonin ② nuk duhet të jetë më e dukshme kur mbështetja e kurrizit është e siguruar siç duhet.

⚠ VËMENDJE

Mund të shkaktohen lëndime të rënda nëse mbështetësja e sediljes së pasme ulet ose ngrihet pa kujdesin dhe vëmendjen e duhur.

- **Asnjëherë mos e ulni ose ngrini mbështetësen e sediljes së pasme gjatë vozitjes.**
- **Mos e bllokoni ose dëmtoni rriptin e sigurimit kur ngrini mbështetësen e sediljes së pasme.**
- **Kur e ulni ose e ngrini mbështetësen e sediljes së pasme, mbajini duart, gishtat, këmbët dhe pjesët e tjera të trupit jashtë rrugës së saj.**
- **Që rriptat e pasme të sigurimit të ofrojnë mbrojtjen e nevojshme, të gjitha pjesët e mbështetëses së pasme duhet të jenë të vendosura siç duhet. Kjo është veçanërisht e rëndësishme në rastin e sediljes të pasme qendrore. Nëse dikush është ulur në një sedilje, mbështetësja e së cilës nuk është e fiksuar siç duhet, ai do të fluturojë përpara, së bashku me mbështetësen, gjatë një aksidenti ose një manovre të papritur të vozitjes ose të frenimit.**

- **Një shenjë e kuqe në butonin ② paralajmëron se mbështetësja e pasme nuk është e vendosur. Gjithmonë kontrolloni që shenja e kuqe të mos jetë e dukshme kur mbështetësja është në pozicionin pingul.**
- **Kur mbështetësi i sediljes së pasme është ulur ose nuk është i bllokuar siç duhet, askush tjetër nuk mund të udhëtojë në sediljet përkatëse (as edhe një fëmijë).**

ⓘ KUJDES

Dëmtime serioze mund t'i shkaktohen automjetit dhe objekteve të tjera nëse mbështetja e sediljes së pasme ulet ose ngrihet pa kujdesin dhe vëmendjen e duhur.

- **Përpara se t'a ulni mbështetësen e sediljeve të pasme, rregulloni gjithmonë sediljet e përparme në mënyrë që as mbajtëset e kokës dhe as jastëkët e mbështetëses së pasme të mos mund t'i godasin.**

Mbështetësja e kokës

Hyrje

Mundësitë për rregullimin dhe çmontimin e mbështetëseve të kokës janë përshkruar më poshtë. Gjithmonë sigurohuni që sediljet të jenë të rregulluar siç duhet ››› **fq. 44**.

Të gjitha sediljet janë të pajisura me mbështetëse koke. Mbështetësja e kokës qendrore e pasme është menduar vetëm për sediljen qendrore të stolit të pasmë. Prandaj, mos e instaloni në asnjë vend tjetër.

Rregullimi i duhur i mbështjellësit të kokës[1)]

Rregulloni mbështetësen e kokës në mënyrë që skaji i sipërm i saj të jetë në të njëjtin nivel me pjesën e sipërme të kokës dhe në asnjë rrethanë nën nivelin e syve. Mbajeni gjithmonë pjesën e pasme të kokës sa më afër mbajtësit të kokës.

Rregullimi i mbështetëses së kokës për njerëzit e shkurtër[1)]

Uleni plotësisht mbështetësen e kokës, edhe nëse koka juaj është poshtë skajit të sipërm. Në pozicionin më të ulët, mund të ketë një distancë të vogël midis mbështetëses së kokës dhe mbështetëses së kurrizit.

Rregullimi i mbështetëses së kokës për njerëzit e lartë[1)]

Shtyjeni mbajtësen e kokës deri sa të shkojë lart.

⚠ VËMENDJE

Nëse udhëtoni me mbajtëset e kokës të hequra ose të rregulluara siç duhet, rritet rreziku i lëndimeve të rënda ose fatale në rast të aksidenteve, frenimit ose manovrave të papritura.

- **Udhëtoni gjithmonë me mbështetësen e kokës të instaluar dhe të rregulluar siç duhet.**
- **Për të ulur rrezikun e dëmtimeve të qafës së mitrës në rast aksidenti, rregulloni saktë mbështetësen e kokës bazuar në lartësinë tuaj, gjithmonë duke u siguruar që skaji i sipërm i saj të jetë në të njëjtën lartësi me majën e kokës, por asnjëherë nën nivelin e syve. Mbajeni gjithmonë pjesën e pasme të kokës sa më afër mbajtësit të kokës dhe në qendër.**
- **Asnjëherë mos e rregulloni mbështetësen e kokës kur automjeti është në lëvizje.**
- **Në asnjë rrethanë pasagjerët e pasmë nuk duhet të udhëtojnë ndërsa mbajtëset e kokës janë në pozicionin e papërdorur.**

ⓘ KUJDES

Kur montoni dhe çmontoni mbajtëset e kokës, mos i lini të takohen me veshjen e sipërme të automjetit, me pjesën e pasme të sediljes së përparme ose me pjesë të tjera të automjetit. Nëse jo, kjo mund t'a dëmtojë automjetin.

Rregullimi i mbështetëseve të kokës

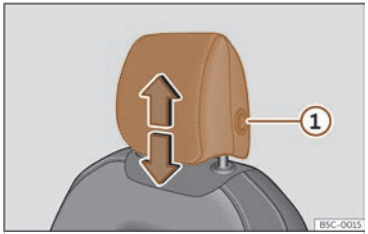


Fig. 98 Sedilja e përparme: rregullimi i mbështetëses së kokës.

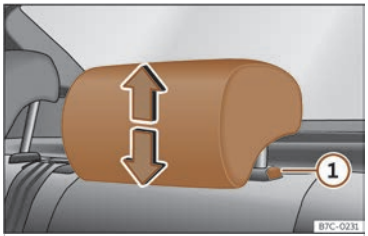


Fig. 99 Mbështetësja e pasme e kokës: rregullimi i mbështetëses së kokës.

[1)] Në sediljet me mbështetëse të rregullueshme koke.

Rregullimi i lartësisë së mbajtësve të kokës

• Kapni anët e mbajtëseve të kokës me të dyja duart dhe shtyni lart në pozicionin e dëshiruar. Për ta ulur atë, përsëritni të njëjtin veprim, duke shtypur butonin në anën ① ››› **fig. 98** , ››› **fig. 99**.

• Mbështetësja e kokës duhet të bllokohet saktë në një pozicion.

Heqja dhe montimi i mbështetësve të kokës

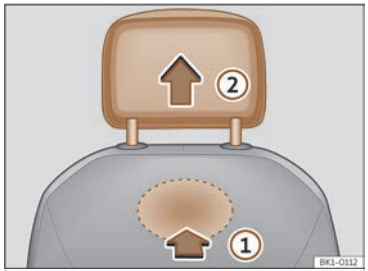


Fig. 100 Mbështetësja e përparme e kokës: heqja.

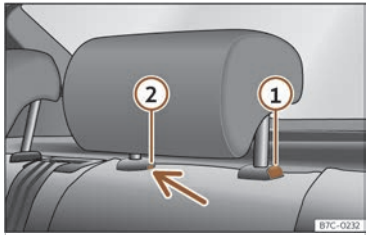


Fig. 101 Mbështetësja e pasme e kokës: heqja.

Duke i hequr mbështetëset e përparme të kokës

• Uleni mbështetësen e kokës nëse është e nevojshme.

• Për ta zhbllokuar, shikoni kllapat në fund të mbështetëses dhe shtypni në drejtim të shigjetës ››› **fig. 100** ①.

• Hiqni mbështetësen e kokës në drejtim të shigjetës ②.

Duke i montuar mbështetëset e përparme të kokës

• Vendoseni mbështetësen e kokës në pozicionin e duhur në udhëzuesit e mbështetëses përkatëse dhe futeni atë.

• Shtypni mbështetësen e kokës poshtë derisa shufrat të bllokohen.

• Rregulloni mbështetësen e kokës sipas udhëzimeve për pozicionin e duhur të sediljes.

Heqja e mbështetësve të pasme të kokës

Për të hequr mbështetësen e kokës, mbështetësja përkatëse duhet të paloset pjesërisht përpara.

• Zhbllokoni mbështetësen ››› **fq. 128**.

• Lëvizni mbështetësen e kokës lart derisa të arrijë në majë.

• Shtypni butonin ››› **fig. 101** ①, duke shtypur njëkohësisht vrimën e sigurisë ② me një kaçavidë të sheshtë maksimumi 5 mm të gjerë dhe hiqni mbështetësen e kokës.

• Lëvizni mbështetësen derisa të fiksohet siç duhet ››› ⚠ en ***Palosja dhe ngritja e mbështetëses së sediljes së pasme*** de la **pág. 129**.

Montimi i mbështetësve të pasme të kokës

Për të montuar mbajtëset e jashtme të kokës, mbështetësja përkatëse duhet të paloset pjesërisht përpara.

• Zhbllokoni mbështetësen ››› **fq. 128**.

• Futni shufrat e mbështetëses të kokës në vendin e duhur derisa ato të vendosen dukshëm. Mbështetësja e kokës nuk mund të hiqet nga mbështetësi i shpinës.

• Lëvizni mbështetësen derisa të fiksohet siç duhet ››› ⚠ en *Palosja dhe ngritja e mbështetëses së sediljes së pasme* de la pág. 129.

⚠ VËMENDJE

Hiqni mbështetëset e kokës së pasme vetëm kur është e nevojshme të vendosni një sedilje për fëmijë. Pas heqjes së një sedilje për fëmijë, rivendosni menjëherë mbështetësen e kokës.

Funksionet e sediljeve

Funksioni i kujtesës

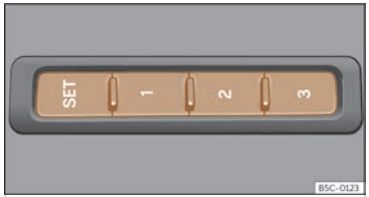


Fig. 102 Në anën e jashtme të sediljes së shoferit: butonat e kujtesës.

Butonat e kujtesës

Butonat e kujtesës mund të përdoren për të ruajtur dhe aktivizuar cilësimet për sediljen e shoferit dhe pasqyrat e jashtme.

Cilësimet do të ruhen gjithashtu te përdoruesi i shërbimeve online [1].

Ruani cilësimet e sediljes së shoferit dhe të pasqyrave të jashtme për marshin e përparmë

• Zbato frenin elektronik të parkimit.

• Vendosni ndërruesin e marsheve në pozicionin neutral.

• Aktivizoni ndezjen.

• Rregulloni sediljen e shoferit dhe pasqyrat e jashtme.

• Shtypni SET për më shumë se 1 sekondë ››› fig. 102.

• Shtypni butonin e kujtesës në të cilin do të ruani cilësimet brenda përafërsisht 10 sekonda. Një sinjal zanor konfirmon që ato janë ruajtur.

Ruani cilësimet e pasqyrave të jashtme të pasagjerit të përparmë për vozitje prapa.

• Zbato frenin elektronik të parkimit.

• Vendosni ndërruesin e marsheve në pozicionin neutral.

• Aktivizoni ndezjen.

• Shtypni cilindo buton të memories që dëshironi.

• Zgjidhni marshin mbrapa.

• Rregulloni pasqyrën e jashtme të pasagjerit të përparmë në mënyrë që të mund t'a shihni mirë, për shembull, skajin e bordit.

• Pozicioni i caktuar për pasqyrat ruhet automatikisht dhe i caktohet çelësit me të cilin keni zhbllokuar automjetin.

Aktivizimi i cilësimeve

• Me automjetin e ndaluar dhe ndezjen e aktivizuar, shtypni dhe mbani butonin përkatës të kujtesës derisa të arrihet pozicioni i ruajtur.

• **OSE:** Me ndezjen e fikur dhe derën e shoferit të hapur, shtypni shkurtimisht butonin përkatës.

Pasqyra e jashtme anësore e pasagjerit të përparmë ndryshon automatikisht nga pozicioni i ruajtur për kthim mbrapa sapo automjeti të ecë përpara me një shpejtësi prej të paktën 15 km/h (10 mph) ose kur leva e përzgjedhjes së marsheve ndërrohet në një pozicion të ndryshëm nga **R** ››› fq. 148.

Inicializimi i kujtesës së pozicionit të sediljes

Nëse, për shembull, sedilja e shoferit është zëvendësuar, sistemi i kujtesës së pozicionit duhet të rindizet.

[1] Nuk është i disponueshëm në të gjitha tregjet.

Rindezja i fshin të gjitha kujtimet dhe detyrat për sediljen me funksion të kujtesës. Pas kësaj, çelësat e kujtesës mund të programohen përsëri.

- Hapni derën e shoferit dhe mos hyni në automjet.
- Ndërroni cilësimet e sediljeve nga jashtë.
- Anoni mbështetësen plotësisht përpara.
- Lirojeni kontrollin për t'a rregulluar pjerrësinë dhe shtypni përsëri derisa të dëgjohet një sinjal zanor.

⚠ VËMENDJE

Vendosni funksionin e kujtesës vetëm kur automjeti është i palëvizshëm.

Paralajmërim

Nëse dera e shoferit hapet për përafërsisht 10 minuta pasi automjeti është zhbllokuar ose më vonë, sedilja e shoferit dhe pasqyrat e jashtme nuk lëvizin automatikisht.

Mbështetësi qendror i krahut përpara

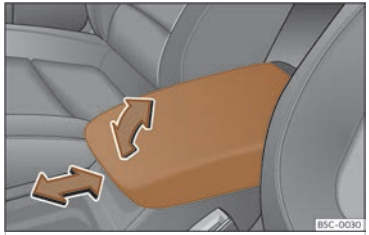


Fig. 103 Mbështetësi qendror i krahut përpara

Për të *ngritur* mbështetësen e krahut, tërhiqeni plotësisht lart në drejtim të shigjetës ››› **fig. 103** lart ose hap pas hapi në varësi të hapjes së dëshiruar.

Për të *ulur* mbështetësen e krahut, fillimisht ngrijeni atë në pozicionin e tij më të lartë. Më pas uleni poshtë.

Për të lëvizur mbështetësin e krahut horizontalisht, lëvizeni atë përpara››› **fig. 103** ose prapa sa më shumë që të jetë e mundur në drejtim të shigjetës përkatëse.

⚠ VËMENDJE

Mbështetja qendrore e krahut përpara mund të pengojë lëvizjet e krahut të shoferit, gjë që mund të shkaktojë një aksident dhe lëndime të rënda.

- **Mbajini ndarjet e magazinimit të mbështetëses qendrore të krahut të mbyllura gjatë gjithë kohës ndërsa automjeti është në lëvizje.**
- **Asnjëherë mos lejoni që dikush të ulet në mbështetësen qendrore të krahut ndërsa automjeti është në lëvizje, madje as edhe një fëmijë. Ky pozicion është i pasaktë dhe mund të shkaktojë lëndime të rënda.**

Mbështetësja qendrore e pasme e krahut

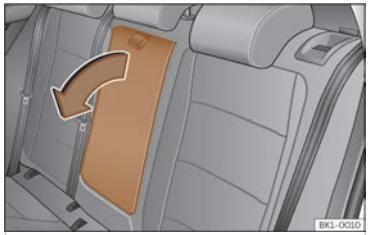


Fig. 104 Palosja e mbështetëses qendrore të pasme (pamje skematike).

Mund të ketë një mbështetëse krahu të palosshme në sediljen qendrore të pasme.

- Për t'a *ulur* mbështetësen e krahut, tërhiqeni kordonin në drejtim të shigjetës››› **fig. 104**.
- Për t'a *ngritur* mbështetësen e krahut, shtyjeni lart në drejtim të kundërt me shigjetën dhe shtypeni aq sa të futet në mbështetësen e sediljes.

Kur mbështetësja qendrore krahut është ulur, mos e lejoni askënd të udhëtojë në sediljen qendrore të stolit të pasmë.

⚠ VËMENDJE

Për t'a zvogëluar rrezikun e lëndimeve gjatë vozitjes së makinës, mbështetësja e pasme qendrore e krahut duhet të jetë gjithmonë e ngritur.

- **Kur mbështetësja qendrore e krahut është ulur, askush nuk duhet të udhëtojë në sediljen qendrore të stolit të pasmë. Një pozicion i gabuar i uljes mund të shkaktojë lëndime të rënda.**

Dritat

Ndriçimi i automjetit

Llambat treguese

Ndriçon e verdhë
Ka një dështim të plotë ose të pjesshëm të ndriçimit të jashtëm.

Ndriçon e verdhë
Drita e pasme e mjegullës e ndezur.

Ndriçon e gjelbër
Sinjali i kthesës majtas ose djathtas. Llamba e kontrollit pulson dy herë më shpejt kur sinjali i kthesës është i gabuar.

Dritat paralajmëruese të rrezikut janë ndezur ››› fq. 74.

Ndriçon e gjelbër
Sinjalet e kthesës së rimorkios.

Ndriçon e kaltër
Rrezja kryesore e ndezur ose pulsanti i aktivizuar ››› fq. 137.

Ndriçon e kaltër
Sistemi i Ndihmës së Dritës është i ndezur ››› fq. 138.

Butonat e ndriçimit dhe të dukshmërisë



Fig. 105 Paneli i instrumenteve: paneli i dritës.

Duke shtypur butonin MODE mund të zgjidhni midis (treguesi përkatës ndizet):

Ndezja e fenerëve me rreze të ulët.

AUTO Kontroll automatik i rrezes së ulët dhe dritës funksionale të ditës.

Ndezja e dritave anësore. Kontrolli automatik i fenerëve **AUTO** aktivizohet me një shpejtësi prej përafërsisht 10 km/h (6 mph).

– Dritat fiken. Kontrolli automatik i fenerëve **AUTO** aktivizohet me mbi një shpejtësi prej përafërsisht 10 km/h (6 mph) ose pasi keni udhëtuar 100 m (328 mi).

Për më tepër, funksionet e mëposhtme të dritës mund të aktivizohen duke e shtypur simbolin përkatës.

Kur aktivizohet funksioni, simboli përkatës ndizet. Për ta çaktivizuar, do t'ju duhet të shtypni përsëri simbolin.

FRONT Ndezje ose fikja e dritave të mjegullës. Përveç kësaj, një dritare pop-up (kërcyese) me opsionin e zgjedhur shfaqet përkohësisht në grupin e instrumenteve.

REAR Ndezje ose fikja e dritave të mjegullës. Përveç kësaj, ndizet edhe llamba e kontrollit në grupin e instrumenteve.

MAX Ndezja dhe fikja e funksionit të pastrimit të mjegullës të xhamit të përparmë ››› fq. 155.

REAR Ndezja dhe fikja e ngrohjes së dritares së pasme ››› fq. 155.

Është gjithmonë përgjegjësi e shoferit të sigurojë që automjeti të drejtohet me cilësimet e duhura të fenerëve dhe dritat e duhura.

Dritat anësore

Kur ndizet drita anësore ndizen edhe dritat anësore në të dy fenerët, zona të caktuara të grupeve të dritave të pasme, drita e targës së numrave dhe dritat e butonave në grupin e instrumenteve. Dritat e ulta automatike aktivizohen me një shpejtësi prej përafërsisht 10 km/h (6 mph).

Kontroll automatik i fenerëve të rrezeve të ulëta AUTO

Kur ndizen rrezet e ulta automatike, ndriçimi i automjetit dhe ndriçimi i instrumenteve dhe komandimeve ndizen dhe fiken në kushtet e mëposhtme:

- Sensori i dritës e ka zbuluar errësirën.
- Fshirësja është ndezur për disa kohë.

Kur dritat janë ndezur, llamba e kontrollit ndizet në të gjelbër.

Rrezja e ulët automatike është vetëm një funksion ndihmës dhe nuk mundet me saktësi të mjaftueshme të identifikojë gjithmonë të gjitha situatat që mund të lindin gjatë drejtimit.

Nëse automjeti ka pajisjet e duhura, menyja e cilësimeve të automjetit të sistemit info-argëtues mund të përdoret për të vendosur momentin kur drita e ulët ndizet automatikisht ››› fq. 40.

Funksioni këndor i dritës

Drita *e kthesës* është një funksion shtesë për rrezet e ulëta për të përmirësuar ndriçimin e anës së rrugës kur ktheni kthesat me shpejtësi të ulët.

Kur drita e ulët është e ndezur, ndizet një dritë statike këndore kur vozitni me shpejtësi nën rreth 40 km/h (25 mph) ose në kthesa shumë të ngushta.

- Nëse timoni është i kthyer ose sinjali i kthesës është i ndezur, drita e përparme e mjegullës ndizet gradualisht. Pasi është bërë kthesa, *drita* kthesës fiket në mënyrë progresive.
- Kur futni marshin mbrapa, të dyja dritat e përparme të mjegullës ndizen.

Dritat funksionale të ditës

Dritat funksionale të ditës mund të rrisin dukshmërinë e automjetit kur vozitni në dritën e ditës dhe ato ndizen automatikisht kur ndezja aktivizohet (nëse zbulohet ndriçimi).

Drita e autostradës

Drita e autostradës është e disponueshme në automjetet e pajisura me drita LED High.

Funksioni lidhet dhe shkëputet nëpërmjet menysë përkatëse të sistemit Info-argëtues.

- **Aktivizimi:** kur kaloni mbi 110 km/h (68 mph) për më shumë se 10 sekonda, drita e ulët ngrihet pak për të rritur distancën e dukshmërisë së shoferit.
- **Çaktivizimi:** kur ulni shpejtësinë e automjetit nën 100 km/h (62 mph), drita e ulët kthehet menjëherë në pozicionin e saj normal.

Paralajmërime zanore për të paralajmëruar se dritat nuk janë fikur

Nëse ndezja nuk është e lidhur dhe dera e shoferit është e hapur, dëgjohet një sinjal zanor paralajmërues në rastet e mëposhtme: kjo do t'ju kujtojë të fikni dritën.

- Kur drita e parkimit është e ndezur ››› fq. 137.
- Kur ndizet llamba ose .

Nëse ndriçimi i daljes është i ndezur (funksioni“Coming Home”), kur të dilni nga automjeti nuk do të ketë asnjë paralajmërim zanor për t'ju paralajmëruar se dritat janë ende të ndezura.

⚠ VËMENDJE

Aksidentet mund të ndodhin nëse rruga nuk është e ndriçuar mirë dhe përdoruesit e tjerë të rrugës nuk mund ta shohin automjetin ose ta shohin me vështirësi.

- Kontrolli automatik i rrezeve të ulëta (AUTO) e ndez rrezen e ulët vetëm kur nuk ka ndryshime në ndriçimin, dhe jo, për shembull kur është moti me mjegull.

⚠ VËMENDJE

Drita anësore ose drita e drejtimit të ditës nuk siguron ndriçim të mjaftueshëm për të parë rrugën siç duhet ose për t'u parë nga drejtuesit e automjeteve të tjera.

- **Gjithmonë ndizni fenerin me rreze të ulët gjatë natës, në mot me shi ose kur dukshmëria është e dobët.**
- **Fenerët e ditës nuk duhet të përdoren kurrë kur rruga është dobët e ndriçuar për shkak të motit ose kushteve të ndriçimit.**

⚠ VËMENDJE

Përdoruesit e tjerë të rrugës mund të shpërqendrohen dhe të verbohen nëse fenerët janë vendosur shumë lart dhe përdoren në mënyrë të papërshtatshme. Kjo mund të shkaktojë një aksident, me pasoja të rënda.

- **Gjithmonë sigurohuni që fenerët të jenë të rregulluar siç duhet.**

Paralajmërim

- **Legjislacioni përkatës në çdo vend duhet të respektohet gjatë përdorimit të dritave të automjetit.**
- **Fenerët me rreze të ulët do të funksionojnë vetëm me ndezjen e aktivizuar. Kur ndezja fiket, drita anësore ndizet automatikisht.**

- **Drita e pasme e mjegullës mund të verbojë vozitësit pas jush. Dritën e pasme të mjegullës duhet ta përdorni vetëm kur dukshmëria është shumë e dobët.**
- **Kur dritat janë të fikura ose në pozicion AUTO or dhe dritat e mjegullës janë ndezur, drita e ulët ndizet gjithashtu pavarësisht nga ndriçimi i ambientit.**

Leva e sinjalit të kthesës dhe e rrezes kryesore

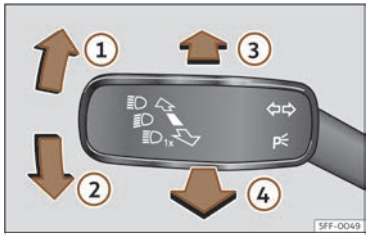


Fig. 106 Leva e sinjalit të kthesës dhe e rrezes kryesore (në varësi të versionit).

Lëvizni levën në pozicionin e kërkuar:

① Drita e kthesës djathtas ose drita e parkimit në të djathtë (ndezja e fikur).

② Drita e kthesës majtas ose drita e parkimit në të majtë (ndezja e fikur).

③ Ndezja e rrezes kryesore. Llamba e kontrollit ndizet në grupin e instrumenteve.

④ Blici i fenerëve ndizet kur tërhiqet leva. Llamba e kontrollit ndizet në grupin e instrumenteve.

Vendoseni levën në pozicion pushimi për ta fikur funksionin përkatës.

Sinjalet e kthesave të përshtatshme

Kur ndezja është e aktivizuar, lëvizni levën sa më shumë që të jetë e mundur lart ose poshtë dhe lëshojeni levën. Sinjali i kthesës do të pulsojë tre herë.

Për të fikur herët sinjalin e kthesës, lëvizni menjëherë levën në drejtim të kundërt derisa të ndjeni rezistencë dhe pastaj lëshojeni.

Sinjalet e drejtimit të rehatisë mund të aktivizohen dhe çaktivizohen në sistemin info-argëtues, në menynë e cilësimeve të automjetit ››› fq. 40.

Drita e Parkimit

Dritat e parkimit do të funksionojnë vetëm me ndezjen e fikur. Nëse drita e përmendur është e ndezur, një paralajmërim zanor do të tingëllojë derisa dera e shoferit të jetë e hapur.

- Fikni ndezjen.
- Lëvizni levën e sinjalit të kthesës lart ose poshtë.

Kur ndizet drita e parkimit, ndizet edhe drita e anës së përparme dhe drita e pasme në anën përkatëse të automjetit.

Drita e parkimit në të dyja anët

- Fikni ndezjen.
- Shtypni butonin MODE për t'a zgjedhur .
- Mbyllni automjetin nga jashtë.

Kur kjo është bërë, vetëm dritat anësore të të dy fenerëve, së bashku me dritat e pasme, ndizen pjesërisht.

⚠ VËMENDJE

Përdorimi i papërshtatshëm i sinjalizuesve të kthesës, mospërdorimi i tyre ose harrimi i fikjes së tyre mund t'i ngatërrojë përdoruesit e tjerë të rrugës. Kjo mund të shkaktojë një aksident me pasoja të rënda.

• Gjithmonë jepni paralajmërim për ndryshimin e korsisë, parakalimin ose manovrat e kthesës duke aktivizuar sinjalet e kthesës shumë përpara.

• Sapo të përfundojë manovra e ndryshimit të korsisë, parakalimit ose kthesës, fikni sinjalin e kthesës.

⚠ VËMENDJE

Përdorimi jo i duhur i rrezes kryesore mund të shkaktojë aksidente dhe lëndime serioze, pasi mund të shpërqendrojë dhe t'i verbojë drejtuesit e tjerë.

Paralajmërim

• Kur fikni ndezjen pa i fikur sinjalet e kthesës, dëgjohet një sinjal akustik derisa dera e shoferit është e hapur. Ai synon t'ju kujtojë të fikni sinjalet e drejtimit, përveç nëse dëshironi të lini dritën e parkimit të ndezur.

• Nëse sinjalet e kthimit të komoditetit janë të ndezura (tre pulsime) dhe sinjali i drejtimit të komoditetit në anën e kundërt është aktivizuar, pala aktive ndalon së pulsuari dhe pulson vetëm një herë në anën e zgjedhur rishtazi.

• Sinjali i kthesës funksionon vetëm kur ndezja është e aktivizuar. Sinjali i kthesës funksionon vetëm kur ndezja është e aktivizuar.

• *Fenerët e rrezeve kryesore* mund të ndizen vetëm nëse me rreze të ulëta janë të ndezura.

• Nëse sinjali i kthesës së rimorkios dështon, drita treguese (sinjalat e kthesës së rimorkios) ndalon së pulsuari, në vend që të pulsojë sinjalin e kthesës me shpejtësi të dyfishtë në automjet.

• Në kushtet e motit të ftohtë ose të lagësht, fenerët, dritat e pasme dhe sinjalizimet e kthesës mund të mjegullohen përkohësisht nga brenda. Kjo është normale dhe nuk ndikon në jetëgjatësinë e sistemit të ndriçimit të automjetit.

• Drita e parkimit nuk aktivizohet automatikisht nëse sinjali i kthesës majtas ose djathtas lihet i ndezur dhe ndezja shkëputet.

Ndihma e rrezeve kryesore (Ndihma e dritës)

Ndihma e rrezes kryesore parandalon automatikisht shkëlqimin e verbuar nga automjetet që lëvizin në drejtim të kundërt ose përpara në të njëjtin drejtim. Përveç kësaj, asistenti i rrezes kryesore zbulon zonat e ndriçuara dhe shkëput rrezen e dritës kryesore kur kalon, p.sh. sipas zonave të popullsuara.

Brenda kufizimeve të tij, sistemi ndihmës lidh ose shkëput automatikisht fenerin e rrezes kryesore në varësi të kushteve mjedisore dhe të trafikut, si dhe shpejtësisë ››› ⚠.

Asistent i avancuar i rrezes kryesore (LED Matrix)

Asistenti i avancuar i rrezeve kryesore siguron ndriçim maksimal të rrugës dhe anës së rrugës. Në të njëjtën kohë, ai shmang automjetet verbuese përpara ose trafikun që vjen përballë.

Sistemi përdor një kamerë për të zbuluar përdoruesit e tjerë të rrugës dhe çaktivizon zona të caktuara brenda shpërndarjes së dritës në një mënyrë specifike. Nëse sistemi nuk mund të shmangë verbimin e përdoruesve të tjerë të rrugës, drita kryesore fiket plotësisht.

Ndihmësi i avancuar i rrezes kryesore normalisht njeh zonat e ndriçuara si qytetet dhe çaktivizon rrezen kryesore derisa vozit mes tyre.

Brenda kufijve të sistemit, asistenti ndez ose fiket automatikisht rrezen kryesore në varësi të kushteve të ambientit, kushteve të trafikut dhe shpejtësisë së vozitjes.

Ndihmësi i avancuar i rrezeve kryesore mund të ndizet ose fiket në cilësimet e automjetit në Sistemin Info-argëtues.

Ndezja e ndihmës së rrezes kryesore ose e avancuar e ndihmës së rrezes kryesore (LED Matrix)

- Ndizni ndezjen dhe zgjidhni modalitetin AUTO në kontrollin e fenerëve ››› **fig. 105**.
- Nga pozicioni themelor, shtypni përpara levën e sinjalit të kthesës dhe të fenerëve të rrezes kryesore ››› **fig. 106** ③.

Kur ndizet ndihma e rrezes kryesore, ndizet edhe llamba e kontrollit në ekranin e grupit të instrumenteve. Kur drita kryesore është e ndezur, ndizet edhe llamba e kaltër e kontrollit të rrezes kryesore në grupin e instrumenteve.

Fikja e ndihmës së rrezes kryesore ose e avancuar e ndihmës së rrezes kryesore (LED Matrix)

- Modaliteti i fikjes AUTO në kontrollin e fenerëve ››› **fig. 105**.
- **PËR MË TEPËR:** nëse është ndezur ndihma e dritave kryesore, tërhiqni levën e dritave të sinjalit të vozitjes dhe të fenerëve të dritës kryesore ››› **fig. 106** ④.
- **OSE:** nëse ndihma e rrezes kryesore është e ndezur, por drita kryesore **nuk** ndizet, shtypni sinjalin e kthesës dhe levën e rrezes kryesore përpara për ta ndezur me dorë. Tërhiqeni levën e sinjalit të kthesës dhe të dritës kryesore për të fikur me dorë dritën kryesore, nëse është e nevojshme.
- **OSE:** fikni motorin.

Kufizimet e sistemit

Në rastet e mëposhtme, drita kryesore duhet të fiket manualisht, sepse ndihma e rrezes kryesore nuk do ta shkëpusë atë në kohë ose nuk do ta shkëpusë fare:

- Në rrugët me ndriçim të pamjaftueshëm me sinjalistikë shumë reflektuese.
- Nëse përdoruesit e rrugës nuk janë të ndriçuar mjaftueshëm, p.sh. këmbësorët apo çiklistët.
- Në kthesa të mbyllura, kur trafiku në drejtim të kundërt është pjesërisht i fshehur, në pjerrësi apo shpata të theksuara.
- Në rrugët me trafik në drejtim të kundërt dhe me një pengesë qendrore rezervimi ku shoferi mund të shohë mbi të p.sh. shoferë kamionësh.
- Në rast të mjegullës, borës ose shiut të dendur.
- Në rast të erës me pluhur ose rërë.
- Nëse xhami i përparmë është dëmtuar në fushën e shikueshmërisë të kamerës.
- Nëse fusha e shikueshmërisë të kamerës është e mjegulluar, e ndotur ose e mbuluar nga një ngjitës, borë ose akull.
- Nëse kamera është dëmtuar ose nëse furnizimi me energji elektrike është ndërprerë.

⚠ VËMENDJE

Karakteristikat e komoditetit të ndihmës së rrezes kryesore nuk duhet të inkurajojnë të merrni rreziqe. Sistemi nuk është një zëvendësim për përqendrimin e shoferit.

- **Gjithmonë duhet ta kontrolloni vetë rrezen kryesore dhe ta përshtatni atë me dritën, dukshmërinë dhe kushtet e trafikut.**
- **Rregullatori i rrezes kryesore mund të mos i njohë saktë të gjitha situatat e drejtimit dhe mund të funksionojë me kufizime në rrethana të caktuara.**
- **Kur fusha e shikueshmërisë të kamerës është e ndotur, e mbuluar ose e dëmtuar, funksionimi i rregullatorit të rrezes kryesore mund të ndikohet. Kjo vlen edhe**

kur modifikohet instalimi i ndriçimit të automjetit, p.sh. kur janë instaluar fenerët shtesë.

KUJDES

Për të shmangur ndikimin e funksionimit të sistemit, merrni parasysh pikat e mëposhtme:

- **Pastroni rregullisht fushën e shikueshmërisë të kamerës dhe sigurohuni që të mos ketë borë dhe akull.**
- **Mos e mbuloni fushën e shikueshmërisë të kamerës.**
- **Kontrolloni që xhami i përparmë të mos jetë i dëmtuar në zonën e fushës së shikueshmërisë të kamerës.**

Paralajmërim

- **Blici i fenerëve mund të ndizet dhe fiket manualisht në çdo kohë me anë të sinjalit të kthesës dhe levës së rrezes kryesore** **››› fq. 137.**
- **Nëse ka objekte që rrezatojnë dritë në zonën e ndikimit të kamerës, p.sh. një sistem navigimi portativ, kjo mund të ndikojë në funksionimin e sistemit ndihmës të rrezes kryesore.**

Funksionet e “Coming home” dhe “Leaving home” (ndriçimi i orientimit të jashtëm)

Funksionet e “Coming home” dhe “Leaving home” e ndriçon mjedisin e afërt të automjetit kur hyn dhe del nga ai në errësirë.

Kjo dritë kontrollohet automatikisht nga një sensor drite.

Ndezja e dritës “Leaving home”

- Zhbllokon automjetin (nëse funksioni automatik i rrezeve të ulëta është **AUTO** i ndezur dhe sensori i dritës zbulon errësirën).

Fikja e dritës “Leaving home”

- Ajo fiket automatikisht pasi të ketë kaluar koha e vonesës së fikjes së dritave.
- **OSE**: bllokoni automjetin.
- **OSE**: shtypni komandën e dritës sa herë të jetë e nevojshme derisa grupi i instrumenteve të shfaqë cilësimin **OFF**.
- **OSE:** ndizni motorin.

Ndezja e dritës “Ardhja në shtëpi”

- Fikni ndezjen.

Drita “Ardhja në shtëpi” ndriçon nëse kontrolli automatik i fenerëve **AUTO** është i ndezur dhe sensori i dritës zbulon errësirën.

Numërimi mbrapsht i vonesës së fikjes së dritave fillon kur mbyllet dera e fundit ose kapaku i pasmë i automjetit.

Fikja e dritës “Ardhja në shtëpi”

- Ai fiket automatikisht pasi të ketë kaluar koha e caktuar e vonesës së fikjes së dritave.
- **PËR MË TEPËR:** çaktivizohet automatikisht nëse, 30 sekonda pas aktivizimit të funksionit, çdo derë automjeti ose kapaku i pasmë është ende i hapur.
- **OSE**: shtypni komandën e dritës sa herë të jetë e nevojshme derisa grupi i instrumenteve të shfaqë cilësimin **OFF**.
- **OSE:** ndizni motorin.

Cilësimet “Coming home” dhe “Leaving home”

Kohëzgjatja e vonesës së fikjes së dritave mund të caktohet në menynë e cilësimeve të automjetit të sistemit info-argëtues, ku funksioni gjithashtu mund të aktivizohet dhe çaktivizohet ››› fq. 40.

Drita e mirëseardhjes

Drita e mirëseardhjes është një dritë e vendosur në pasqyrat e jashtme përballë tokës, e cila ndizet ose fiket nëse kontrolli i dritave është në **AUTO** pozicionin dhe funksioni “Ardhja në shtëpi” ose “Dalja nga shtëpia” është i ndezur ose fikur.

Kontrolli dinamik i rrezes së fenerëve

Rrezja e fenerëve rregullohet automatikisht sipas statusit të ngarkesës së automjetit kur ato janë të ndezura.

⚠ VËMENDJE

Nëse kontrolli dinamik i rrezes së fenerëve dështon ose nuk funksionon siç duhet, fenerët mund të verbojnë dhe të shpërqendrojnë përdoruesit e tjerë të rrugës. Kjo mund të shkaktojë aksidente dhe të çojë në lëndime serioze.

- **Shkoni menjëherë në një punëtori të specializuar dhe kontrolloni sistemin e kontrollit të rrezes së fenerëve.**

Vozitja jashtë vendit

Rrezja e dritës së dritave të rrezeve të ulëta është asimetrike: ana e rrugës në të cilën po vozitni ndriçohet më intensivisht.

Kur një makinë e prodhuar në një vend që lëviz në të djathtë udhëton në një vend që lëviz në të majtë (ose anasjelltas), normalisht është e nevojshme të mbulohet një pjesë e llambave të fenerëve me ngjitëse ose të ndryshohet rregullimi i fenerëve për të shmangur verbimin e drejtuesve të tjerë.

Në raste të tilla, rregulloret përcaktojnë disa vlera të dritës që duhet të respektohen për pikat e caktuara të shpërndarjes së dritës. Kjo njihet si “Drita turistike”.

Shpërndarja e dritës së fenerëve lejon që vlerat specifike të “dritës turistike” të përmbushen pa pasur nevojë për ngjitës ose ndryshime në cilësime.

Paralajmërim

“Drita e turistit” lejohet vetëm përkohësisht Nëse po planifikoni një qëndrim të gjatë në një vend që lëviz në anën e kundërt, duhet ta çoni automjetin te një shërbim teknik i autorizuar për t'ia ndëruar fenerët.

Dritat e brendshme

Ndriçimi i grupit të instrumenteve, ekraneve dhe kontrolleve

Instrumenti dhe shkëlqimi i kontrollit të ndriçimit mund të vendosen në menynë e cilësimeve të automjetit të sistemit info-argëtues ››› fq. 40.

Intensiteti i caktuar përshtatet automatikisht me ndryshimet në ndriçimin e ambientit në automjet.

Kur drita automatike e rrezes së ulët **AUTO** ndizet, një sensor ndez ose fik automatikisht dritën e rrezes së ulur, si dhe ndriçimin e instrumentit dhe të kontrollit, në varësi të ndriçimit të ambientit.

Në disa raste, p.sh. kur vozitni nëpër një tunel pa funksionin automatik të dritës së ulët **AUTO** të ndezur, ndriçimi i grupit të instrumenteve madje edhe mund të fiket. Objektivi i këtij funksioni është t'i sigurojë shoferit një tregues vizual se ai ose ajo duhet ta aktivizojë rrezen e ulur. Nëse automjeti juaj është i pajisur me një grup instrumentesh dixhitale, mesazhi **Ndizni dritat** do të shfaqet në grupin e instrumenteve.

Dritat e brendshme dhe dritat e leximit



Fig. 107 Detajet e pjeses mbi kokë: ndriçimi i brendshëm i përparmë.

Ndezja ose fikja e dritave të brendshme.

OFF Lidhja e kontaktit të derës. Dritat e brendshme ndizen automatikisht kur zhbllokoni automjetin, hapni një derë ose fikni ndezjen. Drita fiket disa sekonda pas mbylljes së të gjitha dyerve, kur mbyllni automjetin ose lidhni ndezjen.

Drita e leximit

Drita e leximit është e prekshme, çdo lente ndizet dhe fiket individualisht duke e shtypur në zonën përkatëse qendrore. Përveç kësaj, intensiteti i dritës mund të rregullohet sipas presionit të ushtruar.

Nëse dëshironi t'i ndizni të dy lentet së bashku, duhet t'a shtypni simbolin ››› **fig. 107**.

Ndriçimi i hapësirës së dorezave dhe i hapësirës së bagazhit

Kur hapni dhe mbyllni hapësirën e dorezave në anën e përparme të pasagjerit dhe kapakun e pasmë, drita përkatëse do të ndizet dhe do të fiket automatikisht.

Ndriçimi i vendit të këmbëve

Dritat në zonën e hapësirës së këmbëve poshtë kroskotit (anët e përparme të shoferit dhe të pasagjerit) do të ndizen kur hapen dyert dhe do të zvogëlojnë ndriçimin gjatë vozitjes. Ky ndriçim mund të rregullohet përmes menysë së sistemit info-argëtues duke përdorur butonin e funksionit **> Automjet > Ndriçim** ››› fq. 40.

Paralajmërim

Dritat e leximit fiken kur automjeti është i mbyllur dhe i kyçur ose pas disa minutash nga fikja e ndezjes. Kjo e parandalon shkarkimin e baterisë.

Ndriçimi në prapavijë

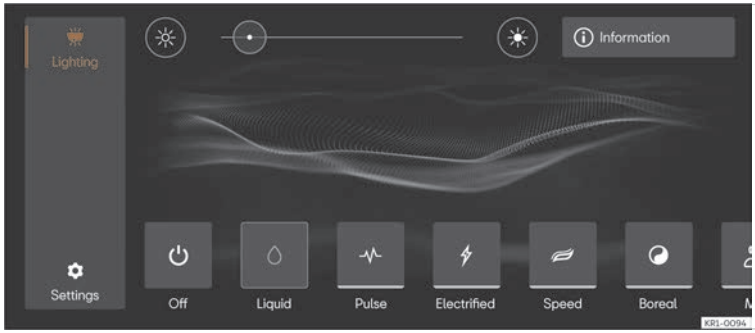


Fig. 108 Paraqitja skematike: Ndriçimi në prapavijë.

Ndriçimi në prapavijë siguron ndriçim në zona të ndryshme të brendshme.

Ka versione të paracaktuara të **Dritës së Ambientit** ››› **fig. 108**.

Intensiteti i ndriçimit mund të rregullohet duke përdorur butonin e funksionit ☼:

Drive profile (Profilet e vozitjes) Ndizet brendësia e automjetit në varësi të profilit të zgjedhur të drejtimit.

Individual Për të rregulluar intensitetin e ndriçimit të prapavijës në secilën prej zonave si dhe për të ndryshuar ngjyrën në versionet që kanë ndriçim në panelin e derës së përparme dhe në linjën e panelit të instrumenteve.

Off (Joaktiv) Fik dritat e prapavijës.

Funksione plotësuese të ndriçimit të prapavijës

- **Sinjalizim për hapjen e derës:** Paraqitja në vijën e derës përkatëse të përparme nëse automjeti arrin shpejtësinë 10 km/h derisa njëra nga dy dyert e përparme nuk është e mbyllur mirë.
- **Alarmi për kyçjen e xhamave të pasmë:** Paraqitja në vijën e derës së përparme përkatëse kur shtypen butonat e funksionimit të xhamave të pasmë, nëse janë kyçur me butonin e sigurisë ››› **fq. 119** dhe automjeti është i kyçur (Auto Lock).
- **Paraqitja e dritave paralajmëruese të rrezikut:** Animacion në të gjithë linjën e ndriçimit të prapavijës derisa funksioni i dritës paralajmëruese të rrezikut është aktiv.
- **Paraqitja e përshpejtimit:** Animacion në të gjithë linjën e ndriçimit të prapavijës kur përshpejtoni. Ky funksion përfaqësohet në Cupra vetëm kur aktivizohet lidhja midis ndriçimit të prapavijës dhe profilit të vozitjes. Nëse një derë është lënë e hapur, “Alarmi për hapjen e derës” do të shfaqet me një shpejtësi prej mbi 10 km/h.

Paraqitja e këtyre funksioneve nga ndriçimi i prapavijës mund të ndizet dhe fiket si individualisht ashtu edhe në tërësi në sistemin info-argëtues: ⋯ **> Automjeti > Ndriçimi > Cilësimet**.

Dukshmëria

Sistemet e fshirësit të xhamit të përparmë dhe fshirësit e xhamit të pasmë

Leva për larjen e dritareve

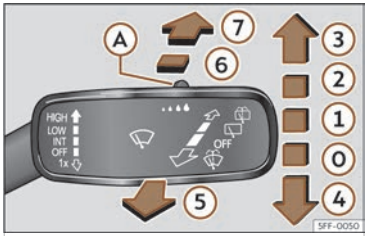


Fig. 109 Funksioni i fshirëseve të xhamit të përparmë dhe fshirësit të xhamit të pasmë.

Lëvizni levën në pozicionin e kërkuar:

OFF (0) Fshirësit e xhamit të përparmë të fikur.

INT (1) Fshirja me ndërprerje e xhamit të përparmë aktivizon sensorin e shiut. Xhami i përparmë fshihet me ndërprerje në varësi të shpejtësisë së automjetit ose reshjeve të mëdha të shiut.

LOW (2) Fshirje e ngadalshme.

HIGH (3) Fshirja e shpejtë.

1x (4) Fshirje e shkurtër. Shtypja e levës për një kohë më të gjatë e përshpejton fshirjen.

(5) Tërhiqeni levën për ta ndezur larjen/fshirjen automatike të xhamit të përparmë. Climatronic ndez riciklimin e ajrit për rreth 30 sekonda për ta parandaluar erën e lëngut të larjes së xhamit të hyjë në brendësi të automjetit.

(6) Ndiz fshirjen me ndërprerje të dritares së pasme. Fshirësja funksionon në intervale prej përafërsisht 6 sekonda.

(7) Shtypja dhe mbajtja e levës aktivizon larjen/fshirjen automatike të xhamit të pasmë.

(A) Kontrolli për rregullimin e kohëzgjatjes të intervaleve të fshirjes (automjetet pa shi dhe sensorë drite) ose ndjeshmërinë e sensorit të shiut.

⚠ VËMENDJE

Nëse antifrizi i pamjaftueshëm i shtohet lëngut të larjes, ai mund të ngrijë në xham dhe ta dëmtojë dukshmërinë.

- **Mos e përdorni sistemin e fshirëseve në temperaturat e dimrit pa e ngrohur më parë xhamin e përparmë me sistemin e ngrohjes dhe të ventilimit. Lëngu i larjes së xhamit të përparmë mund të ngrijë në xhamin e përparmë dhe t'a dëmtojë dukshmërinë përpara.**

⚠ VËMENDJE

Përdorimi i fletëve të konsumuara ose të pista të fshirësit redukton dukshmërinë dhe rrit rrezikun e aksidenteve dhe të lëndimeve serioze.

- **Zëvendësoni fletët e fshirëseve sa herë që janë në gjendje të keqe ose janë të konsumuara dhe mos i pastroni mjaftueshëm dritaret** ››› fq. 350.

ⓘ KUJDES

Përpara se të largoheni dhe përpara se të ndizni ndezjen, kontrolloni aspektet e mëposhtme të fletëve të fshirësit dhe motorit të fshirësit për të parandaluar dëmtimin e xhamit:

- **Leva e fshirësit është në pozicion neutral.**
- **Ju e keni hequr ose pastruar të gjithë borën dhe akullin nga fletët dhe dritaret.**
- **Keni hequr me kujdes secilën fletë fshirëse që mund të ketë ngrirë nga dritarja. CUPRA rekomandon një spërkatës për heqjen e akullit për këtë qëllim.**

ⓘ KUJDES

Mos e ndizni fshirësin derisa xhami të jetë plotësisht i tharë. Përdorimi i fshirëseve kur është i thatë mund ta dëmtojë xhamin.

Paralajmërim

- **Kur automjeti ndalon derisa fshirësi është i ndezur, fshirësja kalon në funksionim përkohësisht në nivelin tjetër më të ulët të fshirjes.**
- **Nëse dera e shoferit ose e pasagjerit hapet kur automjeti është i palëvizshëm, fshirëset kthehen në pozicionin e fillimit dhe fiken. Nëse dera mbyllet ose leva e fshirësit lëviz brenda pak sekondash, fshirësja ndizet përsëri.**
- **Në dimër, pozicioni i shërbimit të fshirëseve mund të jetë i dobishëm për ta bërë më të lehtë heqjen e fshirëseve nga xhami i përparmë kur automjeti do të lihet i palëvizshëm** ››› **fq. 350**.

Funksionet e fshirëseve

Fshirja automatike e dritares së pasme

Fshirësja e pasme ndizet automatikisht kur fshirësja është e ndezur dhe marshi i pasme është i kyçur. Aktivizimi automatik i fshirësit të xhamit të pasmë kur futni marshin mbrapa mund të aktivizohet dhe çaktivizohet në sistemin info-argëtues, në menynë e cilësimeve të automjetit ››› **fq. 40**.

Paralajmërim

Xhami i përparmë do të fshihet sërish përafërsisht 5 sekonda pasi të jetë aktivizuar larësja e xhamit, me kusht që automjeti të jetë në lëvizje (funksioni “pikë”). Nëse i aktivizoni fshirëset më pak se 10 sekonda pas funksionit “pikë”, do të fillojë një sekuencë e re e larjes pa kryer fshirjen e fundit. Që funksioni “pikë” të funksionojë përsëri, duhet t’a fikni ndezjen dhe pastaj ta ndizni përsëri.

Paralajmërim

Fshirësja do të përpiqet të fshijë çdo pengesë që ndodhet në xhamin e përparmë. Fshirësja do të ndalojë së lëvizuri nëse pengesa ende ia bllokon rrugën. Hiqni pengesën dhe ndizni sërish fshirësin.

Sensori i shiut dhe i dritës

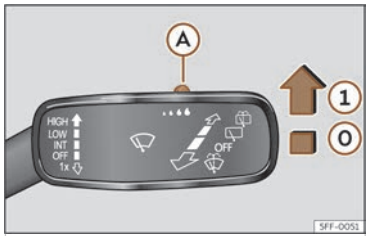


Fig. 110 Leva e fshirësit të xhamit: rregulloni sensorin e shiut Ⓐ.

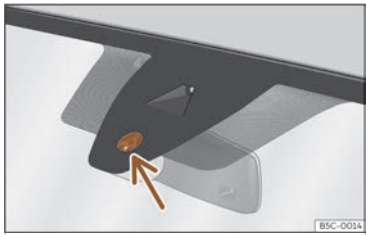


Fig. 111 Sipërfaqja e ndjeshme e sensorit të shiut.

Sensori i shiut kontrollon frekuencën e intervaleve të fshirësit të xhamit, në varësi të sasisë së shiut ››› ⚠.

Shtyjeni levën në pozicionin e dëshiruar ››› **fig. 110**.

Ⓞ Sensori i shiut i fikur.

① Sensori i shiut i është i aktivizuar; fshirja automatike nëse është e nevojshme.

Ⓐ Vendosja e nivelit të ndjeshmërisë së sensorit të shiut:
– Vendosni kontrollin në të djathtë: ndjeshmëri e lartë.
– Vendosni kontrollin në të majtë: ndjeshmëri e lartë.

Kur ndezja fiket dhe më pas ndizet përsëri, sensori i shiut qëndron i ndezur dhe fillon të funksionojë përsëri kur fshirëset e xhamit të përparmë janë në pozicionin ››› **fig. 110** ① dhe automjeti po udhëton me më shumë se 16 km/h (10 mph).

Funksionimi jonormal i sensorit të shiut dhe i dritës

Shkaqet e mundshme të anomalive dhe interpretimeve *të gabuara në sipërfaqen e ndjeshme* ››› **fig. 111** të sensorit të shiut janë, ndër të tjera:

- **Fshirëset e dëmtuara**: një shtresë uji në fletët e dëmtuara mund t'a zgjasë kohën e aktivizimit, të zvogëlojë intervalet e larjes ose të rezultojë në një fshirje të shpejtë dhe të vazhdueshme.
- **Insektet**: ndikimi i insekteve mund të shkaktojë aktivizimin e fshirësit.
- **Kripa në rrugë**: në dimër, kripa e përhapur në rrugë mund të shkaktojë një fshirje tepër të gjatë kur xhami i përparmë është pothuajse i thatë.
- **Papastërtia**: pluhuri i thatë, dylli, veshja në xham (efekti Lotus) ose gjurmët e detergjentit (lavazhi i makinave) mund të ulin efektivitetin e sensorit të shiut ose ta bëjnë atë të reagojë më ngadalë, më vonë ose aspak. Pastroni rregullisht sipërfaqen e ndjeshme të sensorit të shiut ››› **fig. 111** dhe kontrolloni për dëmtime të mundshme të fletëve të fshirësit.
- **Plasaritja e xhamit të përparmë**: ndikimi i një guri do të shkaktojë një cikël të vetëm fshirjeje me sensorin e aktivizuar të shiut. Sensori i shiut më pas zbulon zvogëlimin e sipërfaqes së sensorit dhe rregullohet vetë. Sjellja e sensorit mund të ndryshojë në varësi të madhësisë së goditjes së gurit.

⚠ VËMENDJE

Sensori i shiut mund të mos zbulojë mjaftueshëm shiun dhe mund të mos i aktivizojë fshirëset e xhamit.

• Nëse është e nevojshme, ndizni fshirëset manualisht kur uji e pengon dukshmërinë në xhamin e përparmë.

Paralajmërim

• Rekomandohet përdorimi i një pastrues xhami me bazë alkooli për të hequr dyllin dhe shtresat.

• Mos vendosni ngjitëse në xhamin e përparmë përpara sensorit të shiut. Kjo mund të shkaktojë ndryshime ose dështime.

Zgjidhja e problemeve

Niveli i lëngut për larje është shumë i ulët

Llamba e kontrollit ndriçon në të verdhë. Rimbushni rezervuarin e lëngut larës në rastin tjetër ››› fq. 371.

Pasqyrat

Udhëzime të përgjithshme sigurie

Pasqyrat e jashtme dhe të brendshme i lejojnë shoferit të vëzhgojë automjetet që lëvizin pas dhe të përshtatë sjelljen e vozitjes së tij/saj në përputhje me rrethanat.

Për ngarje të sigurt, është e rëndësishme që shoferi t'i rregullojë saktë pasqyrat e jashtme dhe pasqyrën e brendshme përpara se të niset.

Kur shikoni përmes pasqyrave të jashtme dhe pasqyrës së brendshme, nuk është e mundur të shihet e gjithë zona prapa dhe anash automjetit. Këto zona jashtë fushës

së shikueshmërisë njihen si pikë e verbër. Përdorues të tjerë të rrugës dhe objekte mund të jenë në pikën e verbër.

⚠ VËMENDJE

Rregullimi i pasqyrave të jashtme dhe pasqyrës së brendshme gjatë vozitjes mund t'a shpërqendrojë shoferin. Kjo mund të shkaktojë aksidente dhe të çojë në lëndime serioze

- **Rregulloni pasqyrat e jashtme dhe pasqyrën e brendshme vetëm kur automjeti është i palëvizshëm.**
- **Kur parkoni, ndërroni korsi, parakaloni ose ktheni, kini gjithmonë kujdes në rrethinën tuaj, pasi përdoruesit e tjerë të rrugës ose objektet mund të jenë gjithashtu në pikën e verbër.**
- **Gjithmonë sigurohuni që pasqyrat të jenë rregulluar siç duhet dhe që dukshmëria në pjesën e pasme të mos zvogëlohet nga akulli, bora, mjegulla ose objekte të tjera.**

⚠ VËMENDJE

Dështimi për të vlerësuar saktë distancën nga automjetet që lëvizin pas mund të çojë në aksidente dhe lëndime serioze.

- **Pasqyrat e lakuara (konvekse ose asferike) rrisin fushën e shikueshmërisë dhe objektet në to duken më të vogla dhe më larg.**
- **Pasqyrat e lakuara nuk ju lejojnë të llogarisni me saktësi distancën nga automjetet që lëvizin pas, kështu që përdorimi i tyre gjatë ndërrimit të korsisë mund të shkaktojë aksidente dhe lëndime të rënda.**
- **Nëse është e mundur, përdorni pasqyrën e brendshme për t'a llogaritur saktësisht distancën nga automjetet që lëvizin pas jush ose me objekte të tjera.**
- **Gjithmonë sigurohuni që të keni shikueshmëri të mjaftueshme në pjesën e pasme.**

⚠ VËMENDJE

Pasqyrat automatike kundër verbimit përmbajnë një lëng elektrolit i cili mund të rrjedhë nëse pasqyra thyhet.

- **Nëse del jashtë, lëngu elektrolit mund të irritojë lëkurën, sytë dhe organet e frymëmarrjes, veçanërisht në rastin e njerëzve me astmë ose sëmundje të ngjashme. Thithni menjëherë mjaftueshëm ajër të pastër dhe dilni nga automjeti, ose hapni të gjitha dritaret dhe dyert nëse kjo nuk është e mundur.**
- **Nëse lëngu elektrolitik bie në kontakt me sytë ose lëkurën tuaj, shpëlajeni menjëherë zonën e prekur me shumë ujë për të paktën 15 minuta dhe kërkoni këshilla mjekësore.**
- **Nëse lëngu bie në kontakt me këpucët ose veshjet, shpëlajeni menjëherë me ujë të bollshëm për të paktën 15 minuta. Pastroni tërësisht përpara se të përdorni përsëri këpucët ose veshjet në fjalë.**
- **Nëse lëngu elektrolitik gëlltitet, menjëherë shpëlajeni gojën me ujë të bollshëm për të paktën 15 minuta. Mos shkaktoni të vjella nëse nuk këshillohet nga një mjek. Kërkoni menjëherë kujdes mjekësor.**

ⓘ KUJDES

Lëngu i elektrolitit mund të rrjedhë nëse pasqyra automatike kundër verbimit prishet. Ky lëng sulmon sipërfaqet plastike. Prandaj, duhet pastruar sa më shpejt me një sfungjer të lagur ose të ngjashme.

Pasqyra e brendshme

Pasqyrë e pasme me funksion automatik kundër verbimit

Kur ndezja aktivizohet, sensorët në pasqyrë e masin dritën që bie mbi të nga prapa dhe përpara.

Pasqyra e brendshme errësohet automatikisht në bazë të vlerave të matura.

Nëse drita që bie mbi sensorë bllokohet ose ndërpritet, p.sh. nga një mbulesë dielli ose objekte të varura, pasqyra e brendshme automatike kundër verbimit nuk funksionon ose nuk funksionon siç duhet. Në mënyrë

të ngjashme, përdorimi i pajisjeve portative të navigimit të ngjitura në xhamin e përparmë ose afër pasqyrës së brendshme automatike kundër verbimit mund të ndikojë në funksionimin e sensorëve ››› ⚠.

Funksioni automatik kundër verbimit çaktivizohet në situata të caktuara, p.sh. kur vendoset marshi mbrapa.

⚠ VËMENDJE

Drita nga ekranet e pajisjeve portative të navigimit mund të shkaktojë keqfunksionime të pasqyrës së brendshme automatike kundër verbimit dhe mund të shkaktojë aksidente dhe lëndime serioze.

- **Funksionimi jonormal i funksionit automatik kundër verbimit mund të rezultojë në pamundësinë e përdorimit të pasqyrës së brendshme për të llogaritur saktësisht distancën nga automjetet që lëvizin pas ose me objekte të tjera.**

Rregullimi i pasqyrave të brendshme

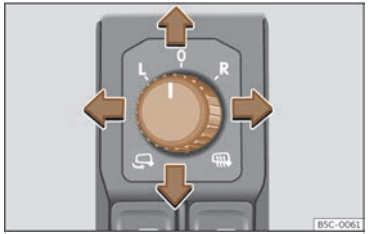


Fig. 112 Detajet e derës së shoferit: kontrolli i pasqyrës së jashtme.

Kthejeni kontrollin në pozicionin përkatës.

L / R Duke lëvizur kontrollin në pozicionin e dëshiruar, rregulloni pasqyrat e pamjes së pasme në anën e majtë (**L**) dhe në anën e djathtë (**R**) në drejtimin e dëshiruar.

Në varësi të pajisjeve të vendosura në automjet, pasqyrat mund të ngrohen sipas temperaturës së jashtme.

Palosni pasqyrat ››› ⚠.

0 Pasqyra e jashtme nuk mund të rregullohet dhe të gjitha funksionet janë të çaktivizuara.

Aktivizimi i funksioneve të pasqyrës së jashtme

Funksionet e mëposhtme të pasqyrës së jashtme mund të aktivizohen dhe çaktivizohen në menynë e cilësimeve të automjetit të sistemit info-argëtues ››› **fq. 40**.

Paralajmërim

Funksionet e pasqyrës së jashtme janë përshkruar më poshtë. Për automjetet me timon në të majtë, pozicioni L korrespondon me pasqyrën e jashtme në anën e shoferit dhe pozicioni R korrespondon me pasqyrën e jashtme në anën e pasagjerit. Bëni të kundërtën për automjetet me timon në të djathtë.

Rregullimi i sinkronizuar i pasqyrave të jashtme

Cilësimi i pasqyrës së sinkronizuar rregullon njëkohësisht pasqyrën e jashtme të djathtë kur rregullohet pasqyra e majtë

- Kthejeni kontrollin në pozicionin **L**[1)].
- Rregulloni pasqyrën e jashtme në krah të majtë. Pasqyra e jashtme e djathtë do të rregullohet në të njëjtën kohë (sinkronizuar).
- Nëse është e nevojshme, korrigjoni cilësimin e pasqyrës së djathtë: kthejeni komandën në pozicion **R**[1)].

[1)] Bëni të kundërtën për automjetet me timon në të djathtë.

Palosni pasqyrat e pasme kur e bllokoni automjetin

Kur automjeti është i kyçur ose i zhbllokuar nga jashtë, pasqyrat e jashtme mund të palosen brenda ose jashtë automatikisht, në varësi të pajisjes. Për këtë qëllim, kontrolli rrotullues duhet të jetë në pozicionin , **L**, **R**, ose **0**.

Nëse kontrolli rrotullues i pasqyrave të jashtme elektrike është në pozicionin e palosur, pasqyrat e jashtme mbeten të palosura.

Funksioni i kujtesës

Butonat e kujtesës ››› **fq. 132** mund të përdoren për të ruajtur dhe aktivizuar cilësimet për pasqyrat e jashtme.

Cilësimet do të ruhen gjithashtu te përdoruesi i shërbimeve online [1].

Ruajtja e cilësimeve të pasqyrës së pamjes së pasme të pasagjerit për kthim prapa

- Aktivizoni ndezjen.
- Në sistemin Info-argëtues, zgjidhni > **Vehicle > Exterior > Mirrors** (> Automjet > E jashtme > Pasqyrat)››› **fq. 40**.
- Përzgjidhni pozicionin **R**[2] në komandë.
- Zgjidhni marshin prapa.
- Rregulloni pasqyrën e jashtme të pasagjerit të përparmë në mënyrë që të mund t'a shihni mirë, për shembull, zonën e bordit.
- Lëshoni marshin e kundërt.
- Pozicioni i rregulluar për pasqyrën e pamjes së pasme ruhet.

Aktivizimi i cilësimeve të pasqyrës së jashtme në anën e pasagjerit për kthim prapa

- Kthejeni çelësin e kontrollit të pasqyrës së jashtme në pozicion **R**[2].
- Fusni marshin mbrapa me ndezjen e aktivizuar. Pasqyra e jashtme e pasme në anën e djathtë do të zhvendoset në pozicionin e ruajtur.

Pasqyra e jashtme anësore e pasagjerit largohet nga pozicioni i ruajtur mbrapa kur automjeti po udhëton më shpejt se përafërsisht 15 km/h (9 mph), ose nëse kontrolli është kthyer nga pozicioni **R** në një pozicion tjetër.

⚠ VËMENDJE

Palosja e pakujdesshme e pasqyrave të jashtme brenda dhe jashtë mund të shkaktojë lëndim.

- **Palosni ose shpalosni pasqyrën e jashtme vetëm kur nuk ka ndonjë pengesë për këtë.**
- **Kur lëvizni pasqyrën, kini kujdes që të mos bllokoni gishtat midis pasqyrës dhe mbajtësit të pasqyrës.**

KUJDES

- **Përpara se të lani automjetin në një lavazh automatik, sigurohuni që të palosni pasqyrat e jashtme për të parandaluar dëmtimin e tyre.**
- **Pasqyrat e jashtme të palosshme elektrike duhet të përdoren vetëm elektrikisht, jo me dorë, dhe kjo mund të dëmtojë mënyrën e tyre elektrike.**

Shënim mjedisor

Mos e lini ndezur ngrohjen e pasqyrës së jashtme për më gjatë seç duhet. Përndryshe shkakton konsumim të panevojshëm të energjisë.

[1] Nuk është i disponueshëm në të gjitha tregjet.

[2] Bëni të kundërtën për automjetet me timon në të djathtë.

Paralajmërim

Nëse rregullimi elektrik nuk funksionon, të dyja pasqyrat mund të rregullohen manualisht duke shtypur lehtë skajin e xhamit të pasqyrës.

Mbrojtje nga dielli

Blindat e diellit

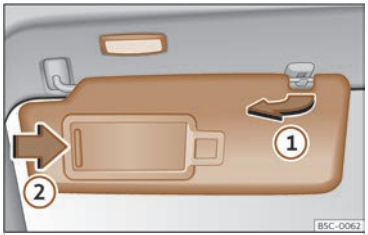


Fig. 113 Maskë për diell

Opsione për rregullimin e maskave të diellit të shoferit dhe pasagjerit të përparmë

- Uleni maskën e diellit drejt xhamit të përparmë.
- Mbulesa e diellit mund të tërhiqet nga montimi dhe të kthehet drejt derës ››› **fig. 113** (1).
- Lëvizni mbulesën e diellit drejt derës, në mënyrë gjatësore prapa.

Mbi maskën e diellit ka një pasqyrë koti, me mbulesë. Kur hapet kapaku (2) ndizet një dritë.

Llamba fiket kur mbulesa e pasqyrës së veshjes mbyllet ose kur mbulesa e diellit shtyhet përsëri lart.

⚠ VËMENDJE

Perdet e diellit të palosura mund t'a zvogëlojnë dukshmërinë.

- **Gjithmonë ruani perde dielli dhe vizore në shtëpinë e tyre kur nuk janë në përdorim.**

Paralajmërim

Drita mbi maskën e diellit fiket automatikisht pas disa minutash në kushte të caktuara. Kjo e parandalon shkarkimin e baterisë.

Kondicioner i ajrit

Ngrohje, ventilim dhe ftohje

Hyrje

Klimatronika me 3 zona: ngroh, ajros, ftoh dhe delagëson hapësirën e pasagjerëve duke e konsideruar atë si 3 zona të pavarura të kondicionerit të ajrit (shofer, pasagjer dhe sedilje të pasme).

Ka disa mënyra për t'a ndezur kondicionerin:

- Shtypni në menynë e kondicionerit të ajrit ››› fq. 155.
- **OSE:** duke shtypur çdo buton në menynë e kondicionerit të ajrit që lidhet drejtpërdrejt me kondicionerin e ajrit (për shembull temperaturat, etj.).

Disa funksione dhe skeda menyje varen nga pajisja.

Përdorimi ekonomik i kondicionerit të ajrit

Karburanti shtesë (motorët me djegie) ose energjia elektrike (hibride në modalitetin elektrik) mund të konsumohet nga kompresori kur kondicioneri i ajrit është i ndezur.

Kondicioneri i ajrit funksionon më efektivisht me dritaret dhe çatinë panoramike të mbyllur. Megjithatë, nëse hapësira e pasagjerëve është e ngrohur pas qëndrimit në diell për ca kohë, ajri brenda mund të ftohet më shpejt duke i hapur shkurtimisht dritaret dhe çatinë panoramike.

Funksionimi i kondicionerit të ajrit me komanda zanore

Në varësi të pajisjes, disa nga funksionet e kondicionerit të ajrit mund të përdoren me anë të kontrollit zanor ››› fq. 294.

Funksioni i njohjes së pasagjerëve[1)]

Funksioni i njohjes së pasagjerëve të zonës së përparme dhe të pasme redukton klimatizimin në këto zona nëse nuk zbulohet asnjë profesion në to, me synimin për të reduktuar konsumin e energjisë së automjetit.

Kur ndezja aktivizohet, automjeti njeh nëse një person është ulur në një nga sediljet e tij.

Mbyllja e kondicionerit të ajrit tregohet si më poshtë:

- *Zona e pasagjerit të përparmë*: në cilësimin e temperaturës së pasagjerit përpara, e cila do të shfaqë **ECO** në vend të temperaturës së zgjedhur.
- *Zona e pasme:* Në cilësimin e temperaturës së pasme, ku do të shfaqet ECO në vend të temperaturës së zgjedhur. Kjo ulje e kondicionerit të ajrit do të shfaqet edhe në komandën e vendosur në pjesën e pasme.

Filtri i pluhurit dhe polenit

Filtri i pluhurit dhe polenit me bobinën e tij të qymyrit të aktivizuar shërben si një pengesë kundër papastërtive në ajrin e futur në brendësi të automjetit.

Filtri i pluhurit dhe polenit duhet të ndryshohet rregullisht në mënyrë që performanca e kondicionerit të ajrit të mos ndikohet negativisht.

Nëse filtri humbet efikasitetin para kohe për shkak të përdorimit në zona me nivele shumë të larta të ndotjes së ajrit, filtri duhet të ndërrohet më shpesh sesa thuhet në Orarin e shërbimit.

Hapjet e ajrit

Për të siguruar ngrohjen, ftohjen dhe ajrosjen e duhur në brendësi të automjetit, hapjet e ajrit duhet të mbeten të hapura.

Në panelin e instrumenteve, në hapësirën e këmbëve dhe në pjesën e pasme të hapësirës së pasagjerëve, ka hapje të tjera plotësuese të ajrit jo të rregullueshme.

---

1) E vlefshme për automjetet hibride.

⚠ VËMENDJE

Ulja e dukshmërisë përmes dritareve rrit rrezikun e aksidenteve të rënda.

- Gjithmonë sigurohuni që të gjitha dritaret të jenë pa akull dhe borë dhe që ato të mos jenë të mjegulluara, në mënyrë që të ruhet shikueshmëria e mirë e gjithçkaje jashtë.
- Vozitni vetëm kur keni shikueshmëri të mirë.
- Gjithmonë sigurohuni që të përdorni kondicionerin e ajrit dhe xhamin e pasmë me ngrohje për të ruajtur shikueshmërinë e mirë.
- Asnjëherë mos e lini të ndezur riqarkullimin e ajrit për një periudhë të gjatë kohore. Nëse sistemi i ftohjes është i fikur dhe modaliteti i riqarkullimit të ajrit është i aktivizuar, dritaret mund të mjegullohen shumë shpejt, duke e kufizuar ndjeshëm dukshmërinë.
- Fikni modalitetin e riqarkullimit të ajrit kur nuk kërkohet.

ⓘ KUJDES

Ushqimi, ilaçet dhe objektet e tjera të ndjeshme ndaj nxehtësisë ose të ftohtit mund të dëmtohen ose të bëhen të papërshtatshme për t'u përdorur nga ajri që vjen nga hapjet e ajrit.

- Asnjëherë mos vendosni ushqime, ilaçe ose objekte të tjera të ndjeshme ndaj temperaturës pranë hapjeve të ajrit.

Paralajmërim

- Kur sistemi i ftohjes është i fikur, ajri që vjen nga jashtë nuk do të thahet. Për të parandaluar mjegullimin e dritareve, CUPRA rekomandon që sistemi i ftohjes të lihet i aktivizuar. Për ta bërë këtë, shtypni butonin e funksionit A/C. Ikona duhet të ndriçojë.
- Prodhimi maksimal i nxehtësisë që kërkohet për shkrirjen e dritareve sa më shpejt që të jetë e mundur është i disponueshëm vetëm kur motori ka arritur temperaturën normale të funksionimit.
- Mbani vrimat e hyrjes së ajrit përpara xhamit të përparmë të pastruar nga bora, akulli dhe gjethet për të siguruar që ngrohja dhe ftohja të mos pengohen dhe për të parandaluar mjegullimin e dritareve.
- Ajri nga hapjet e ajrit rrjedh nëpër brendësi të automjetit dhe nxirret nga vrima në hapësirën e bagazhit të krijuar për këtë qëllim. Prandaj, duhet të shmangni pengesat e këtyre vrimave nga çdo lloj objekti.
- Këshillohet që të ndizni kondicionerin e ajrit të paktën një herë në muaj, për të lubrifikuar unazat e sistemit dhe për të parandaluar rrjedhjet. Nëse zbulohet një rënie në kapacitetin ftohës, duhet të konsultohet një Shërbim Teknik për të kontrolluar sistemin.
- Kur motori është nën tendosje ekstreme, fikni kompresorin për një moment.

Kontrolli Climatronic



Fig. 114 Paraqitja skematike: funksionet e kondicionerit të ajrit.

Ⓐ Climabar

Shiriti i fiksuar në fund të ekranit të Sistemit Infoargëtues ››› **fig. 114** Ⓐ ku ndodhen funksionet e mëposhtme të kondicionerit të ajrit:

Temperatura Prekja në të njëjtët numra hap një dritare pop-up për cilësimet e temperaturës duke përdorur simbolet ⊕ ose ⊖.
OSE: përdorni zonat e prekjes ① dhe ② (e kaltër/e kuqe) për t'arregulluar temperaturën e Kondicionerit të ajrit ››› **fig. 114**.

Prekja e simbolit e aktivizon ngrohjen e sediljes. Mund të kontrollohet gjithashtu nëpërmjet menysë kryesore të **Sediljeve** ››› **fq. 157**.

OSE: ngrohja e sediljes mund të kontrollohet duke prekur me dy gishta njëherësh në zonat e prekjes ① (për shoferin) dhe ② (për pasagjerin)[1].

MAX Funksioni i shkrirjes/dekondenzimit të Climatronic heq akullin dhe kondensimin nga xhami i përparmë. Ajri është i dehumidifikuar dhe ventilatori është vendosur lart.
Ky funksion është gjithashtu i disponueshëm në kontrollin e dritës.
Kur ky funksion është i ndezur, kondicioneri i pasmë mbetet i fikur.

CLIMA Duke e shtypur, mund të hyni në menynë e kondicionerit të ajrit ››› **fq. 155**.

REAR Ndiz ose fik dritaren e nxehtë kur sistemi i vozitjes është i ndezur. Ai fiket automatikisht pas një maksimumi prej 10 minutash. Duhet të fiket sapo xhami të jetë i mjegulluar. Për të shmangur dëmtimin e mundshëm të baterisë, është e mundur një shkëputje e përkohshme automatike e këtij funksioni, e cila do të rikthehet kur të rivendosen kushtet normale të funksionimit.
Ky funksion është gjithashtu i disponueshëm në kontrollin e dritës.

Të preferuarat[1]

Me përjashtim të temperaturave, ngrohjes së sediljeve, **CLIMA**, MAX dhe REAR, të gjithë butonat e tjerë në Climabar janë të personalizuara:

[1] I disponueshëm në varësi të versionit.

1. Shtypni dhe mbajeni të shtypur butonin që dëshironi t'a konfiguroni. Një kuti që tregon të gjitha opsionet e mundshme bie poshtë.
2. Përzgjidhni një nga këto opsione. Butoni do të konfigurohet me këtë opsion.
3. Mbyllni kutinë për t'u kthyer në menynë info-argëtues.

Menyja e Kondicionerit të ajrit



Fig. 115 Paraqitja skematike: Menyja e Kondicionerit të ajrit.

Funksionet e mëposhtme janë të disponueshme në menynë e **Kondicionerit të ajrit**, në varësi të pajisjes:

Nënmenyja e përparme

Nënmenyja kondecionerit të ajrit në pjesën e përparme të hapësirës së pasagjerëve ku gjenden funksionet e mëposhtme:

Fikja/ndezja e Climatronic ››› **fig. 115** Ⓐ.

SYNC Sinkronizon cilësimet e temperaturës nga ana e shoferit në zonën e përparme të pasagjerit dhe/ose në zonën e pasme. Aktivizon rregullatorin e temperaturës për anën e pasagjerit ››› **fig. 114** ② dhe/ose në zonën e pasme për të vendosur një temperaturë të ndryshme.

Ventilimet Ngjyra e përfaqësuar nga shigjetat në imazhin e brendësisë së automjetit tregon temperaturën e kërkuar në varësi të kushteve të ambientit, jo temperaturës së daljes së ajrit.
Drejtimi i daljes së ajrit zgjidhet me butonat ››› **fig. 115** Ⓑ.

Ndezja dhe fikja e riqarkullimit të ajrit ››› **fq. 156**.

Vendosja e ngrohjes manuale të timonit me tre nivele ngrohjeje. Shtypni butonin e funksionit në mënyrë të përsëritur për të vendosur nivelin e dëshiruar. Për ta shkëputur, shtypni disa herë derisa të mos ndizet asnjë LED ››› **fq. 159**.

A/C Ndezja/fikja e sistemit të ftohjes dhe e dekondenzimit.

A/C MAX Ndezja dhe fikja e prodhimit maksimal të ftohjes. Modaliteti i riqarkullimit të ajrit ndizet automatikisht dhe Climatronic e drejton automatikisht ajrin në pjesën e sipërme të trupit.

AIR CARE Sistemi kondicionerit të ajrit përmban një filtër që mund të reduktojë ndotësit alergjen. Kur aktivizohet funksioni Air Care, modaliteti i riciklimit është i ndezur

dhe ajri rregullohet automatikisht dhe vazhdimisht, për sa kohë që nuk zbulohet rreziku nga mjegullimi.
Informacioni i rreth sistemit AirCare mund të gjendet në nënmenynë Cilësimet ⚙.

Rregullimi manual i shpejtësisë së ventilatorit duke shtypur ✲ ose ✲.
OR: duke shtypur ose rrëshqitur gishtin mbi linjat derisa të arrihet shpejtësia e dëshiruar e ventilatorit.

AUTO Në këtë modalitet, sistemi rregullon automatikisht temperaturën e brendshme, shpejtësinë e ventilatorit dhe shpërndarjen e ajrit për rehati optimale termike. **AUTO**Do të çaktivizohet sapo të bëhen ndryshime manuale në shpejtësinë e ventilatorit, shpërndarjen e ajrit, çmontimin e xhamit të përparmë ose riciklimin e ajrit.
Shpejtësia e ventilatorit në modalitetin **AUTO** mund të vendoset në *të ulët, të mesëm ose të lartë* duke e prekur në mënyrë të njëpasnjëshme butonin e **AUTO** funksionit.

Nënmenyja iClimate

Nënmenuja ku ndodhen funksione të ndryshme inteligjente dhe/ose automatike, në varësi të versionit.

Duart e ngrohta: rregullon automatikisht për një kohë të caktuar kondicionerin për të ngrohur zonën e timonit.

Këmbët e ftohta: rregullon automatikisht për një kohë të caktuar ajrin e kondicionuar për të ftohur zonën e hapësirës së këmbëve.

Çmjegulloni xhamat: rregullon automatikisht për një kohë të caktuar kondicionerin e ajrit për t'a çmjegulluar xhamin e përparmë.

Këmbët e ngrohta: rregullon automatikisht për një kohë të caktuar kondicionerin për të ngrohur zonën e hapësirës së këmbëve.

Ajri i freskët: rregullon automatikisht për një kohë të caktuar kondicionerin e ajrit për t'a ajrosur hapësirën e pasagjerëve.

Ftohje e shpejtë: rregullon automatikisht kondicionerin e ajrit për të ajrosur brendësinë e automjetit për një kohë të caktuar.

Nënmenyja e pasme

Nënmenyja e kondecionerit të ajrit në pjesën e përparme të hapësirës së pasagjerëve ku gjenden funksionet e mëposhtme:

Kur bllokimi i pasëm është e aktivizuar, nuk është e mundur t'a rregulloni temperaturën nga zona e pasme.

⊕/⊖ Shtypni për t'a rregulluar temperaturën e zonës së pasme.

Nënmenyja e cilësimeve

Nënmenyja ku ndodhen cilësimet e mëposhtme:

- Riqarkullimi automatik: për të ndezur dhe fikur riqarkullimin automatik të ajrit ››› fq. 156.
- Timoni me ngrohje i ndezur në fillim të udhëtimit në varësi të temperaturës: Shtypni ◔ për të ndezur/fikur funksionin ››› fq. 159.

Kontrollet e pasme

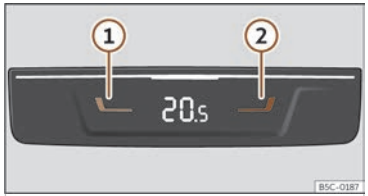


Fig. 116 Në tastierën qendrore, pjesa e pasme: kontrollet për sediljet e pasme.

Zgjedhja e temperaturës

- Shtypni butonat ① dhe ② ››› fig. 116 për të rregulluar temperaturën e zonës së pasme.

Riqarkullimi i ajrit

Modaliteti i riqarkullimit të ajrit parandalon që ajri i ambientit të hyjë në brendësi.

Kur temperatura e jashtme është shumë e lartë, mund të zgjidhni riqarkullimin e ajrit për një periudhë të shkurtër kohe për të rifreskuar më shpejt brendësinë e automjetit.

Për arsye sigurie, riqarkullimi i ajrit shkëputet kur MAX shtypet ose kur një sensor zbulon se xhamat e automjetit mund të mjegullohen.

Ndezja dhe fikja e riqarkullimit të ajrit

- Shtypni butonin për të ndezur ose fikur riqarkullimin e ajrit.

⚠ VËMENDJE

Ajri i ngjeshur ose i përdorur do të rrisë lodhjen dhe do të zvogëlojë përqendrimin e shoferit që mund të rezultojë në një aksident të rëndë

- Asnjëherë mos e lini të fikur ventilatorin e ajrit të pastër dhe mos përdorni riqarkullimin e ajrit për periudha të gjata kohore; ajri në brendësi të automjetit nuk do të freskohet.

! KUJDES

Në automjetet me kondicioner të ajrit, mos pini duhan kur riqarkullimi i ajrit është i aktivizuar. Tymi mund të depozitohet në avulluesin e ftohjes dhe në filtrin e kombinimit aktiv dhe të shkaktojë aroma të pakëndshme dhe të përhershme.

Paralajmërim

Kur temperatura e jashtme është shumë e lartë, ndezja e shkurtër e modalitetit të riqarkullimit të ajrit ndihmon më shpejt në ftohjen e brendshme të automjetit.

Ngrohja e sediljes

Sediljet e përparme kanë tre nivele ngrohje elektrike.

Kontrolloni ngrohjen e sediljeve

Shtypni ikonën në Climabar Ⓐ për të hapur menynë e ngrohjes së sediljeve.

- Shtypni ikonën e sediljes majtas ose djathtas për të lidhur ngrohjen e sediljes me fuqinë maksimale.
- Shtypni ikonën e sediljes majtas ose djathtas në mënyrë të përsëritur derisa të rregullohet niveli i dëshiruar.
- Për të fikur ngrohjen e sediljeve, shtypni ikonën përkatëse të sediljes disa herë derisa të mos ndizet asnjë LED.
- Mund të rregulloni gjithashtu nivelin e ngrohjes së sediljes duke përdorur **dy** gishta për të shtypur fushën e sensorit ① ose ② (sedilja majtas ose djathtas).

Nëse ndezja aktivizohet përsëri në përafërsisht 10 minutat e ardhshme, ngrohja e sediljes së shoferit ndizet automatikisht në nivelin e vendosur herën e fundit.

Sedilje inteligjente me ngrohje

Ky është një funksion inteligjent që aktivizon dhe rregullon automatikisht ngrohjen e sediljeve të shoferit dhe pasagjerit për rehati më të madhe.

Ngrohja e sediljeve për sediljen e shoferit dhe sediljen e pasagjerit përpara mund të rregullohet veçmas për të arritur rehati plotësisht të personalizuar.

Për të hyrë në funksionin e sediljeve me ngrohje inteligjente, fillimisht duhet të aktivizohet shërbimi i personalizimit CUPRA CONNECT ››› fq. 274.

- Për të ndezur/fikur funksionin, zgjidhni **> Seats > Settings > Use of the driver/front passenger smart heated seats.** (>Sediljet> Cilësimet> Përdorimi i sediljeve me ngrohje inteligjente të shoferit/pasagjerit.)

Funksioni i sediljeve me ngrohje inteligjente kërkon një periudhë për të mësuar zakonet e përdorimit. Informacioni për fillimin e procesit mësimor shfaqet në nënmenynë e ngrohjes së sediljeve në ekranin Info-argëtues. Gjatë këtij procesi, statusi **LEARNING** (TË MËSUARIT) do të shfaqet dhe evolucioni i tij do të shfaqet gjithashtu nga një shirit progresiv.

Niveli 3 i ngrohjes së sediljeve (maksimumi) duhet të përdoret për të siguruar që shprehitë të mësohen saktë.

Gjatë periudhës së mësimit, këshillohet përdorimi i ngrohësit të sediljeve në temperatura të ndryshme të jashtme për të arritur performancën optimale të sediljeve me ngrohje inteligjente.

Sistemi nuk do të mësojë për përdorimin e ngrohjes së sediljeve nëse përdoret menjëherë pas përdorimit të ngrohjes së sediljeve me kondicioner të palëvizshëm.[1)]

Pasi të përfundojë periudha e mësimit, sediljet me ngrohje ndizen dhe niveli i temperaturës së tyre rregullohet automatikisht. Statusi **AUTO** shfaqet në nënmenynë e ngrohjes së sediljeve.

Për të optimizuar temperaturën e ofruar nga sistemi gjatë rregullimit automatik (**AUTO**), vendosni manualisht tre nivelet e ngrohjes së sediljeve për t'a optimizuar funksionin. Procesi i optimizimit do të shfaqet në nënmenynë e sediljeve të ekranit info-argëtues (**Optimizing**) (Optimizim).

Për të rivendosur procesin dhe për të filluar periudhën e mësimit, shkoni te nënmenyja **Cilësimet > Rivendos profilin e shoferit / pasagjerit të përparmë**.

Rastet në të cilat sedilja e ngrohjes nuk duhet të ndizet

Mos e ndizni ngrohjen e sediljeve nëse plotësohet ndonjë nga kushtet e mëposhtme:

- Sedilja është e zënë nga një person me perceptim të kufizuar të dhimbjes ose temperaturës.
- Sedilja nuk është e zënë.
- Sedilja ka një mbulesë.
- Një sedilje për fëmijë është montuar në sedilje.
- Mbrojtësja e sediljes është e lagur ose e njomë.
- Temperatura e jashtme ose e brendshme është më e madhe se +25°C (77°F).

⚠ VËMENDJE

Njerëzit të cilët nuk mund të perceptojnë dhimbjen ose temperaturën për shkak të medikamenteve, paralizës ose sëmundjeve kronike (p.sh. diabeti) ose kanë një perceptim të kufizuar të tyre, mund të pësojnë djegie në kurriz, vithe ose këmbë kur përdorin ngrohjen e sediljeve.

- **Njerëzit me dhimbje të kufizuara dhe që e kanë kaluar fufirin e temperaturës kurrë nuk duhet t'a përdorin ngrohjen e sediljeve.**
- **Nëse zbulohet një anomali në kontrollin e temperaturës së pajisjes, kontrollojeni atë në një punëtori të specializuar.**

⚠ VËMENDJE

Nëse mbulesa e jastëkut është e lagur, kjo mund të ndikojë negativisht në funksionimin e ngrohjes së sediljes, duke rritur rrezikun e djegieve.

- **Sigurohuni që jastëku i sediljes të jetë i thatë përpara se të përdorni ngrohësin e sediljes.**
- **Mos u ulni në sedilje me veshje të lagura ose të njoma.**
- **Mos lini rroba të lagura ose të njoma në sedilje.**
- **Mos derdhni lëngje në sedilje.**

ⓘ KUJDES

- **Për të shmangur dëmtimin e elementeve ngrohëse të ngrohësve të sediljeve, ju lutemi mos u gjunjëzoni në sedilje dhe mos ushtroni presion të fortë në një pikë të vetme në jastëkun e sediljes ose në mbështetëse.**
- **Lëngjet, objektet e mprehta dhe materialet izoluese (p.sh. mbulesat ose sediljet për fëmijë) mund të dëmtojnë ngrohjen e sediljeve.**
- **Në rast se ndjeni ndonjë aromë, fikeni menjëherë ngrohjen e sediljeve dhe kontrollojeni atë nga një punëtori e specializuar.**

[1)] E vlefshme vetëm për automjetet hibride (kondicioner i palëvizshëm i zgjatur).

• Nëse tapiceria origjinale e sediljeve zëvendësohet me një material tjetër, ngrohja e sediljes mund të mbinxehet ose funksionimi i saj mund të kufizohet.

Shënim mjedisor

Ngrohja e sediljes duhet të mbetet e ndezur vetëm kur është e nevojshme. Përndryshe, është konsum i panevojshëm i energjisë.

Paralajmërim

Ju lutemi vini re sa vijon për funksionin e sediljeve me ngrohje inteligjente:

• Sistemi mund të rivendosë procesin e të mësuarit nëse nuk ka qenë i kënaqshëm.

• Mësimi i veçantë i sediljeve të shoferit do të kërkohet për çdo përdorues të regjistruar.

• Selia e pasagjerit mëson pavarësisht nga përdoruesi aktiv i regjistruar.

• INë automjetet hibride, përdorimi i funksionit të kondicionimit të palëvizshëm me konsumatorët ››› fq. 164 e energjisë elektrike mund të ndikojë në kohën e mësimit të funksionit.

Ngrohja e timonit

Niveli i zgjedhur i ngrohjes së timonit do të shfaqet në ekranin e grupit të instrumenteve dhe në menynë e kondicionerit të ajrit.

Rregulloni ngrohjen e timonit duke shtypur në timonin shumëfunksional

• *Shtypje e shkurtër (më pak se 1 sekondë):*

Ngrohja ndizet në nivelin e saj maksimal. Shtypni butonin e timonit në mënyrë të përsëritur për t'a vendosur nivelin e dëshiruar. Për të fikur ngrohjen e timonit, shtypni butonin e timonit në mënyrë të përsëritur derisa ikona OFF e timonit me ngrohje të shfaqet në grupin e instrumenteve.

• *Shtypja e gjatë (më shumë se 1 sekondë):*

Ngrohja fiket drejtpërdrejt nga niveli aktual i funksionimit. Një shtypje tjetër e gjatë e butonit ndez ngrohjen direkt në nivelin e fundit të ruajtur përpara se ta fiket.

Rregullimi i ngrohjes së timonit nëpërmjet sistemit info-argëtues

• Në menynë e kondicionerit të ajrit, shtypni butonin e funksionit të ngrohjes së timonit . Ngrohja ndizet në nivelin e saj maksimal.

• Shtypni butonin e funksionit në mënyrë të përsëritur për të vendosur nivelin e dëshiruar.

• Për të fikur ngrohjen e timonit, shtypni disa herë butonin e funksionit derisa të mos ndizet asnjë LED.

Shkëputje automatike

Ngrohja e timonit do të fiket automatikisht kur të plotësohet një nga kushtet e mëposhtme:

• Konsumi i energjisë elektrike është shumë i lartë.

• Sistemi i ngrohjes së timonit është i gabuar.

• Nëse ndezja është e fikur.

Ventilimi gjatë parkimit

Me funksionin e ventilimit të parkimit (pajisje), hapësira e pasagjerëve mund të ajroset.

Fuqia e nevojshme për ventilimin e parkimit do të sigurohet nga bateria 12 voltëshe e automjetit.

Funksioni i ventilimit kontrollohet duke përdorur aplikacionin My CUPRA App.

Lidhja e ventilimit gjatë parkimit

Funksioni do të aktivizohet si më poshtë:

• Funksioni i ngrohjes ndihmëse mund të shuhet menjëherë duke e përdorur butonin e ndezjes/fikjes në My CUPRA App.

• Duke programuar një kohë të nisjes.

Në rast karikimit të ulët të baterisë 12 voltëshe, ventilimi i parkimit nuk do të ndizet.

Shkëputja e ventilimit të parkimit

Ventilimi i parkimit do të fiket në situatat e mëposhtme:

• Kur ka kaluar koha e funksionimit e zgjedhur nga përdoruesi për modalitetin e menjëhershëm të ndezjes/fikjes.

- Funksioni i ngrohjes ndihmëse mund të shuhet menjëherë duke e përdorur butonin e ndezjes/fikjes në My CUPRA App.
- Kur të arrihet ora e planifikuar e nisjes.

Periudha maksimale e funksionimit të ventilimit të parkimit është 60 min.

Programimi i fillimit të nisjes/udhëtimit

Aktivizimi i ventilimit të parkimit për një kohë të planifikuar është i vlefshëm vetëm për një proces të vetëm ventilimi. Koha e nisjes duhet të jetë për çdo proces ventilimi të programuar rishtazi.

Përpara se të programoni orën e nisjes, duhet të kontrolloni që data dhe ora e automjetit janë vendosur saktë.

Kur programoni një kohë nisjeje, automjeti llogarit automatikisht, në varësi të kushteve mjedisore, kohën e nevojshme të funksionimit të ventilimit të parkimit.

KUJDES

Ushqimet e ndjeshme ndaj nxehtësisë ose të ftohtit, medikamentet dhe objektet e tjera mund të dëmtohen nga rrjedha e ajrit.

- **Mos vendosni asnjë lloj ushqimi, ilaçe ose sende të tjera të ndjeshme ndaj temperaturës përpara vrimave të ventilimit.**

Paralajmërim

Nëse ventilimi i parkimit funksionon në mënyrë të përsëritur për periudha të gjata kohore, niveli i karikimit të baterisë 12 voltëshe do të bjerë. Këshillohet që të merrni automjetin për një udhëtim të gjatë për t'a rimbushur baterinë.

Zgjidhja e problemeve

Sistemi i ftohjes nuk mund të ndizet ose funksionimi i tij është i kufizuar

Nëse sistemi i kondicionerit të ajrit nuk mund të ndizet, kjo mund të shkaktohet nga sa vijon:

- Motori nuk punon.
- Ventilatori është i fikur.
- Siguresa e kondicionerit të ajrit ka shpërthyer.
- Temperatura e jashtme është më e ulët se përafërsisht 0°C (+32°F).
- Kompresori i kondicionerit të ajrit është fikur përkohësisht sepse temperatura e ftohësit të motorit është shumë e lartë.
- Një tjetër defekt në automjet. Kontrolloni kondicionerin e ajrit nga një punëtori e specializuar.

Ndryshoni njësinë e temperaturës (Climatronic)

Shfaqja e temperaturës mund të ndryshohet nga Celsius në Fahrenheit në ekranin e sistemit Info-argëtues duke përdorur butonin e funksionit > **Cilësimet > Njësitë**.

Uji ose avujt e ujit nën automjet

Nëse lagështia dhe temperatura jashtë automjetit janë të larta, **kondenzimi** mund të rrjedhë nga avulluesi në sistemin e ftohjes dhe të formojë një pellg poshtë automjetit. Kjo është normale dhe nuk tregon rrjedhje!

Kur lagështia e jashtme është e lartë dhe temperatura e ambientit është e ulët, uji i kondensimit mund të avullojë kur klimatizimi i palëvizshëm është duke punuar. Në këtë rast, avulli mund të lëshohet nga poshtë automjetit. Kjo nuk do të thotë se automjeti ka ndonjë dëmtim.

Paralajmërim

Pas ndezjes së motorit, çdo lagështi e mbetur në kondicioner mund të mjegullohet mbi xhamin e përparmë. Ndizni funksionin e shkrirjes sa më shpejt të jetë e mundur për të pastruar xhamin e përparmë nga kondensimi.

Ngrohje ndihmëse (ngrohje shtesë)

Hyrje

Ngrohësi ndihmës punon me karburant nga rezervuari i automjetit dhe mund të përdoret gjatë kohës që jeni duke vozitur dhe kur automjeti është i palëvizshëm.

Ngrohja ndihmëse mund të kontrollohet përmes menysë së ngrohjes ndihmëse në sistemin Info-argëtues, përmes My CUPRA App, ose me telekomandë.

Në dimër, me ngrohësin ndihmës të ndezur, mund t'a fshini xhamin e përparmë dhe ta lini atë pa akull dhe borë (nëse është një shtresë e hollë) përpara se të filloni vozitjen.

Nëse temperatura e jashtme është shumë e lartë, pjesa e brendshme e automjetit mund të ajroset me motorin e fikur duke përdorur ngrohësin ndihmës.

Periudha maksimale e funksionimit të ventilimit të parkimit është 60 min.

⚠ VËMENDJE

Gazrat e shkarkimit nga ngrohja ndihmëse përmbajnë monoksid karboni, një gaz toksik, pa ngjyrë dhe pa erë. Monoksidi i karbonit mund të shkaktojë humbje të vetëdijes dhe vdekje.

- **Asnjëherë mos e ndizni ngrohësin ndihmës ose mos e lini të funksionojë në hapësira të mbyllura ose zona pa ajrim.**
- **Asnjëherë mos e programoni ngrohjen ndihmëse të ndizet dhe të funksionojë në një hapësirë të mbyllur ose të paajrosur.**

⚠ VËMENDJE

Përbërësit e ngrohësit ndihmës janë jashtëzakonisht të nxehtë dhe mund të shkaktojnë zjarr.

- **Parkoni gjithmonë automjetin tuaj në mënyrë që asnjë pjesë e sistemit të shkarkimit të mos bie në kontakt me materiale lehtësisht të ndezshme që mund të jenë poshtë automjetit, si p.sh. bari i tharë.**

KUJDES

Asnjëherë mos vendosni ushqime, ilaçe ose objekte të tjera të ndjeshme ndaj temperaturës pranë hapjeve të ajrit. Ushqimi, ilaçet dhe objektet e tjera të ndjeshme ndaj nxehtësisë ose të ftohtit mund të dëmtohen ose të bëhen të papërshtatshme për t'u përdorur nga ajri që vjen nga hapjet e ajrit.

Ndezja ose fikja e ngrohësit ndihmës

Lidhja

Ngrohja e pavarur mund të lidhet në mënyrat e mëposhtme:

- Shtypni butonin e menjëhershëm të ndezjes/fikjes në My CUPRA App.
- Shtypni butonin e menjëhershëm të ndezjes/fikjes në menynë e nisjes së sistemit infoargëtues (me automjetin e fikur) ose butonin e ndezjes/fikjes në menynë e ngrohjes ndihmëse të sistemit infoargëtues (me automjetin e ndezur).
- Shtypni butonin në telekomandë ››› fq. 162.
- Planifikimi automatik i një ore nisjeje në menynë e ngrohësit ndihmës në sistemin e info-argëtues ose në My CUPRA App ››› fq. 163.

Shkëputje

Ngrohja ndihmëse mund të fiket në mënyrat e mëposhtme:

- Funksioni i ngrohjes ndihmëse mund të shuhet menjëherë duke e përdorur butonin e ndezjes/fikjes në My CUPRA App.
- Shtypni butonin e menjëhershëm të ndezjes/fikjes në menynë e nisjes së sistemit infoargëtues (me automjetin e fikur) ose

butonin e ndezjes/fikjes në menynë e ngrohjes ndihmëse të sistemit infoargëtues (me automjetin e ndezur).

- Shtypni butonin OFF në telekomandë ››› fq. 162.
- Automatikisht në orën e planifikuar të nisjes ose pasi të ketë kaluar koha e programuar e funksionimit.
- Automatikisht kur llamba e kontrollit (treguesi i nivelit të karburantit) ndizet.
- Automatikisht kur ngarkesa e baterisë 12 voltëshe është shumë e ulët ››› fq. 377.

Vendosja e temperaturës së dëshiruar

- Hapni menynë e **Ngrohje ndihmëse** në sistemin Info-argëtues.
- Vendosja e temperaturës së dëshiruar duke përdorur ⊕ dhe ⊖.

Gjërat për t'u vënë në dukje

Pasi të fiket, ngrohësi ndihmës do të vazhdojë të funksionojë për një periudhë të shkurtër kohe për të djegur karburantin e mbetur në sistem dhe gjithashtu për të nxjerrë tymrat e shkarkimit.

Telekomandë që funksionon me radio



Fig. 117 Ngrohje e pavarur: ndërprerësi i telekomandës me radiofrekuencë

››› fig. 117

Ndizni ngrohësin ndihmës

OFF Fikni ngrohësin ndihmës

① Llamba e kontrollit

Nëse butonat e telekomandës shtypen në mënyrë të panevojshme, ajo mund të aktivizojë ngrohësin ndihmës në mënyrë të pavullnetshme, edhe kur është jashtë rrezes ose kur llamba e kontrollit pulson.

Për të ndezur dhe fikur ngrohjen e pavarur, butoni duhet të shtypet dhe mbahet për rreth 1 sekondë.

Llamba e kontrollit në telekomandë

Kur shtypen butonat, llamba e kontrollit në telekomandë ① i siguron përdoruesit informacione të ndryshme:

Ndriçon për përafërsisht 2 sekonda

- *Në të gjelbër:* Ngrohësi ndihmës është ndezur duke përdorur butonin.
- *Në të kuqe:* Ngrohësi ndihmës është fikur duke përdorur OFF butonin.

Pulson ngadalë për përafërsisht 2 sekonda

- *Në të gjelbër:* Nuk është marrë asnjë sinjal i ndezjes. Telekomanda është jashtë rrezes. Lëvizni më afër automjetit.
- *Në të kuqe:* Nuk është marrë asnjë sinjal i fikjes. Telekomanda është jashtë rrezes. Lëvizni më afër automjetit.

Pulson ngadalë për përafërsisht 2 sekonda

- *Në të gjelbër:* Ngrohja e pavarur eshte e bllokuar. Shkaqet e mundshme: rezervuari i karburantit është pothuajse i zbrazur, ngarkesa e baterisë 12 voltëshe është shumë e ulët ose ka një defekt.

Ndriçon për përafërsisht 2 sekonda

- *Në portokalli (më pas në të gjelbër ose në të kuqe):* Bateria e telekomandës është pothuajse e sheshtë. Megjithatë, është marrë sinjali i ndezjes ose i fikjes.
- *Në portokalli (më pas në të gjelbër ose në të kuqe):* Bateria e telekomandës është pothuajse e sheshtë. Nuk është marrë asnjë sinjal i ndezjes ose fikjes.

Pulson ngadalë për përafërsisht 5 sekonda

- *Në portokalli:* Bateria e telekomandës është e sheshtë. Nuk është marrë asnjë sinjal i ndezjes ose fikjes.

Ndërrimi i baterisë së telekomandës që funksionon me radio

Kur shtypni butonat, nëse llamba e kontrollit të telekomandës (1) pulson për përafërsisht 5 ngjyra portokalli ose nuk ndizet, bateritë duhet të ndërrohen.

Bateria ndodhet nën një mbulesë në anën e pasme të telekomandës.

- Për të hapur kapakun, ngrijeni pak në pjesën e poshtme dhe rrëshqiteni poshtë.
- Hiqni baterinë e vjetër.
- Fusni baterinë e re. Kur veproni kështu, merrni parasysh polaritetin dhe përdorni bateri të të njëjtit lloj ››› ⓘ.
- Zëvendësoni kapakun e baterisë duke i futur skedat në krye dhe duke e shtypur pjesën e poshtme.

Shtrirja

Marrësi ndodhet brenda automjetit. Telekomanda, kur pajiset me bateri të reja, ka një rreze prej disa qindra metrash. Pengesat midis telekomandës dhe automjetit, kushtet e këqija të motit dhe bateritë e shkarkuara mund të zvogëlojnë ndjeshëm rrezen e telekomandës.

⚠ VËMENDJE

Gëlltitja e një baterie me diametër 20 mm ose e ndonjë bateri tjetër në formë butoni mund të shkaktojë lëndime serioze dhe madje fatale brenda një kohe shumë të shkurtër.

- **Mbani gjithmonë telekomandën, mbajtësen e çelësave me bateri, bateritë rezervë, bateritë në formë butoni dhe të gjitha bateritë e tjera mbi 20 mm larg mundësive të fëmijëve.**
- **Nëse dyshoni se dikush mund të ketë gëlltitur një bateri, kërkoni kujdes të menjëhershëm mjekësor.**

ⓘ KUJDES

- **Telekomanda e radiofrekuencës përmban komponentë elektronikë. Prandaj, shmangni lagështimin dhe ekspozimin ndaj goditjeve ose rrezeve direkte të diellit.**
- **Përdorimi i baterive të papërshtatshme mund të dëmtojë telekomandën e radiofrekuencës. Për këtë arsye, zëvendësoni gjithmonë baterinë e përdorur me një bateri tjetër të të njëjtit tension, madhësi dhe specifikime.**

❀ Shënim mjedisor

- **Ju lutemi hidhni baterinë tuaja të përdorura ashtu siç duhet me qëllim ruajtjen e mjedisit.**
- **Bateria e telekomandës mund të përmbajë perklorate. Respektoni dispozitat ligjore në lidhje me asgjësimin.**
- **Duhet pasur kujdes që të mos përdoret pa dashje telekomanda në mënyrë që të parandalohet aktivizimi aksidental i ngrohësit ndihmës.**

Programoni ngrohësin ndihmës

Aktivizimi i ventilimit të parkimit për një kohë të planifikuar është i vlefshëm vetëm për një proces të vetëm ventilimi. Koha e nisjes duhet të jetë për çdo proces ventilimi të programuar rishtazi.

Përpara se të programoni orën e nisjes, duhet të kontrolloni nëse data dhe ora e automjetit janë vendosur saktë.

Kur programoni një kohë nisjeje, automjeti llogarit automatikisht, në varësi të kushteve mjedisore, kohën e nevojshme të funksionimit të ventilimit të parkimit.

⚠ VËMENDJE

Asnjëherë mos e programoni ngrohësin ndihmës në mënyrë që të aktivizohet vetë dhe të funksionojë në një hapësirë të mbyllur ose në një zonë pa ventilim. Tymet e shkarkimit të ngrohësit ndihmës përmbajnë monoksid karboni, një gaz toksik pa erë dhe pa ngjyrë. Monoksidi i karbonit mund të shkaktojë që njerëzit të humbasin vetëdijen. Mund të shkaktojë edhe vdekje.

Udhëzimet e përdorimit

Sistemi i shkarkimit të ngrohjes ndihmëse i vendosur poshtë automjetit duhet të mbahet i pastër nga bora, balta dhe objekte të tjera. Tymi i shkarkimit duhet të jenë në gjendje të dalin lirshëm. Emetimet e gjeneruara nga ngrohësi ndihmës hiqen nëpërmjet një tubi shkarkimi të vendosur poshtë automjetit.

Me ngrohjen e pjesës së brendshme të automjetit, në varësi të temperaturës së jashtme, ajri i ngrohtë fillimisht drejtohet në xhamin e përparmë dhe më pas në pjesën tjetër të pjesës së brendshme të automjetit përmes hapjeve të ajrit. Drejtimi i hapjeve të ventilimit – për shembull drejt dritareve – mund të ndikojë në shpërndarjen e ajrit.

Kur ngrohësi ndihmës nuk është i ndezur

- Ngrohësi ndihmës kërkon po aq fuqi sa dritat e shkurtra. Nëse ngarkesa e baterisë 12 voltëshe është shumë e ulët, ngrohësi ndihmës fiket automatikisht dhe nuk mund të ndizet. Kjo shmang problemet kur ndizet motorin.
- Ngrohja duhet të aktivizohet sa herë që dëshironi të niseni. Në mënyrë të ngjashme, koha e nisjes duhet të riaktivizohet çdo herë.
- Llamba e kontrollit ⛽ (treguesi i nivelit të karburantit) ndizet.

Paralajmërim

- **Do të dëgjohen zhurma ndërsa ngrohësi ndihmës është duke punuar.**
- **Kur lagështia e ajrit është e lartë dhe temperatura e brendshme e ulët, kondensimi nga sistemi i ngrohjes dhe ventilimit mund të avullojë kur ngrohësi ndihmës është i ndezur. Në këtë rast, avulli mund të lëshohet nga poshtë automjetit. Kjo nuk do të thotë se ka një mosfunksionim të automjetit.**
- **Nëse automjeti është i anuar, p.sh. nëse parkohet në një pjerrësi, funksionimi i ngrohësit ndihmës mund të kufizohet nëse niveli i rezervuarit të karburantit është i ulët (pak mbi nivelin e rezervës).**
- **Nëse ngrohësi ndihmës përdoret disa herë për një periudhë të gjatë kohore, bateria 12 voltëshe do të humbasë ngarkesën e saj. Për të rimbushur baterinë, automjeti duhet të vozitet për një gjatësi kilometrash herë pas here. Si udhëzim: udhëtimi duhet të zgjasë përafërsisht për aq kohë sa ngrohësi ishte i lidhur.**
- **Në temperatura nën +5 °C (+41 °F), ngrohësi ndihmës mund të ndizet automatikisht kur motori është i ndezur. Ngrohësi ndihmës fiket përsëri pas një kohe të caktuar.**

Kondicioner stacionar

Hyrje

✓ E vlefshme për: automjetet hibride.

Me kondicionerin e ajrit të palëvizshëm mund të ftohni, ajrosni dhe ngrohni hapësirën e pasagjerëve derisa automjeti është i parkuar. Në dimër, ju gjithashtu mund t'a çmontoni xhamin e përparmë dhe ta lini atë pa akull dhe borë (nëse shtresa është e hollë).

Kondicioneri i palëvizshëm furnizohet me energji përmes një prize ose baterisë së tensionit të lartë të automjetit. Kondicioneri i palëvizshëm i ajrit mund të programohet dhe kontrollohet në sistemin info-argëtues ose nëpërmjet My CUPRA App.

Në internet mund të gjeni informacione për aplikacionin, disponueshmërinë e tij dhe kërkesat e nevojshme për përdorimin e tij, si dhe terminalet e përputhshëm ››› fq. 272.

KUJDES

Asnjëherë mos vendosni ushqime, ilaçe ose objekte të tjera të ndjeshme ndaj temperaturës pranë hapjeve të ajrit. Ushqimi, ilaçet dhe objektet e tjera të ndjeshme ndaj nxehtësisë ose të ftohtit mund të dëmtohen ose të bëhen të papërshtatshme për t'u përdorur nga ajri që vjen nga hapjet e ajrit.

Paralajmërim

Përdorimi i kondicionerit të ajrit të palëvizshëm pa lidhur kabllon e karikimit redukton rrezen e automjetit. Në temperatura ekstreme të jashtme, fuqia ngrohëse ose ftohëse e kondicionerit të palëvizshëm mund të jetë e pamjaftueshme për të arritur temperaturën e dëshiruar.

Menaxhimi i kondicionerit të palëvizshëm të ajrit

✓ E vlefshme për: automjetet hibride.

Kondicioneri i palëvizshëm funksionon vetëm nëse bateria e tensionit të lartë është e ngarkuar mjaftueshëm.

Kondicioneri i palëvizshëm i ajrit mund të përdoret pa e futur në prizë lidhësin e karikimit. Kur lidhësi i karikimit nuk është i futur në prizë, kondicioneri i palëvizshëm i ajrit merr energjinë e nevojshme elektrike nga bateria e tensionit të lartë.

Vendosja e temperaturës së dëshiruar

- Hapni menynë **Kondicionerit të palëvizshëm të ajrit** në sistemin Info-argëtues.
- Prekni **Kondicionerin e ajrit**.
- Vendosja e temperaturës së dëshiruar duke përdorur ⊕ dhe ⊖.

Ndezja e kondicionerit të palëvizshëm të ajrit

Mund të ndizet në mënyrat e mëposhtme:

- Shtypni ikonën e menjëhershme të ndezjes në sistemin Info-argëtues (ndërsa automjeti është i fikur). Gjatë kondicionerit të menjëhershëm të ajrit, automjeti arrin temperaturën e caktuar në maksimum prej 30 minuta.
- Shtypni butonin e menjëhershëm të ndezjes/fikjes në My CUPRA App.
- Automatikisht duke planifikuar një orar nisjeje në My CUPRA App ose në sistemin info-argëtues në **Stationary air conditioning** menynë e (Kondicionerit të stacionuar të ajrit ››› fq. 165

Fikja e konddicionerit të palëvizshëm të ajrit

Mund të fiket në mënyrat e mëposhtme:

- Shtypni butonin e menjëhershëm të ndezjes/fikjes në My CUPRA App.
- Shtypni butonin e menjëhershëm të ndezjes/fikjes në sistemin info-argëtues (ndërsa automjeti është i fikur).
- Shtypni butonin e fikjes së ajrit të kondicionuar në menynë e **Kondicionerit të ajrit** të sistemit info-argëtues (derisa automjeti është i fikur).
- Automatikisht, disa minuta pas orës së planifikuar të nisjes.
- Automatikisht nëse niveli i karikimit të baterisë së tensionit të lartë të automjetit bie tej mase.

Paralajmërim

- **Zhurmat do të dëgjohen gjatë funksionimit të klimatizimit të palëvizshëm.**
- **Kur lagështia e jashtme është e lartë dhe temperatura e ambientit është e ulët, kondensimi nga sistemi i kondicionerit të ajrit mund të avullojë kur klima e palëvizshme është duke punuar. Në këtë rast, avulli mund të lëshohet nga poshtë automjetit. Kjo nuk do të thotë se ka një defekt në automjet.**

Programimi i kondicionerit të palëvizshëm të ajrit

✓ E vlefshme për: automjetet hibride.

Kondicioneri i palëvizshëm i ajrit mund të programohet në sistemin Info-argëtues për një kohë të planifikuar të nisjes. Mund të vendosni temperaturën e dëshiruar të brendësisë së automjetit për kohën e planifikuar të nisjes së automjetit.

Në bazë të temperaturës së dëshiruar, automjeti llogarit kohën që duhet ndezur kondicioneri i palëvizshëm i ajrit për t'a arritur këtë temperaturë deri në orën e nisjes. Koha maksimale e parafunksionimit të ajrit të kondicionuar të palëvizshëm është përafërsisht 30 minuta para ores se nisjes.

Kondicionimi i automjetit për nisje

- Hapni menynë e **Kondicionerit të palëvizshëm të ajrit**.
- Shtypni **Dalje** për të hapur menynë e kohëmatësit.
- Caktoni orën e planifikuar të nisjes.
- Aktivizoni kohëmatësin duke e përdorur kutinë e kontrollit.

Koha më e hershme e nisjes së planifikuar shfaqet në menynë e nisjes të sistemit info-argëtues dhe mund të ndizet dhe fiket atje ››› fq. 42.

Kondicioneri i palëvizshëm i ajrit fiket automatikisht

- Pas përafërsisht 30 minuta nëse automjeti është i kondicionuar me ajër të kondicionuar të menjëhershëm ndërsa ndezja është e fikur.
- Pas përafërsisht 15 minuta nëse sistemi i vozitjes nuk është i ndezur për një orë pas kohës së planifikuar të nisjes.
- Kur gjendja e karikimit të baterisë së tensionit të lartë bie së tepërmi.

Kondicioner i ajrit i zgjatur dhe i palëvizshëm

Nëse do të përdoret kondicioneri i ajrit për nisje, konsumatorët e komoditetit elektrik, si ngrohja e sediljeve, ngrohja e timonit ose xhamat e pasmë me ngrohje, mund të ndizen gjithashtu automatikisht përpara orës së nisjes. Konsumatorët e komoditetit elektrik varen nga pajisja. Ato aktivizohen vetëm në kushte të temperaturës së ulët.

Për të mundësuar përdorimin e këtyre konsumatorëve:

- Hapni menynë e **Kondicionerit të palëvizshëm të ajrit**.
- Prekni **Kondicionerin e ajrit**.
- Zgjidhni sediljet, konsumatorët e komoditetit të të cilave duhet të lidhen së bashku me kondicionerin e palëvizshëm të ajrit. Vetëm këto sedilje do të ngrohen përpara orës së nisjes.
- Për të aktivizuar ngrohjen e xhamit të pasmë përpara kohës së nisjes, aktivizoni funksionin e **Ngrohjes automatike të xhamit të pasmë**

Koha maksimale e parafunksionimit të ajrit të kondicionuar të palëvizshëm është përafërsisht 10 minuta para ores se nisjes.

Nëse kondicioneri i ajrit ndizet menjëherë, aktivizohen edhe konsumatorët elektrikë.

Aktivizimi i menjëhershëm i ngrohjes së xhamit të pasmë

Xhami i përparmë me ngrohje mund të ndizet/fiket duke përdorur My CUPRA App, pavarësisht nëse kondicioneri i palëvizshëm i ajrit është i ndezur.

Kondicionimi i automjetit pas zhbllokimit të tij

- Hapni menynë **Kondicionerit të palëvizshëm të ajrit** në sistemin Info-argëtues.
- Shtypni **Settings** (Cilësimet).
- Kontrolloni **Kondicionerin e ajrit të automjetit** në kutinë e kontrollit duke e shtypur.

Automjeti do të jetë me kondicionerin e ajrit për 5 minuta sapo të hapni derën e automjetit.

Kondicioneri i ajrit të automjetit pas zhbllokimit nuk është i mundur nëse automjeti është duke u karikuar me rrymë alternative (AC).

Kontrolloni orarin

Kur ndezja është e fikur, sistemi info-argëtues shfaq herën e ardhsme që është aktive si dhe funksionet e vendosura.

Vozitja

Treguesit e vozitjes

Pedalet

• Sigurohuni që ju mund ti shtypni gjithmonë pedalet e gazit, frenave dhe pedalet e friksionit në dysheme pa dëmtim.

• Sigurohuni që pedalet të mund të mbeten të pandryshuara në pozicionet e tyre fillestare.

• Sigurohuni që tapetet e dyshemesë të jenë të fiksuara mirë gjatë udhëtimit dhe të mos i pengojnë pedalet ››› ⚠.

Përdorni vetëm tapete dyshemeje që e lënë vendin e pedaleve të pastër dhe që janë të siguruara për të parandaluar rrëshqitjen e tyre. Ju mund të merrni tapete të përshtatshme dyshemeje nga një shitës i specializuar. Mbërthyesit për tapetet e dyshemesë janë të vendosura në vendpushimet e këmbëve.

Vishni këpucë të përshtatshme

Vishni gjithmonë këpucë që i mbështesin siç duhet këmbët tuaja dhe ju japin një ndjenjë të mirë për pedalet.

⚠ VËMENDJE

• Kufizimi i funksionimit të pedalit mund të çojë në situata kritike gjatë vozitjes.

• Asnjëherë mos i shtroni ose mos vendosni tapete dyshemeje ose mbulesa të tjera dyshemeje mbi tapetet origjinale të dyshemesë. Kjo do t'a zvogëlonte zonën e pedalit dhe mund t'i pengonte pedalet. Rrezik aksidenti.

• Asnjëherë mos vendosni objekte në vendpushimin e këmbëve të shoferit. Një objekt mund të lëvizë në zonën e pedalit dhe të dëmtojë funksionimin e pedalit.

Zgjedhja e marsheve optimale

Në varësi të pajisjes në ekranin e panelit të instrumenteve, shfaqet një rekomandim me marshin që duhet të aktivizohet për të optimizuar konsumin.

Në automjetet me *transmision automatik*, ai shfaqet vetëm kur vozitni në modalitetin Tiptronic ››› fq. 187.

Nuk do të shfaqet asnjë rekomandim nëse është i vendosur ingranazhi optimal. Do të shfaqet ingranazhi aktual.

Ekrani	Kuptimi
3	Ingranazhi optimal.
4 ▶ 5	Rekomandohet ndërrimi në marshin më të lartë.
2 ▶ 1	Rekomandohet ndërrimi në marshin më të ulët.

Informacion në lidhje me “pastërtinë” e filtrit të grimcave

Kur sistemi i shkarkimit zbulon se filtri i grimcave është afër ngopjes, funksioni i vetëpastrimit të këtij sistemi rekomandon marshin optimal për atë funksion ››› fq. 346.

⚠ VËMENDJE

Rekomandimi i ndryshimit të marshit është një funksion ndihmës dhe në asnjë rast nuk duhet të zëvendësojë vozitjen e kujdesshme.

• Përgjegjësia për zgjedhjen e marsheve të duhura, në varësi të rrethanave, i takon vetëm shoferit.

Shënim mjedisor

Zgjedhja e marshit të duhur mund të ndihmojë në kursimin e karburantit.

Paralajmërim

Ekrani i rekomanduar i marsheve fiket kur nuk jeni më në modalitetin tiptronic.

Vozitja ekonomike dhe miqësore me mjedisin

Konsumi i karburantit, ndotja e mjedisit dhe konsumimi i motorit, frenave dhe gomave varen kryesisht nga stili i vozitjes. Konsumi mund të reduktohet midis 10-15% me një lloj vozitjeje efikase. Seksioni i mëposhtëm ju jep disa këshilla për të pakësuar ndikimin në mjedis dhe për të ulur kostot tuaja operative në të njëjtën kohë.

Menaxhimi aktiv i cilindrit (ACT®)

Në varësi të pajisjeve të automjetit, menaxhimi aktiv i cilindrave (ACT®) mund të çaktivizojë disa nga cilindrat e motorit nëse situata e drejtimit nuk kërkon shumë fuqi. Numri i cilindrave aktivë mund të shihet në ekranin e panelit të instrumenteve ››› fq. 15.

Parashikimi gjatë vozitjes

Nëse mendoni përpara kur vozitni, do t'ju duhet të frenoni më pak dhe kështu të përshpejtoni më pak. Përfitoni nga inercia e automjetit kurdoherë që është e mundur, me **marshin e kyçur**. Kjo përfiton nga efekti i frenimit të motorit, duke reduktuar konsumin e frenave dhe gomave. Emetimet dhe konsumi i karburantit do të bien në zero.

Ndryshimi i marsheve për të kursyer energji

Një mënyrë efektive e kursimit është t'a ndryshoni *paraprakisht* në një marsh më të lartë.

Kuti ingranazhi manual: Ndryshoni nga marshi i parë në të dytë sa më shpejt të jetë e mundur. Zgjedhja e ingranazhit të saktë kursen karburant. Zgjidhni marshin më të lartë të mundshëm të përshtatshëm për situatën e vozitjes (motori duhet të vazhdojë të funksionojë me rregullsi ciklike).

Transmision automatik: Përshpejtoni gradualisht dhe pa arritur pozicionin e “goditjes”.

Shmangni vozitjen me shpejtësi të lartë

Shmangni udhëtimin me shpejtësinë më të lartë të automjetit tuaj, kur është e mundur. Konsumi i karburantit, emetimi i gazrave të dëmshëm dhe ndotja akustike shumohet derisa shpejtësia është rritur. Vozitja me shpejtësi të moderuar do të ndihmojë në kursimin e karburantit.

Ulja e kohës së pritjes

Në automjetet me sistemin Start-Stop pritja zbret automatikisht. Në automjete pa sistemin Start-Stop vlen të fikni motorin, për shembull, në kalimet e nivelit dhe në semaforët që mbeten të kuqe për periudha të gjata kohore. Kur një motor ka arritur temperaturën e funksionimit, dhe në varësi të kapacitetit të cilindrit, duke e mbajtur atë të fikur për një minimum prej rreth 5 sekondash tashmë kursen më shumë se sasia e karburantit të nevojshëm për rifillim.

Motori kërkon një kohë të gjatë për tu ngrohur kur është në pritje. Konsumi mekanik dhe emetimet e ndotësve janë gjithashtu veçanërisht të larta gjatë kësaj faze fillestare të ngrohjes. Prandaj është më mirë të largoheni menjëherë pas nisjes së motorit. Shmangni drejtimin e motorit me shpejtësi të lartë.

Mirëmbajtje e rregullt

Shërbimi i rregullt ndihmon në kursimin e karburantit edhe para se të nis motori. Një motor i shërbyer mirë ju jep përfitimin e **efikasitetit të përmirësuar të karburantit**, si dhe besueshmërinë maksimale dhe një vlerë të përmirësuar të rishitjes. Një motor i shërbyer keq mund të konsumojë deri në 10% më shumë karburant sesa është e nevojshme.

Shmangni udhëtimet e shkurtra

Motori dhe konverteri katalitik duhet të arrijnë **temperaturën optimale të funksionimit** në mënyrë që të minimizojnë konsumin dhe emetimet e karburantit.

Një motor i ftohtë konsumon një sasi joproporcionale të karburantit. Motori arrin temperaturën e tij të punës pas rreth katër kilometrash (2.5 milje), kur konsumi i karburantit do të kthehet në një nivel normal.

Kontrolloni presionin e gomave

Gjithmonë sigurohuni që gomat të jenë të fryra në presionet e duhura për ››› fq. 389 të kursyer karburant. Nëse presioni është nën gjysmën e shiritit, konsumi i karburantit mund të rritet me 5%. Për shkak të rezistencës më të madhe të rrotullimit, nën-inflacioni gjithashtu rrit konsumin e gomave dhe e dëmton trajtimin.

Mos përdorni gomat e dimrit gjatë gjithë vitit, pasi ato e rrisin konsumin e karburantit deri në 10%.

Shmangni mbajtjen e ngarkesave të panevojshme

Duke pasur parasysh që çdo kilogram shtesë i **peshës** do t'a rrisë konsumin e karburantit, kështillohet të siguroheni që të mos transportohen ngarkesa të panevojshme.

Meqenëse rafti i bagazhit rrit **zvarritjen aerodinamike** të automjetit, duhet ta hiqni kur nuk është e nevojshme. Me shpejtësi 100-120 km/orë (62-75 mph), kjo do të kursejë 12% të karburantit.

Kurseni energji elektrike

Motori e drejton alternatorin, duke gjeneruar kështu energji elektrike. Kjo nënkupton që çdo rritje e konsumit të energjisë gjithashtu e rrit edhe konsumin e karburantit! Për këtë arsye, fikni çdo pajisje të panevojshme elektrike. Pajisjet që përdorin shumë energji elektrike përfshijnë ventilatorin në një mjedis të lartë, ngrohjen e dritares së pasme ose ngrohjen e sediljes.

Vozitja hibride plug-in: Freno herët dhe në mënyrë të barabartë për të përfituar nga rikuperimi i energjisë.

Paralajmërim

- **Nëse e keni sistemin Start-Stop, rekomandohet që ai të mos shkëputet.**
- **Rekomandohet që të mbyllni dritaret kur vozitni në më shumë se 60 km/orë (37 mph).**
- **Mos vozisni me këmbën tuaj duke pushuar në pedalin e friksionit, pasi presioni mund ta bëjë pllakën të rrëshqasë. Kjo shkakton konsumim dhe mund të dëmtojë pllakën e friksionit.**
- **Mos e hipni friksionin në një kodër, përdorni frenën. Konsumi i karburantit do të jetë më i ulët dhe ju do të parandaloni dëmtimin e pllakës së friksionit.**
- **Përdorni frenën e motorit në zbritje duke ndryshuar në marshin që është më i përshtatshmi për gradientin. Konsumi i karburantit do të jetë "zero" dhe frenat nuk do të vuajnë.**

Vozitja me automjet të ngarkuar

Për të arritur karakteristikat e duhura të vozitjes kur automjeti është i ngarkuar, ju lutemi vini re këtë:

- Vendosni të gjitha bagazhet në mënyrë të sigurt ››› fq. 320.
- Përshpejtoni me kujdes dhe me vëmendje të veçantë.
- Shmangni frenimet dhe manovrat e papritura.
- Frenoni më herët se zakonisht.
- Nëse është e zbatueshme, ju lutemi vini re informacionin në lidhje me raftin e çatisë ››› fq. 326.

⚠ VËMENDJE

Ngarkesat që lëvizin mund të kërcënojnë seriozisht stabilitetin dhe sigurinë e automjetit, të zgjasin distancën e frenimit gjatë frenimit të fortë ose emergjent dhe të çojnë në aksidente dhe lëndime të rënda.

- **Sigurojeni saktë ngarkesën për të parandaluar lëvizjen e saj.**
- **Siguroni objektet e rënda me rripa të përshtatshëm shtrëngimi ose rripa të lidhjes.**
- **Sigurohuni që mbështetësit e sediljeve të pasme të jenë të lidhura mirë.**

Vozitja me kapakun e pasmë të hapur

Vozitja me kapakun e pasmë të hapur është veçanërisht e rrezikshme. Siguroni siç duhet të gjitha objektet dhe kapakun e pasmë të hapur dhe merrni masat e nevojshme.

Vozitja me kapakun e pasmë të hapur rrit tërheqjen aerodinamike të automjetit, së bashku me konsumin e karburantit. Prandaj, rekomandon që të mos vozitni me kapakun e pasmë të hapur.

⚠ VËMENDJE

Drejtimi me kapakun e pasmë të zhbllokuar ose të hapur mund të shkaktojë lëndime serioze.

- **Gjithmonë vozitni me kapakun e pasmë të mbyllur.**
- **Vendosni të gjitha objektet brenda hapësira e bagazhit. Përndryshe, objektet e lira mund të bien nga ndarja e bagazhit dhe të lëndojnë përdoruesit e rrugës që lëvizin pas.**
- **Vozitni gjithmonë me kujdes, përkujdesje dhe pritje të veçantë.**
- **Shmangni frenimin dhe manovrat e papritura, pasi kapaku i pasmë i hapur mund të lëvizë në mënyrë të pakontrolluar.**
- **Kur transportoni objekte që dalin nga hapësira e bagazhit, shënojini ato në përputhje me rrethanat për të paralajmëruar përdoruesit e tjerë të rrugës. Ju lutemi mbani parasysh të gjitha dispozitat ligjore.**
- **Asnjëherë mos e përdorni kapakun e pasmë për të mbështetur ose siguruar objekte që dalin nga hapësira e bagazhit.**
- **Nëse një raft bagazhi është vendosur në kapakun e pasmë, hiqeni atë dhe ngarkesën kur duhet të vozitni me kapakun e pasmë të hapur.**

KUJDES

Një kapak i pasmë i hapur ndryshon lartësinë dhe, në disa raste, gjatësinë e automjetit.

Paralajmërim

Në varësi të vendit, mund të jetë e ndaluar të vozitni me kapakun e pasmë të hapur. Ju lutemi respektoni rregulloret ligjore të vendit në fjalë.

Vozitja në rrugë të përmbytura

Për të parandaluar dëmtimin e automjetit që lëviz në rrugët e përmbytura, kini parasysh që:

- Uji nuk duhet të vijë **kurrë** mbi skajin e poshtëm të trupit.
- Vozisni me shpejtësi të këmbësorit.
- Asnjëherë mos e ndaloni automjetin në ujë, mos e vozisni në anën e kundërt ose mos e ndaloni motorin.
- Automjetet që lëvizin në drejtim të kundërt formojnë valë që mund të rrisin nivelin e ujit aq lart sa automjeti juaj nuk do të jetë në gjendje të kalojë ujin në mënyrë të sigurt.

⚠ VËMENDJE

Pas vozitjes nëpër zonat e përmbytura, efektiviteti i frenimit mund të ulet nëse disqet ose pedalet e frenave janë të lagura ››› fq. 196.

Paralajmërim

- **Vozitja nëpër zonat e përmbytura mund të dëmtojë rëndë komponentët e automjetit si motori, treni ose sistemi elektrik.**
- **Shmangni drejtimin përmes ujit të kripur (korrozioni)** ››› fq. 408.
- **Sa herë që vozitni nëpër ujë, sistemi Start-Stop duhet të fiket** ››› fq. 182.

Funksionon

Ju lutemi respektoni udhëzimet për funksionimin e komponentëve të rinj.

Funksionimi i motorit

Një motor i ri duhet të vozitet gjatë një periudhe funksionimi gjatë 1500 kilometrave të tij të para (1000 milje). Gjatë orëve të para të funksionimit të tij, fërkimi i brendshëm në motor është më i madh se më vonë kur të gjitha pjesët lëvizëse janë ulur poshtë.

Mënyra se si drejtohet automjeti për 1500 km (1000 milje) e parë ndikon në performancën e motorit në të ardhmen. Gjatë gjithë jetëgjatësisë së automjetit, ai

duhet të drejtohet me një shpejtësi mesatare (veçanërisht kur motori është i ftohtë) kjo do të zvogëlojë konsumin e motorit dhe do të rrisë jetëgjatësinë e tij të dobishme. Asnjëherë mos vozitni me shpejtësi jashtëzakonisht të ulëta të motorit. Gjithmonë vendosni një marsh më të ulët kur motori punon në mënyrë "të parregullt". **Për 1000 km ose 600 milje të para, ju lutemi vini re:**

- Mos përdorni gaz të plotë.
- Mos e detyroni motorin mbi dy të tretat e shpejtësisë së tij maksimale.
- Mos tërhiqni një rimorkio.

Ndërmjet 1000 dhe 1500 kilometrave (600 deri në 1000 milje), , rriteni *gradualisht* fuqinë derisa të arrini shpejtësinë maksimale dhe shpejtësinë e lartë të motorit.

Punon me goma të reja dhe jastëkë frenash

- Ndërrimi i rrotave dhe gomave të reja ››› fq. 387.
- Informacion në lidhje me frenat ››› fq. 196.

Shënim mjedisor

Nëse motori funksionon butësisht, jeta e motorit do të rritet dhe konsumi i vajit të motorit do të reduktohet.

Vozitja me katër rrota (4Drive)

Në modelet me katër rrota, fuqia e motorit shpërndahet në të katër rrotat

Shënime të përgjithshme

Në modelet me katër rrota, fuqia e motorit shpërndahet në të katër rrotat Shpërndarja e fuqisë kontrollohet automatikisht sipas stilit tuaj të vozitjes dhe kushteve të rrugës. Shiko gjithashtu ››› fq. 198.

Vozitja me katër rrota është projektuar posaçërisht për t'a plotësuar fuqinë superiore të motorit. Ky kombinim i jep automjetit aftësi të jashtëzakonshme për menaxhim dhe performancë, si në rrugë normale ashtu edhe në kushte më të vështira, si bora dhe akulli. Edhe nëse është kështu (ose ndoshta veçanërisht për këtë arsye), është e rëndësishme të respektohen disa pika sigurie ››› ⚠.

Gomat e dimrit

Falë lëvizjes me katër rrota, automjeti juaj do të ketë shumë tërheqje në kushtet e dimrit, edhe me gomat standarde. Megjithatë, ne ende rekomandojmë që gomat e dimrit ose gomat për të gjitha sezonet të vendosen në të katër rrotat për të dhënë një reagim edhe më të mirë gjatë frenimit.

Zinxhirë bore

Në rrugët ku zinxhirët e borës janë të detyrueshëm, kjo vlen edhe për makinat me katër rrota ››› fq. 392.

Ndërrimi i gomave

Në automjetet me vozitje me katër rrota, të katër gomat duhet të kenë të njëjtin perimetër rrotullimi. Gjithashtu shmangni përdorimin e gomave me thellësi të ndryshme të shkeljes ››› fq. 387.

Fuoristradë?

Automjeti juaj CUPRA nuk është një fuoristradë: ai nuk ka hapësirë të mjaftueshme nga toka për t'u përdorur si i tillë. Rrjedhimisht shmangni gjurmët e vrazhda dhe terrenin e pabarabartë.

⚠ VËMENDJE

- **Edhe me vozitjen me katër rrota, gjithmonë duhet t'a rregulloni shpejtësinë për t'iu përshtatur kushteve. Mos lejoni që veçoritë shtesë të sigurisë t'ju tundojnë të ndërmerrni ndonjë rrezik kur vozitni. Rrezik aksidenti!**
- **Aftësia e frenimit të automjetit tuaj është e kufizuar nga shtrëngimi i gomave. Prandaj, nuk ndryshon nga një makinë pa lëvizje me katër rrota. Pra, mos u tundosni të vozitni shumë shpejt në rrugë të forta ose të rrëshqitshme vetëm sepse automjeti ka ende përshpejtim të mirë në këto kushte. Rrezik aksidenti!**
- **Në rrugët e lagështa, kini parasysh se rrotat e përparme mund të fillojnë të ngrihen në "aquaplane" dhe të humbasin kontaktin me rrugën nëse makina drejtohet shumë shpejt. Nëse kjo duhet të ndodhë, nuk do**

të ketë rritje të papritur të shpejtësisë së motorit për të paralajmëruar shoferin, siç ndodh me një vozitje me rrota të përparme. Për këtë arsye duhet të zgjidhni gjithmonë një shpejtësi të vozitjes të përshtatshme për kushtet e rrugës. Rrezik aksidenti!

Udhëtime jashtë vendit

Automjeti është prodhuar për një vend të caktuar dhe plotëson rregulloret e miratimit në fuqi në atë vend në kohën kur është prodhuar.

Nëse do ta përdorni automjetin jashtë vendit përkohësisht ose për një periudhë të shkurtër kohe, ju lutemi ndiqni udhëzimet përkatëse.

Disa vende kanë rregulla dhe dispozita të veçanta sigurie me të cilat automjeti mund të mos jetë në përputhje. Përpara se të udhëtoni jashtë vendit, CUPRA rekomandon që të kërkoni informacion nga një prej tregtarëve tuaj në lidhje me dispozitat ligjore në fuqi në vendin tuaj të destinacionit.

Nëse do ta shisni automjetin në një vend tjetër ose do ta përdorni atje për një periudhë më të gjatë kohore, ju lutemi respektoni rregulloret ligjore në fuqi të vendit në fjalë.

Në disa raste mund të jetë e nevojshme të instaloni ose hiqni disa pajisje në një datë të mëvonshme dhe të çaktivizoni disa funksione. Grupet dhe llojet e shërbimeve mund të ndikohen gjithashtu. Në veçanti, kjo mund të ndodhë nëse automjeti do të përdoret në një rajon tjetër klimatik për një periudhë të gjatë kohore.

Për shkak të brezave të ndryshëm të frekuencave në mbarë botën, sistemi info-argëtues i instaluar në fabrikë mund të mos funksionojë në një vend tjetër.

Me automjetet me benzinë, duhet të sigurohet që benzina pa plumb është në dispozicion gjatë gjithë udhëtimit. Kërkoni informacion në lidhje me rrjetet e stacioneve të shërbimit që shesin karburant pa plumb.

Për shkak të standardeve të ndryshme teknike që ekzistojnë, mund të mos jetë e mundur të ngarkohet bateria e tensionit të lartë në stacionet e karikimit në vende të tjera, ose mund të jetë e mundur vetëm me një kabllo të përshtatshme karikimi. Mund të merrni më shumë informacion nga një tregtar i specializuar CUPRA ose çdo tregtar i rrjetit SEAT.

⚠ VËMENDJE

Me rritjen e lartësisë, dendësia e ajrit zvogëlohet. Për shkak të densitetit të reduktuar të ajrit, performanca e motorit mund të reduktohet dhe komponentët e automjetit mund të dëmtohen gjatë funksionimit të zgjatur në lartësi shumë të larta. Fuqia e reduktuar e motorit mund të çojë në aksidente dhe lëndime serioze ose fatale, p.sh. kur parakaloni.

• Përpara se të udhëtoni jashtë vendit, veçanërisht në lartësitë mbi 3000 m (rreth 9843 ft) mbi nivelin e detit, ju lutemi kontaktoni një tregtar të specializuar CUPRA ose ndonjë tregtar në rrjetin SEAT për më shumë informacion.

ⓘ KUJDES

• CUPRA nuk mund të mbajë përgjegjësi për ndonjë dëmtim të automjetit për shkak të punës së pamjaftueshme ose mungesës së disponueshmërisë së pjesëve origjinale të këmbimit.

• CUPRA nuk pranon asnjë përgjegjësi nëse automjeti nuk i plotëson kërkesat ligjore në fuqi të vendeve dhe kontinenteve të tjera, ose nëse i plotëson ato vetëm pjesërisht.

Fillimi dhe ndalimi i motorit

Ndizni dhe fikni ndezjen

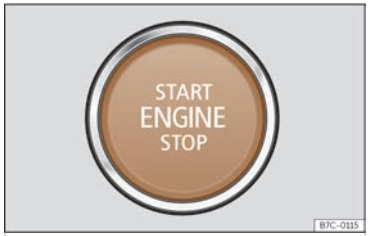


Fig. 118 Butoni i nisjes

Motori mund të ndizet me një buton startues (Press & Drive). Për këtë duhet të ketë një çelës të vlefshëm brenda hapësirës së pasagjerëve.

Butoni START ENGINE STOP gjendet në fund të tastierës qendrore ose, në varësi të versionit, në timonin shumëfunksional.

Hapja e derës së shoferit gjatë daljes nga automjeti aktivizon bllokimin elektronik në kolonën e drejtimit nëse ndezja është e çaktivizuar. Për automjetet me transmision automatik, kolona do të bllokohet vetëm nëse është aktivizuar bllokimi i parkimit **P**.

Ndizni dhe fikni ndezjen

Nëse dëshironi të ndizni vetëm ndezjen (pa ndezur motorin), shtypni shkurtimisht butonin e nisjes një herë **pa shtypur** pedalin e frenave ose pedalin e friksionit ››› fq. 174.

Teksti i butonit START ENGINE STOP të nisjes pulson si një rrahje zemre kur sistemi është i paracilësuar për ndezjen dhe fikjen e ndezjes [1].

Shkëputje automatike e ndezjes

Kur automjeti zbulon se nuk ka shofer pasi motori është ndalur, pas një kohe të caktuar ndezja fiket automatikisht. Nëse në atë kohë fenerët me rreze të ulta janë ndezur, dritat anësore do të qëndrojnë të ndezura për rreth 30 minuta. Dritat anësore mund të fiken duke bllokuar automjetin ››› fq. 108, ose manualisht ››› fq. 135.

Çaktivizimi automatik i ndezjes në automjetet me sistemin Start-Stop

Ndezja fiket automatikisht kur automjeti është i ndaluar dhe fikja automatike e motorit është aktive, nëse:

- rripi i sigurimit të shoferit nuk është i lidhur,
- shoferi nuk shkel asnjë pedale,
- dera e shoferit hapet.

Pas fikjes automatike të ndezjes, nëse drita e ulët është e ndezur, drita anësore mbetet e ndezur për rreth 30 minuta (nëse bateria ka ngarkesë të mjaftueshme). Nëse shoferi e bllokon automjetin ose manualisht e fik dritën, edhe drita anësore fiket.

Fikja e ndezjes kur dilni nga automjeti, me lëvizje hibride

Kur ndezja nuk fiket në modalitetin e funksionimit E-MODE, një kohë të caktuar pas përfundimit të udhëtimit fiket automatikisht për ta parandaluar shkarkimin e baterisë 12 voltëshe të automjetit.

Funksioni “My Beat” [1]

Për automjetet me çelës komoditeti ekziston funksioni“My Beat”. Kjo veçori ofron një tregues shtesë të sistemit të ndezjes së automjetit.

Kur hyni në automjet, butoni ››› fig. 118 i nisjes pulson për të tërhequr vëmendjen ndaj tij.

Kur ndezja është ndezur/fikur, butoni i nisjes së motorit pulson.

Me ndezjen e fikur, butoni i nisjes fiket pas disa sekondash.

Me motorin duke punuar, drita e butonit të nisjes qëndron e ndezur, duke treguar që motori është duke punuar. Koha e kaluar midis

[1] E vlefshme për versionet me butonin startues në tastierën qendrore.

momentit kur përdoruesi ndez motorin me butonin e nisjes dhe ndryshimi i ndriçimit nga pulsimi në fiks do të varet nga karakteristikat specifike të madhësisë së motorit. Kur butoni i nisjes përdoret për të ndalur motorin, butoni fillon të pulsojë përsëri.

Në automjetet me **sistemin Start-Stop**, "My Beat" gjithashtu ofron informacione shtesë:

- Kur motori ndalon gjatë fazës Stop, drita e butonit të nisjes qëndron e ndezur, pasi sistemi Start-Stop mbetet aktiv edhe pse motori është i fikur.
- Kur motori nuk mund të ndizet përsëri me sistemin Start-Stop ››› fq. 182 dhe duhet të ndizet manualisht, butoni i nisjes pulson për ta treguar këtë situatë.

⚠ VËMENDJE

Kur e ndizni ndezjen, mos e shtypni pedalin e frenave ose të friksionit, përndryshe motori mund të ndizet menjëherë.

⚠ VËMENDJE

Nëse çelësat e automjetit përdoren nga pakujdesia ose pa kujdesin e duhur, kjo mund të shkaktojë aksidente dhe lëndime serioze.

- **Asnjëherë mos lini asnjë çelës brenda automjetit kur dilni. Përndryshe, një fëmijë ose një person i paautorizuar mund ta bllokojë automjetin, ta ndezë motorin ose ta lidhë ndezjen dhe të përdorë ndonjë nga pajisjet elektrike.**

Paralajmërim

- **Para se të largoheni nga automjeti, shkëputni gjithmonë ndezjen dhe, nëse është e përshtatshme, merrni parasysh udhëzimet në ekranin e panelit.**
- **Nëse automjeti është i palëvizshëm për një kohë të gjatë me motorin e fikur dhe ndezjen e ndezur, bateria e automjetit mund të shkarkohet dhe mund të mos jetë e mundur të ndizet motori.**
- **Në automjetet me motorë nafte, prisni derisa drita paralajmëruese të fiket përpara se të ndizni motorin.**
- **Nëse gjatë fazës STOP shtypni START ENGINE STOP butonin, ndezja fiket dhe butoni me shtypje pulson [1].**
- **Nëse treguesi i mëposhtëm shfaqet në ekranin e grupit të instrumenteve: "Sistemi Start-Stop i çaktivizuar: "Butoni "Nisni motorin manualisht";butoni START ENGINE STOP do të pulsojë.[1]**

Nisja e motorit

- *Automjetet me transmision manual:*vendoseni levën e marshit në neutral, shtypni pedalin e friksionit dhe mbajeni në këtë pozicion derisa të nis motori.
- *Automjetet me automatike:*shtypni pedalin e frenës dhe mbajeni në këtë pozicion derisa të nis motori.

- Shtypni butonin e nisjes ››› fig. 118 pa e shtypur përshpejtuesin. Duhet të ketë një çelës të vlefshëm në automjet që motori të fillojë të punojë. Pas ndezjes së motorit, ndriçimi i START ENGINE STOP butonit mbetet i fiksuar duke treguar që motori është në punë[1].
- Pasi motori të fillojë, lirojeni butonin e nisjes.
- Nëse motori nuk nis, ndaloni dhe prisni rreth 1 minutë për të provuar përsëri. Nëse është e nevojshme, kryeni një nisje urgjente ››› fq. 176.

Motorët me naftë mund të marrin disa sekonda më shumë se zakonisht për t'u ndezur në ditët e ftohta. Gjatë nxehjes paraprake, llamba paralajmëruese mbetet e ndezur. Për të shmangur shkarkimin e panevojshëm të baterisë, mos përdorni asnjë pajisje tjetër kryesore elektrike derisa prizat e ndriçimit janë parangrohur.

[1] E vlefshme për versionet me butonin startues në tastierën qendrore.

Koha e paranxehjes varet nga ftohësi dhe temperaturat e jashtme. Me motorin në temperaturën e funksionimit ose në temperaturat e jashtme mbi +8°C, llamba paralajmëruese ʊʊ do të ndizet për rreth një sekondë. Kjo do të thotë që ju mund ta nisni motorin pothuajse menjëherë.

Nisja e një motori me naftë pasi të ketë mbaruar karburanti

Nëse rezervuari i karburantit të një automjeti me naftë është vozitur derisa është zbrazur plotësisht, pas mbushjes me karburant mund të zgjasë më shumë se normalisht për ta ndezur motorin, madje deri në një minutë. Kjo është për shkak se sistemi i karburantit duhet së pari ta eliminojë ajrin.

⚠ VËMENDJE

Mos e lini motorin të punojë në hapësira të mbyllura, pasi ekziston rreziku i helmimit.

- **Gazrat e shkarkimit përmbajnë monoksid karboni, një gaz helmues pa erë dhe pa ngjyrë që mund të shkaktojë humbje të vetëdijes dhe vdekje.**

⚠ VËMENDJE

Mos dilni nga automjeti kur motori është i ndezur, veçanërisht nëse është vendosur një marsh Automjeti mund të lëvizë papritur ose mund të ndodhë diçka e çuditshme që do të shkaktonte dëm, zjarr ose lëndime serioze.

⚠ VËMENDJE

Asnjëherë mos përdorni spërkatës të ftohtë për ndezje, ato mund të shpërthejnë ose të shkaktojnë që motori të punojë me rrotullime të shpejta. Bërja e kësaj mund të shkaktojë lëndim.

ⓘ KUJDES

- **Motori starter ose motori mund të dëmtohen nëse përpiqeni të ndizni motorin gjatë vozitjes ose nëse e rindizni menjëherë pasi ta keni fikur.**
- **Kur motori është i ftohtë, duhet të shmangni shpejtësitë e larta të motorit, vozitjen me gaz të plotë dhe mbingarkimin e motorit.**

❀ Shënim mjedisor

Mos e ngrohni motorin duke e ndezur motorin kur automjeti nuk lëviz. Filloni menjëherë, duke vozitur butësisht. Kjo e ndihmon motorin të arrijë temperaturën e funksionimit më shpejt dhe i redukton emetimet.

Paralajmërim

Komponentët elektrikë me konsum të lartë të energjisë fiken përkohësisht kur ndizet motori.

- **Kur e nisni automjetin me një motor të ftohtë, nivelet e zhurmës mund të rriten për një kohë të shkurtër. Kjo është mjaft normale dhe nuk ka arsye për shqetësim.**
- **Kur temperatura e jashtme është nën +5 °C (+41 °F), nëse motori është me naftë, pak tym mund të shfaqet poshtë automjetit kur ngrohësi ndihmës me karburant është i ndezur.**

Fikja e motorit

- Vendosni automjetin në një ndalesë të plotë ››› ⚠.
- *Automjetet me transmision manual:* shtypni plotësisht friksionin.
- *Automjete me kuti ingranazhi automatik:* Ndizni bllokimin e parkimit duke e shtypur butonin **P**.
- Zbato frenin elektronik të parkimit.
- Shtypni shkurt butonin e nisjes ››› **fig. 118**.

Funksioni i larjes së makinave (automjetet hibride)

Kur ndezja fiket me marshin **N** të aktivizuar, automjeti mund të rrotullohet për 30 minutat e ardhshme. Pas kësaj kohe, nëse automjeti

ndalet, bllokimi i parkimit **P** aktivizohet automatikisht. Mesazhi përkatës paralajmërues shfaqet në ekranin e grupit të instrumenteve një minutë përpara se të ndodhë kjo.

⚠ VËMENDJE

Asnjëherë mos e fikni motorin derisa automjeti është duke lëvizur. Kjo mund të shkaktojë humbje të kontrollit të automjetit, aksidente dhe lëndime të rënda.

- **Airbagët dhe tensionuesit e rripit nuk funksionojnë kur motori është i fikur.**
- **Servo frena nuk funksionon kur motori është i fikur. Prandaj, duhet të shtypni më fort pedalin e frenave për t'a frenuar automjetin.**
- **Timoni me energji elektrike nuk funksionon kur motori nuk punon. Ju duhet më shumë forcë për të drejtuar timonin kur motori është i fikur.**
- **Nëse motori është i fikur, kolona e drejtimit mund të bllokohet, duke e bërë të pamundur kontrollin e automjetit.**

⚠ VËMENDJE

Merrni gjithmonë çelësin me vete kur dilni nga automjeti. Kjo është veçanërisht e rëndësishme nëse në automjet ka fëmijë, pasi ata mund të jenë në gjendje të ndezin motorin ose të përdorin pajisje me energji elektrike (p.sh. xhamat elektrike), të cilat mund të shkaktojnë lëndime.

KUJDES

- **Nëse automjeti është i ndaluar dhe sistemi Start-Stop fik motorin, motori mbetet i ndezur. Sigurohuni që ndezja të jetë e fikur përpara se të dilni nga automjeti, përndryshe bateria mund të shkarkohet.**
- **Nëse motori vozitet me shpejtësi të lartë për një periudhë të gjatë kohore, ai mund të mbinxehet kur fiket. Për të shmangur dëmtimin e motorit, lëreni motorin të funksionojë për rreth dy minuta në modulin neutral përpara se ta fikni.**

Paralajmërim

Pasi motori është fikur, ventilatori i radiatorit mund të funksionojë deri në 10 minuta, edhe nëse ndezja është e fikur. Gjithashtu është e mundur që ventilatori të ndizet edhe një herë nëse temperatura e ftohësit rritet për shkak të nxehtësisë së akumuluar në ndarjen e motorit ose për shkak të ekspozimit të zgjatur ndaj rrezatimit diellor.

Imobilizues elektronik

Imobilizatori elektronik ndihmon në parandalimin e ndezjes së motorit me çelës të paautorizuar dhe për rrjedhojë vënien në lëvizje të automjetit.

Çelësi i automjetit ka një çip të integruar i cili çaktivizon automatikisht imobilizuesin elektronik nëse ka një çelës të vlefshëm brenda ndarjes së pasagjerëve.

Imobilizuesi elektronik aktivizohet automatikisht kur nuk ka më një çelës të vlefshëm brenda automjetit.

Për këtë arsye, motori mund të ndizet vetëm me një çelës origjinal CUPRA të koduar saktë. Ky lloj çelësi mund të blihet nga një tregtar i specializuar CUPRA ose çdo tregtar i rrjetit SEAT.

KUJDES

Funksionimi i duhur i automjetit garantohet vetëm me çelësat origjinal CUPRA.

Funksioni i nisjes emergjente

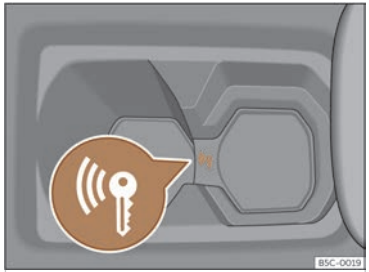


Fig. 119 Në tastierën qendrore: nisje emergjente.

Nëse nuk zbulohet asnjë çelës i vlefshëm brenda automjetit, do të kërkohet një ndezje emergjente. Mesazhi përkatës me tekst do të

shfaqet në ekranin e panelit. Kjo mund të ndodhë kur, për shembull, bateria e çelësit të automjetit është shumë e ulët.

- Menjëherë pasi ta keni shtypur butonin e nisjes, vendoseni çelësin në mbajtësen e pijeve të konzollës qendrore ››› **fig. 119**, sa më afër logos *Kessy*.
- Ndezja lidhet dhe motori fillon automatikisht.

Indikacionet për drejtuesin në ekranin e grupit të instrumenteve

Depress the clutch (Shtypni pedalin e friksionit)

- Ky tregues shfaqet në automjetet me një kuti ingranazhi manuale kur shoferi nuk shtyp pedalin e friksionit kur ndez motorin. Motori mund të ndizet vetëm nëse është i shtypur pedali i friksionit.

Press the brake (Shtypni frenën)

- Ky mesazh shfaqet në automjetet me kuti ingranazhi automatik nëse shoferi përpiqet të ndezë motorin pa shtypur pedalin e frenave.

Press the brake to engage a gear (Shtypni frenën për të aktivizuar një marsh)

- Ky tregues shfaqet kur ndizni ose ndaloni motorin nëse leva e përzgjedhësit automatik të transmisionit është në pozicionin **D** ose **R** dhe pedali i frenimit nuk është i shtypur. Motori mund të ndizet dhe ndalet vetëm në këto pozicione.

Engage position P; the vehicle can move; doors can only be locked in position P. (Vendosni pozicionin P; automjeti mund të lëvizë; dyert mund të mbyllen vetëm në pozicionin P.)

- Për arsye sigurie, ky mesazh i shoferit shfaqet dhe dëgjohet një paralajmërim zanor nëse butoni i bllokimit të parkimit **P** nuk shtypet pas fikjes së motorit. Shtypni butonin **P** përndryshe automjeti mund të lëvizë.

Ignition is switched on (Ndezja është e aktivizuar)

- Ky mesazh shoferi shfaqet dhe dëgjohet një sinjalizues kur dera e shoferit hapet me ndezjen e aktivizuar.

Vozitja me vozitje elektrike

Aktivizimi i sistemit hibrid të vozitjes

✓ E vlefshme për: automjetet hibride

Ndezja e automjetit hibrid e aktivizon sistemin e shtytjes së automjetit. Kur sistemi i vozitjes të automjetit është i ndezur, vozitja elektrike aktivizohet. Motori me djegie ndizet automatikisht kur niveli i ngarkimit të baterisë së tensionit të lartë nuk është i mjaftueshëm për të funksionuar me vozitje elektrike, ose nëse kërkohet fuqi e lartë e motorit.

Për të hyrë në drejtimin me vozitje elektrike në sistemin info-argëtues:

- Zgjidhni: ⊞ **> Karikim > Menaxheri i baterisë.**

Kërkesat aktivizimi i sistemit të vozitjes

Sistemi i vozitjes mund të ndizet kur plotësohen kushtet e mëposhtme:

- Bateria e tensionit të lartë ka një nivel të mjaftueshëm të karikimit.
- Nuk ka kabllo të lidhura karikimi.
- Temperatura e baterisë së tensionit të lartë është brenda intervalit të funksionimit.
- Në automjet ka një çelës të vlefshëm të telekomandës.

Aktivizimi i sistemit të vozitjes

- Shtypni një herë butonin e ndezjes dhe të nisjes. Ndezja duhet të jetë e aktivizuar.
- Shtypni pedalin e frenave dhe mbajeni të shtypur.
- Vendoseni çelësin e zgjedhjes së marsheve në pozicionin **N** ose aktivizoni bllokimin e parkimit **P**.
- Shtypni butonin e ndezjes dhe nisjes ››› **fig. 118** derisa llamba treguese **READY** të ndizet në grupin e instrumenteve. Mos e shtypni përshpejtuesin. Lëshoni butonin e

ndezjes dhe nisjes kur llamba treguese READY të ndriçojë në grupin e instrumenteve. Shenja në ekranin e aktivizimit ndryshon nga OFF në **0**.

- Nëse llamba treguese READY nuk ndizet, anuloni dhe përsëritni veprimin.
- Nëse automjeti është i bllokuar me çelësin e telekomandës, butoni i ndezjes dhe i nisjes çaktivizohet. Nëse jeni brenda automjetit dhe duhet të ndizni motorin, fillimisht zhbllokoni automjetin ose kryeni një ndezje emergjente ››› fq. 176.

Paralajmërim

Një klikim dëgjohet kur sistemi i automjetit është i ndezur. Kjo është krejtësisht normale dhe nuk do të thotë se ka ndonjë problem.

Zbulimi i sistemit të automjetit

Me njësinë elektrike, motori nuk bën zhurmë të dukshme kur sistemi i vozitjes është i aktivizuar ose gjatë vozitjes. Prandaj, nuk mund të zbuloni që sistemi i drejtimit të automjetit është i ndezur nga zhurma e motorit. Në vend të kësaj, karakteristikat e mëposhtme tregojnë se automjeti është gati për të vozitur:

- Treguesi **0** ››› fq. 20 shfaqet në matësin e fuqisë së grupit të instrumenteve.
- Drita e ekranit në grupin e instrumenteve është e ndezur, pavarësisht nëse ndriçimi i jashtëm i automjetit është aktivizuar.
- Llamba treguese READY është e ndezur në ekranin e grupit të instrumenteve.
- Dëgjohet një audio sinjal.

Ndezja e sistemit të lëvizjes në temperatura të jashtme shumë të ulëta

Nëse temperatura e jashtme është shumë e ulët (afërsisht -27°C (-16°F) ose më e ulët), bateria e tensionit të lartë mund të ngrijë dhe të ndalojë së punuari. Në këtë rast nuk është e mundur t'a ndizni sistemin e vozitjes.

Sapo temperatura e tensionit të lartë të rritet mjaftueshëm, sistemi i lëvizjes mund të ndizet përsëri.

Për të siguruar që sistemi i vozitjes të mund të ndizet, edhe në temperatura të jashtme shumë të ulëta, CUPRA rekomandon parkimin e automjetit në një vend të mbrojtur nga i ftohti.

Sjellja kur largoheni ose ndaloni

Motori me djegie funksionon vetëm nëse është e nevojshme. Kur automjeti është i palëvizshëm, motori me djegie normalisht fiket dhe sistemet elektrike të automjetit furnizohen me energji nga bateria e tensionit të lartë. Numri i rrotullimeve në grupin e instrumenteve mbetet në **0** ››› fq. 20.

Motori me djegie fiket në kushte të caktuara të vozitjes. Kjo është normale dhe synon të kursejë karburant. Në përgjithësi, sistemet e vozitjes me energji elektrike dhe ndihmës së frenimit mbeten të ndezura. Në raste të izoluara, sistemi mund të kërkojë që motori me djegie të vazhdojë të funksionojë edhe kur automjeti është i palëvizshëm.

Në bllokime trafiku, motori me djegie mund të ndizet ndërsa automjeti është i palëvizshëm për të rimbushur baterinë e tensionit të lartë për fazat pasuese të*largimit* dhe *ndalimit* .

Zhurma e automjetit

✓ E vlefshme për: automjetet hibride

Makina elektrike bën shumë më pak zhurmë sesa një motor me djegie. Në versionet për disa vende, zhurma artificiale e automjetit gjenerohet për të lejuar që automjeti të dëgjohet më mirë nga jashtë. Në shpejtësi më të larta, kur zhurma e prodhuar nga gomat dhe era rritet, zhurma e automjetit shuhet automatikisht.

⚠ VËMENDJE

Gjatë vozitjes elektrike, perceptimi dëgjimor i automjetit nga përdoruesit e tjerë të rrugës mund të jetë shumë më i ulët. Kjo është veçanërisht e vërtetë në zonat e kufizuara nga trafiku dhe kur manovroni ose kur vozisni mbrapa. Rrezik aksidenti!

Zgjidhja e problemeve

✓ E vlefshme për: automjetet hibride

Vozit: Defektet! Ndaloni automjetin në mënyrë të sigurt

Llamba paralajmëruese ndriçon në të kuqe.

Ka një defekt në sistemin e vozitjes të automjetit. Sistemi i vozitjes të automjetit nuk është më i disponueshëm. Parkoni automjetin në një vend të sigurt sa më shpejt që të jetëe mundur. Kërkoni ndihmë profesionale.

Vozit: Defektet! Vozitja elektrike nuk funksionon siç duhet. Vizitoni një punëtori

Drita paralajmëruese ndriçon në të verdhë.

Ka një defekt në sistemin e vozitjes të automjetit. Vozitni ngadalë në një punëtori të specializuar për t'a riparuar defektin.

Vozit: Paralajmërim! Fuqia është e kufizuar. Kontrolloni udhëzuesin

Drita paralajmëruese ndriçon në të verdhë.

Performanca e kufizuar. Bateria e tensionit të lartë mund të mos jetë e ngarkuar mjaftueshëm ose mund të ketë arritur kufirin e saj të temperaturës së funksionimit, për shembull në temperatura të jashtme shumë të ftohta.

Zëri i automjetit: Defektet! Këmbësorët nuk mund ta dëgjojnë automjetin. Vizitoni një punëtori

Drita paralajmëruese ndriçon në të verdhë.

Ka një defekt në zërin e automjetit. Vozitni me kujdes maksimal, pasi përdoruesit e tjerë të rrugës mund të mos jenë në gjendje t'a dëgjojnë automjetin elektrik. Shkoni menjëherë në një punëtori të specializuar për t'a riparuar defektin.

Zgjedhja e mënyrës së funksionimit

Zgjedhja e mënyrës së funksionimit

✓ E vlefshme për: automjetet hibride

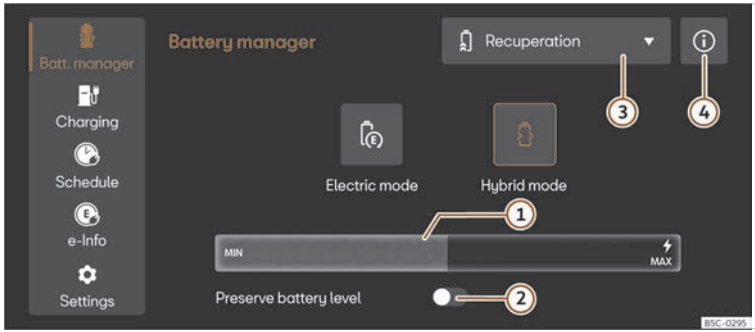


Fig. 120 Në sistemin info-argëtues: Menyja e Menaxhimit të baterisë

Automjeti ka mënyra të ndryshme funksionimi në mënyrë që të mund të përshtatet gjithmonë në mënyrë optimale për çdo situatë gjatë vozitjes. Pasi të jetë ndezur sistemi i vozitjes dhe me kusht që të plotësohen të gjitha kushtet e funksionimit të kërkuara për këtë qëllim, modaliteti i funksionimit **Modaliteti elektrik** aktivizohet gjithmonë në radhë të parë për vozitjen elektrike.

Zgjedhja e mënyrës së funksionimit

- Aktivizoni sistemin e vozitjes.
- Hyni në menynë **Menaxheri i baterisë** në sistemin Info-argëtues ⊞ **> Battery manager** ››› fq. 91(Menaxheri i baterisë).
- Zgjidhni **Modalitetin elektrik** ose **Modalitetin hibrid** në sistemin info-argëtues. Informacione të mëtejshme rreth mënyrës së funksionimit mund të gjenden në ⓘ ››› fig. 120 ④.

Modalitetin elektrik (vozitja në modalitetin elektrik)[1)]

Në modalitetin e vozitjes elektrike, automjeti në thelb vozitet vetëm në modalitetin elektrik. Për aq sa është e mundur, motori me djegie i automjetit nuk përdoret.

Duhet të plotësohen të gjitha kushtet e mëposhtme që të aktivizohet Modaliteti elektrik:

[1)] Simboli i shfaqur ndryshon në varësi të mënyrës aktive të funksionimit dhe nivelit të karikimit të baterisë së tensionit të lartë.

- Bateria e tensionit të lartë ka një nivel të mjaftueshëm të karikimit.
- Shpejtësia e automjetit është më e ulët se 130 km/h (80 mph).
- Temperatura e baterisë së tensionit të lartë është mbi -10°C.

Nëse gjatë vozitjes në modalitetin elektrik nuk plotësohen më kushtet e nevojshme, motori me djegie ndizet dhe lëvizja elektrike pezullohet. Në këtë rast, treguesi ⌀ ndriçon në ekranin e grupit të instrumenteve.

Motori me djegie ndizet kur ndodh një goditje në Modalitetin elektrik. Sidoqoftë, modaliteti Elektrik mbetet i ndezur.

Modaliteti Hibrid (përdor karikimin e baterisë)[1)]

Kjo është mënyra e funksionimit që ju lejon të kurseni pjesën më të madhe të karburantit.

Njësia e kontrollit të modalitetit të funksionimit përpiqet të shfrytëzojë maksimalisht ngarkesën e baterisë. Për këtë qëllim, me drejtime aktive aksesohen edhe të dhënat e navigimit.

Në këtë mënyrë funksionimi, motori elektrik dhe motori me djegie ndajnë punën e drejtimit të automjetit.

Në modalitetin hibrid të funksionimit, fuqia nga ngarkimi i baterisë përdoret në mënyrë optimale. Nëse aktivizohet drejtimi i rrugës, automjeti mund të rikarikojë në mënyrë autonome baterinë e tensionit të lartë duke e përdorur motorin me djegie.

Kontrolli manual i karikimit të baterisë

Kontrolli manual i karikimit të baterisë është i mundur vetëm në **Modalitetin Hibrid**. Opsioni i zgjedhur nga përdoruesi është i vlefshëm vetëm derisa ndezja të fiket ose automjeti të kalojë në modalitetin Hibrid ose Modalitetin elektrik.

Çelësi për ››› **fig. 120**:

1. Shiriti horizontal mund të përdoret për të zgjedhur një nivel më të ulët të ngarkimit teorik të baterisë së tensionit të lartë. Sistemi **nuk lejon zgjedhjen e** një niveli karikimi **më të lartë** se ai që shfaqet. Automjeti përdor ngarkimin e baterisë vetëm kur është mbi nivelin e zgjedhur teorik të karikimit. Pjesa tjetër ruhet deri në fund të udhëtimit.
2. **Ruani nivelin e baterisë** . Niveli i ngarkimit të baterisë me tension të lartë mbahet rreth nivelit aktual gjatë vozitjes. Nëse përshpejtoni më shumë ose rritni shpejtësinë e automjetit, ndizet motori me djegie. Kur lejohet nga kërkesa e shoferit për përshpejtimin dhe shpejtësinë e automjetit, automjeti kalon në modalitetin elektrik. Prandaj, CUPRA rekomandon përdorimin e prizës së karikimit për të ngarkuar baterinë e tensionit të lartë, sa herë që të jetë e mundur ››› **fq. 81**.
3. **Rregulloni nivelin e rikuperimit.** Ju lejon të zgjidhni midis niveleve të ndryshme të rikuperimit: E qetë, automatike ose e fortë. Nëse nuk ka rrugë aktive, sistemi do të ofrojë aktivizimin e një rruge parashikuese për të ecur në një modalitet më efikas hibrid.

Trego modalitetin aktiv të funksionimit

Modaliteti i funksionimit aktiv në çdo kohë shfaqet në ekranin e grupit të instrumenteve, p.sh. .

⚠ VËMENDJE

Kalimi në një mënyrë tjetër funksionimi gjatë vozitjes mund t'ju largojë nga kushtet e trafikut dhe të shkaktojë aksidente.

Paralajmërim

Informacioni rreth modalitetit të funksionimit që është aktualisht aktiv shfaqet në ekranin e grupit të instrumenteve, së bashku me nivelin e karikimit të baterisë së tensionit të lartë.

[1)] Simboli i shfaqur ndryshon në varësi të mënyrës aktive të funksionimit dhe nivelit të karikimit të baterisë së tensionit të lartë.

Zgjidhja e problemeve

✓ E vlefshme për: automjetet hibride

Modaliteti elektrik nuk është i disponueshëm

Llamba treguese ndriçon në të bardhë.

Modaliteti elektrik (vozitja në modalitetin elektrik) nuk mund të përdoret përkohësisht sepse një ose më shumë kushte nuk plotësohen.

- Plotësoni kushtet për përdorimin e modalitetit Elektrik.

Sistemi Start-Stop

Përshkrimi dhe funksionimi

Nuk është e vlefshme për automjetet hibride PHEV

Sistemi Start-Stop ju ndihmon të kurseni karburant dhe të reduktoni emetimet e CO_2 .

Në modalitetin Start-Stop, motori do të fiket automatikisht kur automjeti ndalon ose është duke ndaluar. Ndezja mbetet e aktivizuar. Motori ndizet përsëri kur kërkohet.

Në këtë skenar, drita e START ENGINE STOP butonit mbetet e ndezur.[1)]

Kur ndezja është e aktivizuar, funksioni Start-Stop aktivizohet automatikisht.

Llambat treguese

Sistemi Start-Stop është i disponueshëm, fikja automatike e motorit është aktive.

Sistemi Start-Stop nuk është i disponueshëm ose është i shkëputur.

Ndalimi dhe ndezja e motorit

Automjete me kuti ingranazhesh manuale:

- Kur automjeti është i ndaluar, vendoseni në neutral dhe lëshoni pedalin e friksionit. Motori do të ndalojë. Llamba paralajmëruese Ⓐ do të ndizet në ekran. Motori mund të ndalet përpara se automjeti të ndalojë (afërsisht 7 km/h).
- Kur shtypni pedalin e friksionit, motori do të ndizet përsëri. Llamba treguese fiket.

Automjete me kuti ingranazhi automatik:

- Frenoni derisa automjeti të ndalojë dhe mbajeni këmbën në pedalin e frenave ose aktivizoni sistemin Auto Hold në mënyrë që automjeti të mbetet i frenuar. Motori do të ndalojë. Llamba paralajmëruese Ⓐ do të shfaqet në ekran. Motori mund të ndalojë përpara se automjeti të ndalojë plotësisht (afërsisht 7 ose 2 km/h në varësi të kutisë së shpejtësisë së automjetit[2)]).
- Kur e hiqni këmbën nga pedali i frenave, motori do të ndizet përsëri. Llamba treguese fiket. Me sistemin Auto Hold, motori nuk do të ndizet nëse hiqni këmbën nga pedali i frenave. Automjeti ndizet kur e shtypni pedalin e gazit.

Kërkesat themelore për modalitetin start/stop

- Dera e shoferit duhet të jetë e mbyllur.
- Ripi i sigurimit të shoferit duhet të jetë i lidhur.
- Kapaku duhet të jetë i mbyllur.
- Motori e ka arritur temperaturën e funksionimit.
- Marshi i pasmë nuk duhet të jetë i kyçur.
- Automjeti nuk duhet të jetë në një pjerrësi shumë të pjerrët.

Motori nuk fiket për arsye të ndryshme

Para ndalimit të automjetit, sistemi verifikon nëse disa kushte janë përmbushur. Motori **nuk** fiket, për shembull në situatat e mëposhtme:

---

1) E vlefshme për versionet me butonin startues në tastierën qendrore.

2) Në versionin mHEV (gjysmë hibrid), mbi 20 km/h.

- Motori nuk e ka arritur ende temperaturën e kërkuar për modalitetin Start-Stop.
- Temperatura e zgjedhur në kontrollin e klimës nuk është arritur.
- Temperatura e brendshme është shumë e lartë/e ulët.
- Butoni i funksionit të heqjes së akullit është aktivizuar.
- Një sistem parkimi është i aktivizuar.
- Bateria është shumë e ulët.
- Timoni është kthyer shumë ose po rrotullohet.
- Nëse ekziston rreziku i mjegullës.
- Pasi t'a zgjidhni marshin mbrapa.
- Në rast të një gradienti shumë të pjerrët.
- Në një bllokim trafiku pas ndalimit për herë të pestë, motori nuk do të ndalojë më.
- Me ESC të çaktivizuar.
- Pas frenimit emergjent ose humbjes së mbështetjes.
- Me një rimorkio të bashkangjitur.
- Ndërsa filtri i grimcave po rigjenerohet.

shfaqet gjithashtu në sistemin e informacionit të shoferit, START STOP.

Motori ndizet vetë

Kur ndalet, mënyra normale e sistemit mund të ndërpritet në situatat e mëposhtme. Motori rindizet pa ndërhyrjen e shoferit.

- Temperatura e brendshme ndryshon nga temperatura e zgjedhur në kontrollin e klimës.
- Butoni i funksionit të shkrirjes është aktivizuar .
- Frena shtypet disa herë radhazi.
- Bateria nuk është e ngarkuar mjaftueshëm.
- Konsumi i lartë i energjisë elektrike.
- Automjeti rrotullohet përpara ose prapa me motorin e fikur.
- ESC është çaktivizuar.
- Shtypet pedali i gazit (transmisioni automatik), ose friksioni (transmision manual).
- Timoni është kthyer pak.[1)]
- Kur aktivizohet kondicioneri i ajrit.

Informacion shtesë në lidhje me kutinë e shpejtësisë automatike

Motori ndalon kur leva e përzgjedhësit është e vendosur në **D**, **N** dhe **S**, si dhe në modalitetin Tiptronic. Kur butoni i bllokimit të parkimit **P** është aktivizuar, motori gjithashtu do të mbetet i fikur kur t'a hiqni këmbën nga frena.

Për të ndezur përsëri motorin, duhet t'a shtypni përshpejtuesin, ose t'a aktivizoni një marsh tjetër ose të lirohet frena.

Nëse vendoset leva e përzgjedhësit **R** ndërsa është i ndaluar, motori do të ndizet përsëri.

Informacion shtesë në lidhje me automjetet me kontrollin adaptiv të lundrimit (ACC)

Në automjetet me funksion ACC, motori do të ndizet përsëri në kushte të caktuara funksionimi nëse sensori i radarit zbulon se automjeti përpara largohet përsëri.

⚠ VËMENDJE

• Asnjëherë mos e fikni motorin derisa automjeti të jetë i palëvizshëm. Funksionimi i frenave dhe i drejtimit nuk do të garantohet plotësisht. Do të nevojitet më shumë forcë për të rrotulluar timonin ose për të frenuar. Mund të pësoni një aksident dhe madje edhe lëndime serioze.

• Për të shmangur lëndimet, sigurohuni që sistemi Start-Stop të jetë i fikur kur punoni në hapësirën e motorit **››› fq. 184.**

ⓘ KUJDES

Sistemi Start-Stop duhet të jetë gjithmonë i fikur kur lëvizni nëpër zona të përmbytura **››› fq. 170.**

1) Përveç versionit MHEV.

Paralajmërim

• Në automjetet me një kuti shpejtësie automatike, ju mund të kontrolloni nëse motori duhet të fiket apo jo duke e ulur ose rritur forcën e përdorur të frenimit. Në automjetet me një kuti shpejtësie automatike, ju mund të kontrolloni nëse motori duhet të fiket apo jo duke e ulur ose rritur forcën e përdorur të frenimit. Sapo të ushtrohet presion i fortë në pedalin e frenave, motori do të ndalojë.

• Kur ndalet, pedali i frenave duhet të mbahet i shtypur për të siguruar që automjeti të mos lëvizë.

• Nëse motori "ndalon" me një kuti ingranazhi manual, ai mund të ndizet drejtpërdrejt përsëri duke e shtypur menjëherë pedalin e friksionit.

• Nëse leva e përzgjedhësitvendoset në pozicionin D, N ose S pas futjes së marshit mbrapa, duhet të arrihet 10 km/h (6 mph) në drejtim përpara që sistemi të jetë në gjendje t'a ndalojë motorin.

Lidhja dhe shkëputja manuale e sistemit Start-Stop

Nuk është e vlefshme për automjetet hibride PHEV



Fig. 121 Në ekranin e sistemit info-argëtues: Sistemi Start-Stop i aktivizuar. A Shikoni në menynë kryesore. B Shikoni me sistemin Info-argëtues të fikur.

Nëse nuk dëshironi t'a përdorni sistemin, mund ta fikni manualisht:

- Në sistemin info-argëtues zgjidh **> Assistants > Smart Assistants**(>Ndihmësit>Ndihmësit e zgjuar).

Kur simboli Ⓐshfaqet në portokalli››› **fig. 121** sistemi është i ndezur dhe do të ndalojë dhe do të fillojë. Kur simboli Ⓐ shfaqet në të bardhë, sistemi është i fikur.

Paralajmërim

Sistemi ndizet sa herë që motori fiket vullnetarisht.

Sistemi Start-Stop

Nuk është e vlefshme për automjetet hibride PHEV

Indikacionet për drejtuesin në ekranin e grupit të instrumenteve

Sistemi Start-Stop i çaktivizuar. Nisni motorin manualisht

- Treguesi tregon se sistemi Start-Stop **nuk mund** t'a rindez motorin.

Kjo ndodh për 2 arsye: nëse dera e shoferit është hapur ose nëse shoferi e ka zhbllokuar rripin e sigurimit.

Sistemi Start-Stop: Defektet! Funksioni nuk është i disponueshëm

- Ka një gabim në sistemin Start-Stop. Çoni automjetin në një punëtori për të riparuar defektin.

Kuti ingranazhesh

Ndërrimi i marsheve

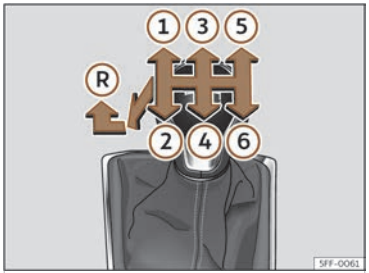


Fig. 122 Diagrami i një kutie ingranazhi manuale me 6 shpejtësi.

Pozicionet e marsheve tregohen në levën e marsheve ››› **fig. 122**.

- Shtypni friksionin dhe mbajeni këmbën sa më larg që të shkojë.
- Lëvizni levën e marsheve në pozicionin e dëshiruar.
- Lirojeni friksionin.

Zgjidhni marshin mbrapa

Fusni marshin mbrapa vetëm kur automjeti është i ndaluar.

- Shtypni friksionin dhe mbajeni këmbën sa më larg që të shkojë.
- Me levën e marshit në neutral, shtyjeni poshtë, zhvendoseni deri në të majtë dhe më pas përpara për t'a zgjedhur marshin mbrapa ››› **fig. 122** Ⓡ.
- Lirojeni friksionin.

Ndryshimi i marsheve më të ulëta

Kur vozitni, gjithmonë duhet të ndërroni marshin në mënyrë progresive, d.m.th., në marshin menjëherë poshtë kur RPM i motorit nuk është i lartë ››› ⚠. Kapërcimi i një ose disa marsheve gjatë ndërrimit të marsheve me shpejtësi të lartë ose RPM të lartë mund të shkaktojë dëmtim të friksionit dhe kutisë së marsheve, edhe nëse friksionit është i shtypur ››› ⓘ.

⚠ VËMENDJE

Nëse motori është duke punuar, automjeti fillon të lëvizë sapo futet marshi dhe lëshohet pedali i friksionit. Kjo ndodh edhe nëse freni elektronik i parkimit është i ndezur.

- **Asnjëherë mos vendosni marshin mbrapa ndërsa automjeti është në lëvizje.**

⚠ VËMENDJE

Ndërrimi i gabuar i marsheve duke zgjedhur një marsh shumë të ulët mund të çojë në humbjen e kontrollit të automjetit dhe të shkaktojë aksidente dhe lëndime të rënda.

ⓘ KUJDES

Aktivizimi i një marshi shumë të ulët kur vozitni me shpejtësi të lartë ose me RPM të lartë të motorit mund të shkaktojë dëme të konsiderueshme në friksion dhe kuti ingranazhi. Kjo mund të ndodhë edhe nëse pedali i friksionit mbahet i shtypur dhe marshi nuk është i kyçur.

ⓘ KUJDES

Merrni parasysh sa vijon për të shmangur dëmtimet dhe konsumimin e parakohshëm:

- **Mos e mbështetni dorën në levën e marshit gjatë vozitjes. Presioni i ushtruar nga dora transmetohet në degëzimet e kutisë së shpejtësisë.**
- **Mos e mbështetni këmbën në pedalin e friksionit; edhe nëse presioni duket i parëndësishëm, mund të shkaktojë konsumim të parakohshëm të diskut të friksionit. Përdorni mbështetësen e këmbëve kur nuk ndërroni marshin.**
- **Sigurohuni që automjeti të jetë plotësisht i ndaluar përpara se t'a futni marshin mbrapa.**

- **Kur ndërroni marshin, shtypni gjithmonë plotësisht friksionin.**
- **Mos e "ngarjes" friksionin me motorin e ndezur kur automjeti është i ndaluar në një pjerrësi.**

DSG transmisioni automatik

Hyrje

Automjeti juaj është i pajisur me një kuti ingranazhi manual të kontrolluar elektronikisht. Çifti rrotullues ndërmjet motorit dhe kutisë së ingranazheve transmetohet nëpërmjet të dy tufave të pavarura. Ato zëvendësojnë konvertuesin e çiftit rrotullues që gjendet në kutitë automatike konvencionale të marsheve dhe lejojnë përshpejtimin e qetë dhe të pandërprerë të automjetit.

Sistemi **Tiptronic** i lejon shoferit t'a ndërrojë marshin *manualisht* ››› fq. 187, *Ndërrimi i marsheve në modalitetin Tiptronic*.

Pozicionet e përzgjedhësit të marsheve



Fig. 123 Në tastierën qendrore: leva e përzgjedhësit.

Pozicioni i levës së përzgjedhësit shfaqet kur ndizet shenja përkatëse. Marshi i kyçur shfaqet gjithashtu në ekran në pozicionet e ndërrimit manual **M**, **D**, **S** dhe **E** (kur cilësim i i motorit **Eco** ››› fq. 194 është i zgjedhur në profilin **Individual**).

Në disa versione, **S+** ose **M+** shfaqet gjithashtu në ekran kur zgjidhet profili **Drift** ose **CUPRA**. **S+** dhe **M+** janë mënyra më ekstreme të ndërrimit sesa modaliteti konvencional**Sport (S)**.

P -Bllokimi i parkimit

Nëse shtypet **P** butoni, rrotat e vozitjes mbyllen. Shtypni **P** vetëm kur automjeti është i palëvizshëm ››› ⚠.

Për ta shtypur butonin **P** duhet të shtypni njëkohësisht pedalin e frenave.

R – Marshi mbrapa

Marshi mbrapa duhet të futet vetëm kur automjeti është i palëvizshëm dhe motori është në pritje ››› ⚠.

Për të futur marshin mbrapa **R**, duhet të shtypni njëkohësisht pedalin e frenave. Dritat e pasme ndizen kur zgjidhet marshi mbrapa **R** dhe ndezja është e ndezur.

N – Neutrale

Në këtë pozicion, marshi është në neutral.

Shtypni pedalin e frenave për të lëvizur levën nga **N** në **D/S** kur automjeti është i palëvizshëm ose me shpejtësi nën 3 km/h (2 mph) ››› ⚠.

D/S – Pozicioni i përhershëm i vozitjes përpara

Pozicioni **D/S** mundëson funksionimin e marsheve në modalitetin normal (**D**) ose modalitetin Sport (**S**). Për të zgjedhur modalitetin Sport **S**, lëvizni levën prapa. Shtypja e levës përsëri do të zgjedhë modalitetin normal **D**. Modaliteti i zgjedhur i vozitjes shfaqet në ekranin e panelit të instrumenteve.

Në **modalitetin normal** (**D**), kutia e marsheve zgjedh raportin më të mirë të marsheve. Kjo varet nga ngarkesa e motorit, shpejtësia dhe programimi i marsheve (DRP).

Modaliteti Sport (**S**) duhet të zgjidhet për një stil sportiv të vozitjes. Ky cilësim e përdor fuqinë maksimale të motorit. Kur përshpejtoni, operacionet e ndërrimit të marsheve janë të dukshme.

Në rrethana të caktuara (p.sh. në rrugët malore) mund të jetë e dobishme të ndërroni modalitetin tiptronic ››› fq. 187, për t'i adaptuar marshet për t'iu përshtatur kushteve të rrugës.

⚠ VËMENDJE

- **Kini kujdes që të mos shtypni pedalin e gazit kur automjeti është i ndaluar. Automjeti mund të fillojë të lëvizë menjëherë (në disa raste edhe nëse frena e parkimit është i vendosur) duke rezultuar në rrezikun e një aksidenti.**
- **Asnjëherë mos e lëvizni levën në pozicionin R kur jeni duke vozitur. Mosrespektimi i këtij udhëzimi mund të rezultojë në një aksident ose defekt.**
- **Me levën në çdo pozicion, frena e këmbës duhet të shtypet sa herë që motori është duke punuar. Kjo është për shkak se një kuti ingranazhi automatik ende transmeton fuqinë edhe pse është në shpejtësi boshe.**
- **Mos nxitoni kur zgjidhni marshin, me makinën të palëvizshme dhe motorin duke punuar. Mosrespektimi i këtij udhëzimi mund të rezultojë në një aksident.**
- **Shoferi nuk duhet të largohet kurrë nga automjeti derisa motori është i ndezur dhe me marshin e vendosur. Ndizni frenin elektronik të parkimit dhe zgjidhni bllokimin e parkimit (P).**

Paralajmërim

- **Nëse leva gjatë vozitjes zhvendoset aksidentalisht në N është gazin dhe lëreni shpejtësinë e motorit të bjerë në boshe përpara se të zgjidhni përsëri shtrirjen e marsheve D ose S.**
- **Nëse furnizimi me energji ndërpritet ndërsa bllokimi i parkimit P është aktiv, nuk do të jetë e mundur t'a lëvizni levën. Nëse kjo duhet të ndodhë, mund të përdoret lëshimi manual. Në këtë rast, duhet të kërkoni ndihmë profesionale.**

Paralajmërim

- **Nëse është zgjedhur një marsh, automjeti nuk lëviz përpara ose mbrapa. Vazhdoni në modalitetin tjetër:**
  - **Nëse automjeti nuk lëviz në drejtimin e dëshiruar, raporti i marsheve mund të mos përfshihet siç duhet nga sistemi. Shtypni pedalin e frenave dhe zgjidhni sërish diapazonin e marsheve.**
  - **Nëse automjeti ende nuk lëviz në drejtimin e kërkuar, ka një mosfunksionim të sistemit. Kërkoni ndihmë nga specialistët dhe kontrolloni sistemin.**

Ndërrimi i marsheve në modalitetin Tiptronic

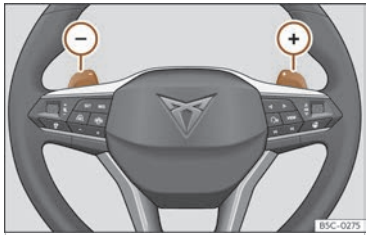


Fig. 124 Timoni: leva automatike e marsheve

Tiptronic i jep shoferit mundësinë për të ndryshuar marshin manualisht.

Kur kaloni në programin Tiptronic, automjeti mbetet në marshin aktualisht të zgjedhur. Kjo është e mundur për sa kohë që sistemi nuk ndërron marshin automatikisht për shkak të një situate në trafik.

Përdorimi i Tiptronic me lopatëzat e timonit

Lopatëzat e ndërrimit të marsheve mund të përdoren kur leva e përzgjedhësit është në pozicionin **D/S**.

- Shtypni lopatëzën e ndërrimit të marsheve ⊕ për të ndërruar marshin ››› **fig. 124**.
- Shtypni ⊖ lopatëzën e ndërrimit të marsheve për ta ndryshuar marshin.
- Për të dalë nga modaliteti Tiptronic, tërhiqni lopatëzën e marshit të djathtë drejt timonit për rreth 1 sekondë.

Për ta mbajtur modalitetin Tiptronic të ndezur përgjithmonë, zhvendoseni levën e përzgjedhësit në pozicionin **S**. Nëse leva e përzgjedhësit është në pozicionin **D** dhe çelësat e ndërrimit të marsheve nuk janë përdorur për ca kohë, modaliteti Tiptronic do të fiket automatikisht.

KUJDES

- **Kur përshpejtoni, nëse nuk zgjidhet një marsh më i lartë, ai do të ndryshojë automatikisht pak para se të arrijë rrotullimet e lejuara maksimale në minutë.**
- **Gjithashtu, nëse zgjidhet një marsh më i ulët, sistemi nuk do të ndryshojë derisa të zbulojë se motori nuk do të arrijë rrotullimet maksimale në një minutë.**

Vozitje me kuti ingranazhi automatik

Ndërrimi në marshin më të lartë ose më të ulët bëhet automatikisht.

Motori mund të ndizet vetëm me levën në pozicioninN dhe butoni **P** duhet të ndriçojë (bllokimi i parkimit mbetet aktiv)

Vozitja në tatëpjetë

Në rrethana të caktuara, mund të jetë e dobishme të përdorni modalitetin Tiptronic për të zgjedhur marshin manualisht sipas kushteve të drejtimit ››› ⚠.

Stop/Park

Për të parkuar në sipërfaqe të rrafshët, thjesht shtypni butonin **P** ››› **fig. 123**. Në pjerrësi fillimisht duhet të vendoset frena e parkimit dhe më pas të shtypet butoni **P**.

Nëse dera e shoferit hapet dhe butoni **P** nuk është aktivizuar, automjeti mund të lëvizë. Paralajmërimi i mëposhtëm shfaqet në panelin e instrumenteve: ⚙ **Gear change:** (Ndërrimi i marsheve:) **Selector lever in the drive position!** (Leva e përzgjedhësit në pozicionin e vozitjes!) Dëgjohet gjithashtu një zhurmë gumëzhimi.

Ndalimi në një tatëpjetë

Gjithmonë përdorni fort pedalin e frenave për të parandaluar lëvizjen e automjetit; nëse është e nevojshme, vendosni frenin elektronik të parkimit ››› ⚠.

Mos përshpejtoni derisa një sërë marshesh janë të vendosura për të parandaluar rrokullisjen e makinës në tatëpjetë ››› ⓘ.

Nisja përpjetë me funksionin Auto Hold

- Pasi të keni vendosur marshin, hiqni këmbën nga pedali i frenave dhe shtypni butësisht përshpejtuesin.

Nisja përpjetë pa funksionin Auto Hold

- Tërhiqni butonin elektronik të frenës së parkimit.
- Pasi të keni vendosur marshin, shtypni butësisht përshpejtuesin dhe tërhiqni butonin elektronik të frenës së parkimit.

⚠ VËMENDJE

Vëzhgoni paralajmërimet e sigurisë ››› ⚠ en *Pozicionet e përzgjedhësit të marsheve* de la pág. 187.

- **Asnjëherë mos lejoni që frena të fërkohet dhe mos e përdorni pedalin e frenave shumë shpesh ose për periudha të gjata, pasi frenat mund të mbinxehen. Kjo e zvogëlon fuqinë e frenimit, rrit distancën e frenimit ose madje shkakton një defekt në sistemin e frenimit.**

• Nëse duhet të ndaloni në një kodër, mbani frenat e automjetit të aktivizuara me pedalin e frenave ose frenën e parkimit.

KUJDES

• Kur e ndaloni automjetin në një pjerrësi të përpjetë, mos u përpiqni të shmangni ndërrimin e marsheve dhe shtypjen e përshpejtuesit. Kjo mund të mbinxehet dhe të dëmtojë kutinë e shpejtësisë automatike.

• Nëse lejoni që automjeti të rrotullohet me levën në pozicionin N dhe motorin e fikur, kutia e ingranazheve automatike do të dëmtohet për shkak të mungesës së lubrifikimit.

• Në situata të caktuara të vozitjes ose kushte trafiku, ingranazhet mund të mbinxehen dhe të dëmtohen! Nëse llamba paralajmëruese ndizet, ndaloni automjetin sa më shpejt që të mundeni dhe prisni që kutia e marsheve të ftohet ››› fq. 191.

• Nëse kutia e shpejtësisë funksionon në modalitetin e urgjencës, riparoni pa vonesë defektin nga një punëtori e specializuar.

Kick-down

Pajisja e goditjes siguron përshpejtimin maksimal kur leva e përzgjedhësit të marsheve është në pozicionet **D**, **S** ose në modalitetin Tiptronic.

Kur pedali i gazit shtypet plotësisht, transmisioni automatik kalon në një shpejtësi më të ulët, në varësi të shpejtësisë dhe shpejtësisë së motorit. Kjo përdor përshpejtimin maksimal të automjetit ››› .

Zhvendosja në marshin tjetër më të lartë nuk do të bëhet derisa të arrihet RPM maksimale e paracaktuar e motorit.

VËMENDJE

Ju lutemi vini re se nëse sipërfaqja e rrugës është e rrëshqitshme ose e lagësht, funksioni i goditjes mund të shkaktojë rrotullimin e rrotave lëvizëse, gjë që mund të rezultojë në rrëshqitje.

Programi i kontrollit të nisjes

Programi Launch-Control mundëson përshpejtimin maksimal nga vendi i ndalimit.

Kusht: motori duhet të ketë arritur temperaturën e punës dhe timoni nuk duhet të rrotullohet.

Shpejtësia e motorit për Launch-Control është e ndryshme për motorët me benzinë dhe naftë.

Për të përdorur kontrollin e nisjes, duhet të shkëputni kontrollin e tërheqjes (TCS) ose të aktivizoni modalitetin ESC Sport ose ESC OFF, duke përdorur menynë e sistemit Info-argëtues: shtypni butonin e funksionit > **Ndihma e shoferit > Asistentë inteligjentë**. Llamba do të mbetet e ndezur.

• Shtypni pedalin e frenave me këmbën tuaj të majtë dhe mbajeni të shtypur për të paktën një sekondë.

• Kthejeni levën e përzgjedhësit në pozicionin S ose Tiptronic, ose zgjidh Sport ose Cupra si Profil të Vozitjes.

• Me këmbën e djathtë, shtypni përshpejtuesin në pozicionin me gaz të plotë ose kick-down. Shpejtësia e motorit do të stabilizohet në rreth 3200 rpm (motor benzine) ose rreth 2000 rpm (motor dizel).

• Hiqeni këmbën e majtë nga pedali i frenave. Makina nis me shpejtësi maksimale.

VËMENDJE

• Gjithmonë përshtatni stilin tuaj të vozitjes me kushtet e trafikut.

• Përdorni programin e kontrollit të nisjes vetëm kur e lejojnë kushtet e rrugës dhe trafikut dhe sigurohuni që mënyra juaj e vozitjes dhe përshpejtimit të automjetit të mos shqetësojë ose rrezikojë përdoruesit e tjerë të rrugës.

• Sigurohuni që ESC të mbetet i ndezur. Ju lutemi vini re se kur TCS dhe ESC çaktivizohen, rrotat mund të fillojnë të rrotullohen, duke shkaktuar që automjeti të humbasë kontrollin. Rrezik aksidenti!

• Pas largimit, duhet të aktivizoni TCS ose të çaktivizoni sërish modalitetin ESC "sport" duke përdorur sistemin Info-argëtues: > butoni > Ndihmës i shoferit > Asistentët inteligjent.

Paralajmërim

• Drejtimi dinamik ose përdorimi i një programi të kontrollit të nisjes mund t'a rrisë ndjeshëm temperaturën e konvertuesit katalitik ose të kutisë së ingranazhit. Në këtë rast, programi mund të jetë jashtë shërbimit për disa minuta. Programi mund të përdoret sërish pasi të përfundojë faza e ftohjes.

• Përshpejtimi me programin e Kontrollit të Nisjes vendos një ngarkesë të madhe në të gjitha pjesët e automjetit. Kjo mund të rezultojë në amortizim.

Modaliteti i inercisë

Modaliteti i inercisë ju lejon të udhëtoni distanca të caktuara pa përdorur përshpejtuesin, i cili kursen karburant. Planifikoni përpara dhe përdorni modalitetin e inercisë për ta "lejuar" automjetin të "rrokulliset".

Aktivizimi i modalitetit të inercisë

Automjetet me motor me djegie (jo PHEV, jo mHEV):

• Funksioni është i disponueshëm vetëm kur zgjidhet **"Eco"** profili i vozitjes, kur përshpejtuesi nuk është i shtypur dhe me shpejtësi midis 7 dhe 130 km/h (ndërmjet 4 dhe 80 mph).

• Nëse kur vozitni nën rreth 22 km/h (rreth 14 mph) dhe shtypni frenën me qëllim që të ndaloni, motori mund të fiket dhe të qëndrojë i fikur derisa automjeti të ndalojë. Sistemi mund t'a nis automatikisht motorin për të siguruar që energjia i furnizohet sistemit elektrik ose për të siguruar fillimin e vet.

Automjete të lehta hibride (mHEV):

• Funksioni është i disponueshëm vetëm kur zgjidhet **"Eco"** profili i vozitjes ose profili **"Comfort"**, kur përshpejtuesi nuk është i shtypur dhe me shpejtësi midis 7 dhe 160 km/h (ndërmjet 4 dhe 99 mph).

• Nëse vendosni frenat dhe automjeti ngadalësohet në një ndalesë nën rreth 40 km/h (rreth 25 mph), motori fiket derisa automjeti të ndalojë. Sistemi mund t'a nis automatikisht motorin për të siguruar që energjia i furnizohet sistemit elektrik ose për të siguruar fillimin e vet.

• Nëse shtypni frenën kur jeni në modalitetin e inercisë për të ndaluar mbi rreth 40 km/h (rreth 25 mph), modaliteti i inercisë do të ndërpritet dhe motori do të ndizet.

• Kur ndaloni pa frenuar, motori rindizet automatikisht me shpejtësinë minimale për t'a lejuar manovrimin.

Nisni dhe anuloni modalitetin e inercisë

Nisja:

1. Zgjidhni **"Eco"** profili i vozitjes.

   Ose, në mHEV, zgjidhni profilin e vozitjes **"Comfort"**.
2. Hiqeni këmbën nga përshpejtuesi. Motori do të shkëputet dhe do të funksionojë në bosh. Automjeti shkon pa efektin e frenimit të motorit. Motori mund të fiket në automjetet me sistemin mHEV.

Ndalimi i modalitetit të inercisë:

1. Shtypni përshpejtuesin.

   Përndryshe, tërhiqni *pedalin* automatik të ndërrimit të marsheve në drejtim të timonit.

⚠ VËMENDJE

• Nëse modaliteti i inercisë është ndezur, kini parasysh, kur i afroheni një pengese, se automjeti nuk do të ngadalësojë në mënyrën e zakonshme: Rrezik aksidenti!

• Kur përdorni modalitetin e inercisë derisa udhëtoni poshtë kodrave, automjeti mund t'a rrisë shpejtësinë: Rrezik aksidenti!

• Nëse përdoruesit e tjerë drejtojnë automjetin tuaj, paralajmërojini ata për modalitetin e inercisë.

KUJDES

Funksionimi i modalitetit të inercisë në kombinim me motorët hibridë (MHEV dhe PHEV) mund të shkaktojë fikjen e motorit me djegie.

KUJDES

Modaliteti i inercisë do të shkëputet automatikisht në pjerrësi më të pjerrët se 15%.

Zgjidhja e problemeve

Motori nuk do të fillojë.

Llamba treguese ndizet në të gjelbër.

Frena nuk shtypet, p.sh. kur përpiqeni të ndryshoni levën e përzgjedhjes së marsheve.

- Për të zgjedhur një interval marshi, shtypni pedalin e frenës.

Treguesit në ekranin e grupit të instrumenteve:

Tufa

Tufa u mbinxeh! Please stop! (Ju lutemi ndaloni!)

- Tufa është mbinxehur dhe mund të dëmtohet. Ndaloni dhe prisni që kutia e ingranazhit të ftohet me motorin duke punuar në bosh dhe shtypni butonin e bllokimit të parkimit **P**. Kur llamba paralajmëruese dhe mesazhi i shoferit fiken, shkoni te një punëtoria e specializuar për t'a riparuar defektin. Nëse nuk fiken, mos vazhdoni të vozitni. Kërkoni ndihmën e specialistëve.

Gabime në kutinë e ingranazhit

Kuti ingranazhi: Fault! (Defektet) **Ndaloni automjetin dhe vendoseni levën në P**

- Ka një gabim në kutinë e ingranazhit. Ndaloni automjetin në një vend të sigurt dhe mos vazhdoni të vozitni. Kërkoni ndihmën e specialistëve.

Gearbox: (Kuti ingranazhi:) **System fault!** (Gabim në sistem!) **You may continue driving** (Mund të vazhdoni të vozitni)

- Korrigjoni defektin pa vonesë nga një punëtori e specializuar.

Gearbox: (Kuti ingranazhi:) **System fault!** (Gabim në sistem!) **You can continue driving with restrictions.** (Mund të vazhdoni të vozitni me kufizime.) **Reverse gear disabled** (Marshi për të lëvizur prapa i çaktivizuar)

- Merrni automjetin në një punëtori e specializuar dhe riparoni defektin.

Gearbox: (Kuti ingranazhi:) **System fault!** (Gabim në sistem!) **You can continue driving in D until switching off the engine** (Mund të vazhdoni të vozitni në D derisa të fikni motorin)

- Parkoni automjetin në një vend të sigurt. Kërkoni ndihmën e specialistëve.

Gearbox: too hot. (Kutia e ingranazhit: shumë e nxehtë.) **Adapt your driving accordingly** (Përshtateni drejtimin tuaj në përputhje me rrethanat)

- Vazhdoni të vozitni ngadalë. Kur llamba paralajmëruese fiket, mund të vazhdoni të vozitni në një mënyrë normale.

Gearbox: press the brake and engage a gear again (Kuti ingranazhi: shtypni frenën dhe sërish vendosni marshin)

- Nëse paralajmërimi është shkaktuar nga temperatura e kutisë së ingranazhit, ky mesazh i shoferit do të shfaqet kur kutia e ingranazhit të jetë ftohur përsëri.

Modaliteti i emergjencës

Nëse të gjitha pozicionet e marsheve shfaqen mbi një sfond të lehtë në grupin e instrumenteve, ka një defekt të sistemit dhe kutia e ingranazheve automatike do të funksionojë me programin rezervë. Sidoqoftë është ende e mundur t'a drejtosh automjetin, me shpejtësi të ulët dhe brenda një game të zgjedhur të marsheve. **Vozitja me marshin për mbrapa mund të mos jetë e mundur.**.

Mekanizmi i lëshimit manual të bllokimit të parkimit

Nëse, në rast të një ndërprerjeje të energjisë (p.sh. bateria e automjetit 12 voltëshe është e zbrazur), automjeti duhet të tërhiqet dhe

bllokimi i parkimit mund të lirohet manualisht. Në këtë rast, duhet të kërkoni ndihmë profesionale.

Vozitja në pjerrësi

Kontrolli i Frenimit në Kodër (HHC)

Kur vozitni në një pjerrësi ose kur vozitni **Jashtë Rrugës** me levën në pozicioninD/S, ndalimi i ndërprerësve të automjetit në kontrollin e frenimikt në kodër.

Kur lëshohet pedali i frenave, asistenti i mban frenat e automjetit të aktivizuara për disa sekonda për t'i dhënë kohë shoferit të shtypë pedalin e gazit dhe të vazhdojë vozitjen.

ndihmës në zbritje

Kontrolli i shpejtësisë në zbritje aktivizohet kur leva e marshit është në pozicionin **D/S** dhe frena është aktivizuar. Është vendosur një ingranazh i përshtatshëm i ulët.

Ndihmësi përpiqet të ruajë shpejtësinë me të cilën po udhëtonte automjeti kur u frenua, brenda kufijve logjik. Mund të jetë e nevojshme të korrigjoni shpejtësinë duke shtypur frenimin.

Ndihmësi mund të ndryshojë vetëm deri në marshin e tretë. Është e mundur që në pjerrësi shumë të pjerrëta mund t'ju duhet të kaloni në modalitetin tiptronic dhe kështu të ndryshoni manualisht në marshin e 2-të ose të 1-rë për të përfituar nga frenimi i motorit dhe për t'a hequr ngarkesën nga sistemi i frenimit.

Kontrolli i shpejtësisë në zbritje çaktivizohet sapo rruga të nivelizohet përsëri ose të shtypni pedalin e gazit.

Në automjetet me sistem kontrolli të navigimit ››› fq. 207, kontrolli i shpejtësisë në zbritje aktivizohet kur vendosni një shpejtësi navigimi.

⚠ VËMENDJE

Kontrolli i shpejtësisë në zbritje nuk mund t'i kundërshtojë ligjet e fizikës. Prandaj, shpejtësia nuk mund të mbahet konstante në të gjitha situatat. Jini gjithmonë të përgatitur për të përdorur frenat!

Kontrolli i zbritjes nga kodra (HDC)

✓ E vlefshme për automjetet: me lëvizje me të gjitha rrotat 4Drive

Funksioni HDC aktivizohet automatikisht kur zbret poshtë një kodre të pjerrët në modalitetin **Offroad**.

Kontrolli i zbritjes nga kodra kufizon shpejtësinë në pjerrësi në zbritje duke frenuar automatikisht të katër rrotat, duke e ndihmuar shoferin të mbajë kontrollin e saktë të automjetit në pjerrësi jashtë rrugës pa pasur nevojë të frenojë vazhdimisht.

Sistemi funksionon si përpara ashtu edhe mbrapa, edhe nëse pozicioni **N** është zgjedhur në kutinë e marsheve. Duke qenë se sistemi i frenave kundër bllokimit mbetet aktiv parandalon bllokimin e rrotave.

Në automjetet me Kuti ingranazhi manual, kontrolli i zbritjes nga kodra përshtat shpejtësinë teorike pa ngadalësuar motorin nën shpejtësinë e tij të boshtit.

Kontrolli i Zbritjes nga Kodra është i disponueshëm kur ekrani i panelit të pultit e shfaq mesazhin .

Llambat e kontrollit

Ndriçon bardhë.
HDC është aktive.

Ndriçon gri.
HDC është i aktivizuar, por nuk po vepron sepse nuk plotësohen kushtet e kërkuara.

Pas fillimit të zbritjes së një kodre të pjerrët me më pak se 30 km/h (18 mph) kur sistemi është i aktivizuar, HDC do të aktivizohet automatikisht nëse nuk shtypen as pedalet e gazit dhe as pedalet e frenave. Shpejtësia është e kufizuar në një minimum prej 2 km/h (1 mph) dhe një maksimum prej 30 km/h (18 mph).

Në çdo moment, shoferi mund të rrisë ose ul shpejtësinë brenda kufirit të lartpërmendur duke shtypur përshpejtuesin ose frenimin. Më

pas, funksioni ndërpritet përkohësisht ndërsa shpejtësia është duke u rregulluar dhe më pas aktivizohet sërish nëse është e mundur.

Megjithatë, është thelbësore që sipërfaqja të sigurojë kapje të mjaftueshme. Për këtë arsye, Kontrolli i Zbritjes nga Kodra nuk do të përmbushë funksionin e tij kur, për shembull, zbret nga një pjerrësi me një sipërfaqe të ngrirë ose të rrëshqitshme.

Kontrolli i zbritjes nga kodra ndërhyn automatikisht nëse plotësohen kushtet e mëposhtme:

- Motori i automjetit është duke punuar.
- Profili i vozitjes **Offroad** është i zgjedhur ››› fq. 195. Vozitja me shpejtësi nën 30 km/h (18 mph) (mesazhi shfaqet në ekranin e panelit të pultit).
- Gradienti në rënie është të paktën 10%.
- As pedali i frenave dhe as pedali i gazit nuk shtypet.

Kontrolli i zbritjes nga kodra çaktivizohet nëse pjerrësia është më pak se 5%. Funksioni mund të fiket manualisht në sistemin Info-argëtues duke përdorur butonin e funksionit > **Assistants** > **HDC** (>Ndihmësit > HDC).

⚠ VËMENDJE

Jini gjithmonë gati për të përdorur frenat. Mosrespektimi i këtij udhëzimi mund të rezultojë në një aksident ose defekt.

- **Kontrolli i zbritjes nga kodra është vetëm një sistem ndihmës i cili në disa situata mund të mos jetë në gjendje të frenojë mjaftueshëm automjetin kur zbret tatëpjetë.**
- **Shpejtësia e automjetit mund të rritet pavarësisht ndërhyrjes së kontrollit të zbritjes nga kodra.**

Drejtim

Informacion në lidhje me procese të ndryshme të automjetit.

Për ta bërë më të vështirë vjedhjen e automjetit, mbylleni gjithmonë timonin përpara se të dilni nga automjeti.

Drejtim

Tek automjetet me timon elektromekanik, timoni me energji elektrike rregullohet automatikisht sipas shpejtësisë së lëvizjes, çifti rrotullues i timonit dhe orientimit të rrotave. Timoni me forcë punon vetëm kur motori është duke punuar.

Nëse timoni nuk funksionon siç duhet ose nuk funksionon fare, do t'ju duhet të përdorni shumë më tepër forcë se zakonisht për të rrotulluar timonin.

Timon progresiv

Në varësi të veçorive të automjetit, ai mund ose nuk mund të përfshijë një sistem drejtimi progresiv.

Në *trafikun e qytetit* nuk keni nevojë të bëni ktheni timonin kaq shumë në parkim, manovrim apo në kthesa shumë të ngushta.

Në *rrugë ose autostradë*, drejtimi progresiv transmeton, për shembull, në kthesa, një ndjesi drejtimi më sportive, më të drejtpërdrejtë dhe dukshëm më dinamike.

Ndihma e drejtimit

Kjo e ndihmon shoferin në situata kritike. Rekomandon rrotullimin e timonit për të kryer një manovër korrigjuese (kundërdrejtim), duke u kthyer pak për të shmangur rrëshqitjen ››› ⚠.

⚠ VËMENDJE

Ndihma e drejtimit ndihmon shoferin në situata kritike. Shoferi është personi që duhet të kontrollojë gjithmonë drejtimin e automjetit.

Zgjidhja e problemeve

Defekt i drejtimit

Llamba paralajmëruese ndriçon në të kuqe.

Ka një defekt në timonin elektrik.

- **Ndaloni vozitjen!** Kërkoni ndihmën e specialistëve.
- Mos lejoni që automjeti të tërhiqet në rrotat e veta.

Defekt i drejtimit

Llamba e kontrollit ndizet ose pulson në të verdhë.

Timoni është më i ngurtë ose reagon më me ndjeshmëri se zakonisht.

Llamba e kontrollit **Ndizet dhe mbetet e ndezur**:

- Rindizni motorin dhe vozisni ngadalë për një distancë të shkurtër. Kontaktoni një punëtori të specializuar nëse llamba e kontrollit mbetet e ndezur.
- **OSE:** bateria 12-voltëshe është shkëputur dhe është rilidhur. Vozitni ngadalë për një distancë të shkurtër.

Llamba e kontrollit **pulson**:

- Kthejeni timonin pak nga njëra anë në tjetrën.
- Fikni ndezjen dhe ndizni përsëri.
- Vëzhgoni mesazhin përkatës në ekranin e grupit të instrumenteve.
- Nëse llamba e kontrollit vazhdon të pulsojë pasi të jetë aktivizuar ndezja, mos vazhdoni të vozitni. Kërkoni ndihmën e specialistëve.

Profilet e vozitjes

Hyrje

Shoferi mund të përdorë profilet e vozitjes për të përshtatur veçori të ndryshme të sistemeve të automjetit me situatën aktuale të vozitjes, komoditetin e dëshiruar të vozitjes dhe një stil ekonomik të vozitjes. Disa nga sistemet që mund të përshtaten janë ndërprerja, drejtimi, motori dhe Kondicioneri i ajrit.

Në varësi të pajisjes së automjetit, mund të zgjidhen profile të ndryshme të vozitjes. Shkalla e ndikimit të sistemeve të automjetit në profilet e ndryshme të vozitjes varet nga pajisja e automjetit.

Motori

Në varësi të profilit të përzgjedhur, motori i përgjigjet më shpejt ose pa probleme përshpejtuesit që shtypet.

Në automjetet me kambio automatike, sjellja e transmisionit modifikohet sa herë që ndërrohet marshi lart e poshtë dhe në raste të tjera. Shpejtësia e boshtit dhe pozicioni i marshit mund të ndryshohen gjithashtu sipas profilit të zgjedhur.

Funksioni i **Modalitetit të inercisë** mund të ndizet gjithashtu duke zgjedhur profilin **Komfort** ose nga profili **Individual** duke e vendosur motorin në modalitetin **ECO**. Kjo lejon që konsumi i karburantit të reduktohet. Faktorë të tjerë mund të shkaktojnë aktivizimin e tij ››› fq. 190.

Me transmision manual, profili **ECO** rekomandimet e ndryshimit të marsheve për të lehtësuar vozitjen më efikase.

Zhurma e motorit

Në varësi të pajisjes dhe profilit të zgjedhur, ai modifikon ndjesinë akustike në brendësi të automjetit dhe në nivelin e zërit të jashtëm. Ai vepron në disa komponentë të automjetit për të forcuar ose dobësuar motorin dhe zhurmën e marrjes, si dhe zhurmën nga sistemi i shkarkimit. Konfigurimi është i paravendosur për çdo profil dhe mund të modifikohet në profilin **Individual**.

Kontrolli adaptiv i shasisë (DCC)

DCC përshtat vazhdimisht amortizimin e sistemit të pezullimit me karakteristikat e sipërfaqes së rrugës dhe situatën e drejtimit (shpejtësia, nxitimi dhe këndi i timonit) sipas profilit të zgjedhur të vozitjes. Sjellja dinamike e automjetit është përshtatur gjithashtu për të përmirësuar kapjen në kthesa dhe kapacitetin e rrotullimit. Brenda profilit **Individual** mund të rregulloni gjithashtu nivelin DCC në një mënyrë të personalizuar. Në rast të një defekti në

DCC, mesazhi i mëposhtëm shfaqet në ekranin e grupit të instrumenteve>. **Fault: damping adjustment**(Defekt: rregullimi i amortizimit).

Vozitja me katër rrota (4Drive)

Ndryshoni transmetimin për të rregulluar aftësinë tërheqëse të automjetit në sipërfaqen e rrugës. Kapaciteti i përshpejtimit nga ndalesa gjithashtu do të modifikohet.

Drejtim

Funksionimi i timonit me energji elektrike është modifikuar dhe përshtatur me profilin e zgjedhur për të ofruar sjelljen më të mirë për çdo situatë.

Kondicioner i ajrit

Climatronic mund të funksionojë në modalitetin **Eco** veçanërisht duke kufizuar konsumin e karburantit.

Kontrolli i lundrimit adaptiv (ACC)

Në varësi të profilit të drejtimit, performanca e ACC-së lejon përshtatjen me një shpejtësi që është më sportive ose miqësore me konsumin e karburantit.

Sistemi PreCrash

Sistemi PreCrash përshtatet sipas konfigurimit të zgjedhur ››› fq. 53.

Prifilet e vozitjes **Cupra** dhe **Offroad** kanë cilësime specifike për t'i përshtatur ato me karakteristikat e drejtimit.

Shpërndarja e çiftit rrotullues të motorit

Kjo shpërndan çift rrotullues sipas nevojës midis rrotave të pasme, duke dhënë më shumë fërkim nëpër skaje.

Përzgjedhja e profilit të vozitjes



Fig. 125 Timoni shumëfunksional: butoni për të ndryshuar profilin e vozitjes.

Profili i vozitjes mund të zgjidhet kur motori është i ndezur dhe automjeti është i palëvizshëm ose në lëvizje››› ⚠.

Përzgjedhja e profilit të vozitjes

- Shtypni butonin e funksionit ⋯ > **Profili i vozitjes** , do të shfaqen profilet e disponueshme.
- **OSE:** Me Sistemin Info-argëtues të fikur, duke shtypur ikonën **Profili i vozitjes** , do të shfaqen profilet e disponueshme të vozitjes.
- **OSE:** Shtypni shkurtimisht butonin ››› **fig. 125** (shigjeta) për të ndryshuar profilin e vozitjes. Shtypni dhe mbani të shtypur butonin për të hyrë drejtpërdrejt në profilin **Cupra**.

Shfaqja e informacionit të profilit të vozitjes

- Shfaqja e informacionit të profilit të vozitjes për të shfaqur më shumë informacion mbi profilin e zgjedhur të vozitjes, shtypni **Information** (Informacion) në sistemin Info-argëtues.

⚠ VËMENDJE

Rregullimi i profilit të vozitjes gjatë vozitjes mund të shkëpusë vëmendjen nga trafiku dhe të shkaktojë aksidente.

- **Vozitni gjithmonë me vëmendje ndaj trafikut dhe në mënyrë të përgjegjshme.**

Karakteristikat e profileve të vozitjes

Ikona e profilit të zgjedhur shfaqet gjithmonë në pjesën e sipërme qendrore të panelit të instrumenteve dhe në ekranin e Sistemit Info-argëtues kur është i fikur.

Profili i vozitjes	Karakteristika
Comfort	Profili i vozitjes të ekuilibruar dhe komod. Cilësimet e komponentëve të automjetit ofrojnë komoditet optimal, duke e bërë atë ideal për përdorim të përditshëm dhe udhëtime të gjata.
Performance	Profili i vozitjes për një stil sportiv, dinamik dhe preciz. Cilësimet e komponentëve të automjetit ofrojnë drejtim më të ngurtë dhe pajisje direkte drejtimi dhe reagim të motorit.
Cupra	Profili i drejtimit për përvojën më të mirë të drejtimit. Cilësimet e komponentëve, nga grupi i fuqisë te akustika, ofrojnë performancën më të lartë për ngarje emocionuese, të shkathët dhe të saktë.
Individual	Profilet e vozitjes të personalizuar. Lejon që konfigurimi i automjetit të përshtatet për t'iu përshtatur stilit të drejtimit të dëshiruar të përdoruesit.
Jashtë rrugës[a)]	Profili i drejtimit për performancë optimale në rrugë dhe jashtë rrugës. Rregullimi i komponentëve ofron tërheqje më të madhe dhe lejon që ndihmësi i zbritjes të ndizet.
Lëvizje[b)]	Profili i drejtimit me shpërndarjen e çiftit rrotullues të motorit të rregulluar për t'a optimizuar mbidrejtimin. Aktivizon modalitetin më të lejuar të ESC Sport.

a) Vetëm për modelet 4Drive. Nuk është i disponueshëm për automjetet hibride PHEV.
b) Projektuar për vozitje në pistë garash. Ndalohet në rrugë publike.

⚠ VËMENDJE

Shpejtësia dhe stili juaj i vozitjes duhet të përshtaten gjithmonë me dukshmërinë motin dhe kushtet e trafikut.

Paralajmërim

- **Pavarësisht nga profili i vozitjes të zgjedhur kur ndezja është e fikur, të gjitha sistemet do të ndizen Comfort modalitetin. Për të zgjedhur një profil tjetër drejtimi, përdorni butonin CUPRA në timonin shumëfunksional ose në ekranin e sistemit info-argëtues.**
- **Shpejtësia dhe stili juaj i vozitjes duhet të përshtaten gjithmonë me dukshmërinë motin dhe kushtet e trafikut.**

Sistemi i frenimit

Informacion për frenat

Gjatë 200 deri në 300 km të parë, **mbushjet e reja të frenave** nuk ofrojnë fuqi maksimale të frenimit dhe ende duhet të "stabilizohen" ››› ⚠. **Kur punoni në tabelat e frenave, distanca e frenimit emergjent është më e gjatë** se pasi ato janë futur në punë. Gjatë frenimit, shmangni frenimin e mprehtë dhe situatat që kërkojnë shumë nga frenat, p.sh. vozitje shumë afër një automjeti tjetër.

Veshja e mbushjes së frenave varet në një masë të madhe nga kushtet në të cilat përdoret automjeti dhe nga stili i vozitjes. Nëse automjeti përdoret shpesh në trafikun e qytetit dhe për distanca të shkurtra, ose për vozitje sportive, trashësia e mbushjes së frenave duhet të kontrollohet rregullisht në një punëtori të specializuar.

Vozitja me **frena të lagura**, p.sh. pas vozitjes nëpër ujë, në shi të dendur ose pas larjes së automjetit, performanca e frenimit mund të ndikohet nga disqet e frenave të lagura, apo edhe nga disqet e ngrira në dimër. Shoferi duhet të jetë gati të frenojë më fuqishëm.

Nëse **disqet dhe mbushjet e frenave kanë një shtresë kripe mbi to**, performanca e frenimit zvogëlohet dhe distanca e frenimit rritet. Kur vozitni në rrugë të kripura pa frenuar për ca kohë, shtresa e kripës duhet të hiqet duke frenuar me kujdes disa herë ››› ⚠.

Korrozioni në disqet e frenave dhe **papastërtitë** në mbushjet e frenave rriten nëse automjeti lihet i papërdorur për një kohë të gjatë, nëse nuk udhëtohet për shumë kilometra. Nëse ka korrozion, rekomandohet pastrimi i disqeve dhe mbushjeve duke frenuar fort disa herë gjatë vozitjes me shpejtësi të lartë. Sigurohuni që të mos rrezikoni automjete të tjera ose përdorues të rrugës ››› ⚠.

⚠ VËMENDJE

Vozitja me mbushje frenash të konsumuar ose një sistem frenimi me defekt mund të shkaktojë aksidente dhe lëndime serioze.

- **Nëse dyshoni se mbushjet e frenave janë të konsumuara ose se sistemi i frenave është i dëmtuar, kontrolloni menjëherë mbushjet e frenave nga një punëtori e specializuar dhe zëvendësoni nëse ato janë të konsumuara.**

⚠ VËMENDJE

Performanca e frenimit të mbushjeve të reja të frenave nuk është optimale.

- **Gjatë 300 km të parë, mbushjet e reja të frenave nuk ofrojnë fuqi maksimale të frenimit dhe ende duhet të "stabilizohen" . Kjo mund të kundërshtohet duke ushtruar më shumë presion në pedalin e frenave.**
- **Kur mbushjet e frenave janë të reja, drejtoni me kujdes të madh për t'a zvogëluar rrezikun e aksidenteve, lëndimeve të rënda ose humbjes së kontrollit të automjetit.**
- **Kryeni frenim të fortë për të pastruar sistemin e frenimit vetëm kur lejohet nga gjendja në trafik. Mos i rrezikoni pasagjerët e automjeteve të tjera. Rrezik aksidenti!**
- **Kur vozisni me mbushje të reja të frenave, mos lëvizni shumë afër automjeteve të tjera ose mos shkaktoni situata që do të kërkonin që frenat të përdoren fuqishëm.**

⚠ VËMENDJE

Kur frenat mbinxehen, performanca e tyre e frenimit bie dhe distanca e frenimit rritet.

- **Kur vozitni në tatëpjetë, kërkesa e veçantë vendoset në frenat dhe ato nxehen shumë shpejt.**
- **Përpara një pjerrësie të gjatë dhe të pjerrët, zvogëloni shpejtësinë dhe ndërroni shpejtësinë në më të ulët ose në shtrirje. Prandaj, përdorimi i frenave të motorit i liron frenat.**

- **Nëse dëshironi të rindërtoni një spoiler të përparmë, veshje integrale ose pajisje të tjera, sigurohuni që hyrja e ajrit rreth frenave të mos zvogëlohet, përndryshe sistemi i frenave mund të mbinxehet. Ju lutemi gjithashtu vini re informacionin për lëngun e frenave ››› fq. 370.**

⚠ VËMENDJE

Frenat e lagura, të ngrira ose të mbuluara me kripë kërkojnë më shumë kohë për të frenuar dhe e rrisin distancën e frenimit.

- **Testoni frenat me kujdes.**
- **Thajini gjithmonë frenat dhe pastroni nga akulli dhe kripa duke frenuar në mënyrë të përsëritur, nëse lejohet nga dukshmëria, moti, sipërfaqja e rrugës dhe kushtet e trafikut.**

⚠ VËMENDJE

Kur manovrat e frenimit fillojnë automatikisht, pedali i frenimit mund të lëvizë automatikisht në drejtimin e përdorimit. Mos e vendosni këmbën nën pedalin e frenave. Rreziku i lëndimit!

⚠ VËMENDJE

Sigurohuni që automjeti të mos lëvizë derisa është në neutral, kur motori është i ndaluar. Distanca e frenimit rritet ndjeshëm kur shërbimi i frenimit nuk është aktiv.

Paralajmërim

Asnjëherë mos lejoni që t'a "zvarrisni" këmbën nga pedali kur nuk është e nevojshme të frenoni. Kjo mund të shkaktojë mbinxehje të frenave, duke rezultuar në rritje të lëvizjes dhe konsumimit të frenave. Ju lutemi merrni parasysh shënimet e rëndësishme për lëngun e frenave ››› fq. 370.

Paralajmërim

Kontrolloni rregullisht trashësinë e mbushësve të frenave vizualisht përmes vrimave në skaje ose nga pjesa e poshtme e automjetit. Nëse është e nevojshme, rrotat duhet të hiqen për një inspektim më të plotë. Për ta bërë këtë, CUPRA rekomandon të vizitoni një tregtar të specializuar të CUPRA ose ndonjë përfaqësi të SEAT.

Zgjidhja e problemeve

Defekt në sistemin e frenimit

Llamba paralajmëruese ndriçon në të kuqe. Gjithashtu mund të shfaqet një mesazh.

Ndaloni vozitjen!

- Informoni një punëtori të specializuar dhe kërkoni një inspektim të sistemit të frenimit.

Treguesi i konsumit të pedalit të frenave

Llamba e kontrollit ndriçon në të verdhë.

Mbushjet e frenave të përparme janë të konsumuara.

- Menjëherë kontaktoni një punëtori të specializuar.
- Inspektoni **të gjitha** pedalet e frenave dhe zëvendësojini nëse është e nevojshme.

Sistemet ndihmëse të frenimit

Informacion në lidhje me sistemet ndihmëse të frenimit

Sistemet ndihmëse të frenimit mund t'a ndihmojnë shoferin në situata kritike të vozitjes ose të frenimit. Shoferi është përgjegjës për vozitjen e sigurt të automjetit ››› ⚠.

Kur sistemet ndihmëse të frenimit po i rregullojnë frenat, pedali i frenave mund të lëvizë ose të bëjë zhurmë. Megjithatë, vazhdoni të frenoni me forcën e nevojshme dhe kontrolloni trajektoren e automjetit nëse është e nevojshme.

Në varësi të pajisjes, cilësimet ESC dhe TCS mund të ndryshohen në automjet.

- Në varësi të pajisjes, cilësimet ESC dhe TCS mund të ndryshohen në automjet ››› ⚠.
- Nëse ndodh një defekt në ABS, ESC, TCS dhe EDS gjithashtu pushojnë së funksionuari.

Kontrolli elektronik i stabilitetit (ESC)

ESC ndihmon për të reduktuar rrezikun e rrëshqitjes dhe për të përmirësuar stabilitetin në situata të caktuara të vozitjes ››› ⚠.

Kontrolli i tërheqjes (TCS)

TCS zvogëlon forcën lëvizëse në rrotat rrëshqitëse dhe e përshtat këtë forcë për t'iu përshtatur kushteve të sipërfaqes së rrugës. TCS e lehtëson nisjen, përshpejtimin dhe ngjitjen në kodra ››› ⚠.

Shpërndarja elektronike e presionit të frenimit (EBV)

Shpërndarja elektronike e forcës së frenimit (EBV) rregullon forcën e frenimit midis boshteve të përparme dhe të pasme. Frenimi i tepërt i boshtit të pasmë shmanget dhe automjeti mbetet i qëndrueshëm gjatë funksionimit të frenimit.

Sistemi kundër bllokimit i frenave (ABS),

ABS mund të parandalojë bllokimin e rrotave nën frenim deri pak para se automjeti të ndalojë dhe e ndihmon shoferin të mbajë kontrollin e drejtimit dhe automjetit ››› ⚠.

Ndihmësi i frenimit (BAS)

Ndihma e frenimit (BAS) mund të ndihmojë në uljen e distancës së frenimit. Brake Assist rrit presionin e ushtruar nga shoferi kur pedali i frenimit shtypet shpejt në rast emergjence.

Bllokim diferencial elektronik (EDS dhe XDS)

EDS i frenon automatikisht rrotat rrëshqitëse dhe transmeton forcë lëvizëse te rrotat e tjera lëvizëse.

XDS përmirëson tërheqjen duke i përdorur frenat për të përmirësuar përshpejtimin në kthesat.

Frena me shumë goditje

Frena me shumë goditje aktivizon automatikisht frenimin nëse njësia e kontrollit të airbag-ut zbulon një përplasje në rast aksidenti.

Kërkesat për frenim automatik:

- Shoferi nuk e shtyp pedalin e gazit.

Stabilizimi i rimorkios[1)]

Vini re se ngjitja e automjetit-rimorkio në përgjithësi ka tendencë të gjarpërojë. Kur gjarpërimii rimorkios ndihet nga automjeti dhe zbulohet nga ESC, ajo do të frenojë automatikisht automjetin tërheqës brenda kufijve të sistemit dhe do të stabilizojë ngjitjen e automjetit-rimorkio ››› fq. 335.

Servo frenat elektromekanike (eBKV)

Me ndezjen e aktivizuar, servo frenat elektromekanike (eBKV) plotëson forcën e ushtruar nga këmba duke rritur presionin që shoferi ushtron në pedalin e frenimit ››› ⚠. Kur sistemi ndihmës i shoferit aktivizon frenat, p.sh. ACC kur rregullon shpejtësinë ose gjatë frenimit emergjent, pedali i frenave mund të lëvizë automatikisht.

Pas shkëputjes së ndezjes, ndihma e servo frenave zvogëlohet në mënyrë progresive. Nëse vazhdoni ta mbani automjetin në vend me pedalin e frenave, mesazhet shfaqen në ekranin e grupit të instrumenteve. Në këtë rast, funksioni i servo frenave është i kufizuar.

Pasi të ndaloni, imobilizoni automjetin për t'a parandaluar lëvizjen e tij ››› fq. 237.

Përzierja e frenave[2)]

Zbatimi i rregulluar i frenave kombinon efektin e frenimit të motorit elektrik në rikuperimin e energjisë dhe frenimin mekanik nga ana e drejtuesit.

⚠ VËMENDJE

Teknologjia inteligjente e ndihmës së frenimit nuk mund të kapërcejë kufijtë e vendosur nga ligjet e fizikës dhe funksionon vetëm brenda kufijve të sistemeve. Vozitja me shpejtësi të lartë në sipërfaqe të rrugëve me akull, të rrëshqitshme ose të lagura mund të shkaktojë humbje të kontrollit të automjetit dhe lëndime serioze të shoferit dhe pasagjerëve.

- **Përshtatni shpejtësinë dhe stilin tuaj të vozitjes në çdo kohë për t'iu përshtatur dukshmërisë, motit, rrugës dhe kushteve të trafikut. Asnjëherë mos merrni ndonjë rrezik që e rrezikon sigurinë.**
- **Sistemet ndihmëse të frenimit nuk mund të parandalojnë një aksident nëse jeni duke vozitur shumë afër automjeteve të tjera.**
- **Përdorni gjithmonë goma të përshtatshme. Stabiliteti i drejtimit varet nga mbërthimi i gomave.**

[1)] Varësisht nga versioni.

[2)] E vlefshme për automjetet hibride

⚠ VËMENDJE

Efikasiteti i ESC mund të reduktohet ndjeshëm nëse komponentët ose sistemet që ndikojnë në dinamikën e vozitjes nuk mirëmbahen siç duhet ose nuk funksionojnë siç duhet. Kjo mund të ndodhë veçanërisht nëse bëhen ndryshime në pezullimin ose nëse përdoren kombinime të paautorizuara skajit/gomës.

- **Sigurohuni që konvertimet dhe modifikimet e automjeteve të bëhen vetëm nga punëtori të specializuara.**
- **Përdorni gjithmonë goma të përshtatshme. Stabiliteti i drejtimit varet nga mbërthimi i gomave.**

⚠ VËMENDJE

Kur vozitni pa servo frenash ose me funksione të kufizuara të servo frenimit, distanca e frenimit mund të rritet ndjeshëm dhe mund të shkaktojë aksidente dhe lëndime të rënda.

- **Nëse servo e frenave nuk funksionon, pedali i frenimit duhet të shtypet më fort, pasi distanca e frenimit rritet për shkak të mungesës së ndihmës nga servo frena.**

Lidhja dhe shkëputja e ESC dhe TCS



Fig. 126 Në pjesën e poshtme të tastierës qendrore: Butoni i ndezjes/fikjes ESC

ESC ndizet automatikisht kur motori ndizet dhe funksionon vetëm kur motori është duke punuar dhe përfshin sistemet ABS, EDS dhe TCS.

Funksioni TCS duhet të fiket vetëm në situata në të cilat fërkimi është i pamjaftueshëm.

Në varësi të përfundimeve dhe versioneve, ekziston mundësia e shkëputjes vetëm të TCS ose aktivizimit të ESC në modalitetin“Sport”.

Shkëputja dhe lidhja e TCS

- TCS mund të ndizet dhe fiket duke shtypur shkurtimisht butonin në tastierën qendrore ››› **fig. 126**.
- **OSE:** në sistemin info-argëtues, shtypni butonin e funksionit **> Ndihmësit > Asistentë inteligjentë** ››› **fq. 40**.

Kur TCS është i fikur, llamba e kontrollit ndizet në grupin e instrumenteve.

Shkëputja dhe lidhja e ESC në modalitetin “Sport”

- Në modalitetin Sport, ESC mund të fiket dhe ndizet duke shtypur shkurtimisht butonin në tastierën qendrore››› **fig. 126**.
- **OSE:** në sistemin info-argëtues, shtypni butonin e funksionit **> Ndihmësit > Asistentë inteligjentë** ››› **fq. 40**.

Kur lidhet modaliteti “Sport” ndërhyrjet e ESC për të stabilizuar automjetin dhe ndërhyrjet e kontrollit të tërheqjes (TCS) janë të kufizuara. Në automjetet me lëvizje me 4 rrota, TCS është plotësisht i shkëputur. Përveç kësaj, llamba e kontrollit ndizet në grupin e instrumenteve.

Shkëputja dhe lidhja e ESC

- ESC mund të ndizet dhe fiket duke shtypur shkurtimisht butonin në tastierën qendrore ››› **fig. 126**.
- **OSE:** në sistemin info-argëtues, shtypni butonin e funksionit **> Ndihmësit > Asistentë inteligjentë** ››› **fq. 40**.

Kur ESC është i fikur, llamba paralajmëruese e kontrollit ndizet në grupin e instrumenteve.

ESC në modalitetin “Offroad”

Zgjidhni profilin **Offroad** për t’a aktivizuar ››› fq. 196. Ndërhyrjet e TCS, si dhe të sistemit EDS dhe ABS përshtaten me terrenin e parregullt.

Në situatat e mëposhtme dhe të jashtëzakonshme mund të ketë kuptim t'a aktivizoni modalitetin Offroad për të lejuar rrotullimin e rrotave:

- Kur lëkundet automjeti për ta nxjerrë nga balta/bora.
- Vozitja në borë të thellë ose në sipërfaqe të lirshme.
- Kur vozitni në tokë jo të rrafshët me një ose dy rrota në ajër (artikulimi i boshtit).
- Zbritje të pjerrëta gjatë frenimit në terren të pashtruar.

Për sigurinë tuaj, ju rekomandojmë të çaktivizoni modalitetin Offroad kur nuk është absolutisht e nevojshme.

Për **të shkëputur** modalitetin **Offroad**, zgjidhni një mënyrë tjetër të vozitjes.

⚠ VËMENDJE

Modaliteti ESC Sport duhet të aktivizohet vetëm nëse situata e trafikut dhe aftësia e shoferit e lejojnë këtë. Rrezik për rrëshqitje!

- **Me ESC në modalitetin Sport, funksioni i stabilizimit do të kufizohet ose çaktivizohet plotësisht (në varësi të versionit të modelit) për vozitjen më sportive. Automjeti mund të rrëshqasë.**
- **Nëse ESC është çaktivizuar, funksioni i stabilizimit të automjetit nuk është i disponueshëm.**

Paralajmërim

- **Nëse TCS ose ESC është i fikur ose zgjidhet modaliteti “Sport”, sistemi i kontrollit të lundrimit fiket.**
- **Në modalitetin ESC OFF, ESC do të riaktivizohet përkohësisht për të ndihmuar shoferin gjatë frenimit dhe do të kthehet në modalitetin pasiv kur të lëshohet pedali i frenimit (në varësi të versionit të modelit).**

Zgjidhja e problemeve

Servo elektromekanike e frenave nuk funksionon

Ndaloni vozitjen

Llamba paralajmëruese ndriçon në të kuqe.

Një mesazh shfaqet si i duhur. Shtypni fort pedalin e frenimit sepse distanca e frenimit do të rritet për shkak të mungesës së ndihmës së frenimit nga servo e frenimit.

- Ju duhet të merrni menjëherë ndihmë profesionale.

Ka një defekt në servo elektromekanike të frenave

Llamba e kontrollit ndriçon në të verdhë.

Një mesazh shfaqet për disa sekonda.

Shtypja e pedalit të frenave mund të shkaktojë dridhje. Pedali i frenimit duhet të shtypet më fort sepse distanca e frenimit rritet për shkak të reduktimit të ndihmës së servo frenimit.

- Kontaktoni një punëtori të specializuar.

ABS nuk funksionon siç duhet ose nuk funksionon fare

Llamba e kontrollit ndriçon në të verdhë.

- Kontaktoni një punëtori të specializuar. Frenat e automjetit ende funksionojnë pa ABS.

ESC ose TCS po rregullon

Llamba e kontrollit ndriçon në të verdhë.

Defekti ESC

Llamba e kontrollit ndriçon në të verdhë. ESC është fikur.

Ka një gabim ose një defekt.

- Fikni ndezjen dhe ndizni përsëri.
- Nëse është e mundur, vozitni për një distancë të shkurtër me 15-20 km/h (9-12 mph).
- Nëse llamba e kontrollit ⚠ është ende e ndezur, shkoni në një punëtori të specializuar.

Sistemet ndihmëse të frenimit bëjnë zhurmë

Kur ndërhyjnë sistemet e përshkruara të ndihmës së frenimit, mund të dëgjoni zhurma.

⚠ VËMENDJE

- Kur ndezja është e aktivizuar, gjendja e sistemit të frenimit dhe funksionet e ndihmës së frenimit kontrollohen automatikisht. Llambat e kontrollit në grupin e instrumenteve ndizen pak dhe më pas fiken. Çdo llambë treguese që mbetet e ndezur tregon një defekt. Kërkoni menjëherë ndihmë teknike të kualifikuar.

- Nëse drita paralajmëruese e sistemit të frenimit (!) ndizet së bashku me (ABS) llambën e kontrollit, funksioni i rregullimit ABS mund të mos funksionojë dhe rrotat e pasme mund të bllokohen relativisht shpejt gjatë frenimit. Kjo mund të çojë në humbjen e kontrollit të automjetit! Nëse është e mundur, ngadalësoni shpejtësinë dhe drejtojeni ngadalë dhe me kujdes në punëtorinë më të afërt të specializuar për t'a inspektuar sistemin e frenimit. Gjatë këtij udhëtimi, shmangni frenimin e fortë dhe çdo manovër të papritur.

- Nëse llamba e kontrollit (ABS) nuk fiket ose ndizet gjatë vozitjes, kjo do të thotë që ABS nuk funksionon siç duhet. Automjeti mund të ndalet vetëm duke përdorur frenimin normal (pa ABS). Në këtë rast funksioni mbrojtës ABS nuk do të jetë i disponueshëm. Shkoni në një punëtori të specializuar sa më shpejt që të jetë e mundur.

Sistemet ndihmëse

Shënime të përgjithshme

Kështillë sigurie

⚠ VËMENDJE

- Përgjegjësia për drejtimin e automjetit në çdo kohë i takon shoferit. Sistemet ndihmëse të vozitjes nuk janë një zëvendësim për vëmendjen e shoferit. Përqendroni të gjithë vëmendjen tuaj në vozitjen e automjetit dhe jini të përgatitur për të ndërhyrë në çdo kohë.
- Përdorni sistemet ndihmëse të vozitjes vetëm kur e lejojnë kushtet. Stili i vozitjes duhet të jetë gjithmonë i përshtatshëm për motin, dukshmërinë, kushtet e rrugës dhe trafikut.
- Në mënyrë që sistemet ndihmëse të vozitjes të reagojnë siç duhet, sensorët dhe kamerat duhet të funksionojnë pa kufizime. Ju lutemi lexoni shënimet për sensorët dhe kamerat në këtë kapitull.

Paralajmërim

- Mbani parasysh rregullat specifike të çdo vendi, veçanërisht kur bëhet fjalë për vozitjen, formimin e një korridori emergjence, distancën e frenimit, shpejtësinë, pozicionin e parkimit, pozicionin e timonit, etj. Shoferi është personi i vetëm përgjegjës për respektimin e rregullave specifike të secilit vendi.
- Zona përpara dhe rreth sensorit të radarit nuk duhet të mbulohet me ngjitës, fenerë shtesë ose sende të ngjashme, pasi kjo mund të ketë një ndikim negativ në funksionimin e ndihmësve. Nëse automjeti nuk riparohet siç duhet ose nëse i bëhen modifikime strukturore, mund të ndikohet funksionimi i ndihmësve.
- Riparimi dhe rregullimi i sensorëve dhe kamerave kërkon njohuri dhe mjete të veçanta. Kjo është arsyeja pse CUPRA rekomandon të vizitoni një tregtar të specializuar CUPRA ose ndonjë tregtar të rrjetit SEAT.

Kufizimet e sistemit

⚠ VËMENDJE

- Sistemet ndihmëse të vozitjes nuk mund t'i kapërcejnë ligjet e fizikës. Në varësi të rrethanave, një përplasje mund të mos shmanget.
- Paralajmërimet, njoftimet dhe llambat treguese mund të mos shfaqen në kohë, ose mund të shfaqen gabimisht, p.sh. nëse një automjet afrohet shumë shpejt.
- Ndërhyrjet korrigjuese nga sistemet ndihmëse të drejtimit (p.sh. ndërhyrjet në drejtim ose frena) mund të jenë të pamjaftueshme ose mund të mos ndodhin kurrë, në varësi të rrethanave. Si shofer, ju duhet të jeni të përgatitur për të vepruar në çdo kohë.

Paralajmërim

- Për shkak të kufijve të zbulimit të sistemit në mjedis, sistemet mund të mos japin paralajmërime ose të ndërhyjnë në kohë, ose mund ta bëjnë këtë edhe nëse nuk është e dëshirueshme. Përveç kësaj, sistemet ndihmëse mund të interpretojnë gabimisht një manovër dhe, si rezultat, të paralajmërojnë shoferin në një mënyrë të papritur.
- Kur zgjidhet mënyra e tërheqjes, disa sisteme ndihmëse mund të reagojnë me kufizime, në një mënyrë të pazakontë ose mund të mos jenë të disponueshme. Mbani parasysh udhëzimet në lidhje me mënyrën e tërheqjes.

Butoni për sistemet ndihmëse

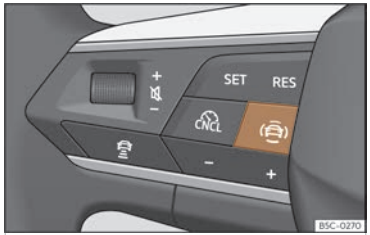


Fig. 127 Ana e majtë e timonit shumëfunksional: butoni për sistemet ndihmëse të shoferit (në varësi të versionit).

Butoni për sistemet ndihmëse të shoferit ndodhet në timonin shumëfunksional. Ky buton mund të përdoret për të ndezur dhe fikur sistemet ndihmëse të shoferit në menynë e **Assistants** (Ndihmësve).

- Shtypni butonin për të hapur menynë e **Assistants** (Ndihmësve).
- Zgjidhni sistemin ndihmës në fjalë dhe fikeni ose ndizeni. Një shenjë tregon që sistemi ndihmës është i ndezur.
- Më pas, konfirmoni zgjedhjen duke shtypur OK butonin në timonin shumëfunksional.

Sistemet ndihmëse gjithashtu mund të ndizen dhe fiken në sistemin info-argëtues, në menynë e cilësimeve të automjetit ››› fq. 40.

Sensorët dhe kamerat e ndihmës së drejtimit

Radari i përparmë

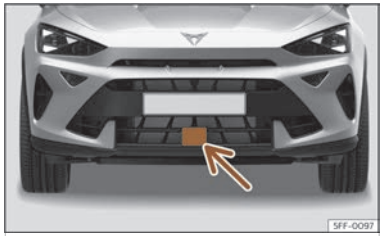


Fig. 128 Në parakolpin e përparmë: sensor i radarit.

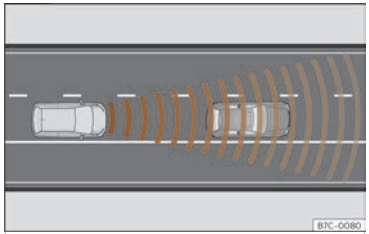


Fig. 129 Zona e zbulimit.

Një sensor radari mund të vendoset në parakolpin e përparmë të automjetit ››› fig. 128. Radari i përparmë zbulon çdo objekt në zonën e tij të zbulimit ››› fig. 129 dhe ofron mbështetje për funksionet e mëposhtme:

- Ndihma e Përparme ››› fq. 221.
- Kontrolli i lundrimit adaptiv (ACC) ››› fq. 213.

Radari mund të ketë një rreze deri në 120 m (400 ft) në varësi të rrugës dhe kushteve të motit.

⚠ VËMENDJE

- **Dukshmëria e sensorit të radarit mund të dëmtohet nga papastërtitë ose ndikimet mjedisore si shiu, mjegulla, bora, balta, pluhuri, insektet etj. Në këtë rast, funksionet Front Assist dhe ACC mund të ndalojnë së punuari. Paneli i instrumenteve shfaq mesazhin e mëposhtëm: Duke mos e parë sensorin! Dhe nëse Ndihma e Përparme nuk është e disponueshme ose ACC është e padisponueshme dritat paralajmëruese ndriçojnë.**
- **Pastroni zonën e sensorit në parakolp siç tregohet në ››› fq. 410, *Pastrimi i pjesës së jashtme*. Kur sensori i radarit fillon përsëri të zbulojë saktë, mesazhi zhduket nga ekrani dhe funksionet bëhen sërish të disponueshme.**

KUJDES

- **Nëse sensori i radarit është i pistë ose i rregulluar keq, sistemi i Ndihmës së Përparme mund të japë paralajmërime të panevojshme dhe të frenojë në mënyrë të papërshtatshme.**
- **Funksionimi i radarit mund të ndikohet nga reflektimet e forta të sinjalit të emetuar. Kjo mund të ndodhë, për shembull, në një parkim të mbyllur ose për shkak të pranisë së objekteve metalike (p.sh. shirita mbrojtës ose çarçafë të përdorur në punimet në rrugë).**
- **Sensori mund të mos rregullohet siç duhet nëse merr një goditje. Kjo mund të rrezikojë efikasitetin e sistemit ose ta shkëpusë atë. Nëse keni ndjenjën se sensori i radarit është dëmtuar ose rregulluar gabimisht, fikni funksionet Front Assist dhe ACC për të shmangur çdo dëmtim. Nëse kjo ndodh, rregullojeni.**

Kamera e përparme

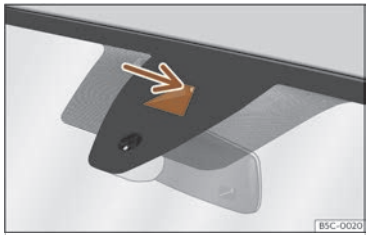


Fig. 130 Në xhamin e përparmë: fusha e shikueshmërisë të kamerës së sistemit Lane Assist.

Në varësi të pajisjes, automjeti mund të pajiset me një kamerë të përparme në xhamin e përparmë. Kjo kamerë i zbulon kufijtë (linjat) e korsive për të ofruar mbështetje për funksionet e mëposhtme:

- Ndihma e korsisë ››› fq. 225.
- Ndihma e udhëtimit ››› fq. 227.
- Ndihma emergjente ››› fq. 232.

KUJDES

Për të shmangur ndikimin e funksionimit të sistemit, merrni parasysh pikat e mëposhtme:

- **Pastroni rregullisht fushën e shikueshmërisë të kamerës dhe sigurohuni që të mos ketë borë dhe akull.**
- **Mos e mbuloni fushën e shikueshmërisë të kamerës.**
- **Kontrolloni që xhami i përparmë të mos jetë i dëmtuar në zonën e fushës së shikueshmërisë të kamerës.**

Radari i pasëm



Fig. 131 Pamja e pasme e automjetit: zonat e sensorëve të radarit.

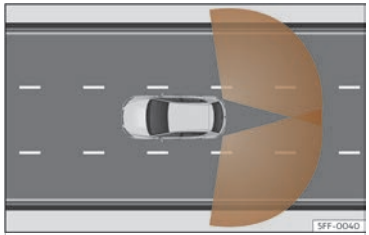


Fig. 132 Zonat e zbulimit të sensorëve.

Sensorët e radarit janë të vendosur në të majtë dhe në të djathtë të parakolpit dhe nuk janë të dukshëm nga jashtë ››› **fig. 131**. Sensorët monitorojnë si pikën e verbër ashtu edhe trafikun pas automjetit ››› **fig. 132**.

Ata i mbështesin funksionet e mëposhtme:

- Side Assist ››› **fq. 233**.
- Rear Cross Traffic Alert ››› **fq. 261**.
- Exit Warning ››› **fq. 263**.

Çaktivizimi automatik i funksioneve të mbështetura

Sensorët e pasmë të radarit çaktivizohen automatikisht kur, ndër arsyet e tjera, zbulohet se njëri prej sensorëve është i mbuluar përgjithmonë. Ky mund të ndodhë nëse, për shembull, ka një shtresë bore ose akulli para njërit sensor.

Mesazhi përkatës me tekst do të shfaqet në ekranin e panelit të instrumenteve.

Llambat treguese

Funksioni Side Assist nuk është i disponueshëm

Funksioni Rear Cross Traffic Alert nuk është i disponueshëm

Exit Warning nuk është i disponueshëm

KUJDES

- **Sensorët e radarit në parakolpin e pasmë mund të dëmtohen ose të zhvendosen në rast përplasjeje, për shembull, kur hyni ose dilni nga një vend parkimi.Sensorët e ultrazërit në parakolp mund të dëmtohen ose zhvendosen në rast përplasjeje, për shembull, kur hyni ose dilni nga një vend parkimi. Kjo mund të rezultojë në shkëputjen e vetë sistemit, ose të paktën në zvogëlimin e funksionalitetit të tij.**
- **Për të siguruar që sensorët e radarit të funksionojnë siç duhet, mbajeni parakolpin e pasëm pa borë dhe akull dhe mos e mbuloni.**
- **Parakolpi i pasëm duhet të lyhet vetëm me ngjyrë të autorizuar nga CUPRA. Funksionet e paralajmërimit të largimit nga korsia mund të jenë të kufizuara ose të funksionojnë gabimisht nëse përdoren ngjyra të tjera.**
- **Dukshmëria e sensorëve të radarit mund të ndikohet ndër të tjera edhe nga gjethet, bora, mjegulla e fortë ose papastërtia. Pastroni zonën përpara sensorëve.**
- **Asnjëherë mos e përdorni ndërrimin automatik të korsisë ose sinjalizimin e trafikut të kryqëzuar nga pas nëse sensorët e radarit janë të ndotur.**
- **Funksionimi i radarit mund të ndikohet gjithashtu nëse objekte të tilla si raftet e biçikletave ose raftet e bagazheve ndërhyjnë në dukshmërinë e radarëve.**

Sensorët e ultrazërit

Parakolpët janë të pajisur me sensorë ultrazanor për të kryer funksionet e mëposhtme:

- Ndihmës parkimi ››› **fq. 247**.
- Ndihmës parkimi plus ››› **fq. 243**.
- Ndimësi i parkimit prapa ››› **fq. 246**.

KUJDES

- **Dëmtimi i grilës së radiatorit, parakolpit, harkut të rrotave dhe pjesës së poshtme të automjetit mund të modifikojë orientimin e sensorëve. Kjo mund të ndikojë në funksionin e ndihmës së parkimit. Kontrolloni funksionin nga një punëtori e specializuar.**

• Një mbajtëse e targave ose e targave me dimensione që tejkalojnë hapësirën për targën, ose një targë e fiksuar ose e deformuar mund të shkaktojë zbulime të rreme ose humbje të dukshmërisë për sensorët.

Paralajmërim

• Për të garantuar funksionim të mirë, mbajini sensorët e pastër, pa borë dhe akull dhe mos i mbuloni me ngjitëse ose objekte të tjera.

• Nëse përdorni pajisje me presion të lartë ose avull për pastrim, mos e aplikoni drejtpërdrejt, përveç rastit kur e bëni këtë shumë shkurt dhe mbani gjithmonë një distancë prej më shumë se 10 cm larg.

• Montimi i disa aksesorëve në pjesën e përparme të automjetit, si p.sh. një mbajtëse targash me reklama, mund të ndërhyjë në funksionimin e Ndihmës të Parkimit.

Sistemi i Pamjes së Zonës



Fig. 133 Në dorezën e kapakut të pasmë: vendndodhja e kamerës ndihmëse të pasme.

Në varësi të pajisjes së automjetit tuaj, ai mund të pajiset me 1 ose 4 kamera që ofrojnë mbështetje për funksionet e mëposhtme:

• Kamera e pamjes së sipërme ››› fq. 256.

• Kamera e pamjes së pasme ››› fq. 253.

⚠ VËMENDJE

Vendosja e kornizës së targave mund të ndërhyjë në pamjen e shfaqur në ekran, pasi mund të zvogëlojë fushën e shikueshmërisë së kamerës.

KUJDES

• Për të garantuar funksionimin e mirë të sistemit, mbajini kamerat të pastra, pa borë ose akull dhe mos i mbuloni me ngjitëse ose objekte të tjera. Kamera mund të pastrohet duke përdorur fshirësin.

• Asnjëherë mos përdorni produkte pastrimi gërryese për të pastruar lentet e kamerës.

• Mos përdorni ujë të nxehtë ose të ngrohtë për të hequr akullin ose borën nga lentet e kamerës. Një veprim i tillë mund t'a dëmtojë kamerën.

Sistemi i kontrollit të lundrimit

Hyrje

Sistemi i kontrollit të lundrimit (GRA) ndihmon në ruajtjen e një shpejtësie konstante të vendosur nga ju.

Gama e shpejtësisë

Sistemi i kontrollit të lundrimit është i disponueshëm kur vozitni me marshin përpara me një shpejtësi mbi përafërsisht 20 km/h (15 mph).

Fikja e përkohshme e kontrollit të lundrimit

Shpejtësia e ruajtur mund të tejkalohet në çdo kohë, p.sh. për parakalim. Kontrolli i lundrimit pezullohet gjatë përshpejtimit dhe më pas rifillon me shpejtësinë e ruajtur.

Shfaqja e statusit

Kur sistemi i kontrollit të lundrimit është i ndezur, ekrani i grupit të instrumenteve tregon shpejtësinë e ruajtur dhe statusin e sistemit:

Ndriçon gri.
Sistemi i kontrollit të lundrimit është i ndezur, por rregullimi nuk është aktiv.

Ndriçon e gjelbër.
Sistemi i kontrollit të lundrimit është i ndezur, dhe rregullimi është aktiv.

Nëse nuk ka shpejtësi të ruajtur, ekrani i grupit të instrumenteve shfaq `---` në vend të shpejtësisë.

Ndërrimi i marsheve

Sapo shtypet pedali i friksionit, rregullimi pezullohet dhe rifillon pasi të jetë bërë ndërrimi i marshit.

Vozitja poshtë shpateve

Kaloni në një ingranazh të ulët përpara se të zbrisni një kodër të gjatë. Kjo përdor frenimin e motorit dhe i lehtëson frenat.

Automjeti nuk mund të ruajë shpejtësinë e kursyer në të gjitha situatat e drejtimit. Jini gjithmonë gati për të vënë frenat e automjetit.

⚠ VËMENDJE

Nëse është e pamundur të vozitësh me distancë të mjaftueshme frenimi dhe me shpejtësi konstante, përdorimi i sistemit të kontrollit të lundrimit mund të shkaktojë aksidente dhe mund të ketë lëndime serioze.

- **Mos përdorni Travel Assist kur dukshmëria është e keqe, në rrugë të pjerrëta, në rrugë me erë ose në rrethana të rrëshqitshme (p.sh. borë, akull, shi ose zhavorr i lirshëm) ose në rrugë të përmbytura.**
- **Përdorni sistemin e kontrollit të lundrimit vetëm në rrugë të asfaltuara me sipërfaqe të fortë.**
- **Përshtatni shpejtësinë dhe distancën tuaj të sigurisë me automjetin para jush në çdo kohë për t'iu përshtatur dukshmërisë, motit, rrugës dhe kushteve të trafikut.**
- **Pas përdorimit, fikni gjithmonë kufizuesin e shpejtësisë për të parandaluar që shpejtësia të rregullohet kundër dëshirave tuaja.**
- **Është e rrezikshme të përdorni një shpejtësi të caktuar e cila është shumë e lartë për ligjet e trafikut ose kushtet e motit.**

Funksionimi i kontrollit të lundrimit

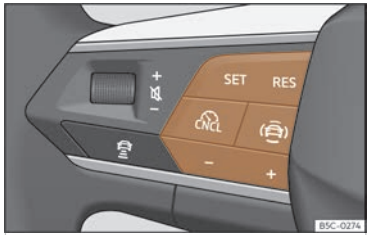


Fig. 134 Në timonin shumëfunksional: butonat e funksionimit të kontrollit të lundrimit.

Duke u lidhur

- Shtypni butonin .

Më pas zgjidhni **"Kontrolli i lundrimit"** nga menyja e ndihmësve të vozitjes.

Rregullorja ende nuk është bërë.

Filloni rregullimin

- Gjatë vozitjes, shtypni butonin **SET**.

Sistemi i kontrollit të lundrimit e kursen dhe e rregullon shpejtësinë aktuale.

Rregullimi i shpejtësisë

Ndërsa GRA është e vendosur, shpejtësia e ruajtur mund të rregullohet:

RES + 1 km/h (1 mph)

SET - 1 km/h (1 mph)

\+ + 10 km/h (5 mph)

– - 10 km/h (5 mph)

Ndërprerja e rregullimit

- Shtypni shkurtimisht butonin ose shtypni pedalin e frenave.

Shpejtësia është ruajtur.

Rivendosja e kontrollit të lundrimit

- Shtypni butonin RES.

Sistemi i kontrollit të lundrimit e rifillon shpejtësinë e ruajtur dhe e rregullon atë.

Zgjidhja e problemeve

Defekt i kontrollit të lundrimit

Llamba e kontrollit ndriçon në të verdhë.

Funksionim jonormal. Fikni sistemin e kontrollit të lundrimit dhe dërgoni automjetin në një punëtori të specializuar.

Rregullimi ndërpritet papritur

- Nëse pedali i friksionit shtypet për një kohë të gjatë.
- Automjeti e ka tejkaluar shpejtësinë e kursyer për një kohë të gjatë.
- Asnjë marsh i përparmë nuk është zgjedhur.
- Ka ndërhyrë një sistem ndihmës frenimi, p.sh. TCS ose ESC.
- Ndihma e përparme e ka frenuar automjetin.
- Nëse defekti vazhdon, shkëputni Ndihmën Emergjente dhe konsultohuni me një punëtori të specializuar.

Kufizues i shpejtësisë

Hyrje

Shpejtësia e kufizuar e ndihmon shoferin të mos e kalojë shpejtësinë e caktuar.

Gama e shpejtësisë

Shpejtësia e kufizuar e ndihmon shoferin të mos e kalojë shpejtësinë 30 km/h (20 mph) e caktuar.

Duke e zgjedhur kufizuesin e shpejtësisë

Kufizimi i shpejtësisë mund të ndërpritet në çdo kohë duke e shtypur plotësisht pedalin e gazit, përtej pikës së rezistencës. Sapo shpejtësia e kursyer tejkalohet, drita treguese e gjelbër pulson dhe mund të dëgjohet një sinjal paralajmërues zanor. Shpejtësia është ruajtur.

Kufizuesi riaktivizohet automatikisht pasi kthehet në më pak se shpejtësia e caktuar.

Shfaqja e statusit

Kur kufizuesi i shpejtësisë është i ndezur, ekrani i grupit të instrumenteve tregon shpejtësinë e ruajtur dhe statusin e sistemit:

LIM **Ndriçon gri**
Kufizuesi i shpejtësisë është i ndezur, por rregullimi nuk është aktiv.

LIM **Ndriçon e gjelbër**
Kufizuesi i shpejtësisë është i ndezur dhe aktiv.

Vozitja poshtë shpateve

Kaloni në një ingranazh të ulët përpara se të zbrisni një kodër të gjatë. Kjo përdor frenimin e motorit dhe i lehtëson frenat.

Automjeti nuk mund të ruajë shpejtësinë e kursyer në të gjitha situatat e drejtimit. Jini gjithmonë gati për të vënë frenat e automjetit.

⚠ VËMENDJE

Pas përdorimit, fikni gjithmonë kufizuesin e shpejtësisë për të parandaluar që shpejtësia të rregullohet kundër dëshirave tuaja.

- **Kufizuesi i shpejtësisë nuk e liron shoferin nga përgjegjësia e tij për të vozitur me shpejtësinë e duhur. Mos vozitni me shpejtësi të madhe nëse nuk është e nevojshme.**
- **Përdorimi i kufizuesit të shpejtësisë në kushte të pafavorshme të motit është i rrezikshëm dhe mund të shkaktojë aksidente**

të rënda, p.sh. akuaplaning, borë, akull, gjethe, etj. Përdorni kufizuesin e shpejtësisë vetëm kur statusi i rrugës dhe kushtet e motit e lejojnë këtë.

Funksionimi i kufizuesit të shpejtësisë

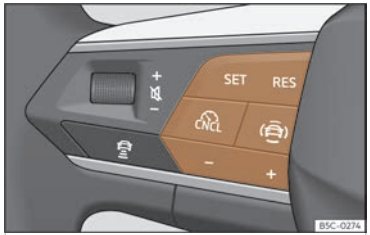


Fig. 135 Në timonin shumëfunksional: butona për të kontrolluar kufizuesin e shpejtësisë.

Duke u lidhur

- Shtypni butonin .

Më pas zgjidhni **"Kufizuesin e shpejtësisë"** nga menyja e ndihmësve të vozitjes.

Rregullorja ende nuk është bërë.

Filloni rregullimin

- Gjatë vozitjes, shtypni butonin **SET**.

Shpejtësia aktuale ruhet si shpejtësi kufizuese.

Rregullimi i shpejtësisë

Mund të vendoset shpejtësia e programuar:

RES + 1 km/h (1 mph)
SET - 1 km/h (1 mph)
+ + 10 km/h (5 mph)
– - 10 km/h (5 mph)

Ndërprerja e rregullimit

- Shtypni butonin .

Shpejtësia është ruajtur.

Rivendosja e kontrollit të lundrimit

- Shtypni butonin **RES**.

Kufizuesi do të riaktivizohet sapo automjeti të lëvizë me një shpejtësi më të ulët se ajo që është ruajtur.

Zgjidhja e problemeve

LIM **Kufizuesi i shpejtësisë nuk është i disponueshëm**

Llamba e kontrollit ndriçon në të verdhë.

- Mosfunksionimi Fikeni kufizuesin e shpejtësisë dhe shkoni te një punëtori e specializuar.

Rregullimi ndërpritet papritur

- Ju keni fikur kontrollin elektronik të stabilizimit (ESC).
- Frenat janë mbinxehur. Prisni që të ftohen frenat dhe kontrolloni përsëri funksionimin.
- Nëse defekti vazhdon, vizitoni një punëtori të specializuar.

Për arsye sigurie, kufizuesi i shpejtësisë fiket plotësisht vetëm sa herë që shoferi ndalon së shtypuri pedalin e gazit ose e fik sistemin manualisht.

Kufizues i shpejtësisë me rregullim proaktiv të shpejtësisë

Hyrje

Kufizuesi i shpejtësisë me rregullim proaktiv të shpejtësisë përshtat automatikisht një shpejtësi maksimale që keni ruajtur në kufijtë e shpejtësisë së zbuluar.

Kufizuesi i shpejtësisë me rregullim proaktiv të shpejtësisë është një funksion shtesë i kufizuesit të shpejtësisë dhe përdor ekranin dinamik të tabelave rrugore dhe të dhënat e navigimit të sistemit info-argëtues.

Kufizuesi i shpejtësisë me rregullim proaktiv të shpejtësisë është i disponueshëm në varësi të pajisjes, por jo në të gjitha vendet.

⚠ VËMENDJE

Teknologjia inteligjente e kufizuesit të shpejtësisë me rregullim proaktiv të shpejtësisë nuk mund të kapërcejë kufijtë e vendosur nga ligjet e fizikës dhe funksionon vetëm brenda kufijve të sistemit. Asnjëherë mos lejoni që komoditeti më i madh i ofruar nga ky funksion t'ju shtyjë të merrni ndonjë rrezik që rrezikon sigurinë. Aksidente dhe lëndime të rënda mund të ndodhin nëse kufizuesi i shpejtësisë me rregullim proaktiv të shpejtësisë përdoret pa kujdes ose pa dashje. Sistemi nuk është një zëvendësim për ndërgjegjësimin e shoferit.

- **Gjithmonë përshtatni shpejtësinë tuaj për t'iu përshtatur dukshmërisë, motit, rrugës dhe kushteve të trafikut.**
- **Kushtojini gjithmonë vëmendje trafikut dhe mbani gjithmonë parasysh mjedisin e automjetit.**
- **Jini gjithmonë të përgatitur për të rregulluar shpejtësinë vetë. Nëse sistemi i njohjes së shenjave të trafikut nuk funksionon siç duhet ose të dhënat e navigimit nuk përditësohen, shpejtësia mund të ndryshojë papritur dhe befas ose mund të mos jetë e përshtatshme për situatën aktuale të trafikut. Përveç kësaj, shpejtësia e rregulluar nga sistemi mund të mos i përshtatet stilit tuaj të vozitjes.**
- **Jini gjithmonë të përgatitur për të rregulluar shpejtësinë vetë. Nëse vozitni pa ndonjë itinerar të drejtuar aktiv, nëse largoheni nga itinerari i llogaritur nga sistemi i navigimit ose nëse pozicioni i automjetit nuk mund të përcaktohet saktë sepse GPS nuk jep të dhëna të sakta, shpejtësia mund të ndryshojë papritur dhe befas ose mund të mos përshtatet për situatën aktuale të trafikut.**
- **Përdorni gjithmonë të dhëna të përditësuara të navigimit.**
- **Gjithmonë kini parasysh shpejtësinë e lejuar maksimale. Në rastin e kufizimeve të shpejtësisë që nuk përfshihen në të dhënat e navigimit, shpejtësia maksimale e lejuar mund të tejkalohet.**

Paralajmërim

Ju lutemi vini re gjithashtu informacionin që lidhet me sigurinë në kufizuesin e shpejtësisë **››› fq. 209.**

Kufizues me rregullim proaktiv të shpejtësisë

Përveç kufizimeve të sistemit dinamik të shfaqjes së shenjave rrugore, kufizuesi i shpejtësisë me rregullim proaktiv të shpejtësisë ka kufizimet e mëposhtme të qenësishme për sistemin:

- Kufizuesi i shpejtësisë me rregullim proaktiv të shpejtësisë njeh vetëm shenjat e trafikut që tregojnë një kufi shpejtësie.
- Shenjat e komunikacionit që tregojnë indirekt një kufizim shpejtësie, p.sh. tabelat në hyrje të qyteteve, njihen vetëm në bazë të të dhënave të lundrimit.
- Nëse jepet një paralajmërim për një kufizim shpejtësie bazuar në të dhënat e navigimit, pa u zbuluar nga ekrani dinamik i sinjalistikës rrugore, shpejtësia e treguar do të përshtatet me shpejtësinë më të fundit të ruajtur.
- Kufizuesi i shpejtësisë me rregullim proaktiv të shpejtësisë nuk disponohet për kufizime shpejtësie më të ulëta se përafërsisht 30 km/h (rreth 20 mph) që janë zbuluar. Në këtë rast, në ekranin e panelit të instrumenteve shfaqet një mesazh përkatës.

Aktivizoni rregullimin proaktiv të shpejtësisë

Kufizuesi i shpejtësisë me rregullim proaktiv të shpejtësisë mund të aktivizohet në menynë e ndihmësve të sistemit info-argëtues.

Vozitje me rregullim proaktiv të shpejtësisë

- Aktivizoni rregullimin proaktiv të shpejtësisë.
- Ndizni kufizuesin e shpejtësisë dhe filloni kontrollin ››› fq. 209.

• Kur sistemi njeh një kufi të ri shpejtësie, një paralajmërim shfaqet në grupin e instrumenteve. Kjo shpejtësi do të ruhet në kufizuesin e shpejtësisë.

Sistemi ka njohur një kufi të ri shpejtësie dhe e përdor atë për rregullim.

Ndërprerja e rregullimit të shpejtësisë

• Shtypni butonin **RES** në timonin shumëfunksional ose lëshojeni dhe shtypni dy herë pedalin e gazit. Rifillon shpejtësia e fundit e ruajtur.

• Shtypni **SET** butonin në timonin shumëfunksional. Është marrë shpejtësia aktuale.

• Shtypni butonin në timonin shumëfunksional. Sistemi kalon në një gjendje pasive.

Rregulloni shpejtësinë e shfaqur duke përdorur butonat në timonin shumëfunksional

RES + 1 km/h (1 mph)

SET - 1 km/h (1 mph)

+ + 10 km/h (5 mph)

– - 10 km/h (5 mph)

Nëse e rregulloni shumë shpejtësinë e treguar, rregullimi i shpejtësisë parashikuese ndërpritet.

Paralajmërim

• Kur njihet një kufizim shpejtësie, rregullimi i shpejtësisë proaktive përshtat gjithashtu shpejtësinë e ruajtur edhe nëse kufizuesi i shpejtësisë është i fikur.

• Nëse shpejtësia e udhëtimit tejkalon ndjeshëm kufirin e shpejtësisë të zbuluar nga sistemi i zbulimit të sinjaleve të trafikut, një paralajmërim përkatës shfaqet në ekranin e panelit të instrumenteve.

• Kur bashkoheni në një autostradë ose karrocë të dyfishtë, shpejtësia e rekomanduar ruhet automatikisht si shpejtësia e dëshiruar.

Zgjidhja e problemeve

Shfaqet një mesazh që tregon se rregullimi i shpejtësisë proaktive nuk është aktualisht i disponueshëm ose jo në vendin tuaj.

• Nëse ky mesazh shfaqet për një kohë të gjatë dhe rregullimi proaktiv i shpejtësisë është i disponueshëm në vendin tuaj, kontaktoni një punëtori të specializuar.

Paralajmërim

Në varësi të anomalisë në fjalë, informacione shtesë mund të shfaqen në Statusin e automjetit ››› fq. 39.

Ndihma Eco



Fig. 136 Treguesi i ndihmës Eco (paraqitje skematike).

Ndihma e vozitjes eko-efikase ju ndihmon të vozitni me kujdes dhe me konsum të ulët energjie duke ndjekur udhëzimet e vendosura në kabinën dixhitale, në varësi të situatës.

Kur u afroheni vendeve të tilla si një kryqëzim, një rrethrrotullim ose një pjesë të rrugës me një kufizim shpejtësie, simboli shfaqet së bashku me një ngjarje në grupin e instrumenteve dixhitale ››› fig. 136.

Sapo ndiqni treguesin dhe hiqni këmbën nga përshpejtuesi, automjeti përshtatet, bazuar në profilin e zgjedhur të vozitjes dhe distancën deri në incident, rikuperimin e energjisë së frenimit dhe shpejtësinë.

Ndihma eko i përdor të dhënat e udhëtimit nga sistemi info-argëtues dhe sensorët e disa sistemeve ndihmëse. Nëse asnjë udhëzim i destinacionit nuk është aktiv, përdoret rruga më e mundshme.

Shtypja e përshpejtuesit mund të anulojë ndërhyrjen e asistencës në çdo kohë.

Ndihma Eco mund të ndizet dhe fiket në sistemin info-argëtues, në cilësimet e sistemit ndihmës ››› fq. 40.

Ndihma Eco çaktivizohet përkohësisht nëse:

- Përzgjedhësi i marsheve është në pozicionin **S** .
- Përdoret profili i drejtimit **Performance** ose **CUPRA**.
- Vozitja me kontrollin e lundrimit adaptiv (ACC) ose kontrollin e lundrimit (GRA).

Kur këto kushte nuk ekzistojnë më, ndihma riaktivizohet nëse ndizet në cilësimet e sistemit ndihmës.

Ndihma Eco është e disponueshme në varësi të pajisjeve dhe megjithëse jo në të gjitha vendet.

⚠ VËMENDJE

Sistemi nuk është një zëvendësim për ndërgjegjësimin e shoferit.

• Përshtatni shpejtësinë dhe stilin tuaj të vozitjes në çdo kohë për t'iu përshtatur dukshmërisë, motit, rrugës dhe kushteve të trafikut.

• Shenjat e komunikacionit rrugor dhe rregullat e trafikut kanë përparësi ndaj shënimeve të eko-vozitjes.

Paralajmërim

• Pamja e simboleve mund të ndryshojë pak në varësi të pajisjes dhe modelit. Përditësimet e sistemit mund t'i modifikojnë ose t'i zgjerojnë simbolet.

• Kur sistemi është aktiv, Eco Assist mund të rrisë gjithashtu rikuperimin pa shfaqur asnjë tregues. Kjo mund të ndodhë në situata të tilla si kur lëshohet pedali i gazit kur një automjet lëviz përpara. Në këtë rast, rikuperimi i energjisë përshtatet me shpejtësinë e automjetit përpara pa shfaqur asnjë tregues.

ACC - Kontrolli i lundrimit adaptiv

Hyrje

Kontrolli i lundrimit adaptiv (ACC) ruan një shpejtësi konstante të vendosur nga shoferi. Kur i afroheni një automjeti tjetër përpara, ACC e zbulon atë dhe e përshtat shpejtësinë automatikisht, duke ruajtur një distancë të caktuar nga shoferi.

A ka automjeti im ACC?

Automjeti juaj ka ACC nëse ka butonat e funksionit ACC në timonin ››› fq. 126, shumëfunksional ose nëse ka menynë e konfigurimit në sistemin info-argëtues.

Gama e shpejtësisë

Ndihma e Udhëtimit rregullon me shpejtësi midis 20 dhe 210 km/h (15 and 130 mph).

Kur aktivizohet **Modaliteti elektrik Mode** në automjetet hibride, gama e shpejtësisë ACC mund të ndryshojë.

ACC mund ta ndalojë automjetin nëse përpara ndalon një automjet.

Nëse automjeti juaj është i pajisur me një kuti ingranazhi manual, duhet t'i kushtoni vëmendje ndryshimeve të marsheve. ACC mund të fiket nëse RPM rritet shumë ose ulet.

Vozitja me ACC

Ju mund të ndërprisni ACC-në në çdo kohë. Frenimi e ndërpret ACC-në. Nëse përshpejtoni, rregullimi ndërpritet gjatë përshpejtimit dhe më pas rifillon.

Intervenimi i shpejtë i shoferit

ACC i nënshtrohet disa kufizimeve të qenësishme të sistemit. Kjo do të thotë se shoferi do të duhet të kontrollojë shpejtësinë dhe distancën nga automjetet e tjera në situata të caktuara. Në këtë rast, ekrani i grupit të instrumenteve **do**

t'ju thotë të ndërhyni duke vendosur frenimin dhe do të dëgjohet një audio paralajmërim. audio.

Sensorët e radarit

ACC përdor teknologjinë e radarit të përparmë. Lexoni udhëzimet e tij të mirëmbajtjes dhe informacionin rreth kufizimeve të tij ››› fq. 203.

⚠ VËMENDJE

Teknologjia e ACC nuk mund të kapërcejë kufizimet e qenësishme të sistemit ose të ndryshojë ligjet e fizikës. Nëse përdoret me pakujdesi ose pa dashje, mund të shkaktojë aksidente dhe lëndime serioze. Sistemi nuk është një zëvendësim për ndërgjegjësimin e shoferit.

- **Jini gjithmonë të përgatitur për të frenuar ose për të përshpejtuar.**
- **Nëse shtypni pedalin e gazit, ACC do të ndalojë së punuari. Prandaj, nuk do të frenojë ose nuk do të kërkojë ndonjë ndërhyrje frenimi.**
- **Përshtatni shpejtësinë tuaj dhe distancën e sigurt me automjetin para jush në çdo kohë për t'iu përshtatur dukshmërisë, motit, rrugës dhe kushteve të trafikut.**
- **Mos e përdorni ACC në shikueshmëri të dobët, ose në rrugë të pjerrëta, me shumë kthesa ose të rrëshqitshme.**
- **Asnjëherë mos përdorni ACC kur vozitni jashtë rrugës ose në rrugë të paasfaltuara.**
- **Sistemi mund të mos reagojë në kohë ndaj pengesave të palëvizshme (të tilla si rradha e bllokimit të trafikut), me shpejtësi veçanërisht të lartë. Reagoni shpejt për të shmangur një situatë të rrezikshme.**
- **Sistemi mund të mos reagojë ndaj automjeteve të ndaluara në të njëjtën korsi. Ju duhet vet të reagoni mjaft herët në këtë rast.**
- **Sistemi nuk reagon ndaj njerëzve, kafshëve ose automjeteve që kalojnë ose afrohen në drejtim të kundërt.**
- **Nëse jeni duke vozitur me një rrotë të pajisur rezervë, sistemi ACC mund të fiket automatikisht. Fikeni sistemin kur niseni.**
- **Frenoni menjëherë nëse ACC nuk ngadalësohet mjaftueshëm.**
- **Frenoni menjëherë kur në ekranin e grupit të instrumenteve shfaqet një udhëzim për ndërhyrjen e shoferit.**
- **Nëse automjeti vazhdon të lëvizë në mënyrë të pavullnetshme pas ndërhyrjes së shoferit, frenojeni automjetin.**
- **Pedali i frenave mund të lëvizë teposhtë gjatë frenimit. Kini kujdes të mos e vendosni këmbën nën pedale.**

Paralajmërim

Nëse ACC nuk funksionon siç përshkruhet në këtë kapitull, mos e përdorni derisa të kontrollohet nga një punëtori e specializuar. CUPRA rekomandon të vizitoni një tregtar të specializuar të CUPRA ose ndonjë përfaqësi të SEAT.

Funksioni ACC

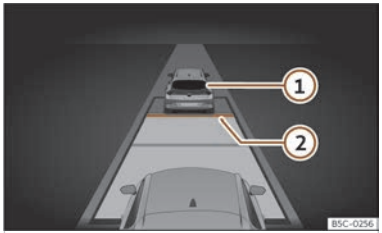


Fig. 137 Në ekranin e grupit të instrumenteve: ACC aktive.

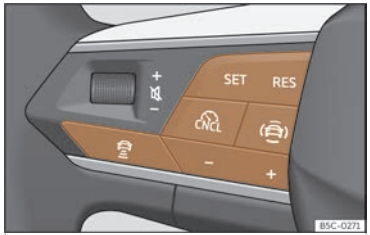


Fig. 138 Në timonin shumëfunksional: butona për të funksionuar ACC.

››› **fig. 137**

① Zbulohet një automjet përpara. Do të ndriçojë nëse distanca deri te automjeti rregullohet.

② Distanca është përzgjedhur.

Duke u lidhur

• Shtypni butonin në timonin shumëfunksional ››› **fig. 138**.

• Më pas zgjidhni kutinë e kontrollit **“ACC (Kontrolli adaptiv i lundrimit)”** nga menyja e ndihmësve të vozitjes.

ACC nuk rregullon ende asgjë (në gatishmëri).

Filloni rregullimin

Aktivizimi i sistemit ACC gjithashtu aktivizon automatikisht ESC dhe kontrollin e tërheqjes (TCS).

• Për të nisur rregullimin, shtypni butonin **SET** ››› **fig. 138**.

ACC ruan shpejtësinë aktuale dhe e ruan distancën e caktuar. Nëse shpejtësia aktuale është jashtë shtrirjes të paracaktuar të shpejtësisë, ACC rregullon shpejtësinë në kufirin më të afërt të shtrirjes.

Në varësi të situatës së drejtimit, llambat treguese të mëposhtme ndriçojnë:

Ndriçon e gjelbër
ACC i lidhur, nuk u zbulua asnjë automjet përpara.

Ndriçon e gjelbër
ACC i lidhur, u zbulua automjet përpara.

Kur ACC është në gatishmëri, llambat treguese ndriçojnë gri.

Programoni shpejtësinë

RES + 1 km/h (1 mph)

SET - 1 km/h (1 mph)

+ + 10 km/h (5 mph)

– - 10 km/h (5 mph)

Programoni vendosjen e distancës

Distanca mund të vendoset në një nga pesë nivelet, nga shumë e shkurtër në shumë e gjatë:

• Shtypni butonin dhe më pas butonin + ose – butonin ››› **fig. 138**.

• Përndryshe, shtypni butonin sa herë të jetë e nevojshme për t’a vendosur distancën e dëshiruar.

Mbani parasysh rregulloret e çdo vendi për distancat minimale të frenimit.

Pezullimi i rregullores (gatishmëria)

• Shtypni shkurtimisht butonin ››› **fig. 138** ose shtypni pedalin e frenave.

Llamba treguese ACC është gri; shpejtësia dhe distanca ruhen.

Nëse ESC ose TCS fiket, ACC ndërpritet automatikisht.

Rivendosja e kontrollit të lundrimit

• Shtypni butonin **RES**. ACC e rregullon shpejtësinë dhe distancën e fundit.

• **OSE**: Shtypni butonin **SET** për t'a rregulluar shpejtësinë aktuale.

Tejkalimi i shpejtësisë së rregulluar nga ACC

Gjatë vozitjes me ACC të aktivizuar, shoferi mund t'a rrisë shpejtësinë duke e shtypur pedalin e gazit. Rregullimi i ACC pezullohet derisa të lëshoni pedalin e gazit ››› ⓘ.

Vendosni cilësimin e paracaktuar të distancës

Në sistemin Info-argëtues, mund t'a zgjidhni paraprakisht nivelin e distancës kur e lidhni ACC nga:

- Shumë e shkurtër, e shkurtër, e mesme, e gjatë dhe shumë e gjatë duke e përdorur sistemin Info-argëtues: > **Ndihmësit e vozitjes > Ndihmësit inteligjent > ACC** ››› fq. 40.

Ndryshimi i profilit të vozitjes

Në automjetet me Profilin e Vozitjes, profili i zgjedhur i vozitjes mund të ndikojë në sjelljen e përshpejtimit dhe frenimit të ACC ››› fq. 194.

Në automjetet me një profil drejtimi **Drift** ACC do të çaktivizohet kur të zgjidhet kjo dhe rregullimi ACC nuk mund të fillojë derisa të zgjidhet një profil tjetër.

Në automjetet pa profilin e drejtimit, sjellja e ACC gjithashtu mund të ndikohet nëse ndonjë nga profilet e mëposhtme të vozitjes zgjidhet në sistemin info-argëtues në **Ndihmësit**. Cilësimet e ACC do të jenë të njëjta me ato në Profilin e Vozitjes.

⚠ VËMENDJE

Para se të niseni, kontrolloni që rruga të jetë e pastër. Sensori i radarit mund të mos zbulojë pengesa në rrugë. Kjo mund të çojë në një aksident dhe lëndime serioze. Shtypni pedalin e frenës nëse është e nevojshme.

ⓘ KUJDES

Nëse rritni shpejtësinë duke përdorur pedalin e gazit, ACC mund të mos jetë në gjendje të rregullojë në mënyrë të sigurt shpejtësinë e distancës për shkak të kufizimeve të sistemit.

- **Jini të përgatitur për të reaguar nëse kjo kërkohet nga situata.**

Situata të veçanta të vozitjes

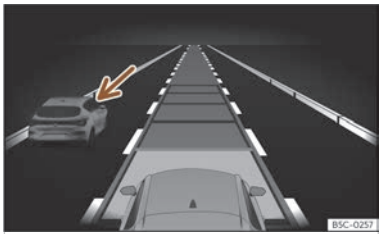


Fig. 139 Në ekranin e grupit të instrumenteve: ACC aktive, një automjet u zbulua në të majtë.

Kini parasysh kufizimet dhe paralajmërimet e përshkruara në fillim të këtij kapitulli ››› fq. 213, ***Hyrje***.

Shmangni parakalimin në të djathtë[1)]

Nëse një automjet zbulohet në korsinë e majtë që po udhëton me një shpejtësi më të ngadaltë se ajo e caktuar nga shoferi, ajo do ta frenojë automjetin brenda kufijve të komoditetit të sistemit për të shmangur kalimin e tij në të djathtë. ››› fig. 139.

Ju mund ta anuloni këtë rregullim duke ndryshuar shpejtësinë e caktuar ose duke shtypur pedalin e gazit.

1) Ose në të majtë, në vendet që lëvizin në anën e majtë të rrugës.

Funksioni funksionon me shpejtësi mbi 80 km/h (50 mph). Mund të mos jetë i disponueshëm në disa vende.

Parakalimi

Kur sinjali i kthesës ndizet për parakalim, ACC zvogëlon distancën nga automjeti përpara për të ndihmuar në manovrën e parakalimit. Shpejtësia e caktuar e lundrimit nuk do të tejkalohet.

Funksioni funksionon me shpejtësi mbi 80 km/h (50 mph). Mund të mos jetë i disponueshëm në disa vende.

Funksioni Stop&Go

ACC mund ta ndalojë automjetin nëse automjeti përpara ndalon. *Automjete me kuti ingranazhesh manuale:* do t'ju duhet të mbani të shtypur pedalin e friksionit për të lejuar ndalimin e plotë të automjetit.

ACC mbetet aktiv dhe mesazhi**ACC ready to start** (ACC gati për të nisur) shfaqet në grupin e instrumenteve për disa sekonda. Mund ta zgjasni ose riaktivizoni këtë paralajmërim duke shtypur butonin **RES** ose duke kapur timonin nëse automjeti juaj është i pajisur me Ndihmën e Udhëtimit. Gjatë kësaj kohe, automjeti do të largohet përsëri nëse automjeti përballë lëviz përpara.

Për të lëvizur kur mesazhi **ACC ready to start** (ACC gati për nisje) nuk shfaqet më, pasi automjeti përpara është larguar:

- Shtypni shkurtimisht pedalin e gazit (dhe ngrini butësisht pedalin e friksionit në automjetet me kuti ingranazhesh manuale).
- **OSE**: shtypni butonin **RES** në timonin shumëfunksional.
- **OSE**: merrni përsëri timonin nëse automjeti juaj ka Ndihmë udhëtimi.

ACC nuk mbetet aktive në rastet e mëposhtme:

- Faza e ndalimit zgjat disa minuta.
- Kur hapet dera e automjetit.
- Nëse ndezja është e fikur.

⚠ VËMENDJE

Nëse mesazhi ACC ready to start (ACC gati për të nisur) shfaqet në ekranin e grupit të instrumenteve dhe automjeti përpara largohet, automjeti juaj do të fiket automatikisht. Në këtë rast, çdo pengesë në rrugë mund të mos zbulohet. Kjo mund të shkaktojë aksidente dhe lëndime të rënda.

- **Kontrolloni gjithmonë rrugën përpara se të largoheni dhe frenoni vetë automjetin nëse është e nevojshme.**

Kufizimet e sistemit ACC

Kufijtë e sistemit ACC nënkuptojnë se ai nuk është i përshtatshëm në të gjitha situatat ››› ⚠ en *Hyrje* de la pág. 214.

CUPRA nuk rekomandon përdorimin e funksionit në rastet e mëposhtme ››› ⚠:

- Shi i furrishëm, borë ose mjegull.
- Kur kaloni nëpër tunele.
- Në rrugë me punime rrugore.
- Në rrugë me kthesa, p.sh. në rrugët malore.
- Në itinerarin jashtë rrugës.
- Në parkingjet e mbuluara.
- Në rrugët me objekte metalike të ngulitura si shinat e trenit ose tramvajit.
- Në rrugë me zhavorr të lëshuar.

Kushtojini vëmendje të veçantë kur përdorni ACC në situatat e mëposhtme:

Në kthesa

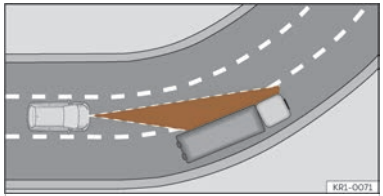


Fig. 140 Automjeti në një kthesë.

ACC mund të mos zbulojë automjetin përpara në një kthesë, ose mund të rregullojë distancën nga automjetet në korsi të tjera ››› fig. 140.

Automjetet jashtë zonës së sensorit

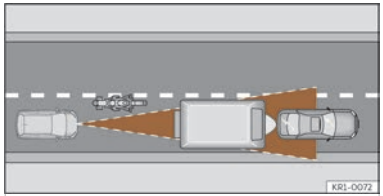


Fig. 141 Motoçiklisti përpara jashtë rrezes të sensorit të radarit.

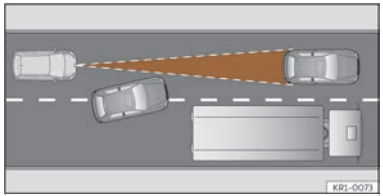


Fig. 142 Ndërrimi i korsive të automjetit.

Në situatat e mëposhtme, ACC mund të mos reagojë, ose mund të reagojë ngadalë ose në mënyrë të papërshtatshme:

- Automjete që nuk janë në linjë gjatë vozitjes të automjetit ose që janë jashtë zonës së zbulimit të sensorit, të tilla si motoçikletat ››› **fig. 141**.
- Automjetet që lëvizin në korsinë tuaj, në një distancë të shkurtër nga automjeti juaj ››› **fig. 142**.
- Automjete me ngarkesa ose aksesorë që dalin nga anët, nga pjesa e pasme ose nga çatia.

Objekte që nuk zbulohen

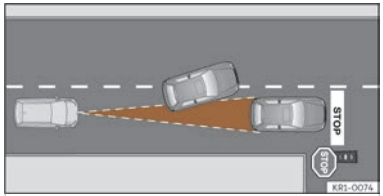


Fig. 143 Një automjet rrotullohet dhe një tjetër është i palëvizshëm.

Funksioni ACC zbulon dhe reagon vetëm ndaj automjeteve që lëvizin në të njëjtin drejtim. Prandaj nuk zbulon:

- Njerëz
- Kafshë
- Automjetet që udhëtojnë në drejtim të kundërt ose që kalojnë rrugën.
- Pengesa të tjera të palëvizshme

ACC mund të mos reagojë ndaj automjeteve të palëvizshme. Nëse, për shembull, një automjet i zbuluar nga ACC kthehet ose lëviz dhe ka një automjet të palëvizshëm përpara tij, ACC nuk do të reagojë ndaj automjetit të dytë ››› **fig. 143**.

⚠ VËMENDJE

Përdorimi i ACC në situatat e mësipërme mund të shkaktojë aksidente dhe lëndime serioze dhe mund të shkelni ligjin.

Zgjidhja e problemeve

ACC nuk është i disponueshëm

Llamba treguese ndriçon në të verdhë:

- Sensori i radarit është i pistë ose i rregulluar gabimisht. Kini parasysh paralajmërimet e përshkruara në fillim të këtij kapitulli ››› **fq. 204**
- Ka një gabim ose një defekt. Fikni ndezjen e automjetit dhe ndizni përsëri pas disa minutash.
- Nëse problemi vazhdon, konsultohuni me një punëtori të specializuar.

ACC nuk funksionon siç pritej

- Sigurohuni që të plotësohen kushtet që sensori i radarit të funksionojë siç duhet ››› fq. 204.
- Nëse frenat mbinxehen, rregullimi ndalon automatikisht. Prisni që të ftohen dhe kontrolloni përsëri funksionimin.
- Zhurmat e pazakonta gjatë frenimit automatik ACC janë normale dhe nuk tregojnë ndonjë anomali.

Kushtet e mëposhtme mund të bëjnë që ACC të mos reagojë:

- Përshpejtuesi ose frena janë të shtypura.
- Asnjë marsh nuk është i përfshirë ose automjeti është në marshin **R**.
- Automjeti është duke ecur mbrapsht.
- ESC po funksionon.
- Shoferi nuk e ka vendosur rripin e sigurimit.
- RPM është shumë i lartë ose shumë i ulët.
- Drita e frenave të automjetit është mosfunksionale.
- Drita e frenimit të rimorkios është mosfunksionale.
- Përdoret frena e parkimit.
- Vozitja në një pjerrësi të tepërt.

Rregullimi i shpejtësisë parashikuese

Hyrje

Rregullimi i shpejtësisë parashikuese e përshtat shpejtësinë me kufizimet e shpejtësisë së zbuluar dhe me shtrirjen e rrugës (kthesat, vendkalimet, rrethrrotullimet, etj.).

Rregullimi i shpejtësisë parashikuese është një funksion shtesë i ACC ››› fq. 213 dhe përdor sistemin e zbulimit të sinjaleve të trafikut dhe të dhënat e navigimit të sistemit info-argëtues.

Rregullimi i shpejtësisë parashikuese është i disponueshëm në varësi të pajisjes, megjithëse jo në të gjitha vendet.

⚠ VËMENDJE

Teknologjia inteligjente e rregullimit të shpejtësisë parashikuese nuk mund të kapërcejë kufijtë e vendosur nga ligjet e fizikës dhe funksionon vetëm brenda kufijve të sistemit. Asnjëherë mos lejoni që komoditeti i shtuar i këtij funksioni t'ju shtyjë të merrni ndonjë rrezik që rrezikon sigurinë. Nëse përdoret me pakujdesi ose pa dashje, mund të shkaktojë aksidente dhe lëndime serioze. Sistemi nuk është një zëvendësim për ndërgjegjësimin e shoferit.

- **Gjithmonë përshtatni shpejtësinë tuaj për t'iu përshtatur dukshmërisë, motit, rrugës dhe kushteve të trafikut.**
- **Kushtojini gjithmonë vëmendje trafikut dhe mbani gjithmonë parasysh mjedisin e automjetit.**
- **Jini gjithmonë të përgatitur për të rregulluar shpejtësinë vetë. Nëse sistemi i njohjes së shenjave të trafikut nuk funksionon siç duhet ose të dhënat e navigimit nuk përditësohen, shpejtësia mund të ndryshojë papritur dhe befas ose mund të mos jetë e përshtatshme për situatën aktuale të trafikut. Përveç kësaj, shpejtësia e rregulluar nga sistemi mund të mos i përshtatet stilit tuaj të vozitjes.**
- **Jini gjithmonë të përgatitur për të rregulluar shpejtësinë vetë. Nëse vozitni pa ndonjë itinerar të drejtuar aktiv, nëse largoheni nga itinerari i llogaritur nga sistemi i navigimit ose nëse pozicioni i automjetit nuk mund të përcaktohet saktë sepse GPS nuk jep të dhëna të sakta, shpejtësia mund të ndryshojë papritur dhe befas ose mund të mos përshtatet për situatën aktuale të trafikut.**
- **Përdorni gjithmonë të dhëna të përditësuara të navigimit.**
- **Gjithmonë kini parasysh shpejtësinë e lejuar maksimale. Në rastin e kufizimeve të shpejtësisë që nuk përfshihen në të dhënat e navigimit, shpejtësia maksimale e lejuar mund të tejkalohet.**

Paralajmërim

Gjithashtu vini re informacionin në lidhje me ACC-në në lidhje me sigurinë ››› fq. 213.

Kufizimet e rregullimit të shpejtësisë parashikuese

Përveç kufizimeve të sistemit të zbulimit të shenjave rrugore dhe kufizimeve të ACC, rregullimi i shpejtësisë parashikuese ka kufizimet e mëposhtme të qenësishme të sistemit:

- Rregullimi i shpejtësisë parashikuese njeh vetëm sinjalet e trafikut që tregojnë një kufizim shpejtësie. Rregullimi i shpejtësisë parashikuese nuk merr parasysh, mbi të gjitha, rregullat për përparësinë e kalimit ose semaforët.
- Shenjat e komunikacionit që tregojnë indirekt një kufizim shpejtësie, p.sh. tabelat në hyrje të qyteteve, njihen vetëm në bazë të të dhënave të lundrimit.
- Në rrugët që nuk përfshihen në të dhënat e navigimit ose që përfshihen me pak saktësi, rregullimi i shpejtësisë parashikuese nuk është i disponueshëm.
- Nëse një kufizim shpejtësie njoftohet bazuar në të dhënat e navigimit pa u zbuluar nga sistemi i zbulimit të sinjaleve të trafikut, shpejtësia e treguar do të përshtatet me shpejtësinë që është ruajtur herën e fundit.
- Rregullimi parashikues i shpejtësisë nuk disponohet për kufizimet e shpejtësisë nën përafërsisht 20 km/h (rreth 15 mph). Në këtë rast, në ekranin e panelit të instrumenteve shfaqet një mesazh përkatës.

Duke aktivizuar rregullimin e shpejtësisë parashikuese

Në sistemin e info-argëtues, në menynë e shërbimeve ndihmëse, mund ta rregulloni individualisht llojin e incidentit ndaj të cilit duhet të reagojë automjeti ››› fq. 40:

- Përgjigje ndaj planifikimit të rrugës.
- Reagimi me shpejtësitë e lejuara.

Vozitje rregullimit të shpejtësisë parashikuese

- Lidhni ACC ››› fq. 214.
- Vendosni distancën dhe shpejtësinë.
- Aktivizoni rregullimin e shpejtësisë parashikuese

Sapo sistemi të njohë një kufizim shpejtësie ose një plan urbanistik përkatës të rrugës, një paralajmërim do të shfaqet në ekranin e panelit të instrumenteve. Ky paralajmërim do të tregojë arsyen dhe shpejtësinë me të cilën automjeti do të përshtatet për shkak të kufizimit të përmendur.

Rregullimi për shkak të një kufizuesi të shpejtësisë.

Rregullimi për shkak të një plani urbanistik të rrugës.

Në rast të rregullimit për shkak të një kufizimi të shpejtësisë, shpejtësia e zbuluar do të ruhet si shpejtësia e re e dëshiruar. Në rast rregullimi për shkak të shtrirjes së rrugës, automjeti do të përshpejtojë përsëri pasi të ketë lënë pas arsyen e rregullimit dhe shpejtësia do të përshtatet me atë që është ruajtur.

Shpejtësitë e treguara për kthesat varen nga profili i drejtimit››› fq. 194.

Ndërprerja e rregullimit të shpejtësisë

- Gjatë paralajmërimit, shtypni butonin **RES**.
- Gjatë rregullimit, shtypni butonin **SET**.

Rregulloni shpejtësinë e shpallur

Shpejtësia e shpallur mund të rregullohet vetëm në rast të rregullimit për shkak të një kufizimi të shpejtësisë.

Timoni shumëfunksional:

RES + 1 km/h (1 mph)

SET - 1 km/h (1 mph)

+ + 10 km/h (5 mph)

– - 10 km/h (5 mph)

Nëse e rregulloni shumë shpejtësinë e treguar, rregullimi i shpejtësisë parashikuese ndërpritet.

Paralajmërim

• Kur njihet një kufizim shpejtësie, rregullimi i shpejtësisë parashikuese përshtat gjithashtu shpejtësinë e kursyer edhe nëse ACC është i fikur. Megjithatë, nuk do të përshtatet.

• Nëse shpejtësia e udhëtimit tejkalon ndjeshëm kufirin e shpejtësisë të zbuluar nga sistemi i zbulimit të sinjaleve të trafikut, një paralajmërim përkatës shfaqet në ekranin e panelit të instrumenteve.

• Në rast të bashkimit me një autostradë pa kufizim shpejtësie, shpejtësia e rekomanduar ruhet automatikisht si shpejtësia e dëshiruar. Nëse më parë është ruajtur një shpejtësi më e lartë për një autostradë pa kufi shpejtësie, kjo përdoret në vend të shpejtësisë së rekomanduar.

Zgjidhja e problemeve

Shfaqet një mesazh që tregon se rregullimi i shpejtësisë parashikuese nuk është aktualisht i disponueshëm ose jo në vendin tuaj.

• Nëse ky mesazh shfaqet për një kohë të gjatë dhe rregullimi parashikues i shpejtësisë është i disponueshëm në vendin tuaj, kontaktoni një punëtori të specializuar.

Paralajmërim

Në varësi të anomalisë në fjalë, informacione shtesë mund të shfaqen në Vehicle status (Statusin e automjetit) ››› fq. 39.

Sistemi i ndihmës për frenim emergjent (Front Assist)

Hyrje

Objektivi i sistemit është të parandalojë përplasjet ballë për ballë me objektet që mund të jenë në rrugën e automjetit ose të minimizojë pasojat e ndikimeve të tilla.

Funksioni është krijuar për të shmangur përplasjet kundër:

• Automjetet e parkuara.

• Automjetet, këmbësorët dhe çiklistët që udhëtojnë në të njëjtën korsi dhe drejtim.

• Këmbësorët dhe çiklistët që t;rthorayi e kalojnë rrugën e automjetit.

Ndihma e përparme regjistron objektet e përmendura me anë të një kamere në pjesën e sipërme të xhamit të përparmë dhe një sensor radari në pjesën e përparme të automjetit ››› fq. 204.

Në varësi të disa faktorëve dhe se sa kritike është situata, sistemi funksionon në mënyrë të lëkundur.

Fillimisht informimi i drejtuesit të automjetit dhe nëse nuk ka reagim të mjaftueshëm, më pas aktivizimi i një frenimi autonom emergjent ose një manovër evazive siç tregohet nga kushtet që do të diskutohen në pikat e mëposhtme.

Sistemi mund të anulohet nëse shtypet pedali i gazit ose timoni është kthyer fort.

Në varësi të pajisjes dhe vendit, Front Assist gjithashtu i përfshin edhe funksionet e mëposhtme:

• Mbrojtja e këmbësorëve ››› fq. 223

• Mbrojtja e çiklistëve ››› fq. 223

• Dodge assist ››› fq. 223

• Ndihma e kthesës ››› fq. 223

⚠ VËMENDJE

- **Front Assist është një funksion ndihmës i vozitjes që kurrë nuk mund t'a zëvendësojë vëmendjen e shoferit.**
- **Front Assist nuk mund të ndryshojë ligjet e fizikës ose të zëvendësojë shoferin në drejtim të mbajtjes së kontrollit të automjetit dhe reagimit ndaj një situate të mundshme emergjente.**
- **Pas një paralajmërimi të urgjencës nga Front Assist, kushtojini vëmendje të menjëhershme situatës dhe përpiquni të shmangni përplasjen aty ku është e përshtatshme.**

Nivelet e paralajmërimit dhe asistenca e frenimit

Ndihma e përparme është aktive prej 5 km/h (3 mph). Në varësi të kushteve të ndryshme (shpejtësia e automjetit, shpejtësia dhe lloji i objektit të njohur, etj.), disa nga fazat e përshkruara më poshtë janë hequr për të optimizuar performancën e sistemit.

Paralajmërim për distancën e sigurisë

Nëse sistemi zbulon se jeni duke vozitur shumë afër automjetit përpara, ai do të paralajmërojë shoferin me këtë tregues në ekranin e panelit të instrumenteve.

Koha e paralajmërimit ndryshon në varësi të sjelljes së shoferit, shpejtësisë së automjetit dhe shpejtësisë relative ndërmjet të dyjave.

Paralajmërimi i distancës së sigurisë është aktiv prej përafërsisht 65 km/h (40 mph).

Paralajmërim paraprak

Nëse sistemi zbulon një përplasje të mundshme me automjetin përpara, ai njofton shoferin me anë të një paralajmërimi zanor dhe një treguesi në ekranin e panelit të instrumenteve.

Momenti i paralajmërimit ndryshon në varësi të situatës së trafikut dhe sjelljes së shoferit. Në të njëjtën kohë, automjeti do të përgatitet për një frenim të mundshëm emergjent ››› ⚠ en *Hyrje* de la pág. 222.

Kur lidhet Front Assist, treguesit e funksioneve të tjera në ekran mund të fshihen.

Paralajmërim kritik

Nëse shoferi nuk reagon ndaj**paralajmërimit paraprak**, sistemi mund të ndërhyjë në mënyrë aktive në frena dhe të gjenerojë një goditje të shkurtër për të paralajmëruar shoferin për rrezikun e afërt të një përplasjeje.

Frenim automatik

Nëse shoferi gjithashtu nuk reagon edhe ndaj **paralajmërimit kritik**, sistemi mund të fillojë frenimin e pavarur emergjent duke rritur në mënyrë progresive frenimin në përputhje me kriticitetin e situatës.

Sistemi i ndihmës i frenimit emergjent të shoferit

Nëse shoferi, pas paralajmërimit kritik, fillon të frenojë, por sistemi zbulon se frena nuk përdoret me forcë të mjaftueshme, intensiteti i frenimit do të rritet. Kjo ndihmë e frenimit ndodh vetëm nëse pedali shtypet fort.

⚠ VËMENDJE

- **Sistemi nuk mund të parandalojë një përplasje, megjithëse mund të minimizojë ndjeshëm pasojat duke ulur shpejtësinë dhe forcën e goditjes.**
- **Kur Front Assist shkakton frenim, pedali i frenës është "më i vështirë".**
- **Ndërhyrjet automatike nga Front Assist në frena mund të ndërpriten duke shtypur përshpejtuesin ose duke lëvizur timonin.**
- **Ndihma e përparme mund t'a frenojë automjetin derisa të ndalojë plotësisht. Megjithatë, sistemi i frenave nuk e ndalon automjetin përgjithmonë. Përdorni frenën e këmbës!**

Njohja e këmbësorëve dhe çiklistëve

Sistemi njeh këmbësorët dhe çiklistët që udhëtojnë në të njëjtën korsi dhe drejtim dhe këmbësorët dhe çiklistët që kalojnë në mënyrë tërthore rrugën e automjetit.

Teknologjia e njohjes së këmbësorëve dhe çiklistëve nuk mund të tejkalojë kufijtë e përcaktuar fizikisht dhe funksionon ekskluzivisht brenda kufijve të sistemit. Përgjegjësia për frenim varet gjithmonë nga shoferi.

Njohja e këmbësorit dhe e çiklistit mund të shkaktojë paralajmërime të padëshiruara dhe ndërhyrje frenimi, p.sh. me një sensor të fshehur radar ose një fushë jo të pastër të shikueshmërisë të kamerës.

Jini të gatshëm për të marrë kontrollin e automjetit në çdo kohë.

Shtrirja e shpejtësisë së funksionimit të njohjes së këmbësorëve dhe çiklistëve është më e ulët se ajo e Ndihmës së Përparme.

Dodge assist

Ndihma Dodge ndihmon shoferin të shmangë një pengesë në kushte kritike.

Pasi Asistenca e Përparme të ketë aktivizuar një paralajmërim kritik, nëse shoferi synon të shmangë objektin, asistenti i shmangies do të ndihmojë në korrigjimin e trajektores. Shoferi duhet të fillojë dhe të përfundojë manovrën, pasi ky është një sistem ndihmës dhe jo autonom.

Sistemi është aktiv midis rreth 30 km/h (20 mph) dhe 150 km/h (90 mph).

Kufizimet

Ky sistem nuk reagon ndaj objekteve që kalojnë në mënyrë tërthore ose ndaj kafshëve. Duhet gjithashtu të merren parasysh edhe kufizimet themelore të Front Assist ››› fq. 223.

Ndihma e kthesës

Ndihma e kthesës mund të shmangë një përplasje me një automjet që afrohet në drejtim të kundërt, duke e frenuar vetë automjetin kur synon të kthehet.

Ky sistem është aktiv **deri në 20 km/h** (12 mph).

Kufizimet

Funksioni i ndihmës për fikjen është i disponueshëm nëse keni treguar qëllimin tuaj për t'u kthyer duke e aktivizuar sinjalin e kthesës, keni rrotulluar timonin dhe rruga e kthesës ka filluar.

Ai reagon vetëm ndaj automjeteve që janë në rrugën e automjetit (jo ndaj kafshëve, njerëzve, etj.).

Kufizimet themelore të Ndihmës së Përparme duhet gjithashtu të merren parasysh ››› fq. 223.

Kufizimet e sistemit

Ndihma e Përparme ka disa kufizime të caktuara për sistemin. Kështu, në rrethana të caktuara, disa nga reagimet mund të jenë të papërshtatshme nga këndvështrimi i shoferit. Prandaj kushtojini vëmendje në mënyrë që të ndërhyni nëse është e nevojshme.

Kushtet e mëposhtme mund të bëjnë që Ndihma e Përparme të mos reagojë ose ta bëjë këtë shumë vonë:

- Treguesi do të shfaqet në ekranin e grupit të instrumenteve në momentet e para të vozitjes pas aktivizimit të ndezjes, për shkak të kalibrimit automatik fillestar të sistemit.

Objekte të panjohura

- Automjetet që udhëtojnë jashtë mundësive të sensorëve në distancë të afërt nga automjeti juaj.
- Automjete që ndryshojnë papritur në korsinë në të cilën po udhëton automjeti juaj.
- Këmbësorë që nuk mund të njihen sepse janë pjesërisht ose tërësisht të fshehur.
- Objekte të tilla si mure, shtylla, gardhe, pemë ose dyer garazhi.

- Ngarkesat dhe aksesorët e mjeteve të tjera që dalin anash, mbrapa ose sipër.
- Në rastin e këmbësorëve ose çiklistëve që qëndrojnë ose afrohen në drejtim të kundërt.
- Mjete të tjera që kalojnë në rrugën e automjetit.

Kufizimet e funksionimit

Në situatat e mëposhtme, Front Assist mund të punojë vonë ose në mënyrë të padëshirueshme.

- Nëse Asistenca e përparme ose kamera e përparme janë çaktivizuar ose prishur.
- Nëse sensori i radarit ose kamera e përparme janë të pista ose të mbuluara.
- Duke marrë kthesa të ngushta ose shtigje komplekse.
- Kur shtypni fort përshpejtuesin ose me presion të plotë.
- Nëse ESC po rregullohet ose është i prishur.
- Nëse dëmtohen disa drita frenimi të automjetit ose të rimorkios së lidhur elektrike.
- Nëse automjeti është duke ecur mbrapsht.
- Në rast bore ose shiu të dendur.
- Në rast të diellit verbues ose errësirës totale.
- Hyrjet dhe daljet e tuneleve.
- Në situata komplekse të vozitjes (të tilla si ishujt e trafikut, rrethrrotullimet me prerje, etj.), Ndihma e përparme mund të lëshojë paralajmërime dhe të ndërhyjë në frenim në mënyrë të panevojshme.

Për më shumë detaje, shihni seksionin ››› fq. 203.

Aktivizimi dhe çaktivizimi manual i funksionit

Treguesit e Front Assist shfaqen në ekranin e panelit të instrumenteve.

Front Assist është aktive sa herë që ndizet motori. Në momentin e nisjes së ndezjes, Ndihma e Përparme mund të mos jetë e disponueshme për një periudhë të shkurtër kohore gjatë nisjes së sistemit. Gjatë kësaj faze, ekrani i grupit të instrumenteve do t'a shfaqë treguesin e mëposhtëm .

Kur Front Assist është i çaktivizuar, të njëjta janë edhe funksionet e paralajmërimit paraprak dhe të paralajmërimit të distancës.

CUPRA rekomandon lënien e Asistencës së Përparme të aktivizuar, përveç në situatat e paraqitura në fq. 225, *Çaktivizoni përkohësisht Front Assist*.

Ndezja dhe fikja e Front Assist

Me ndezjen e aktivizuar, Front Assist mund të çaktivizohet ose aktivizohet si më poshtë:

- Në sistemin info-argëtues: shtypni butonin e funksionit > **Ndihmësit e vozitjes> Ndihmësit inteligjentë > Ndihma e përparme** ››› fq. 40.
- **OSE:** Zgjidhni opsionin përkatës të menysë duke përdorur butonin për sistemet ndihmëse ››› fq. 204.

OFF Treguesi do të shfaqet në grupin e instrumenteve kur të çaktivizohet Front Assist.

Sa herë që ndezja aktivizohet, Front Assist do të rishfaqet si aktiv.

Ndezja dhe fikja e paralajmërimit të distancës

Paralajmërimi i Siguri distancës mund të ndizet ose fiket në sistemin info-argëtues duke përdorur butonin e funksionit > **Ndihmësit e vozitjes> Ndihmësit inteligjentë > Ndihma e përparme** ››› fq. 40.

Sa herë që ndezja aktivizohet, Paralajmërimi për distancën do të rishfaqet si aktiv.

CUPRA rekomandon aktivizimin e paralajmërimit të distancës së sigurisë me përjashtim të përjashtimeve të përshkruara në seksion fq. 225, *Çaktivizoni përkohësisht Front Assist*.

Aktivizoni ose çaktivizoni shmangien dhe ktheni ndihmësin

Paralajmërimi i distancës mund të ndizet ose fiket në sistemin info-argëtues duke përdorur butonin e funksionit > **Ndihmësit e vozitjes> Ndihmësit inteligjentë > Ndihma e përparme** ››› fq. 40.

Sa herë që ndezja aktivizohet, ndihmësi i devijimit dhe kthesës do të rishfaqet si aktiv.

CUPRA rekomandon aktivizimin e sistemeve ndihmëse për shmangie dhe kthesë, përveç përjashtimeve të përshkruara në seksion fq. 225, *Çaktivizoni përkohësisht Front Assist* .

Çaktivizoni përkohësisht Front Assist

Në situatat e mëposhtme, Front Assist duhet të çaktivizohet për shkak të kufizimeve të sistemit:

- Kur automjeti do të tërhiqet.
- Nëse automjeti është në një laborator testimi.
- Nëse sensori i radarit ose kamera e përparme janë me defekt.
- Nëse sensori i radarit ose kamera e përparme kanë pësuar një goditje të dhunshme.
- Nëse ndërhyn disa herë pa nevojë.
- Nëse sensori i radarit ose kamera e përparme mbulohen përkohësisht nga një aksesor.
- Kur automjeti do të ngarkohet për transport.
- Nëse xhami i përparmë është dëmtuar në një zonë që e mbulon shikueshmërinë e kamerës së përparme.

Sistemi i ndihmës në korsi

Hyrje

Sistemi Ndihmës në Korsi e ndihmon shoferin të qëndrojë në korsinë e tij/saj brenda kufijve fizikë të sistemit. Ky funksion nuk është i përshtatshëm dhe nuk është projektuar për ta mbajtur automjetin automatikisht në korsi.

Duke përdorur kamerën e vendosur në xhamin e përparmë, sistemi Lane Assist zbulon kufijtë e korsive që ndajnë korsitë në të cilat po udhëton automjeti. Nëse automjeti i afrohet shumë kufijve të korsisë së zbuluar, sistemi njofton shoferin përmes një lëvizjeje korrigjuese të timonit. Shoferi mund t'a anulojë veprimin korrigjues të drejtimit në çdo kohë.

Asnjë paralajmërim nuk prodhohet me sinjalet e kthesës të aktivizuara, duke qenë se sistemi Lane Assist e kupton që kërkohet një ndryshim korsie.

Kufizimet e sistemit

Përdorni sistemin Lane Assist vetëm në autostrada dhe magjistrale të mirëmbajtura.

Sistemi nuk është i disponueshëm në kushtet e mëposhtme:

- Shpejtësia e lejuar e vozitjes është nën përafërsisht 60 km/h (35 mph).
- Sistemi nuk ka zbuluar asnjë vijë korsie.
- Në kthesa të ngushta.
- Përkohësisht në situata vozitjeje shumë sportive.
- Nëse shoferi korrigjon me vendosmëri një ndërhyrje të sistemit.
- Nëse kalohet një shenjë korsie pavarësisht ndërhyrjes së sistemit.
- Nëse shoferi nuk reagon ndaj një kërkese për të ndërhyrë.

⚠ VËMENDJE

Teknologjia inteligjente e sistemit Lane Assist nuk mund t'i ndryshojë kufijtë e vendosur nga ligjet e fizikës dhe funksionon vetëm brenda kufijve të sistemit. Përdorimi i pakujdesshëm ose i pakontrolluar i sistemit Lane Assist mund të shkaktojë aksidente dhe lëndime. Sistemi nuk është një zëvendësim për ndërgjegjësimin ose manovrat e shoferit gjatë vozitjes.

- **Përshtatni gjithmonë shpejtësinë dhe distancën me automjetet përpara në përputhje me dukshmërinë, kushtet e motit, gjendjen e rrugës dhe situatën e trafikut.**
- **Mbajini gjithmonë duart në timon në mënyrë që të mund të rrotullohet në çdo kohë. Përgjegjësia e qëndrimit në korsi është gjithmonë e shoferit.**

- **Sistemi ndihmës në korsi nuk i zbulon të gjitha shenjat e rrugës. Sipërfaqet e rrugës, strukturat e rrugës ose objektet në gjendje të keqe mund të zbulohen gabimisht si shenja rrugore në rrethana të caktuara nga sistemi Lane Assist. Kundërshtoni menjëherë çdo ndërhyrje të padëshiruar të sistemit.**
- **Ju lutemi respektoni treguesit në panelin e instrumenteve dhe veproni sipas nevojës nëse situata e trafikut e lejon.**
- **Në situatat e mëposhtme mund të ketë ndërhyrje të padëshiruara të sistemit ose mund të ndodhë që sistemi të mos ndërhyjë fare. Në këto situata, kërkohet vëmendje e veçantë nga shoferi i automjetit dhe, sipas rastit, çaktivizimi i përkohshëm i sistemit të paralajmërimit të ndihmës në korsi:**
  - **Në situata të vozitjes shumë sportive.**
  - **Në kushte të pafavorshme moti dhe rrugë në gjendje të keqe.**
  - **Kur kalon nëpër zona ku po punohet.**
  - **Para ndryshimeve të gradientit të shkallës dhe shtretërve të lumenjve.**
- **Gjithmonë vëzhgoni me kujdes rrethinën e automjetit dhe drejtoni në mënyrë proaktive.**
- **Kur zona e shikueshmërisë të kamerës ndotet, mbulohet ose dëmtohet, mund të ndikohet funksioni i sistemit Lane Assist.**

Vozitje me Lane Assist System

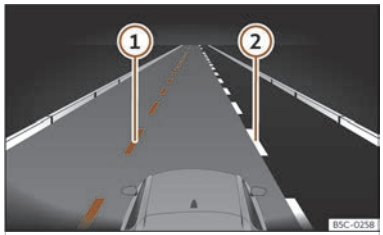


Fig. 144 Në ekranin e grupit të instrumenteve: tregues të sistemit ndihmës të korsisë.

① Linja e verdhë: Sistemi ndërhyn duke ndihmuar në anën e përfaqësuar.

② Linja e bardhë: U zbulua linja e korsisë. Sistemi është gati për të ndërhyrë në anën e shfaqur.
Kur vija është gri, vija e korsisë zbulohet por sistemi është në gjendje pasive ose nuk është i disponueshëm për ndërhyrje.

Në varësi të pajisjes, aktualisht janë zbuluar detaje shtesë të vijës së shënimit të korsisë nga kamera, p.sh. shenjat e rrugës me ndërprerje, mund të shfaqen edhe në ekranin e grupit të instrumenteve.

Llambat treguese

Ndriçon gri
Sistemi i paralajmërimit të largimit nga korsia kaloi në pasiv dhe jo i disponueshëm për udhëzim.

Ndriçon e gjelbër
Sistemi Lane Assist është aktiv dhe i disponueshëm.

Ndriçon e verdhë
Sistemi Lane Assist ndërhyn me një korrigjim të drejtimit.

Ndezja ose fikja e sistemit të ndihmës së korsisë

Në disa vende, Sistemi Lane Assist aktivizohet gjithmonë kur motori është i ndezur. Statusi i lidhjes shfaqet në sistemin info-argëtues **Automjeti** menyne. Aktivizimi dhe çaktivizimi mund të kryhen gjithashtu në këtë meny.

Sistemi Lane Assist është projektuar për të ndërhyrë në mënyrë aktive prej përafërsisht 65 km/h (40 mph) dhe nëse i ka zbuluar kufijtë e korsisë (statusi i sistemit: aktiv).

Kur aktivizohet sinjali i kthesës, sistemi kalon përkohësisht në një gjendje pasive në drejtimin e treguar dhe është i disponueshëm për funksionim në drejtim të kundërt.

Një rrotullim energjetik ose korrigjim i timonit nga ana e shoferit bën që sistemi të kalojë përkohësisht në një gjendje pasive.

Kur Lane Assist është i fikur, llamba e verdhë paralajmëruese e shkëputjes ndizet në grupin e instrumenteve (në varësi të vendit).

Paralajmërim

Nëse një defekt i sistemit vazhdon, Lane Assist mund të fiket automatikisht.

Intervenimi i shpejtë i shoferit

Nëse drejtimi nuk korrigjohet manualisht, sistemi i kërkon shoferit një tregues në ekranin e panelit të instrumenteve dhe paralajmërime akustike.

Nëse nuk merret asnjë reagim nga ana e shoferit, sistemi kalon në një gjendje pasive.

Në varësi të pajisjes, aktivizohet Emergency Assist.

Pavarësisht nga manovrat e drejtimit, nëpërmjet një treguesi në ekranin e panelit të instrumenteve dhe paralajmërimeve akustike, shoferit i kërkohet gjithashtu të kalojë nëpër qendër të korsisë nëse korrigjimi i drejtimit zgjat më shumë se sa është i arsyeshëm.

Dridhja e timonit

Situatat e mëposhtme mund të rezultojnë në një dridhje të timonit:

- Korsia pushon të njihet gjatë një ndërhyrjeje të papritur në drejtim të sistemit.

Gjithashtu është e mundur të zgjidhni dridhjen e timonit në menynë e **Automjetit** të sistemit info-argëtues. Në këtë rast, kur një automjet me Lane Assist të ndezur kalon mbi një shenjë korsie të zbuluar, timoni do të dridhet.

Zgjidhja e problemeve

Ndihmësi i paralajmërimit për largim nga korsia nuk është i disponueshëm

Llamba e kontrollit ndriçon në të verdhë. Një paralajmërim përkatës shfaqet gjithashtu në ekranin e panelit të instrumenteve.

- Fusha e shikueshmërisë të kamerës është e pistë. Pastroni xhamin e përparmë ››› fq. 408.
- Dukshmëria e kamerës zvogëlohet për shkak të aksesorëve ose ngjitësve.
- Ka një gabim ose një defekt. Fikeni motorin dhe ndizni përsëri.

Sistemi sillet ndryshe nga ajo që pritej

- Kamera është ndryshuar ose dëmtuar, p.sh. për shkak të dëmtimit të xhamit të përparmë. Kontrolloni nëse ka defekte të dukshme.
- Mos montoni objekte në timon.

Nëse problemi vazhdon, konsultohuni me një punëtori të specializuar.

Paralajmërim

Pas aktivizimit të ndezjes, mund të duhen disa sekonda para se të zbulohet një defekt në sistem.

Paralajmërim

Nëse asistenca e korsisë nuk është e disponueshme, as Emergency Assist dhe Travel Assist nuk janë të disponueshme.

Ndihma e Vozitjes (Ndihma e udhëtimit)

Hyrje

Travel Assist kombinon kontrollin adaptiv të lundrimit (ACC) dhe funksionin adaptiv të drejtimit të korsisë. Brenda kufizimeve të sistemit, automjeti mund të mbajë një distancë nga automjeti përpara që është zgjedhur nga shoferi dhe të qëndrojë në pozicionin e preferuar brenda korsisë.

Ndihma e udhëtimit përdor të njëjtët sensorë si kontrollin adaptiv të lundrimit (ACC) dhe Ndihma në korsi. Prandaj, lexoni me kujdes informacionin në lidhje me ACC ››› fq. 213 dhe Ndihmën në Korsi ››› fq. 225 dhe merrni parasysh kufizimet e sistemeve dhe indikacionet e dhëna në informacion.

Si t'a kuptoni nëse automjeti është i pajisur me Ndihmë udhëtimi

Automjeti është i pajisur me Travel Assist nëse opsioni Travel Assist në panelën e instrumenteve shfaqet kur shtypet butoni në timonin shumëfunksional.

Gama e shpejtësisë

Ndihma e Udhëtimit rregullon me shpejtësi midis 20 dhe 210 km/h (15 and 130 mph).

Vozitja me Ndihmën e Udhëtimit

Travel Assist kontrollon automatikisht pedalin e gazit, frenat dhe drejtimin. Përveç kësaj, Travel Assist, brenda kufizimeve të tij, mund të ngadalësojë automjetin derisa të ndalet pas një tjetri që ndalon dhe të ndizet përsëri automatikisht.

Mund të anashkaloni rregullimin e asistuar në çdo kohë.

Shfaqja e statusit

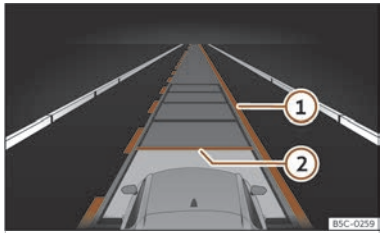


Fig. 145 Në ekranin e grupit të instrumenteve: shfaqja e rregullimit aktiv (paraqitje skematike).

① Ngjyra e shenjave të korsisë tregon statusin e funksionit adaptiv të drejtimit të korsisë.

- *E gjelbër:* funksioni i drejtimit adaptiv i korsisë është aktiv.
- *Gri:* funksioni i drejtimit të korsisë adaptive pasive.

② Distanca e caktuar.

Në varësi të pajisjes, detaje shtesë, p. sh. g. shenjat e ndërprera rrugore dhe automjetet përpara, mund të shfaqen gjithashtu në ekranin e grupit të instrumenteve.

Llambat e kontrollit tregojnë statusin e sistemit në ekranin e panelit të instrumenteve:

- Llamba treguese e gjelbër: Ndihma e udhëtimit është aktive, kontrolli adaptiv i lundrimit dhe funksioni adaptiv i drejtimit në korsi janë aktiv.
- Llamba pjesërisht e gjelbër: Ndihma e udhëtimit aktiv, kontrolli i lundrimit adaptiv aktiv dhe funksioni i orientimit adaptiv të korsisë pasiv.
- Llamba gri: Ndihma e udhëtimit është çaktivizuar, nuk rregullohet.

Intervenimi i shpejtë i shoferit

Nëse hiqni duart nga timoni, pas disa sekondash sistemi ju kërkon t'a merrni përsipër drejtimin me një tregues në ekranin e panelit të instrumenteve dhe paralajmërime akustike.

Nëse nuk reagoni, Travel Assist çaktivizohet.

Në varësi të pajisjes, aktivizohet Emergency Assist.

⚠ VËMENDJE

Teknologjia inteligjente Travel Assist nuk mund të kapërcejë kufijtë e vendosur nga ligjet e fizikës dhe funksionon vetëm brenda kufijve të sistemit. Nëse Asistenca e udhëtimit përdoret nga pakujdesia ose në mënyrë të pavullnetshme, mund të shkaktojë aksidente dhe lëndime serioze. Sistemi nuk është një zëvendësim për ndërgjegjësimin e shoferit.

- **Kini parasysh kufizimet e sistemit dhe indikacionet në lidhje me kontrollin e Kontrollit Adaptive të Lundrimit (ACC) dhe Ndihmën në Korsi.**
- **Përshtatni shpejtësinë dhe distancën tuaj të sigurisë me automjetin para jush në çdo kohë për t'iu përshtatur dukshmërisë, motit, rrugës dhe kushteve të trafikut.**
- **Mos përdorni Travel Assist kur dukshmëria është e keqe, në rrugë të pjerrëta, në rrugë me erë ose në rrethana të rrëshqitshme (p. sh. borë, akull, shi ose zhavorr i lirshëm) ose në rrugë të përmbytura.**
- **Mos përdorni Travel Assist jashtë rrugës ose në rrugë ku sipërfaqja nuk është e fortë. Travel Assist është projektuar për përdorim vetëm në rrugë të asfaltuara.**
- **Travel Assist nuk reagon ndaj njerëzve, kafshëve ose automjeteve që kalojnë rrugën tuaj ose që ju afrohen ballë për ballë në të njëjtën korsi.**
- **Frenoni menjëherë nëse Travel Assist nuk ngadalësohet mjaftueshëm.**
- **Frenoni menjëherë kur të udhëzohet për ta bërë këtë në ekranin e grupit të instrumenteve ose nëse Ndihma e udhëtimit nuk e ul shpejtësinë mjaftueshëm.**
- **Frenoni kur automjeti vazhdon të ecë përpara pa dëshirë pas një treguesi për frenim.**
- **Nëse është e mundur, mos vishni doreza gjatë vozitjes. Sistemi mund ta interpretonte këtë si asnjë aktivitet drejtimi.**

- **Nëse kërkohet ndërhyrja e shoferit në ekranin e panelit të instrumenteve, rifilloni menjëherë kontrollin e automjetit.**
- **Mbajini duart gjithmonë në timon, për t'u siguruar që të keni kontroll mbi timonin në çdo kohë. Shoferi është gjithmonë përgjegjës për mbajtjen e automjetit në korsinë e tij.**
- **Jini gjithmonë të përgatitur për të rregulluar shpejtësinë vetë.**

Ndihma Operative e Udhëtimit

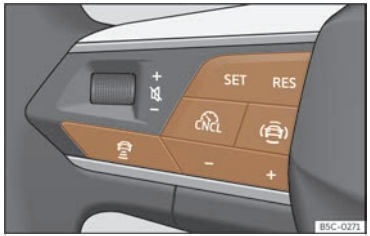


Fig. 146 Ana e majtë e timonit shumëfunksional

Aktivizoni dhe filloni rregullimin

Funksioni Travel Assist mund të gjendet në meny së bashku me ACC dhe funksionet e kufizuesit të shpejtësisë.

1. Gjatë vozitjes me ACC të aktivizuar, prekni lehtë mbi timonin shumëfunksional për të zgjedhur funksionin Travel Assist.

   Automjeti kalon nga ACC në Travel Assist.

Në varësi të situatës së vozitjes, automjeti kalon në statuset e mëposhtme të sistemit në Travel Assist:

- Kur ACC është duke rregulluar, Travel Assist ruan shpejtësinë aktuale dhe distancën e paracaktuar me automjetin përpara.

Kur zbulohen shenjat e korsisë, automjeti gjithashtu mbahet në korsi me anë të lëvizjeve të drejtimit.

- Nëse ACC nuk po rregullon, Ndihma e udhëtimit mbetet e zgjedhur, por në një status (të parregulluar) pasiv.

1. Shtypni butonin **SET**.

   Travel Assist kalon në statusin e sistemit aktiv, në varësi të situatës së vozitjes.

Llamba treguese për situatën e drejtimit ndizet në ekranin e grupit të instrumenteve. Gjithashtu shfaqet një mesazh.

Ndërprerja e rregullimit

1. Shtypni shkurt butonin .

   OSE: shtypni pedalin e frenave.

   Distanca e caktuar mbetet e ruajtur.

Kalo në ACC ose në kufizuesin e shpejtësisë

1. Shtypni butonin në timonin shumëfunksional.

Automjeti kalon nga Travel Assist në statusin e sistemit ACC ose kufizues të shpejtësisë që korrespondon me gjendjen e voyitjes.

Duke bërë rregullime të tjera

Të gjitha aspektet e tjera të Ndihmës së Udhëtimit kontrollohen si ACC.

Përdorimi i ndihmës për ndryshimin e korsisë

Ndihma për ndryshimin e korsisë përdor të njëjtin sistem sensori si Ndihma anësore. Prandaj, lexoni me kujdes informacionin në Side Assist ››› fq. 233 dhe vëzhgoni kufijtë e sistemit dhe shënimet që ai shfaq.

Aktivizimi i sinjalit të kthesës së komoditetit në autostradë, me kusht që të plotësohen kushtet paraprake dhe të mos zbulohet asnjë automjet në afërsi, ofron ndihmë kur automjeti ndryshon korsinë.

Kushtet paraprake

Ndihma për ndryshimin e korsisë disponohet vetëm, në varësi të pajisjes së automjetit, kur lëvizni përpara në autostrada me shumë korsi të përfshira në të dhënat e navigimit të sistemit Info-argëtues dhe kur udhëtoni me shpejtësi më të madhe se 90 km/orë.

Gjithashtu duhet të aktivizohet Travel Assist.

Modaliteti i **sinjaleve të kthesave të përshtatshme** duhet fillimisht të aktivizohen dhe çaktivizohen në sistemin info-argëtues, në menynë e cilësimeve të automjetit ››› fq. 137.

Shfaqja e statusit

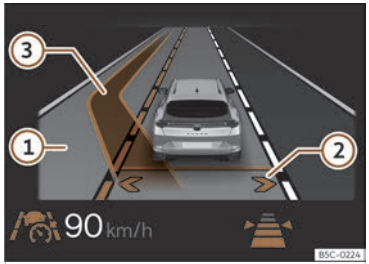


Fig. 147 Në ekranin e grupit të instrumenteve: ekrani i ndihmës për ndryshimin e korsisë (paraqitje skematike).

① Korsia e theksuar fqinje: ndryshimi i korsive është i mundur në anën përkatëse.

② Shigjetat në korsinë e automjetit tregojnë se ndryshimi i korsisë është i aktivizuar.

- *Shigjeta gri:* ndryshimi i korsive në anën përkatëse të korsisë nuk është i mundur.
- *Shigjeta e bardhë:* ndryshimi i korsive në anën përkatëse të korsisë nuk është i mundur.

③ Pista e gjelbër në korsinë e parakalimit: ndryshimi i korsisë është në progres.

Aktivizimi dhe çaktivizimi i ndihmës për ndryshimin e korsisë

Mund të aktivizoni dhe çaktivizoni ndihmën për ndryshimin e korsisë në sistemin Info-argëtues.

1. Hyni në menynë ndihmëse.
2. Zgjidhni Ndihmën e udhëtimit.
3. Aktivizoni ose çaktivizoni ndihmën për ndryshimin e korsisë si një nënfunksion i Ndihmës së udhëtimit.

Paralajmërim

Nëse ndodh një defekt në sistem, ndihmësi për ndryshimin e korsisë mund të fiket automatikisht ose të ndërpritet gjatë ndërrimit të korsisë.

Aktivizimi i ndihmës për ndryshimin e korsisë gjatë vozitjes

Pasi të plotësohen kushtet paraprake dhe shpejtësia e programuar të jetë vendosur me butonin **SET**:

1. Shtypni përsëri butonin **SET**.

   Kjo aktivizon ndihmën e korsisë. Shigjetat e korsisë suaj në ekranin e grupit të instrumenteve janë ngjyrë gri ››› fig. 147 ②

Ndryshimi i korsive

Nëse sistemi nuk zbulon asnjë objekt në fushën e zbulimit të sistemit të sensorëve dhe është i mundur një ndryshim i asistuar i korsisë në një korsi ngjitur, korsia përkatëse shfaqet në ekranin e grupit të instrumenteve pranë korsisë së vetë shoferit. Shigjeta në anën përkatëse të korsisë shfaqet në të bardhë ››› **fig. 147** ②.

1. Kur sinjali i kthesës së komoditetit aktivizohet në anën e dëshiruar, automjeti ndryshon korsinë. Gjithashtu shfaqet një mesazh.

Kur ndërron korsi, automjeti aktivizon automatikisht sinjalin e kthesës në anën përkatëse. Pasi të përfundojë ndryshimi i korsisë, sinjali i kthesës fiket automatikisht.

⚠ VËMENDJE

Sistemi i sensorëve nuk mund të zbulojë në mënyrë të besueshme të gjitha objektet në mjedis dhe funksionon ekskluzivisht brenda kufijve të sistemit. Nëse përdorni ndihmën e ndryshimit të korsisë në mënyrë të papërgjegjshme, mund të ndodhin aksidente dhe lëndime serioze. Sistemi nuk është një zëvendësim për ndërgjegjësimin e shoferit.

- **Para se të ndërroni korsinë, sigurohuni që të jetë e sigurt për ta bërë këtë. Në veçanti, objektet që afrohen me shpejtësi mund të mos zbulohen në kohë.**
- **Mbani duart gjithmonë në timon dhe përgatituni të kontrolloni shpejtësinë dhe drejtimin tuaj të udhëtimit.**

Fikja e ndihmës për ndryshimin e korsisë

- Ajo fiket nëse timoni është kthyer fort.
- **OSE:** duke e shtypur butonin .
- **OSE:** duke e shtypur pedalin e frenave.

Ndihma për ndryshimin e korsisë është çaktivizuar.

Zgjidhja e problemeve

Ndihma e udhëtimit nuk është e disponueshme ose nuk funksionon siç pritej

Llamba e kontrollit ndriçon në të verdhë. Një paralajmërim përkatës shfaqet gjithashtu në ekranin e panelit të instrumenteve.

- Ka një gabim te sensorët. Kontrolloni shkaqet dhe zgjidhjet e përshkruara në informacionin rreth ACC ››› **fq. 218** ose Ndihmës në korsi ››› **fq. 227**.
- Ka një gabim ose një defekt. Fikeni motorin dhe ndizni përsëri.
- Kufijtë e sistemit janë tejkaluar.
- Nëse problemi vazhdon, konsultohuni me një punëtori të specializuar. CUPRA rekomandon të vizitoni një tregtar të specializuar të CUPRA ose ndonjë përfaqësi të SEAT.

Kapni timonin

Llamba paralajmëruese ndriçon e bardhë dhe një mesazh shfaqet në ekranin e grupit të instrumenteve.

- E lëshuat timonin për disa sekonda. Kapni timonin dhe merrni kontrollin mbi automjetin.

Kapni timonin

Llamba paralajmëruese ndizet e kuqe dhe një mesazh shfaqet në ekranin e grupit të instrumenteve. Në varësi të situatës, dëgjohet një paralajmërim zanor ose timoni dridhet.

- Ju e keni lëshuar timonin për një kohë të gjatë ose janë arritur kufijtë e sistemit. Kapni menjëherë timonin dhe merrni kontrollin mbi automjet.

Travel Assist shkëputet automatikisht

- *Automjetet pa ndihmë emergjente:*

Ti e ke lëshuar timonin për një kohë të gjatë.

- Ka një gabim ose një defekt. Fikeni motorin dhe ndizni përsëri.
- Nëse problemi vazhdon, konsultohuni me një punëtori të specializuar. CUPRA rekomandon të vizitoni një tregtar të specializuar të CUPRA ose ndonjë përfaqësi të SEAT.

Rregullimi ndërpritet papritur

- *Automjetet pa paralajmërim për dalje nga korsia:*

Ju e keni ndezur sinjalin e kthesës.

Ndihma për ndryshimin e korsisë është e ndërprerë ose e padisponueshme

Një mesazh në lidhje me këtë shfaqet në ekranin e grupit të instrumenteve.

- Automjeti ka ndaluar zbulimin e shenjave të korsisë.
- Ti e ke lëshuar timonin
- Po ushtroni shumë forcë në timon.
- E keni ndezur shumë herë sinjalin e kthesës ose leva e sinjalit të kthesës është bllokuar.
- Shpejtësia e vozitjes është më e ulët se rreth 85 km/h.
- Automjeti ka zbuluar objekte në afërsi që pengojnë ndryshimin e asistuar të korsisë.
- Ju nuk jeni në një autostradë me shumë korsi.

Ndihma emergjente

Si punon

Emergency Assist mund të zbulojë nëse ka mungesë aktiviteti nga dhe mund ta mbajë makinën automatikisht në korsinë e saj dhe ta ndalojë atë plotësisht nëse është e nevojshme. Në këtë mënyrë sistemi mund të ndihmojë në mënyrë aktive në shmangien e një aksidenti ose zvogëlimin e pasojave të tij.

Ndihma e urgjencës përdor të njëjtat sensorë si Kontrolli adaptiv i lundrimit (ACC) dhe Lane Assist Prandaj, lexoni me kujdes informacionin në lidhje me ACC ››› fq. 213 dhe Ndihmën e Korsisë ››› fq. 225 dhe merrni parasysh kufizimet e sistemeve dhe indikacionet e dhëna në informacion.

Intervenimi i shpejtë i shoferit

Nëse asistenca e urgjencës zbulon se shoferi nuk po bën asgjë në mënyrë aktive, atij ose asaj i kërkohet të marrë kontrollin e automjetit me paralajmërime zanore dhe një aktivizim të shkurtër të frenimit. Përveç kësaj, në ekranin e grupit të instrumenteve shfaqet një paralajmërim dhe volumi i sistemit info-argëtues ulet.

Në varësi të pajisjes, rripi i sigurimit të shoferit shtrëngohet në të njëjtën kohë.

Ndërhyrja e sistemit

Nëse shoferi nuk reagon, sistemi mund të frenojë automjetin dhe ta mbajë atë në korsinë e tij. Llamba e mëposhtme e kontrollit ndizet në ekranin e grupit të instrumenteve:



Sistemi po rregullohet, drejtimi i korsisë është i aktivizuar.



Sistemi është duke u rregulluar, drejtimi pasiv i korsisë.

Mund ta anuloni rregullimin në çdo kohë duke e lëvizur timonin, duke vozitur shpejtë ose duke frenuar.

Ndërsa ndihmësi i urgjencës është duke punuar, përdoruesit e tjerë të rrugës paralajmërohen si më poshtë:

- Dritat paralajmëruese të rrezikut ndizen menjëherë.
- Tingëllon boria (në varësi të shpejtësisë).

Sapo automjeti ndalon ndodh si më poshtë:

- Frena e parkimit elektronik dhe pozicioni i ndërrimit të marsheve **P** janë të aktivizuara.
- Të gjitha dyert janë të hapura.
- Ndizet ndriçimi i ndarjes së pasagjerëve.
- Në varësi të veçorive, bëhet një telefonatë urgjence (eCall).

Lidhja dhe shkëputja

Emergency Assist është gjithmonë e disponueshme pasi ndezja të jetë ndezur dhe aktivizohet nëse plotësohen kushtet e mëposhtme:

- Travel Assist or Lane Assist) janë të aktivizuara.
- Sistemi ka zbuluar të paktën një kufi korsie në të majtë ose në të djathtë të automjetit.

Paralajmërim

Nëse ndihma e emergjencës është e gabuar, ajo mund të fiket automatikisht.

Paralajmërim

Nëse Lane Assist nuk është e disponueshme, Emergency Assist do të jetë gjithashtu e padisponueshme.

⚠ VËMENDJE

Teknologjia inteligjente e vendosur në Ndihmën Emergjente nuk mund të kapërcejë kufijtë e vendosur nga ligjet e fizikës; funksionon vetëm brenda kufijve të sistemit. Shoferi është përgjegjës për drejtimin e automjetit.

- **Përshtatni shpejtësinë dhe distancën tuaj të sigurisë me automjetin para jush në çdo kohë për t'iu përshtatur dukshmërisë, motit, rrugës dhe kushteve të trafikut.**
- **Ndihma emergjente nuk mund të shmangë gjithmonë aksidentet ose lëndimet serioze në vetvete.**
- **Nëse sensori i radarit ose kamera janë të mbuluara ose janë ndryshuar ose dëmtuar, sistemi mund të ndërhyjë në frena ose në drejtim në mënyrë të papërshtatshme.**
- **Ndihma emergjente nuk reagon ndaj njerëzve, kafshëve ose automjeteve që kalojnë rrugën tuaj ose që ju afrohen ballë për ballë në të njëjtën korsi.**

⚠ VËMENDJE

Nëse Ndihma Emergjente ndërhyn në mënyrë jo të duhur, mund të ndodhin aksidente dhe lëndime serioze.

- **Nëse automjeti sillet ndryshe nga sa pritej, ndërprisni ndërhyrjen e Ndihmës Emergjente duke e tejkaluar përshpejtimin, frenimin ose lëvizjen e timonit.**
- **Mos e përdorni Ndihmën e Udhëtimit ose Lane Assist. Kontrolloni sistemin nga një punëtori e specializuar.**

Zgjidhja e problemeve

SOS Ndihma emergjente nuk është e disponueshme

Llamba e kontrollit ndriçon në të verdhë. Një paralajmërim përkatës shfaqet gjithashtu në ekranin e panelit të instrumenteve.

- Ka një gabim ose një defekt. Fikni dhe ndizni përsëri sistemin e vozitjes.
- Nëse defekti vazhdon, fikni Ndihmën Emergjente dhe konsultohuni me një punëtori të specializuar.

Butonat sillen ndryshe nga ajo që pritej

Lagështia, papastërtia dhe yndyrat mund t'a kufizojnë funksionimin e butonave.

- Sigurohuni që butonat të jenë gjithmonë të pastër dhe të thatë.

Paralajmërim për largim nga korsia (Ndihmës anësor)

Hyrje

Paralajmërimi i largimit nga korsia përdor sensorë radari për t'i monitoruar zonat prapa automjetit ››› fq. 6. Sistemi e bën këtë duke matur distancën e automjetit nga automjetet e tjera dhe diferencën e shpejtësisë së tij. Paralajmërimi i largimit nga korsia nuk do të funksionojë me shpejtësi më të vogla se përafërsisht 15 km/orë (9 mph).

Gjerësia e korsisë nuk zbulohet individualisht, por është më tepër e konfiguruar paraprakisht në sistem. Kështu, nëse jeni duke vozitur në korsi të gjera ose në mes dy korsive, indikacionet mund të jenë të gabuara. Për më tepër, sistemi mund t'i zbulojë automjetet që lëvizin në korsinë pranë jush (nëse ka të tilla), dhe gjithashtu mund të zbulojë objekte të palëvizshme si ndarësit, dhe kështu të japë një tregues të pasaktë.

Modaliteti i rimorkios

Ndihma anësore çaktivizohet automatikisht dhe nuk mund të ndizet nëse shiriti tërheqës i instaluar në fabrikë është i lidhur elektrikisht me një rimorkio ose pajisje të ngjashme.

Sapo shoferi fillon të vozisë me një rimorkio të lidhur elektrikisht me automjetin, në ekranin e panelit të instrumenteve shfaqet një mesazh që tregon se ndihma anësore është e fikur. Pasi rimorkioja e automjetit të jetë shkëputur, ndihma anësore do të kthehet në gjendjen fillestare përpara momentit që rimorkioja ishte e lidhur elektrikisht.

Nëse shiriti tërheqës nuk është i montuar në fabrikë, asistenca anësore duhet të fiket manualisht kur vozitni me rimorkio.

Kufizimet fizike të qenësishme të sistemit

Në disa situata, paralajmërimi i largimit nga korsia mund të mos e interpretojë saktë situatën e trafikut. dmth. në situatat e mëposhtme:

- në kthesa të ngushta;
- në rastin e korsive me gjerësi të ndryshme;
- në zonat me ndryshime të rëndësishme të gradientit;
- në kushte të pafavorshme të motit;
- në rastin e konstruksioneve të veçanta në anë të automjetit, p.sh., ndarës të lartë ose të parregullt.

⚠ VËMENDJE

Teknologjia inteligjente e inkorporuar në Side Assist nuk mund të kapërcejë kufijtë e vendosur nga ligjet e fizikës; funksionon vetëm brenda kufijve të sistemit. Mund të ndodhin aksidente dhe lëndime të rënda nëse Side Assist përdoret nga pakujdesia ose pa dashje. Sistemi nuk është një zëvendësim për ndërgjegjësimin e shoferit.

- **Përshtatni shpejtësinë tuaj dhe distancën e sigurt me automjetin para jush në çdo kohë për t'iu përshtatur dukshmërisë, motit, rrugës dhe kushteve të trafikut.**
- **Mbani duart gjithmonë në timon për të qenë gati për të ndërhyrë në timon në çdo kohë.**
- **Kushtojini vëmendje llambave treguese që mund të ndizen në pasqyrat e jashtme të pamjes së pasme dhe në grupin e instrumenteve dhe ndiqni çdo udhëzim që mund të jepet.**
- **Paralajmërimi i largimit nga korsia mund të reagojë ndaj çdo ndërtimi të veçantë që mund të jetë i pranishëm në anët e automjetit, p.sh. ndarës të lartë ose të parregullt. Kjo mund të shkaktojë paralajmërime të gabuara.**
- **Mos e përdorni kurrë paralajmërimin e largimit nga korsia në rrugë të paasfaltuara. Paralajmërimi i largimit nga korsia është projektuar për përdorim në rrugët e asfaltuara.**
- **Gjithmonë i kushtoni vëmendje mjedisit rrethanor të automjetit.**
- **Llambat e kontrollit të paralajmërimit të largimit nga korsia mund të kenë funksionalitet të kufizuar për shkak të rrezatimit diellor.**

Paralajmërim

Nëse Side Assist nuk funksionon siç përshkruhet në këtë kapitull, ndaloni përdorimin e tij dhe kontaktoni një punëtori të specializuar.

Vozitja me Ndihmë anësore



Fig. 148 Llamba e kontrollit të paralajmërimit të largimit nga korsia.

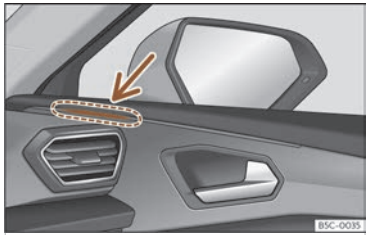


Fig. 149 Llamba e kontrollit të paralajmërimit të largimit nga korsia.

Lidhja dhe shkëputja

Ndihma anësore mund të aktivizohet dhe çaktivizohet duke hyrë në menynë e **Ndihmësve** në sistemin info-argëtues

Për më tepër, ai mund të ndizet dhe fiket duke hyrë në menynë e **Ndihmësve** në panelin e instrumenteve.

Kur paralajmërimi i largimit nga korsia është gati për të funksionuar, treguesit në llambat e kontrollit do të ndizen për një kohë të shkurtër si konfirmim.

Kur automjeti rindizet, rregullimi i fundit në sistem do të mbetet aktiv.

Tregues i dritës

Llamba e kontrollit jep një tregues në anën përkatëse në lidhje me situatën e trafikut pas automjetit, nëse konsiderohet të jetë kritike. Llamba e kontrollit në anën e majtë tregon situatën e trafikut në pjesën e pasme të majtë të automjetit, dhe llamba e kontrollit në anën e djathtë tregon situatën e trafikut në anën e pasme të djathtë të automjetit.

Mbajeni zonën e llambave paralajmëruese të paralajmërimit të nisjes nga korsia pa objekte, ngjitës ose gjëra të ngjashme që mund të ndërhyjnë në dukshmërinë tuaj.

Ndizet
Ndizet një herë për një kohë të shkurtër: paralajmërimi i largimit nga korsia aktivizohet dhe është gati për të vepruar, d.m.th. kur aktivizohet sistemi.
Ndizet vazhdimisht: paralajmërimi i largimit nga korsia ka zbuluar një automjet në pikën e verbër.

Pulson
Një automjet është zbuluar në korsinë ngjitur dhe sinjali i kthesës është aktivizuar në drejtim të mjetit të zbuluar.
Për automjetet që janë gjithashtu të pajisura me Ndihmën në Korsi ››› fq. 225, do të shfaqet gjithashtu një paralajmërim për ndërrimin e korsisë edhe pse sinjali i kthesës nuk është i aktivizuar (Lane Assist “Plus”).

Llambat e kontrollit ndizen kur motori ndizet dhe duhet të fiken pas rreth 2 sekondash. Kjo është koha e nevojshme për kontrollin e funksionit.

Nëse nuk ka indikacione nga llamba e kontrollit të paralajmërimit për largim nga korsia, kjo do të thotë se paralajmërimi i largimit nga korsia nuk ka zbuluar ndonjë automjet tjetër në pjesën e pasme.

Kur ndriçimi i jashtëm është i ulët, intensiteti me të cilin ndizen llambat e kontrollit zbehet. Përdoruesi mund të modifikojë intensitetin e llambave të kontrollit deri në 5 nivele në menynë e sistemit info-argëtues.

Lane assist Plus.

Funksioni Lane Assist Plus mund të përdoret duke aktivizuar funksionin **Lane Assist** ››› fq. 225 dhe **Side Assist**. Në këtë rast funksionet e tij zgjerohen siç përshkruhet më poshtë.

Nëse shoferi fillon një manovër për ndryshimin e korsisë në një situatë të mundshme kritike:

- Llamba pulson në pasqyrën përkatëse të pamjes së pasme edhe pse sinjali i kthesës nuk është i aktivizuar.
- Timoni dridhet për të paralajmëruar shoferin për rrezikun nga përplasja.
- çifti rrotullues zbatohet për të korrigjuar drejtimin dhe për ta kthyer automjetin në korsinë e tij.

Situatat e vozitjes

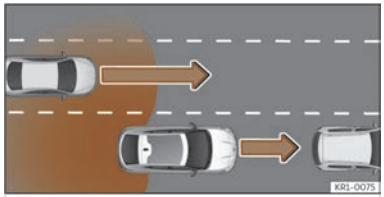


Fig. 150 Parakalimi me trafik pas automjetit.

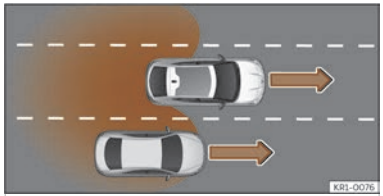


Fig. 151 Parakalimi në korsinë qendrore dhe më pas bashkimi në korsinë e djathtë.

Në situatat e mëposhtme, një tregues do të shfaqet në llambën e kontrollit ››› **fig. 148** , ››› **fig. 149** (shigjeta):

- Kur parakalohet nga një automjet tjetër ››› **fig. 150**.
- Kur kaloni një automjet tjetër ››› **fig. 151** me një diferencial shpejtësie prej përafërsisht. 10 km/h (6 mph). Nëse automjeti kalon me një shpejtësi shumë më të madhe, nuk do të shfaqet asnjë tregues.

Sa më shpejt të afrohet automjeti, aq më shpejt do të shfaqet një tregues në llambën e kontrollit, sepse paralajmërimi i largimit nga korsia merr parasysh diferencën e shpejtësisë me automjetet e tjera. Kështu edhe pse distanca nga automjeti tjetër është identike, treguesi do të shfaqet më shpejt në disa raste dhe më vonë në të tjera.

Parkim dhe manovrim

Parkoni automjetin

Parkim

Kur parkoni automjetin tuaj, duhet të respektohen të gjitha kërkesat ligjore.

1. Lidhni frenën elektronike të parkimit ››› fq. 238.
2. *Transmision automatik:* ndizni bllokimin e parkimit duke e shtypur butonin **P**.
3. Ndaloni motorin dhe fikni ndezjen. Kthejeni pak timonin për t'a kyçur bllokimin e timonit.
4. *Kuti ingranazhi manual:* vendosni marshin e parë për sipërfaqe të rrafshët dhe në pjerrësi, apo edhe marshin mbrapsht në kodra dhe lëshoni pedalin e friksionit.
5. Në pjerrësi, ktheni timonin në mënyrë që nëse automjeti i parkuar të fillojë të lëvizë, të drejtohet drejt bordurës.
6. Dilni nga automjeti ››› ⚠. Kujdes nga përdoruesit e tjerë të rrugës!
7. Merrni të gjithë çelësat e automjetit me vete dhe bllokojeni.

Për të shmangur dëmtimet ose situatat e rrezikshme, parkoni gjithmonë automjetin në një sipërfaqe të përshtatshme parkimi ››› ⓘ.

⚠ VËMENDJE

Nëse automjeti është parkuar gabimisht, ai mund të rrokulliset, edhe në pjerrësi të butë. Kjo mund të shkaktojë aksidente dhe lëndime serioze.

- **Kur parkoni, kryeni gjithmonë veprimet sipas rendit të përcaktuar.**
- **Para se të largoheni nga automjeti, sigurohuni që freni elektronik i parkimit të jetë i aktivizuar.**

⚠ VËMENDJE

Nëse fëmijët, njerëzit që mund të kenë nevojë për ndihmë ose kafshët lihen pa mbikëqyrje në automjet, mund të ndodhin aksidente dhe lëndime serioze.

- **Asnjëherë mos i lini fëmijët, njerëzit që mund të kenë nevojë për ndihmë ose kafshët pa mbikëqyrje në automjet. Ata mund të përdorin përzgjedhësin e marsheve dhe t'a lëshojnë frenën elektronike të parkimit. Automjeti mund të vihej në lëvizje.**
- **Asnjëherë mos i lini fëmijët, njerëzit që mund të kenë nevojë për ndihmë ose kafshët në automjet. Në varësi të stinës, brenda një automjeti të mbyllur mund të arrihen temperatura shumë të larta ose të ulëta.**
- **Gjithmonë merrni me vete të gjithë çelësat e automjetit kur dilni nga automjeti.**

ⓘ KUJDES

Prania e parregullsive në tokë, rërë ose baltë mund të shkaktojë dëmtim të automjetit dhe të nënkuptojë se ai nuk mund të parkohet siç duhet.

- **Gjithmonë parkoni automjetin në tokë të fortë dhe të sheshtë.**

ⓘ KUJDES

Komponentët në pjesën e poshtme të automjetit, si parakolpët, spoilerët dhe komponentët e mjeteve të drejtimit, mund të dëmtohen kur vraponi mbi objekte që dalin nga toka.

- **Vozitni me kujdes kur hyni në ndërtesa, në rampa, duke vozitur mbi bordurat ose shenjat e fiksuara dhe në tatëpjeta.**

ⓘ KUJDES

Shmangni parkimin e automjetit ku sistemi i nxehtë i shkarkimit mund të ndezë materiale të ndezshme, të tilla si bari i thatë, shkurret e ulëta, karburanti i derdhur ose materiale të ndezshme.

Frena elektronike e parkimit

Përdorimi i frenës elektronike të parkimit



Fig. 152 Konzola qendrore, pjesa e poshtme: butoni elektronik i frenave të parkimit.

Duke u lidhur

Freni elektronik i parkimit mund të aktivizohet sa herë që automjeti është në vend, edhe kur ndezja është e fikur. Aktivizoni atë sa herë që largoheni ose parkoni automjetin.

- Tërhiqeni dhe mbani të shtypur Ⓟ butonin ››› **fig. 152**.

Frena e parkimit ndizet kur llamba treguese e kuqe ndriçon në Ⓟ grupin e instrumenteve dhe llamba treguese e butonit ndriçon.

- Lëshojeni butonin.

Fikja

- Aktivizoni ndezjen.
- Shtypni Ⓟ butonin ››› **fig. 152**. Në të njëjtën kohë, shtypni fort pedalin e frenave ose, nëse motori është duke punuar, shtypni pak pedalin e gazit.
- Butoni i ndezjes së llambës treguese dhe llamba treguese e kuqe Ⓟ në grupin e instrumenteve fiken.

Shkëputje automatike kur largoheni

Freni elektronik i parkimit shkëputet automatikisht kur lëvizni në një nga situatat e mëposhtme, nëse dera e shoferit është e mbyllur dhe rripi i sigurimit të shoferit është i lidhur:

- *Automjete me kuti ingranazhi automatike:* një marsh është i kyçur ose i ndërruar me një tjetër dhe përshpejtuesi shtypet butësisht.

Automjetet me kuti ingranazhi manuale: pedali i friksionit shtypet plotësisht përpara se të niset dhe gazi shtypet butësisht.

- Për të lehtësuar manovrat e caktuara, ka përjashtime që lejojnë që freni i parkimit të shkëputet automatikisht pa u shtrënguar rripi i sigurimit të shoferit.

Freni i parkimit mund të parandalohet që të lëshohet automatikisht duke tërhequr vazhdimisht Ⓟ çelësin kur largoheni.

Freni elektronik i parkimit nuk shkëputet derisa të Ⓟ lëshohet butoni. Kjo mund t'a lehtësojë nisjen kur tërhiqet një ngarkesë e rëndë ››› fq. 328.

Aplikimi automatik kur largoheni nga automjeti në mënyrë jo të duhur

Në automjetet me transmision automatik, freni elektronik i parkimit aktivizohet automatikisht kur del gabimisht nga automjeti nëse:

- Përzgjedhësi i marsheve është në çdo pozicion (përfshirë **N**) ose është në modalitetin tiptronik.
- **DHE:** automjeti është i palëvizshëm.
- **DHE:** dera e shoferit hapet.

Mbrojtje kundër lëvizjes së paqëllimshme

Nëse nuk dëshironi që frena elektronike e parkimit të përdoret automatikisht, p.sh. në një lavazh ose nëse dëshironi të shtyni ose tërhiqni automjetin, aftësia e automjetit për t'u rrotulluar mund të ruhet.

Çaktivizimi:

Me automjetin në gjendje të palëvizshme, shtypni pedalin e frenave dhe zgjidhni pozicionin **N** në përzgjedhësin e marsheve.

- Konfirmoni mesazhin **Çaktivizo mbrojtjen e rrotullimit** në sistemin info-argëtues.
- **OSE:** hapni cilësimet e automjetit në sistemin info-argëtues > **Automjet > Frenat > Çaktivizoni** “***Funksioni i mbrojtjes nga rrokullisja***”.

Aktivizoni:

- Shtypni butonin ››› **fig. 152**. Aktivizohet freni elektronik i parkimit.
- **OSE:** fikni ndezjen duke shtypur butonin e ndezjes/nisjes.

Lidhja automatike kur ndezja është e fikur

Ky funksion mund të çaktivizohet përmes sistemit Info-argëtues. Në automjetet me kuti ingranazhi manuale, freni elektronik i parkimit aktivizohet automatikisht kur ndezja fiket.

Funksioni i frenave emergjente

Përdorni funksionin e frenimit emergjent vetëm në raste emergjente, nëse automjeti nuk mund të ndalet duke shtypur pedalin e frenimit ››› ⚠!

- Tërhiqeni dhe mbani butonin. Automjeti do të frenojë fort. Në të njëjtën kohë, mund të dëgjohet një paralajmërim akustik.
- Për të ndaluar procesin e frenimit, lëshoni butonin ose shtypni përshpejtuesin.

Kur zgjidhet modaliteti **ESC Sport** ose **ESC OFF** do të riaktivizohet për të ndihmuar shoferin gjatë frenimit. Në varësi të versionit të modelit, ESC ose do të kthehet në gjendjen e mëparshme të shkëputur ose do të mbetet i ndezur.

⚠ VËMENDJE

Nëse automjeti lihet në mënyrë jo të duhur, mund të rrokulliset. Kjo mund të çojë në aksidente, lëndime serioze dhe dëmtime të pronës.

- **Kur parkoni automjetin, kryeni gjithmonë veprimet e duhura sipas rendit të treguar** ››› **fq. 237**, ***Parkim***.
- **Përpara se të largoheni nga automjeti, sigurohuni që freni elektronik i parkimit të jetë i aktivizuar dhe që llamba e kontrollit pranë përzgjedhësit të marsheve të jetë e kuqe në grupin e instrumenteve.**

⚠ VËMENDJE

Përdorimi jo i duhur i frenave elektronike të parkimit mund të shkaktojë aksidente dhe lëndime të rënda.

- **Asnjëherë mos përdorni frenën elektronike të parkimit për të ndaluar automjetin, përveç rasteve kur është një rast urgjent. Distanca e frenimit është dukshëm më e gjatë. Gjithmonë përdorni pedalin e frenave.**
- **Asnjëherë mos përshpejtoni nga motori kur një shtrirje e marsheve ose një marsh është i kyçur dhe motori është duke punuar. Automjeti mund të lëvizë edhe nëse freni elektronik i parkimit është i aktivizuar.**

KUJDES

Për t'a parandaluar lëvizjen e paqëllimshme të automjetit gjatë parkimit, fillimisht vendosni frenin elektronik të parkimit dhe më pas hiqni këmbën nga pedali i frenave.

Zgjidhja e problemeve

Ka një defekt në frenin elektronik të parkimit

Llamba e kontrollit ndriçon në të verdhë.

Vizitoni një tregtar CUPRA ose një punëtori tjetër të specializuar.

Freni elektronik i parkimit nuk lirohet.

Bateria 12 voltëshe është e shkarkuar.

- Përdorni nisjen me kërcim ››› fq. 351.

Freni elektronik i parkimit bën zhurmë

- Kur aktivizohet dhe lëshohet freni elektronik i parkimit, mund të dëgjohen zhurmë.
- Sistemi kryen kontrolle automatike dhe me zë në mënyrë sporadike në automjetin e parkuar nëse kalon një kohë pa e përdorur frenin elektronik të parkimit.

Funksioni Auto Hold

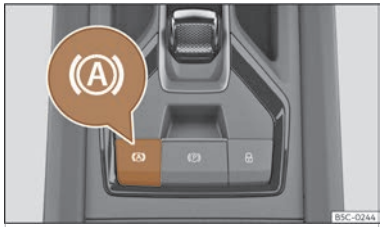


Fig. 153 Në pjesën e poshtme të tastierës qendrore: Butoni i funksionit Auto Hold.

Funksioni AutoHold e mban automjetin në vend dhe e pengon atë të lëvizë pa qenë e nevojshme të shtypet pedali i frenave.

AUTO HOLD Kur funksioni AutoHold është aktiv, llamba e në grupin e instrumenteve ndriçon ngjyrë hiri.

AUTO HOLD Kur funksioni Auto Hold është aktiv, llamba e kontrollit në grupin e instrumenteve ndriçon e gjelbër.

Ⓐ Drita e kontrollit të butonit Ⓐ ››› fig. 153 mbetet e ndezur kur lidhet funksioni Auto Hold.

Kërkesat

- Dera e shoferit është e mbyllur.
- Ripi i sigurimit të shoferit është i ngatërruar.
- Motori është duke punuar.

Lidhja dhe shkëputja

Shtypni butonin Auto Hold ››› ⚠. Drita e kontrollit në buton ndriçon kur aktivizohet funksioni Auto Hold. Funksioni tani është i disponueshëm për t'u aktivizuar. Drita e butonit fiket kur aktivizohet funksioni Auto Hold.

Ndezja dhe fikja automatike

Nëse funksioni Auto Hold është ndezur nëpërmjet butonit Auto Hold përpara se të fikni ndezjen, funksioni do të mbetet i ndezur herën vijuese kur ndezja të jetë e raktivizuar.

Nëse funksioni Auto Hold nuk ishte i ndezur, ai do të mbetet i fikur herën tjetër kur ndezja të riaktivizohet.

Funksioni Auto Hold çaktivizohet automatikisht nëse plotësohen kushtet e mëposhtme:

1. Nëse ndonjë nga kërkesat e funksionit nuk plotësohet më.
2. Nëse motori funksionon në mënyrë të parregullt ose ka ndonjë anomali.
3. Nëse motori ngec.
4. *Kuti ingranazhi automatik:* Nëse ndonjë nga gomat ka kontakt minimal me tokën, p.sh. Për shembull, nëse boshtet janë të kryqëzuara.

Aktivizimi dhe çaktivizimi

Funksioni Auto Hold aktivizohet automatikisht nëse plotësohen kushtet e mëposhtme (të gjitha pikat duhet të plotësohen **në të njëjtën kohë**):

1. Funksioni është i aktivizuar
2. Automjeti ndalohet plotësisht me pedalin e frenave në një sipërfaqe të rrafshët ose në një pjerrësi.
3. Motori rrotullohet “saktë”.

Funksioni Auto Hold çaktivizohet automatikisht nëse plotësohen kushtet e mëposhtme:

1. Makina largohet përsëri:

   Kuti ingranazhesh automatike: duke e shtypur përshpejtuesin.

Kuti ingranazhesh manuale: duke hequr këmbën nga pedali i friksionit dhe duke e shtypur përshpejtuesin (me kusht që një marsh të jetë i vendosur).

2. Funksioni fiket me veprimet që shihen në seksionet e mëparshme.

⚠ VËMENDJE

Teknologjia inteligjente e AutoHold nuk mund të kapërcejë kufijtë e vendosur nga ligjet e fizikës dhe ajo funksionon vetëm brenda kufijve të sistemit. Asnjëherë mos lejoni që komoditeti i shtuar i funksionit AutoHold t'ju shtyjë të merrni ndonjë rrezik që e rrezikon sigurinë.

- **Mos e lini kurrë automjetin të punojë me funksionin e Auto Hold të aktivizuar.**
- **Funksioni Auto Hold nuk mund ta mbajë gjithmonë automjetin të ndalur në një sipërfaqe përpjetë, ose ta frenojë mjaftueshëm në një tatëpjetë, p.sh. në sipërfaqe të rrëshqitshme ose të akullta.**

KUJDES

Çaktivizoni gjithmonë funksionin AutoHold përpara se të hyni në një lavazh automatik. Dështimi për ta bërë këtë mund të shkaktojë dëme për shkak të përdorimit automatik të frenave të parkimit.

Paralajmërim

Pas lidhjes së baterisë 12 voltëshe, vozisni për një distancë të shkurtër për të rivendosur funksionin Auto Hold për të funksionuar siç duhet.

Informacion i përgjithshëm mbi sistemet e parkimit

Funksionimi automatik i frenave

Veçoria e frenimit automatik të një sistemi parkimi përdoret për të zvogëluar rrezikun e përplasjes kur zbulohet një pengesë gjatë një manovre parkimi.

Funksionet e frenimit

Në varësi të pajisjes, sistemet e mëposhtme janë të disponueshme:

- Ndihma e parkimit plus funksioni i frenimit të manovrimit ››› fq. 243.
- Funksioni i frenimit emergjent të sinjalizimit të trafikut të pasmë ››› fq. 261.
- Funksioni i frenimit emergjent të ndihmësit të parkimit të asistuar ››› fq. 247.
- Funksioni i frenimit të manovrës së Ndihmës së Rimorkios ››› fq. 260

Llambat e sistemit Info-argëtues

Llamba e bardhë: sistemi aktivizohet, sistemi frenon kur zbulon një pengesë në rrugë.

Llamba me ngjyrë: sistemi është i çaktivizuar, sistemi nuk frenon kur zbulon një pengesë edhe pse sensorët ende e zbulojnë atë.

Kërkesat

- Automjeti është duke lëvizur ndërmjet përafërsisht 3 km/h dhe 8 km/h kur manovroni
- Një sistem parkimi është i ndezur.

Frenat nuk funksionojnë automatikisht kur ndihma e parkimit ndizet automatikisht ndërsa ecni përpara.

Çfarë ndodh në rast të frenimit automatik?

Nëse ka një pengesë, sistemi e frenon automjetin në vend dhe e mban të palëvizur për rreth 2 sekonda. **Shtypni frenën!**

Aktivizoni

- Frenimi automatik aktivizohet kur shoferi ndez sistemin e parkimit.

Çaktivizimi

- Funksioni i funksionimit automatik të frenimit çaktivizohet kur një sistem ndihmës parkimi është i fikur.

• **OSE:** për të çaktivizuar përkohësisht funksionin e frenimit të manovrimit, shtypni ✪ butonin e funksionit në ekranin ndihmës të parkimit dhe ndryshoni cilësimin.

⚠ VËMENDJE

Asnjëherë mos lejoni që funksionet automatike të frenimit të sistemeve ndihmëse në parkim t'ju bëjnë të merrni ndonjë rrezik që rrezikon sigurinë. Në situata të caktuara, ndërhyrja automatike e frenimit mund të funksionojë vetëm në një mënyrë të kufizuar ose të mos funksionojë fare. Përplasjet me pengesa mund të lëndojnë njerëz dhe t'a dëmtojnë automjetin. Sistemi nuk është një zëvendësim për ndërgjegjësimin e shoferit.

• **Kushtojini vëmendje dhe mos u mbështetni vetëm në sistemet ndihmëse të parkimit.**

• **Jini gjithmonë të përgatitur për të frenuar dhe për ta kontrolluar vetë drejtimin.**

• **Mos ndërmerrni asnjë rrezik që rrezikon sigurinë.**

• **Veproni në përputhje me paralajmërimet dhe rekomandimet e vozitjes të sistemeve të parkimit.**

Paralajmërim

• **Fikeni sistemin e parkimit nëse frenat automatike funksionojnë në mënyrë të tepruar, p.sh. kur vozitni jashtë rrugës.**

• **Pasi funksioni i frenimit të manovrimit të ndihmës së parkimit ka frenuar automjetin, vozitja në të njëjtin drejtim për 5 metra çaktivizohet dhe aktivizohet sërish pas ndërrimit të marshit ose ndryshimit të pozicionit të përzgjedhësit të marsheve.**

Zgjidhja e problemeve

Sistemi i parkimit sillet ndryshe nga sa pritej

Mund të ketë disa shkaqe:

• Kërkesat e sistemit nuk plotësohen.

• Sensorët ose kamera janë të pista ose kanë akull mbi to ››› fq. 410.

• Lentet e kamerës nuk janë të pastra dhe imazhi i kamerës nuk është i qartë ››› fq. 410.

• Disa burime zhurme, si një çekiç ose një sipërfaqe me kalldrëm mund të ndërhyjnë në sinjalin e ultrazërit.

• Automjeti ka një lloj dëmtimi në sensor ose në zonën e kamerës, p.sh. për shkak të një ndikimi nga parkimi.

• Zona e zbulimit të sensorit ose fusha e shikueshmërisë të kamerës bllokohen nga një aksesor, p.sh. një raft për biçikleta.

• Janë bërë ndryshime në bojë ose modifikime strukturore në zonën e sensorit ose të kamerës, p.sh. në pjesën e përparme të automjetit ose në pajisjen e drejtimit.

Gjithashtu merrni parasysh edhe mesazhet e shfaqura në ekranin e sistemit info-argëtues.

Sensori ose kamera pa dukshmëri, ose sistemi i parkimit është i fikur

Nëse një sensor dështon, ajo zonë e sensorit fiket përgjithmonë. Zona e prekur e sensorit mund të shfaqet në sistemin info-argëtues me një **!** simbol dhe një segment grafik të errësuar. Nëse është e nevojshme, sistemi i parkimit fik zonën e prekur.

Nëse ndihmësi i parkimit nuk funksionon siç duhet, një audio sinjal i vazhdueshëm tingëllon për disa sekonda kur është i ndezur. Nëse është e aplikueshme, një mesazh për këtë afishohet në ekranin e grupit të instrumenteve

• Kontrolloni nëse ka ndodhur një nga shkaqet e treguara më sipër.

• Pasi të jetë eliminuar burimi i problemit, sistemi mund të rilidhet.

• Nëse problemi vazhdon, konsultohuni me një punëtori të specializuar.

Kontrolli i distancës së parkimit Plus (Park Pilot)

Përshkrimi

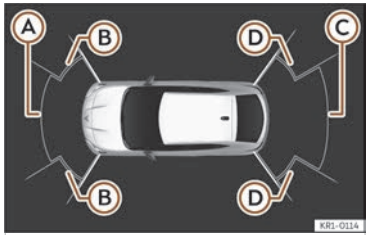


Fig. 154 Pamja e ndihmës së parkimit në ekranin e sistemit Info-argëtues.

Ndihma për parkim Plus ndihmon shoferin duke dhënë paralajmërime vizuale dhe zanore për pengesat e zbuluara para dhe prapa automjetit.

Parakolpët janë të pajisur me sensorë. Kur zbulohet një pengesë, ajo tregohet me sinjale zanore dhe në sistemin Info-argëtues ››› **fig. 154**.

Kur lëvizni pranë një pengese, sipas frekuencës së zërit është e mundur të dini nëse pengesa është para automjetit apo pas saj.

Shtrirja e përafërt e matjes së sensorëve është:

Ⓐ 1,20 m

Ⓑ 0,90 m

Ⓒ 1,60 m

Ⓓ 0,90 m

Porsa ti afroheni pengesës, do të rritet frekuenca e sinjaleve zanore. Sinjali do të tingëllojë vazhdimisht në rreth 0,30 m: Ndaloni automjetin!

Nëse ruhet ndarja, volumi i paralajmërimit zvogëlohet pas rreth 2,5 sekondash.

Mesazhe gabimi

Nëse shfaqet një mesazh gabimi ose defekti në grupin e instrumenteve në Park Assist, ka një defekt.

Nëse defekti nuk zhduket përpara se të shkëputni ndezjen, ai nuk do të shfaqet herën tjetër kur të lidhet ndihma e parkimit.

Nëse një sensor i pasëm është i gabuar, zbulohen vetëm pengesat në zonën e përparme. Nëse një sensor i përparmë është i gabuar, shfaqen vetëm pengesat në zonën e pasme. Shfaqet simboli ⚠.

Ne rekomandojmë ta çoni automjetin në një punëtori të specializuar për t'a riparuar defektin.

Modaliteti i rimorkios

Në automjetet me një grep rimorkioje të montuar në fabrikë, kur rimorkioja është e lidhur, sensorët e pasmë nuk do të aktivizohen kur futet marshi i pasmë ose kur shtypet butoni P% në sistemin Info-argëtues (🚗 > **Ndihmësit**). Prandaj, çdo objekt prapa ose anash automjetit nuk do të tregohet në ekran dhe nuk do të dëgjohet asnjë sinjal zanor.

Ekrani do të shfaqë vetëm objektet e zbuluara në pjesën e përparme dhe trajektorja e automjetit do të fshihet.

Cilësimet e ndihmës së parkimit

Treguesit dhe sinjalet zanore vendosen në sistemin Info-argëtues: butoni i funksionit 🚗 > **Assistants > Parking >** P **> Settings**(Ndihmës> Parkim >Cilësime.

- **Automatic activation:** (Aktivizim automatik:) Ndezur/Fikur
- **Front volume:** (Volumi i përparëm:) Volumi në zonën e përparme dhe të pasme.
- **Rear volume:** (Volumi i pasëm:) Volumi në zonën e pasme.
- **Reduce volume:** (Zvogëloni volumin:) Kur aktivizohet ndihma e parkimit, volumi i audio burimit do të zvogëlohet, në varësi të opsionit të zgjedhur.

⚠ VËMENDJE

• Gjithmonë kushtojini vëmendje, duke parë drejtpërdrejt, trafikun dhe zonën përreth automjetit. Sistemet ndihmëse nuk janë një zëvendësim për ndërgjegjësimin e shoferit. Përgjegjësia i takon gjithmonë shoferit.

• Sensorët kanë pika të verbëra në të cilat pengesat dhe njerëzit nuk zbulohen.Sensorët e ultrazërit mund të kenë pika qorre në të cilat nuk regjistrohen pengesat dhe njerëzit. Kushtojini vëmendje të veçantë fëmijëve dhe kafshëve.

• Mbani gjithmonë kontrollin vizual të rrethinës: përdorni pasqyrat për ndihmë plotësuese.

ⓘ KUJDES

Funksionet ndihmëse të Parkimit plus mund të ndikohen nga faktorë të ndryshëm që mund të shkaktojnë dëme:

• Në rrethana të caktuara, sistemi nuk zbulon ose shfaq objekte të caktuara:

– Zinxhirët, shufrat për tërheqjen e rimorkios, hekurat, gardhet, shtyllat dhe pemët e holla.

– Objektet që ndodhen sipër sensorëve, si p.sh. zgjatimet në mur.

– Objekte me sipërfaqe ose struktura të caktuara, të tilla si gardhe me rrjetë teli ose pluhur bore.

• Disa sipërfaqe të objekteve dhe veshjeve nuk pasqyrojnë sinjalet e sensorëve të ultrazërit. Sistemi nuk mund t'i zbulojë saktë këto objekte ose njerëz që veshin rroba të tilla.

• Sinjalet e sensorit mund të ndikohen nga burimet e jashtme të zërit. Kjo mund t'i pengojë ata të zbulojnë njerëz ose objekte.

• Nëse sistemi ju paralajmëron për afërsinë e një pengese të ulët, ju lutemi vini re se pasi të zbulohet nga sistemi, pengesa në fjalë mund të zhduket nga sensorët e matjes ndërsa automjeti afrohet dhe sistemi nuk do të paralajmërojë më për praninë e saj. Në rrethana të caktuara, objekte të tilla si kurbet e larta që mund të dëmtojnë pjesën e poshtme të automjetit nuk zbulohen.

• Nëse sistemi i paralajmërimit të distancës së parkimit shpërfillet, automjeti mund të pësojë dëmtime të konsiderueshme.

• Dëmtimi i grilës së radiatorit, parakolpit, harkut të rrotave dhe pjesës së poshtme të automjetit mund të modifikojë orientimin e sensorëve. Kjo mund të ndikojë në funksionin e ndihmës së parkimit.

Kontrolloni funksionin nga një punëtori e specializuar.

• Një mbajtëse e targave ose e targave me dimensione që tejkalojnë hapësirën për targën, ose një targë e fiksuar ose e deformuar mund të shkaktojë zbulime të rreme ose humbje të dukshmërisë për sensorët.

ⓘ Paralajmërim

• Informacioni në ekranin e sistemit Info-argëtues tregon një vonesë të lehtë kohore.

• Në situata të caktuara, sistemi mund të japë një paralajmërim edhe pse nuk ka asnjë pengesë në zonën e zbuluar:

– Sipërfaqe të vrazhda ose me kalldrëm ose sipërfaqe me bar të gjatë.

– Burimet e jashtme të ultrazërit, si automjetet e tjera të pajisura me sisteme për ultratinguj.

– Shi i dendur ose borë, breshër ose gazra të dendur të shkarkimit.

– Nëse targa nuk është e fiksuar siç duhet në sipërfaqen e parakolpit.

– Ndryshimet e gradientit.

• Për të garantuar funksionim të mirë, mbajini sensorët e pastër, pa borë dhe akull dhe mos i mbuloni me ngjitëse ose objekte të tjera.

• Nëse përdorni pajisje me presion të lartë ose avull për pastrim, mos e aplikoni drejtpërdrejt, përveç rastit kur e bëni këtë shumë shkurt dhe mbani gjithmonë një distancë prej më shumë se 10 cm larg.

• Montimi i disa aksesorëve në pjesën e përparme të automjetit, si p.sh. një mbajtëse targash me reklama, mund të ndërhyjë në funksionimin e Ndihmës të Parkimit.

• Ne ju rekomandojmë që të praktikoni parkimin në një zonë pa trafik.

- **Vëllimi dhe toni i sinjaleve dhe indikacioneve mund të ndryshohen.**
- **Ju lutemi vëzhgoni informacionin për tërheqjen e një rimorkioje.**

Funksionimi i Ndihmës të Parkimit Plus

Ndezja dhe fikja me dorë

- Shtypni butonin P në sistemin info-argëtues (**> Ndihmësit > Ndihmës parkimi > Ndihmës parkimi**).

Aktivizim automatik

- Zgjidhni marshin prapa.
- **OSE:** nëse ecni përpara me një shpejtësi më të vogël se 15 km/h (9 mph) dhe hasni në një pengesë, ajo zbulohet kur është optikisht përafërsisht më pak se 95 cm. larg, ose akustikisht përafërsisht 50 cm. larg. Nëse aktivizohet lidhja automatike, shfaqet një pamje e reduktuar.
- **OSE:** nëse automjeti lëviz prapa një distancë të caktuar (përafërsisht ndërmjet 10 dhe 20 cm në varësi të faktit nëse zbulohet ose jo një pengesë).

Kur **Plus Parking Aid** lidhet automatikisht, një diagram i automjetit dhe segmenteve do të shfaqet në ekran. Ky funksion do të jetë i disponueshëm nëse përdoruesi nuk e ka çaktivizuar atë.

Funksionon vetëm sa herë që shpejtësia bie nën 15 km/h (9 mph) për herë të parë.

Aktivizimi automatik i ndihmës së parkimit mund të ndizet dhe fiket në sistemin info-argëtues:

- Aktivizoni ndezjen.
- Në sistemin info-argëtues zgjidhni **Assistants > Parking > Parking aid** (> Ndihmësit > Parkim > Ndihmë parkimi>).
- Kontrolloni kutinë **Automatic activation** (Aktivizimit automatik).

Nëse aktivizohet automatikisht, një paralajmërim zanor do të jepet vetëm kur pengesat përpara të jenë në një distancë prej më pak se përafërsisht 50 cm.

Nëse fiket duke përdorur P butonin në sistemin info-argëtues, duhet të ndërmerret një nga veprimet e mëposhtme që ai të riaktivizohet automatikisht:

- Fikni ndezjen dhe ndizni përsëri.
- **PËR MË TEPËR:**vozisni përpara me mbi përafërsisht 15 km/h (9 mph).
- **OSE:** aktivizoni ose çaktivizoni butonin e bllokimit të parkimit **P**.
- **OSE:** aktivizoni dhe çaktivizoni aktivizimin automatik në sistemin Info-argëtues.

Shkëputje automatike

- Vozisni përpara me 15 km/h (9 mph) ose më shpejt.
- **OSE:** shtypni butonin e bllokimit të parkimit **P**.

Shtypja e përkohshme e zërit

- Shtypni butonin e funksionit në ekranin e info-argëtimit.
- **OSE:** aktivizoni frenën elektronike të parkimit.

Ndrysho nga pamja e reduktuar në pamje të plotë

- Fusni marshin mbrapa nëse automjeti juaj është i pajisur me një kamerë mbrapa.
- Shtypni ikonën e makinës në pamjen e reduktuar
- **OSE:** nëse automjeti lëviz prapa një distancë të caktuar (përafërsisht ndërmjet 10 dhe 20 cm në varësi të faktit nëse zbulohet ose jo një pengesë).

Kalo te imazhi i ndihmës së pasme (Kamerë me pamje të pasme "RVC")

- Zgjidhni marshin prapa.
- **OSE:** shtypni butonin **RVC** në ekranin Info-argëtues.[1)]

Një sinjal i shkurtër konfirmimi do të dëgjohet dhe simboli i butonit do të ndriçojë kur sistemi të aktivizohet.

KUJDES

Park assist plus lidhet automatikisht vetëm kur vozitni shumë ngadalë. Nëse stili i vozitjes nuk përshtatet me rrethanat, mund të shkaktohet një aksident dhe lëndim ose dëmtim serioz.

Segmentet e treguesve vizualë

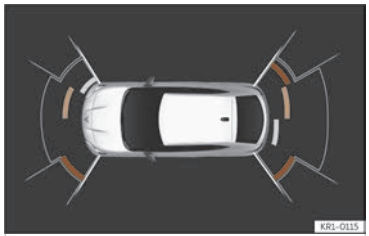


Fig. 155 Pamja e ndihmës së parkimit në ekranin e sistemit Info-argëtues.

Tregimi optik i segmenteve funksionon si më poshtë:

- **Segmentet gri**: pengesa është më shumë se përafërsisht 30 cm larg nga shtegu ose në drejtim të kundërt për të udhëtuar. Ato gjithashtu shfaqen kur aktivizohet frena elektronike e parkimit.
- **Segmentet e verdha**: pengesat shtrihen në rrugën e automjetit dhe janë në një distancë më të vogël se përafërsisht 30 cm larg.
- **Segmentet e kuqe**: pengesat janë më pak se përafërsisht 30 cm larg.

Një pistë udhëzuese do të tregojë trajektoren e parashikuar përpara ose mbrapa, në varësi të marshit që është vendosur.

Nëse një pengesë gjendet në rrugën e automjetit, do të tingëllojë paralajmërimi përkatës zanor.

Kur shfaqet segmenti i parafundit, automjeti ka arritur në zonën e përplasjes. Në zonën e përplasjes, pengesat paraqiten me të kuqe (përfshirë ato jashtë rrugës). Ndaloni automjetin! ››› ⚠ en *Përshkrimi* de la pág. 244

Në rast se makina është e pajisur me sistemin e Top View Camera kamerës me pamje nga lart, udhëzimi vizual i Ndihmësit për Parkim do të shfaqet në përputhje me pamjen e zgjedhur në sistemin Top View Camera .

Ndihmë parkimi i pjesës së pasme

Përshkrimi

Ndihmësi i parkimit të pasëm është një ndihmës optik dhe i dëgjueshëm që paralajmëron për pengesat që ndodhin pas automjetit.

Ka sensorë të integruar në parakolpin e pasmë. Kur zbulojnë një pengesë, ju lajmëroheni nga paralajmërimet zanore dhe të dukshme në sistemin Info-argëtues.

[1)] Butoni RVC do të shfaqet vetëm kur është futur marshi mbrapa.

Nëse sistemi iKamerës Top View Sistemi i Kamerës Top Pamje është instaluar, ndihma e parkimit të pasëm do të lëshojë një paralajmërim zanor për objektet pranë pjesës së pasme të automjetit dhe imazhi i Kamerës Top View do të jetë i disponueshëm në ekranin info-argëtues, duke dhënë një imazh real të objekteve përreth makinës.

Sigurohuni veçanërisht që sensorët të mos mbulohen me ngjitës, mbetje, papastërti dhe të ngjashme, pasi kjo mund të ndikojë në funksionimin e sistemit. Udhëzimet për pastrim ››› fq. 410.

Shtrirja e përafërt e matjes së sensorëve të pasëm është:

- Zona anësore: 0,60 m
- Zona qendrore: 1,60 m

Porsa ti afroheni pengesës, do të rritet frekuenca e sinjaleve zanore. Sinjali do të tingëllojë vazhdimisht në rreth 0,30 m: Ndaloni automjetin! ››› tabela *Përshkrimi* në faqe. 244.

Nëse ruhet ndarja, volumi i paralajmërimit zvogëlohet pas rreth 2,5 sekondash.

Lidhja e ndihmës për parkim

- Zgjidhni marshin prapa.

Shkëputja e ndihmës për parkim

- Vozisni përpara me 15 km/h (9 mph) ose më shpejt.
- **PËR MË TEPËR:** përdorni levën e përzgjedhësit për të zgjedhur**N** ose **D**, ose shtypni butonin e bllokimit të parkimit **P**.

Cilësimet e ndihmës së parkimit

Treguesit dhe sinjalet zanore vendosen në sistemin Info-argëtues: butoni i funksionit > **Assistants** > **Parking** > P > **Settings**(Ndihmës> Parkim >Cilësime.

- **Rear volume:** (Volumi i pasëm:) Volumi në zonën e pasme.
- **Reduce volume:** (Zvogëloni volumin:) Kur aktivizohet ndihma e parkimit, volumi i audio burimit do të zvogëlohet, në varësi të opsionit të zgjedhur.

Mesazhe gabimi

Nëse një mesazh gabimi ose defekti shfaqet në panelin e instrumenteve në Ndihmën e parkimit, aty ka një defekt.

Nëse defekti nuk zhduket përpara se të shkëputni ndezjen, ai nuk do të shfaqet herën tjetër kur të lidhet ndihma e parkimit.

Ne rekomandojmë ta çoni automjetin në një punëtori të specializuar për t'a riparuar defektin.

Pajisja tërheqëse

Në automjetet e pajisura me një pajisje tërheqëse nga fabrika, kur rimorkioja është e lidhur, ndihma e parkimit nuk do të aktivizohet kur do të futet marshi mbrapa.

⚠ VËMENDJE

Vëzhgoni paralajmërimet e sigurisë ››› ⚠ en *Përshkrimi* de la pág. 244.

Intelligent Park Assist (IPA) sistemi automatik i parkimit

Hyrje

Sistemi automatik i Parkimit është një funksion shtesë e ParkPilot ››› fq. 243 dhe ndihmon shoferin të gjejë një vend parkimi të përshtatshëm nga llojet e mëposhtme:

- parkoni duke vozitur në drejtim të kundërt në hapësira të përshtatshme të pozicionit pingul dhe paralel,
- parkoni duke vozitur përpara në hapësira të përshtatshme të pozicionit pingul,
- dilni nga një vend parkimi duke lëvizur përpara nga një hapësirë paralele,

• parkoni në një hapësirë të përshtatshme duke ecur përpara në këmbë duke hyrë pjesërisht në hapësirën e zgjedhur të parkimit. Sistemi do të përqendrojë automjetin në hapësirën e parkimit,

• përfundoni parkimin mbrapsht në një hapësirë në të cilën keni tentuar të parkoni manualisht duke hyrë pjesërisht me pjesën e pasme të automjetit.

Në automjetet me sistemin automatik dhe sistemin info-argëtues të fabrikës, zonat e përparme, të pasme dhe anësore janë të përfaqësuara dhe pozicioni i pengesave tregohet në lidhje me automjetin.

Sistemi automatik i parkimit i nënshtrohet disa kufizimeve të qenësishme të sistemit dhe përdorimi i tij kërkon vëmendje të veçantë nga shoferi ››› ⚠.

⚠ VËMENDJE

Teknologjia e përdorur në sistemin automatik të parkimit përfshin një sërë kufizimesh të qenësishme në sistemin aktual dhe në përdorimin e sensorëve ultratingullor. Përdorimi i Park Assist nuk duhet t'ju tundojë kurrë të merrni ndonjë rrezik që mund të rrezikojë sigurinë. Sistemi nuk është një zëvendësim për ndërgjegjësimin e shoferit.

• Çdo lëvizje aksidentale e automjetit mund të rezultojë në lëndime të rënda.

• Përshtatni shpejtësinë dhe stilin tuaj të vozitjes në çdo kohë për t'iu përshtatur dukshmërisë, motit, rrugës dhe kushteve të trafikut.

• Disa sipërfaqe të objekteve dhe veshjeve nuk pasqyrojnë sinjalet e sensorëve të ultrazërit. Sistemi nuk mund t'i zbulojë, të paktën saktë, këto objekte ose njerëz që veshin rroba të tilla.

• Sinjalet e sensorit të ultrazërit mund të ndikohen nga burimet e jashtme të zërit. Në rrethana të caktuara kjo mund t'i pengojë ata të zbulojnë njerëz ose objekte.

• Sensorët e ultrazërit mund të kenë pika qorre në të cilat nuk regjistrohen pengesat dhe njerëzit.

• Monitoroni zonën përreth automjetit gjatë gjithë kohës, pasi sensorët e ultrazërit nuk zbulojnë fëmijë të vegjël, kafshë ose objekte të caktuara në të gjitha situatat.

⚠ VËMENDJE

Kthimet e shpejta të timonit kur parkoni ose dilni nga një vend parkimi me sistemin automatik të parkimit mund të shkaktojnë lëndime të rënda.

• Mos e mbani timonin gjatë manovrave për të parkuar ose për të dalë nga një vend parkimi derisa sistemi ta kërkojë atë. Kjo e çaktivizon sistemin gjatë manovrës, duke rezultuar në anulimin e parkimit.

! KUJDES

• Në rrethana të caktuara, sensorët ultrazanore nuk zbulojnë objekte të tilla si shufrat e tërheqjes së rimorkios, shufrat, gardhet, shtyllat ose pemët e holla, ose kapakun e pasmë të hapur (ose hapje), të cilat mund t'a dëmtojnë automjetin.

• Riparimi i disa aksesorëve në automjet, si p.sh. rafti për biçikleta, mund të ndërhyjë në funksionimin e sistemit automatik të Parkimit dhe të shkaktojë dëme.

• Sistemi i parkimit automatik përdor si referencë automjetet e parkuara, bordurat dhe objektet e tjera. Sigurohuni që gomat dhe rrotat të mos dëmtohen gjatë parkimit. Nëse është e nevojshme, ndërprisni në mënyrë të rastësishme manovrën e parkimit për të shmangur dëmtimin e automjetit.

• Sensorët e ultrazërit në parakolp mund të dëmtohen ose zhvendosen në rast përplasjeje, për shembull, kur hyni ose dilni nga një vend parkimi.

• Nëse përdorni pajisje me presion të lartë ose avull për të pastruar sensorët e ultrazërit, mos e aplikoni drejtpërdrejt, përveç rasteve kur shumë shkurt dhe gjithmonë nga një distancë prej më shumë se 10 cm.

• Një targë regjistrimi ose mbajtëse targash në pjesën e përparme me hapësirë më të madhe se targa e regjistrimit, ose një targë regjistrimi e lakuar ose e deformuar mund të shkaktojë:

– Zbulime të rrejshme.

– Sensorët për humbjen e dukshmërisë.

– Anulimi i manovrës së parkimit ose parkimi me defekt.

• Nëse një nga sensorët ultrasonikë është i dëmtuar, zona që korrespondon me atë grup sensorësh (para ose pas) çaktivizohet dhe nuk mund të aktivizohet derisa të korrigjohet defekti. Sidoqoftë, mund të përdorni akoma sensorët e parakolpit tjetër si zakonisht. Nëse sistemi ka një defekt, konsultohuni me një punëtori të specializuar. Për ta bërë këtë, CUPRA rekomandon të vizitoni një tregtar të specializuar të CUPRA ose ndonjë përfaqësi të SEAT.

Paralajmërim

• Për të garantuar funksionimin e mirë të sistemit, mbajini sensorët e ultrazërit të parakolpit të pastër, pa borë ose akull dhe mos i mbuloni me ngjitës ose objekte të tjera.

• Disa burime të caktuara zhurmash, si asfalti i ashpër ose gurët e shtruar dhe zhurma e automjeteve të tjera mund të nxisin sistemin e Parkimit automatik ose ParkPilot të japin paralajmërime të gabuara. Prania e objekteve metalike mund të ndikojë gjithashtu në manovrën.

• Për t'u njohur me sistemin dhe funksionet e tij, CUPRA rekomandon që të praktikoni trajtimin e sistemit Ndihmës parkimi në një zonë ku nuk ka shumë trafik ose në një vend parkim.

Përshkrimi sistemit automatik të parkimit

Komponentët e sistemit automatik të Parkimit janë sensorët ultra zanorë të vendosur në parakolpët e përparmë dhe të pasëm, butoni P për të ndezur dhe fikur sistemin dhe mesazhet në ekranin e sistemit info-argëtues.

Parakushtet për parkim

• Kontrolli i tërheqjes (TCS) duhet të jetë i aktivizuar ››› fq. 200.

• Shpejtësia kur kaloni pranë vendit të parkimit: mos e kaloni përafërsisht. **50 km/h (31 mph)**.

• Mbani një distancë nga **0,5 dhe 2,0 metra** kur kaloni hapësirën e parkimit.

• Gjatësia e hapësirës (parkimi paralel): **gjatësia e automjetit + 1 metër**.

• Gjerësia e hapësirës (sfera e parkimit): **gjerësia e automjetit + 1,1 metra**

Kërkesat për largim nga vendi i parkimit (vetëm për parkim paralel)

• Kontrolli i tërheqjes (TCS) duhet të jetë i aktivizuar ››› fq. 200.

• Gjatësia e hapësirës: **gjatësia e automjetit + 0,5 metra**.

Ndalimi i parakohshëm ose ndërprerja automatike e manovrave për parkim ose dalje nga një vend parkim

Sistemi automatik i parkimit ndërpret manovrat për parkim ose dalje nga një vend parkim në cilindo nga rastet e mëposhtme:

• Shtypni butonin P në sistemin info-argëtues, **> Ndihmësit > Parkimi > Sistemi automatik i Parkimit**).

• Shoferi merr kontrollin e timonit.

• Manovra e parkimit mund të përfshijë deri në 8 lëvizje.

• Manovra e parkimit nuk përfundon brenda 6 minutave pas aktivizimit të drejtimit automatik.

• Ka një defekt në sistem (sistemi është përkohësisht i padisponueshëm).

• TCS është shkëputur.

• TCS ose ESC ndërhyjnë me rregullore.

• Hapet një derë ose ndarja e bagazhit.

• Sistemi i parkimit has në një pengesë të papritur.

• Sistemi i parkimit zbulon rezistencë të lartë rrotullimi, p.sh. nëse ka ndonjë pengesë në tokë (gur, gungë, bordurë etj.).

Karakteristika të veçanta

Sistemi automatik i parkimit i nënshtrohet disa kufizimeve të qenësishme të sistemit. Për shembull, prandaj nuk është e mundur të përdoret për të hyrë ose dalë nga një vend parkimi në kthesa të mprehta ose në kodra shumë të pjerrëta.

Pas ndërrimit të një rrote

Nëse, pas ndërrimit të një rrote, automjeti ndalon hyrjen dhe daljen e duhur nga hapësirat e parkimit, perimetri i rrotës së re mund të jetë i ndryshëm dhe sistemi mund të ketë nevojë të përshtatet me të. Përshtatja është automatike dhe bëhet gjatë vozitjes ››› ⚠ en *Hyrje de la pág. 248*.

Zgjedhja e llojit të parkimit

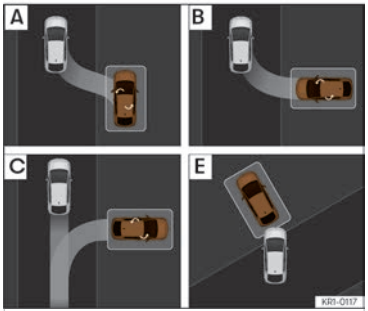


Fig. 156 Në ekranin e sistemit info-argëtues: tregues i mënyrave të parkimit.

Parkimi automatik përfshin 5 llojet e mëposhtme të parkimit:

A Parkim paralel nën kënd të drejtë.

B Parkim i kundërt nën kënd të drejtë.

C Parkim përpara nën kënd të drejtë.

D Parkimi paralel në anën e kundërt pa e kaluar më parë: “Me ndihmo”.

E Parkimi përpara në një vend parkimi pa kaluar më parë me automjet.

Zgjedhja e llojit të parkimit pas kalimit përpara hapësirës

Pas aktivizimit të sistemit automatik të parkimit dhe pas zbulimit të një hapësire parkimi, ekrani i sistemit info-argëtues propozon një lloj parkimi. Sistemi automatik i Parkimit zgjedh automatikisht llojin e parkimit. Lloji i zgjedhur shfaqet në ekranin e sistemit info-argëtues shfaqet në ekranin e panelit të instrumenteve ››› **fig. 156**.

• Duhet të plotësohen parakushtet për parkim me sistemin automatik të parkimit ››› **fq. 249**.

• Shtypni butonin në sistemin info-argëtues, > **Assistants** (> Ndihmësit).

• Kur sistemi është i ndezur, theksohet simboli në ekranin e sistemit info-argëtues. Shfaqet gjithashtu lloji i zgjedhur i parkimit. Mund ta ndryshoni llojin e parkimit në ekranin e sistemit info-argëtues.

• Nëse ka më shumë hapësira të disponueshme, një hapësirë tjetër mund të zgjidhet duke klikuar mbi të në ekranin e sistemit info-argëtues.

• Ndiqni udhëzimet e shfaqura në panelin e instrumenteve, ndërkohë që i kushtoni vëmendje trafikut dhe e vozisni automjetin pranë vendit të parkimit.

Parkimi paralel në anën e kundërt pa e kaluar më parë(lloji D)

Me kete lloj parkimi D, shtypni butonin P në mënyrë që sistemi ta kompletojë parkimin që tashmë është nisur. Sistemi do të ndizet vetëm nëse është bërë përparim i mjaftueshëm me manovrën (sensori anësor duhet të jetë në gjendje ta zbulojë mjetin referues). Nëse është e pamundur të përfundoni me sukses manovrën që është nisur, vetë sistemi do të largohet nga hapësira e parkimit përpara se të fillojë parkimin në një mënyrë të ngjashme me llojin A.

Rast i veçantë i parkimit përpara ose mbrapa në një vend parkimi E pa kaluar përpara aty.

- Duhet të plotësohen parakushtet për parkim me sistemin automatik të parkimit ››› **fq. 249**.
- Lëvizni përpara drejt hapësirës së parkimit duke i kushtuar vëmendje trafikut dhe ndaloni automjetin me pjesën e përparme pjesërisht brenda hapësirës së parkimit.
- Shtypni P njëherë butonin në sistemin info-argëtues, **> Assistants** (> Ndihmësit).
- Kur sistemi është i ndezur, theksohet simboli P në ekranin e sistemit info-argëtues. Shfaqet gjithashtu modaliteti i zgjedhur i parkimit pa pamje të zvogëluar.
- Lëreni timonin ››› ⚠ **en *Hyrje* de la pág. 248**.

Parkim me sistemin e parkimit automatik

Duhet të plotësohen parakushtet për të parkuar me sistemin automatik të parkimit ››› **fq. 249** dhe duhet zgjedhur modaliteti i parkimit ››› **fq. 250**.

Parkim

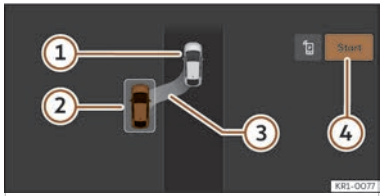


Fig. 157 Në ekranin e grupit të instrumenteve: pozicionet e parkimit paralel.

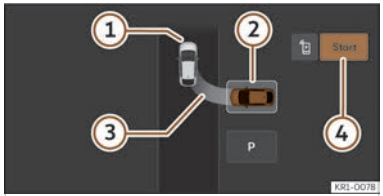


Fig. 158 Në ekranin e grupit të instrumenteve: pozicionet e vendparkimit paralel.

››› **fig. 157**, ››› **fig. 158**

1. Automjeti i juaj
2. Hapësira e parkimit e fshirë
3. Treguesi që tregon manovrën e propozuar të parkimit
4. Filloni manovrën e parkimit

- Shikoni ekranin e grupit të instrumenteve të sistemit info-argëtues për të parë nëse hapësira është zbuluar si e “përshtatshme” dhe nëse është arritur pozicioni i duhur për parkim ››› **fig. 157**, ››› **fig. 158**. Ndaloni automjetin dhe ndiqni udhëzimet e shfaqura në ekranin info-argëtues.
- Ndaloni automjetin, shtypni frenën dhe, pas një pauze të shkurtër, shtypni **Start** 4 butonin në sistemin info-argëtues.
- Lëreni timonin ››› ⚠ **en *Hyrje* de la pág. 248**.
- Ju lutemi vini re mesazhin e mëposhtëm:

Parkimi i automjetit... Ndërhyrja drejtuese aktive

- Sistemi automatik i parkimit do të parkojë në mënyrë autonome duke marrë kontrollin e timonit (kontrolli tërthor i automjetit) dhe kontrollin e pedalit të gazit dhe frenave (kontrolli gjatësor i automjetit).
- Pasi të kenë përfunduar manovrat, kjo tregohet nga një paralajmërim audio dhe vizual në sistemin info-argëtues. Në këtë

pikë automjeti do të parkohet dhe do të imobilizohet (marshi **P** i aktivizuar) dhe do të fiket.

Shiritët e progresit



Fig. 159 Në ekranin e sistemit info-argëtues: shiriti i progresit

Shiriti i progresit ⑤ ekrani i sistemit info-argëtues tregon distancën relative që duhet të mbulohet si simbol. Sa më i plotë të jetë shiriti i progresit, aq më e shkurtër është distanca për t'a përfunduar manovrën e parkimit.



Fig. 160 Në ekranin e sistemit Info-argëtues: vend parkimi

Paralajmërim

Nëse hapësira e parkimit shfaqet me shigjeta në anët e saj, kjo tregon se është e mundur të parkoni në një mënyrë të ndryshme në të njëjtën hapësirë duke shtypur në hapësirën e hijezuar ››› fig. 160.

Paralajmërim

Nëse manovra ndërpritet para kohe gjatë parkimit, rezultati mund të mos jetë më i miri.

Lënia e një vend parkimi me sistemin ndihmës të parkimit (vetëm automatike paralel)

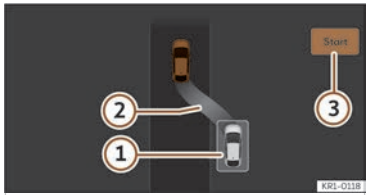


Fig. 161 Në ekranin e sistemit info-argëtues: lënia e pozicionit të parkimit paralel.

① Automjeti i juaj

② Mesazhi që jep manovrën e propozuar për të dalë nga hapësira e parkimit

Lënia e një vend parkimi (parkim paralel)

Duhet të plotësohen kushtet e nevojshme për të dalë nga një vend parkim me Park Assist ››› fq. 249.

- Shtypni P⊛ në sistemin info-argëtues: ⌂ **> Ndihmësit**. Kur sistemi është i ndezur, theksohet simboli P⊛ në ekranin e sistemit info-argëtues.
- Ndizni sinjalistikën përkatëse të kthesës drejt rrugës ku do të hyni kur të dilni nga hapësira e parkimit dhe shtypni pedalin e frenave.

• Prekni butonin **Start** (3) në sistemin info-argëtues.

• Lëreni timonin ››› ⚠ en *Hyrje* de la pág. 248. Ju lutemi vini re mesazhin e mëposhtëm:

Dalja e automjetit nga parkingu... Ndërhyrja në drejtimin aktiv.

• Sistemi i parkimit automatik do t'i kryejë automatikisht manovrat për nxjerrjen e automjetit nga hapësira e parkimit duke marrë kontrollin e timonit (kontrolli tërthor i automjetit) dhe kontrollin e pedalit të gazit dhe frenave (kontrolli gjatësor i automjetit).

• Automjeti mund të hiqet nga hapësira e parkimit kur shfaqet një mesazh për këtë në sistemin info-argëtues (**Automjeti jashtë vendit të parkimit. Merrni kontrollin mbi automjetin**) dhe, inëse nevojitet, tingëllon një audio sinjal. Merrni kontrollin e timonit duke ruajtur këndin e drejtimit të vendosur nga sistemi automatik i parkimit.

• Duke i kushtuar vëmendje trafikut dhe rrethanave, dilni nga hapësira e parkimit.

Ndihmë e kundërt (Kamera me pamje nga pas)

Hyrje

Një kamerë e instaluar në dorezën e kapakut të pasmë e ndihmon shoferin me parkimin mbrapa ose të manovrojë ››› fq. 207.

Imazhi i kamerës shihet së bashku me linjat orientuese të projektuara në ekranin e sistemit Info-argëtues. Një pjesë e parakolpit mund të shihet në pjesën e poshtme, e cila mund të përdoret nga shoferi si pikë referimi.

Modaliteteti i ndihmës së kundërt

Në varësi të pajisjes, ekzistojnë modalitetet e mëposhtme:

• **Parkimi këndor:** parkimi i kundërt në pozitë pingul me rrugën.

• **Funksioni i ndihmës për tërheqjen e rimorkios:** ndihmë me ngjitjen e një rimorkioje.

• **Trafik i kryqëzuar:** e monitoron trafikun e kryqëzuar.

Kërkesat

Për të parkuar me ndihmë të kundërt, duhet të plotësohen kërkesat e mëposhtme:

• Mos e kaloni shpejtësinë prej përafërsisht **15 km/h (9 mph)**.

• Gjërësia e hapësirës të parkingut: **gjerësia e automjetit + 0,15 m** (pa i llogaritur pasqyrat).

Për të shfaqur një imazh real, duhet të plotësohen kërkesat e mëposhtme:

• Dera e pasme e hapësirës së bagazhit është e mbyllur.

• Ambienti është në një sipërfaqe të rrafshët.

• Automjeti nuk duhet të ngarkohet shumë në pjesën e pasme.

⚠ VËMENDJE

• Ndihma e kundërt nuk bën të mundur llogaritjen e saktë të distancës nga pengesat dhe as nuk mund të kapërcejë kufijtë e vetë sistemit, prandaj përdorimi i pakujdesshëm i tij mund të shkaktojë aksidente dhe lëndime serioze nëse përdoret pa kujdesin e duhur. Shoferi duhet të jetë i vetëdijshëm për rrethinën e tij/saj gjatë gjithë kohës për të siguruar vozitje të sigurt.

• Lentet e kamerës zgjerojnë dhe shtrembërojnë fushën e shikueshmërisë dhe i shfaqin objektet në ekran në një mënyrë të ndryshme nga realiteti. Perceptimi i distancës është gjithashtu i shtrembëruar.

• Për shkak të rezolucionit të ekranit ose kushteve të dritës, disa artikuj mund të jenë të paqarta ose të mos shfaqen fare. Kujdes

me shtyllat e holla, gardhet, kangjellat ose pemët që mund të mos shihen në ekran dhe mund të dëmtojnë automjetin.

• Ndihma e kundërt ka pika të verbëra ku nuk mund të shohë njerëz ose objekte. Monitoroni zonën përreth automjetit në çdo kohë.

• Sistemi nuk është një zëvendësim për ndërgjegjësimin e shoferit. Mbikëqyr manovrën e parkimit dhe zonën përreth automjetit gjatë gjithë kohës.

• Mos u hutoni nga trafiku duke parë në ekran.

• Imazhet janë vetëm dy-dimensionale. Për shembull, objektet e zgjatura ose vrimat në rrugë janë më të vështira për t'u zbuluar ose mund të mos shihen fare.

• Ngarkesa e automjetit e modifikon paraqitjen e linjave udhëzuese. Gjerësia e përfaqësuar nga vijat zvogëlohet me ngarkesën e automjetit. Kushtojini vëmendje të veçantë mjedisit rrethues kur ngarkohet pjesa e brendshme e automjetit të hapësirës së bagazhit.

• Në situatat e mëposhtme, objektet ose automjetet e tjera duket se janë më larg ose më afër se sa janë në të vërtetë. Kushtojini vëmendje të veçantë:

– Nëse lëviz nga një sipërfaqe e rrafshët në një pjerrësi dhe anasjelltas.

– Nëse automjeti është i ngarkuar shumë.

– Kur automjeti u afrohet objekteve që nuk janë në sipërfaqen e tokës ose që dalin prej saj. Këto objekte mund të jenë jashtë këndit të kamerës kur vozisni mbrapa.

Paralajmërim

• Është e rëndësishme që të keni kujdes të madh dhe të kushtoni vëmendje të veçantë nëse shoferi nuk është i njohur mirë me sistemin.

• Linjat e referencës së ndihmës së kundërt zhduken kur kapaku i pasmë është i hapur.

Lidhja dhe shkëputja

Lidhni ndihmën e kundërt

• Me ndezjen e aktivizuar, zgjidhni marshin mbrapa.

• **OSE:** në sistemin info-argëtues zgjidh > **Ndihmësit e shoferit > Ndihmës Parkimi**.

Shkëputni ndihmën e kundërt

• Vozisni përpara me një shpejtësi prej të paktën 15 km/h (9 mph).

Shfaqet në ekran

Funksionet dhe paraqitjet e sistemit mund të ndryshojnë në varësi të pajisjes.

Pamja e imazhit të asistentit ndryshon kur grepi tërheqës i montuar në fabrikë lidhet elektronikisht me një rimorkio ››› fq. 328.

Funksionet dhe simbolet e ndihmës së kundërt

Kur lidhet ndihma e kundërt, mund të bëni rregullime duke përdorur butonat e funksionit. Disa rregullime varen nga pajisjet.

Dilni nga ekrani aktual

Kalo në parkim nën këndin e drejtë ››› fq. 255

Kalo te funksioni ndihmës për lidhjen e rimorkios

Kalo te trafiku i kryqëzuar

Rregulloni ekranin: ndriçimin, kontrastin dhe ngjyrat.

Kalo në ndihmën e parkimit ››› fq. 243

Shfaq/fsheh pamjen e ndihmës së parkimit

Linjat udhëzuese

Vijat e gjelbra horizontale: zgjatimi i automjetit.

Vijat e verdha: rruga e automjetit në varësi të këndit të drejtimit.

Funksioni ndihmës për lidhjen me grep të një rimorkioje

Në automjetet me një pajisje tërheqëse të instaluar në fabrikë, ky funksion mund të përdoret për të lëvizur automjetin pranë një shiriti tërheqës.

Linjat ndihmëse shfaqen në sistemin info-argëtues.

Vijat e gjelbra: distanca nga grepi tërheqës. Distanca midis rreshtave është përafërsisht 0.30 m

Vija e verdhë: drejtimi i parallogaritur i grepit të rimorkios në varësi të mënyrës se si rrotullohet timoni.

Trafiku i kryqëzuar.

Kjo pamje ndihmon për të monitoruar trafikun pas automjetit dhe mund të përdoret, për shembull, kur dilni nga garazhet ose daljet e ngushta.

Parkim nën kënd të drejtë

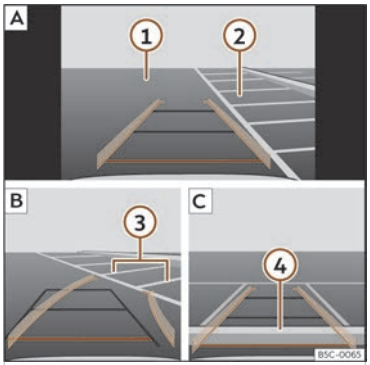


Fig. 162 Informacioni në ekranin e sistemit info-argëtues: parkimi me ndihmësin e kundërt.

Çelësi për ››› **fig. 162**:

- A Gjetja e një vend parkimi
- B Shkoni në hapësirën e zgjedhur të parkimit
- C Përqendroni automjetin brenda hapësirës së parkimit
- (1) Rruga
- (2) Zgjedhur të parkimit.
- (3) Kufiri i pasëm i hapësirës së parkimit
- (4) Kufiri i pasëm i hapësirës së parkimit

Parkim

- Në sistemin info-argëtues zgjidhni > **Assistants > Park assist** (> Ndihma e shoferit > Ndihma e Parkimit) përpara se të kaloni përpara hapësirës së zgjedhur të parkimit.
- Me ndihmën e kundërt të lidhur dhe në gjendje pune, shtypni butonin e funksionit .
- Ndaloni automjetin përpara hapësirës së parkimit ››› **fig. 162** (2) A.
- Kthejeni mbrapsht derisa e rrotulloni timonin në mënyrë që vijat e verdha të hyjnë në hapësirën e parkimit. Vijat jeshile dhe të verdha duhet të përputhen me vijat kufitare anësore (3) B.
- Ndaloni automjetin kur vija e kuqe të ketë arritur në kufirin e pasëm (4) C.

Zgjidhja e problemeve

Sistemi sillet ndryshe nga ajo që pritej

Mund të ketë disa shkaqe:

- Kamera nuk është e pastër ››› **fq. 410**. Përveç papastërtive dhe borës, dukshmëria e kamerës mund të reduktohet nga mbetjet e detergjentit ose çdo lloj shtrese tjetër.
- Duhet të plotësohen kërkesat e sistemit ››› **fq. 253**.
- Kamera është e mbuluar me ujë.

• Grepi tërheqës i montuar në fabrikë nuk duhet të lidhet elektrikisht me një rimorkio ››› fq. 328.

• Automjeti ka një lloj dëmtimi në zonën e kamerës, p.sh. për shkak të një ndikimi nga parkimi.

• Fusha e shikimit të kamerës bllokohet nga një aksesor, p.sh. një sistem për transport biçikletash.

• Janë bërë ndryshime në ngjyrë në zonën e kamerës dhe janë bërë modifikime strukturore, p.sh. në një komponent të tillë si pajisjet e drejtimit.

Kamera pa dukshmëri të qartë, mesazh për defekt, sistemi shkëputet

• Pastroni kamerën ose hiqni prej saj ngjitësit ose aksesorët e mundshëm ››› fq. 410.

• Kontrolloni nëse ka defekte të dukshme.

Zgjidhje e mundshme

• Shkëputni përkohësisht sistemin.

• Kontrolloni nëse ka ndodhur një nga shkaqet e treguara më sipër.

• Pasi të jetë eliminuar burimi i problemit, sistemi mund të rilidhet.

• Nëse sistemi ende sillet në mënyrë të paparashikueshme, kontrollojeni atë nga një punëtori e specializuar.

Sistemi i pamjes periferike (Kamera me Pamje nga Lart)

Hyrje

Duke përdorur 4 kamera, sistemi gjeneron një pasqyrim që shfaqet në ekranin e sistemit info-argëtues. Kamerat janë të vendosura në grilën e radiatorit, në paraqitjet e jashtme dhe në kapakun e pasmë.

Funksionet dhe paraqitjet e sistemit Area View mund të ndryshojnë në varësi të faktit nëse automjeti ka ose nuk ka ParkPilot.

⚠ VËMENDJE

Imazhi nga kamerat nuk bën të mundur llogaritjen e saktë të distancës nga pengesat (njerëz, automjete, etj.), ndaj përdorimi i tyre mund të shkaktojë aksidente dhe lëndime të rënda.

• Lentet e kamerës shtojnë dhe shtrembërojnë fushën vizuale dhe objektet në ekran shihen ndryshe dhe në mënyrë të pasaktë.

• Disa objekte mund të mos shfaqen ose mund të mos shfaqen shumë qartë, për shembull, shtyllat ose shinat e holla, për shkak të rezolucionit të ekranit ose nëse kushtet e dritës janë të pamjaftueshme.

• Kamerat kanë pika qorre në të cilat nuk regjistrohen pengesat dhe njerëzit.

⚠ VËMENDJE

Teknologjia inteligjente e inkorporuar në sistemin Top View Camera nuk mund të kapërcejë kufijtë e vendosur nga ligjet e fizikës dhe funksionon vetëm brenda kufijve të sistemit. Komoditeti më i madh i ofruar nga sistemi Area View nuk duhet t'ju tundojë kurrë të merrni ndonjë rrezik që mund të rrezikojë sigurinë. Nëse përdoret me pakujdesi ose pa dashje, mund të shkaktojë aksidente dhe lëndime serioze. Sistemi nuk është një zëvendësim për ndërgjegjësimin e shoferit.

• Përshtatni shpejtësinë dhe stilin tuaj të vozitjes për t'iu përshtatur dukshmërisë, motit, rrugës dhe kushteve të trafikut.

• Mos u hutoni nga trafiku duke parë në ekran.

• Monitoroni zonën përreth automjetit gjatë gjithë kohës, pasi kamerat në të gjitha situatat nuk kapin fëmijë të vegjël, kafshë dhe objekte të caktuara.

• Sistemi ndoshta nuk do të jetë në gjendje t'i paraqesë qartë të gjitha fushat.

KUJDES

- **Imazhet e kamerës janë vetëm dy-dimensionale. Për shkak të mungesës së thellësisë hapësinore, për shembull, objektet që dalin jashtë ose vrimat në rrugë, janë më të vështira për t'u zbuluar ose mund të mos shihen fare.**
- **Në rrethana të caktuara, kamera nuk kap objekte të tilla si trarë, gardhe, shtylla ose pemë të holla, të cilat mund të dëmtojnë automjetin.**
- **Sistemi shfaq linjat dhe kutitë ndihmëse pavarësisht nga mjedisi i automjetit, nuk zbulohet asnjë objekt. Shoferi është përgjegjës për përcaktimin se automjeti do të përshtatet në hapësirën e parkimit.**

Sistemi i Pamjes së Zonës

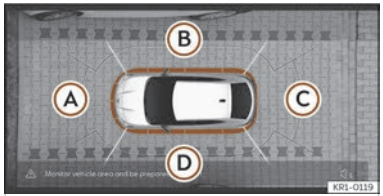


Fig. 163 Shfaqja e sistemit të pamjes së zonës: pamja nga lart.

Ka katër pamje të ndryshme për të zgjedhur nga ››› **fig. 163**:

Ⓐ Zona e përparme e kamerës
Ⓑ Zona e djathtë e kamerës
Ⓒ Zona e pasme e kamerës
Ⓓ Zona e majtë e kamerës

Butonat e funksionit:

Në varësi të pajisjes: ndizni dhe fikni tingullin Park Pilot.

Pamja nga lart krijohet duke kombinuar imazhet nga të gjitha kamerat ››› **fig. 163**. Pamja nga lart mund të zgjidhet duke shtypur automjetin brenda zonës.

Sistemi do të kalojë automatikisht midis pamjes së kamerës së përparme dhe të pasme sipas drejtimit të udhëtimit.

Shtypni në zona të ndryshme ››› **fig. 163** Ⓐ deri te Ⓓ të pamjes nga lart ose të pamjes së reduktuar nga lart për të zgjedhur dhe vendosur pamjen përkatëse, e cila do të theksohet me ngjyrë portokalli.

Kushtet e nevojshme për përdorimin e sistemit Area View

- Dyert dhe kapaku i pasmë duhet të jenë të mbyllura.
- Imazhi duhet të jetë i besueshëm dhe i qartë. Për këtë arsye, për shembull, lentet e kamerës duhet të jenë të pastra.
- Zona rreth automjetit duhet të jetë e qartë dhe plotësisht e dukshme.
- Zona për parkim ose manovrim duhet të jetë një sipërfaqe e rrafshët.
- Automjeti**nuk** duhet të ngarkohet shumë në pjesën e pasme.
- Drejtuesi duhet të përdoret në sistem.
- Nuk duhet të ketë dëmtim të automjetit në zonën e kamerës. Nëse pozicioni ose këndi i instalimit të kamerave është ndryshuar, p.sh. pas një përplasjeje nga ana e pasme, sistemi duhet të kontrollohet nga një punëtori e specializuar.

Karakteristika të veçanta

Imazhet në kamerat e sistemit të pamjes së zonës janë vetëm dy-dimensionale. Për shkak të mungesës së thellësisë hapësinore, është e vështirë ose e pamundur të dallosh në ekran çdo vrimë që mund të ketë në tokë, objekte që dalin nga toka ose pjesë që dalin nga automjetet e tjera.

Situatat në të cilat objektet ose automjetet e tjera duket se janë më larg ose më afër se sa janë në të vërtetë:

- Gjatë lëvizjes nga një plan horizontal në një pjerrësi.
- Gjatë lëvizjes nga një pjerrësi në një plan horizontal.
- Nëse automjeti është i ngarkuar shumë në pjesën e pasme.
- Nëse automjeti u afrohet objekteve të dala në rrugë. Këto objekte mund të jenë jashtë këndit të dukshmërisë së kamerave.

Modaliteti i rimorkios

Sistemi Area View fsheh, në zonën e kamerës së pasme, të gjitha linjat udhëzuese ndihmëse kur kllapa tërheqëse e instaluar në fabrikë lidhet elektrikisht me një rimorkio ››› fq. 328.

Paralajmërim

Për t'u njohur me sistemin dhe funksionet e tij, CUPRA rekomandon që të praktikoni trajtimin e sistemit Area View në një zonë ku nuk ka shumë trafik ose në një parking makinash.

Lidhja dhe shkëputja

Duke u lidhur

- Zgjidhni marshin prapa.
- **OSE:** në sistemin info-argëtues zgjidh > **Ndihmësit > Ndihmës i Parkimit> Ndihmës Parkimi** .

Fikja

- Vozisni përpara me një shpejtësi prej të paktën 15 km/h (9 mph).
- **OSE:** shtypni butonin e funksionit ×.

Pamje të sistemit të shikimit periferik (modalitetet)

Vijat e kuqe tregojnë një distancë prej përafërsisht 40 cm larg automjetit.

Pamje ajrore (pamje nga syri i shpendëve)

Modaliteti kryesor:

Shfaqet automjeti dhe rrethina e tij e parë nga lart. Në varësi të pajisjes, mund të shfaqet edhe shtegu i ParkPilot.

Kamera e përparme: (pamje nga para)

Trafiku i kryqëzuar.

Ky vizualizim ndihmon për të monitoruar trafikun në të majtë, përpara dhe në anën e djathtë të automjetit dhe mund të përdoret, për shembull, kur dilni nga garazhet ose daljet e ngushta

Parkim nën kënd të drejtë.

Tregohet zona para automjetit. Vijat e orientimit tregohen për të dhënë udhëzime.

Pamjet anësore të kamerës (pamje anësore)

Anët e djathta dhe të majta.

Zonat e vendosura drejtpërdrejt në anën e automjetit të parë nga lart janë të përfaqësuara për të naviguar më saktësisht pengesat e mundshme.

Pamjet e kamerës së pasme (pamja e pasme)

Parkim nën kënd të drejtë.

Tregohet zona pas automjetit. Vijat ndihmëse tregohen për të dhënë udhëzime.

Funksioni i ndihmës për bashkimin e rimorkios.

Në automjetet me funksion ndihmës për bashkimin e rimorkios, funksioni do të ofrojë udhëzime për të lehtësuar ngjitjen e rimorkios. Linjat ndihmëse shfaqen në sistemin info-argëtues.

Vijat e gjelbra: distanca nga grepi tërheqës. Distanca midis rreshtave është përafërsisht 0.30 m

Vija e verdhë: drejtimi i parallogaritur i grepit të rimorkios në varësi të mënyrës se si rrotullohet timoni.

Trafiku i kryqëzuar.

Ky vizualizim ndihmon për të monitoruar trafikun në të majtë, përpara dhe në anën e djathtë të automjetit dhe mund të përdoret, për shembull, kur dilni nga garazhet ose daljet e ngushta.

Ndihma e rimorkios

Hyrje

Ndihma e rimorkios e ndihmon shoferin të kthejë mbrapsht dhe të manovrojë me një rimorkio.

Duke lëvizur dorezën rrotulluese të pasqyrave të jashtme, ndihmësi i rimorkios drejton rimorkio që është e lidhur me grep. Shoferi duhet të përshpejtojë, të ndryshojë marshin dhe të frenojë!

Kufizimet e sistemit

Në rrethana të caktuara, kamera nuk zbulon objekte të tilla si shufrat e tërheqjes së rimorkios, shufrat, gardhet, shtyllat ose pemët e holla, ose kapakun e pasmë të hapur (ose hapje), të cilat mund t'a dëmtojnë automjetin.

Për të garantuar funksionimin e mirë të sistemit, mbajini kamerat të pastra, pa borë ose akull dhe mos i mbuloni me ngjitëse ose objekte të tjera. Mos lejoni që shiriti i tërheqjes të mbulohet nga ndikime të jashtme.

Përdorni ndihmësin e manovrimit të rimorkios vetëm kur kapaku i pasmë është i mbyllur siç duhet.

KUJDES

Asistenti i manovrimit të rimorkios nuk e merr si referencë rrethinën e automjetit. Nuk bëhet zbulimi i pengesave. Shoferi i vetëm duhet të vlerësojë nëse është e mundur të manovrohet në mënyrë të sigurt me automjetin tërheqës dhe kompletin e rimorkios.

- **Vëzhgoni gjithmonë lëvizjen e rimorkios dhe, nëse është e nevojshme, ndërprisni në mënyrë aktive manovrën për të shmangur dëmtimin. Edhe nëse asistenti i manovrimit të rimorkios përdoret siç duhet, në raste të rralla, rimorkioja mund të lëvizë në një mënyrë të ndryshme nga cilësimi.**
- **Mos u mbështetni vetëm në treguesit në ekranin e grupit të instrumenteve.**

Paralajmërim

Ndihmësi i manovrimit të rimorkios fiket automatikisht përafërsisht për 10 minuta pas aktivizimit. Ndihmësi çaktivizohet gjithashtu nëse shoferi nuk kryen asnjë veprim për përafërsisht 3 minuta.

Kërkesat

Për të funksionuar ndihmësi i manovrimit të rimorkios duhet të plotësohen kërkesat e mëposhtme:

- Motori është duke punuar.
- ESC duhet të lidhet.
- Dera e shoferit dhe kapaku i pasmë janë të mbyllura.
- Pasqyrat e jashtme nuk janë të palosura.
- Ka një rimorkio jo të artikuluar me një ose dy boshte të lidhura elektrikisht.
- Si automjeti tërheqës poashtu edhe rimorkio janë të ndalur në vend.
- Këndi maksimal i përkuljes nuk është tejkaluar.
- Gjatësia e shiritit të tërheqjes së rimorkios është përcaktuar.

Përcaktoni gjatësinë e shiritit tërheqës të rimorkios

Në mënyrë që ndihmësi i manovrimit të rimorkios të përcaktojë gjatësinë e shiritit tërheqës të rimorkios, drejtoni grupin e automjetit-rimorkio nëpër disa manovra kthese. Sa më saktë të përcaktohet gjatësia e shiritit tërheqës, aq më të gjera janë këndet që do të jenë të disponueshme gjatë manovrimit. Ndihmësi i ndan ndalesat maksimale të disponueshme fundore të treguesit të këndit në katër nivele: përafërsisht. 30°, 45°, 60° dhe 75°.

Paralajmërim

Për arsye teknike, ndihmësi i manovrimit të rimorkios nuk mund të zbulojë gjithmonë saktë rimorkiot me dritat e pasme të teknologjisë LED.

Operative

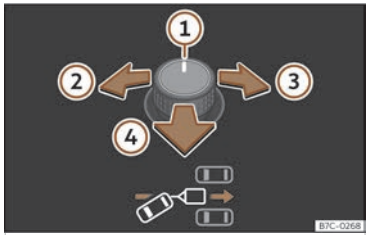


Fig. 164 Kontrolli rrotullues i pasqyrës së jashtme të pasme: rregulloni këndin e rimorkios.

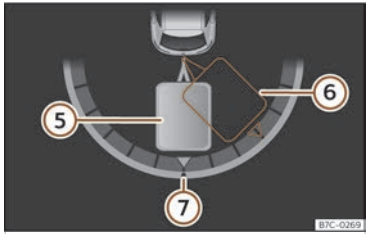


Fig. 165 Ekrani i grupit të instrumenteve: aktivizoni në të kundërt.

Çelësi për ››› **fig. 164** , ››› **fig. 165**:

① Kontrollet rrotulluese të pasqyrës së jashtme.

② Orientimi i rimorkios në të majtë

③ Orientimi i rimorkios në të djathtë

④ Lëvizni automjetin në drejtim të pajisjes tërheqëse.

⑤ Pozicioni aktual i rimorkios

⑥ Pozicioni i synuar të rimorkios

⑦ Treguesi i këndit të pozicionit zero

Manovrim me automjetin tërheqës dhe kompletin e rimorkios

Duhet të plotësohen kërkesat e sistemit ››› **fq. 259**.

- Zgjidhni marshin mbrapa.
- Shtypni butonin e sistemit Info-argëtues > **Assistants** > **Parking** > **Trailer Assist** (> Ndihmësit > Parkim > Ndihma e rimorkios).
- Lëreni timonin ››› ⚠.
- Anoni komandën rrotulluese derisa të arrihet drejtimi i dëshiruar ››› **fig. 164**. Një paraqitje e automjetit tërheqës dhe grupit të rimorkios shfaqet në ekranin e grupit të instrumenteve për qëllime udhëzuese ››› **fig. 165**.
- Kthejeni mbrapsht duke u nisur ngadalë. Kushtojini vëmendje mjedisit tuaj!
- Nëse është e nevojshme, korrigjoni këndin me kontrollin rrotullues. Shtypni komandën majtas ose djathtas: grupi do të lëvizë majtas ose djathtas. Shtypni komandën mbrapsht: automjeti do të ndjekë rimorkion.
- Kthejeni prapa dhe lëvizni përpara derisa të arrihet pozicioni i dëshiruar.
- Manovra përfundon kur shfaqet një mesazh në ekranin e grupit të instrumenteve dhe, në disa raste, dëgjohet një audio sinjal.

Funksionimi automatik i frenave

Asistenti i manovrimit të rimorkios ndihmon shoferin duke përdorur automatikisht frenat në situata të caktuara.

Shoferi është përgjegjës për frenimin në kohë ››› ⚠.

Frenat mund të përdoren automatikisht dhe funksioni të çaktivizohet në situatat e mëposhtme:

- Është tejkaluar një shpejtësi e caktuar.
- Është kapur timoni. Automjeti frenon automatikisht derisa të ndalojë.
- Nëse butoni P⊗ shtypet gjatë manovrës ose hapet dera e shoferit.

⚠ VËMENDJE

Rrotullimi i shpejtë i timonit mund të shkaktojë lëndime serioze.

- **Mos e mbani timonin gjatë manovrës derisa sistemi ta kërkojë atë.**
- **Përjashtim: Nëse ndodh një situatë e rrezikshme, ndërhyni dhe merrni përsipër vozitjen.**

⚠ VËMENDJE

Asnjëherë mos lejoni që funksionimi automatik i frenave t'ju bëjë të merrni ndonjë rrezik që rrezikon sigurinë. Sistemi nuk është një zëvendësim për ndërgjegjësimin e shoferit.

- **Sistemi i asistencës së manovrimit i nënshtrohet disa kufizimeve të qenësishme të sistemit. Në situata të caktuara, ndërhyrja automatike e frenimit mund të funksionojë vetëm në një mënyrë të kufizuar ose të mos funksionojë fare.**
- **Jini gjithmonë të gatshëm për t'i përdorur vetë frenat!**
- **Funksionimi automatik i frenimit përfundon përafërsisht pas 1,5 sekondash nëse automjeti është i ndaluar. Pas kësaj, frenojeni vetë automjetin.**

Paralajmërim

Pasqyrat e jashtme nuk mund të rregullohen kur ndihmësi është aktiv. Mund të aktivizohet cilësimi i ruajtur për pasqyrën e pasagjerit ››› **fq. 148****.**

Zgjidhja e problemeve

Kamera pa dukshmëri të qartë, mesazh për defekt, sistemi shkëputet

- Pastroni kamerën ose hiqni prej saj ngjitësit ose aksesorët e mundshëm ››› **fq. 410**.
- Kontrolloni nëse ka defekte të dukshme.

Sistemi sillet ndryshe nga ajo që pritej

Mund të ketë disa shkaqe:

- Kamera nuk është e pastër ››› **fq. 410**. Përveç papastërtive dhe borës, dukshmëria e kamerës mund të reduktohet nga mbetjet e detergjentit ose çdo lloj shtrese tjetër.
- Duhet të plotësohen kërkesat e sistemit ››› **fq. 259**.
- Kamera është e mbuluar me ujë.
- Automjeti ka një lloj dëmtimi në zonën e kamerës, p.sh. për shkak të një ndikimi nga parkimi.
- Fusha e shikimit të kamerës bllokohet nga një aksesor, p.sh. një sistem për transport biçikletash.
- Janë bërë ndryshime në ngjyrë në zonën e kamerës dhe janë bërë modifikime strukturore, p.sh. në pjesën e përparme të automjetit dhe pajisjet e drejtimit.

Zgjidhje për të gjitha rastet

- Shkëputni përkohësisht sistemin.
- Kontrolloni nëse ka ndodhur një nga shkaqet e treguara më sipër.
- Pasi të jetë eliminuar burimi i problemit, sistemi mund të rilidhet.
- Nëse sistemi ende sillet në mënyrë të paparashikueshme, kontrollojeni atë nga një punëtori e specializuar.

Alarmi i trafikut të kryqëzuar të pasëm

Si punon

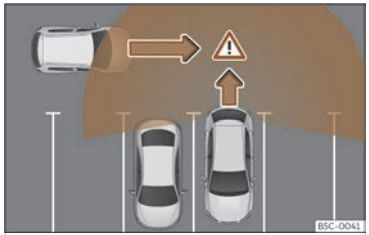


Fig. 166 Diagrami i ndihmësit të parkimit: zona e zbuluar rreth automjetit që po largohet.

Park Assist përdor sensorët e radarit në parakolpin e pasmë ››› fq. 205 për të monitoruar kalimin e trafikut pas automjetit kur ai kthehet mbrapsht nga një vend parkimi ose kur manovrohet, për shembull në kushte shumë të ulta dukshmërie.

Kur sistemi zbulon një automjet përkatës në rrugë që po i afrohet pjesës së pasme të automjetit ››› fig. 166, mund të bjerë një alarm akustik nëse është e rëndësishme.

Përveç alarmit akustik, shoferi informohet edhe me anë të një sinjali vizual në ekranin e sistemit info-argëtues. Ky sinjal shfaqet në formën e një shiriti të kuq në pjesën e pasme të imazhit të automjetit në ekranin e sistemit info-argëtues. Ky shirit tregon anën e automjetit drejt së cilit trafiku po afrohet në drejtim tërthor[1)].

Frenim automatik për t'i reduktuar dëmtimet

››› fq. 241.

Lidhja dhe shkëputja

Sinjalizimi i trafikut të kryqëzuar nga pas mund të aktivizohet dhe çaktivizohet duke hyrë në menynë e **Ndihmësve** të sistemit info-argëtues. Mund të gjendet gjithashtu në menynë e **Cilësimeve** të Ndihmës së Parkingut.

Për më tepër, ai mund të ndizet dhe fiket duke hyrë në menynë e **Ndihmësve** në panelin e instrumenteve.

Kur automjeti rindizet, rregullimi i fundit në sistem do të mbetet aktiv.

Modaliteti i rimorkios

Sinjalizimi i trafikut të kryqëzuar të pasmë do të çaktivizohet automatikisht dhe do të jetë e pamundur t'i aktivizoni nëse lidhësi tërheqës është i lidhur elektrikisht me një rimorkio ose objekt tjetër të ngjashëm. Sapo shoferi fillon të vozisë, në ekranin e grupit të instrumenteve shfaqet një mesazh që tregon se ndihmësi është çaktivizuar.

Pasi rimorkio të shkëputet nga automjeti, ndihmësi do të kthehet në gjendjen e tij fillestare përpara momentit kur rimorkioja ishte lidhur elektrikisht.

Nëse lidhësi i tërheqjes nuk është i montuar në fabrikë, atëherë sinjalizimi i trafikut të kryqëzuar të pasmë do të duhet të çaktivizohet manualisht kur vozitni me një rimorkio.

⚠ VËMENDJE

Teknologjia inteligjente e inkorporuar në alarmin e trafikut të kryqëzuar të pasmë nuk mund të kapërcejë kufijtë e vendosur nga ligjet e fizikës; funksionon vetëm brenda kufijve të sistemit. Funksioni i ndihmësit të parkimit nuk duhet t'ju tundojë të ndërmerrni ndonjë rrezik. Sistemi nuk është një zëvendësim për ndërgjegjësimin e shoferit.

- **Sistemi nuk duhet të përdoret kurrë në kushte me shikueshmëri të kufizuar ose në trafik të komplikuar, p.sh., në zona me trafik të lartë ose kur kaloni korsi të shumta.**
- **Sigurohuni që të jeni gjithmonë të vetëdijshëm për rrethinën e automjetit, pasi sistemi shpesh nuk arrin të zbulojë gjëra të tilla si biçikletat ose këmbësorët.**
- **Vetë sinjalizimi i trafikut të kryqëzuar nga pas nuk do ta frenojë automjetin deri në ndalimin e plotë.**

[1)] Shfaqet vetëm nëse automjeti është i pajisur me sistem parkimi.

Paralajmërim i daljes

Si punon

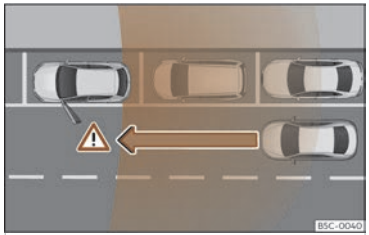


Fig. 167 Shembull grafik.



Fig. 168 Dera: llambë paralajmëruese

Paralajmërimi për hapjen e derës (Exit Assist) paralajmëron pasagjerët për një përplasje të mundshme kur hapni derën kur automjeti është i palëvizshëm.

Sistemi monitoron, brenda kufijve të vetë sistemit, mjedisin e pasmë dhe anësor të automjetit duke i përdorur sensorët e pasmë ››› fq. 205. Ai zbulon objekte lëvizëse që i afrohen nga pas, siç janë automjetet ››› fig. 167.

Nëse zbulohet një situatë kritike kur hapet dera, jepet një alarm nga një sinjal akustik në altoparlantin e derës në anën përkatëse ››› fig. 168. Edhe llamba e kontrollit të ndihmës anësore në anën e derës përkatëse do të pulsojë gjithashtu. Nëse dera është tashmë e hapur dhe një përdorues tjetër i rrugës është zbuluar në një situatë kritike, llamba e kontrollit e paralajmërimit për largim nga korsia në anën përkatëse do të ndizet përgjithmonë.

Shkëlqimi i ekranit ndihmës për hapjen e derës mund të rregullohet duke hyrë në menynë **Side Assist**.

Kur dëshironi të hyni në automjet për herë të parë, me dyer të mbyllura dhe të bllokuara, funksioni do të jetë i disponueshëm 3 minuta pas hapjes së parë të njërës prej dyerve. Funksioni do të vazhdojë të jetë i disponueshëm për sa kohë që automjeti e ka ndezjen e lidhur dhe nuk është në lëvizje.

Pas fikjes së ndezjes, funksioni do të mbetet i disponueshëm për rreth 3 minuta. Pas kësaj kohe, llambat e kontrollit do të ndizen duke treguar çaktivizimin e funksionit.

Lidhja dhe shkëputja

Ndihmësi i hapjes së derës mund të ndizet dhe fiket duke hyrë në menynë e **Ndihmësve** në sistemin info-argëtues. Mund të gjendet gjithashtu në menynë e **Cilësimeve** të Ndihmës së Parkingut.

Kur automjeti rindizet, rregullimi i fundit në sistem do të mbetet aktiv.

Modaliteti i rimorkios

Ndihmësi i hapjes së derës do të çaktivizohet automatikisht dhe do të jetë e pamundur ta aktivizoni nëse grepi tërheqës është i lidhur elektrikisht me një rimorkio ose objekt tjetër të ngjashëm.

Pasi rimorkio të shkëputet nga automjeti, ndihmësi do të kthehet në gjendjen e tij fillestare përpara momentit kur rimorkioja ishte lidhur elektrikisht.

Nëse lidhësi i tërheqjes nuk është i montuar në fabrikë, atëherë ndihmësi i hapjes së derës do të duhet të çaktivizohet manualisht kur vozitni me një rimorkio.

⚠ VËMENDJE

- Gjithmonë i kushtoni vëmendje trafikut dhe rrethinës së automjetit. Paralajmërimi për hapjen e derës (Exit Warning) nuk mund t'a zëvendësojë vëmendjen e nevojshme që duhet të kushtohet nga pasagjerët e automjetit. Përgjegjësia për hapjen e dyerve dhe daljen nga automjeti është gjithmonë tek pasagjerët e tij.
- Paralajmërimi i hapjes së derës (Exit Warning) funksionon vazhdimisht për sa kohë që ndezja e automjetit është e aktivizuar. Përndryshe, sistemi çaktivizohet dhe llambat ndizen për një kohë të shkurtër.
- Ka mundësi që situata e trafikut të mos interpretohet si duhet dhe të mos jeni në dijeni të të gjitha objekteve që ju afrohen, si për shembull për këmbësorët. Monitoroni gjithmonë vizualisht trafikun dhe zonën përreth automjetit.

⚠ VËMENDJE

Paralajmërimi i hapjes së derës (Exit Warning) i nënshtrohet kufijve të sistemit dhe nuk mund të paralajmërojë për një përplasje të afërt në të gjitha rastet:

- Nëse automjeti juaj është shumë thellë në hapësirën e parkimit dhe mjetet ngjitur e fshehin atë.
- Në rrethana të caktuara, objektet ose njerëzit që afrohen, p.sh. në një biçikletë ose skuter, nuk zbulohen.
- Sistemi nuk reagon ndaj objekteve të ndaluara.

Pajisje praktike

Hapësira e magazinimit

Hyrje

Përdorni ndarjet e magazinimit vetëm për sende të vogla ose të lehta.

⚠ VËMENDJE

Objektet brenda automjetit që nuk janë të siguruara mund të hidhen nëpër kabinë në rast frenimi ose manovrimi të papritur. Kjo mund të shkaktojë lëndime të rënda si dhe humbje të kontrollit të automjetit.

- **Mos mbani kafshë ose sende të mprehta, të forta ose të rënda në hapësirat e hapura të magazinimit të automjetit, në pult ose në kapakun pas sediljeve të pasme, ose brenda pjesëve të veshjeve ose çantave brenda automjetit.**
- **Mbani ndarjet e magazinimit të mbyllura gjatë gjithë kohës ndërsa automjeti është në lëvizje.**
- **Mos varni rroba që peshojnë më shumë se 2,5 kg (rreth 5,5 lb) në grepat e palltos së automjetit. Asnjëherë mos lini objekte të rënda, të forta ose të mprehta në xhepat e këtyre veshjeve.**

⚠ VËMENDJE

Nëse lini çakmakë brenda automjetit, ato mund të dëmtohen ose ndizen pa dashje. Kjo mund të çojë në djegie të rënda dhe dëmtime të automjetit.

- **Përpara se të lëvizni një sedilje, sigurohuni që të mos ketë çakmakë në zonën e pjesës lëvizëse të automjetit.**
- **Përpara se të mbyllni një ndarje magazinimi, sigurohuni që të mos ketë çakmakë në zonën e mbylljes.**
- **Asnjëherë mos e lini çakmakun brenda një ndarje magazinimi ose ndonjë sipërfaqe tjetër të automjetit pasi mund të ndizet për shkak të temperaturave të larta në sipërfaqe të tilla, veçanërisht gjatë verës.**

KUJDES

- **Mos ruani në kabinë objekte, ushqime ose ilaçe të ndjeshme ndaj nxehtësisë ose të ftohtit. Nxehtësia dhe të ftohtit mund t'i dëmtojnë ose t'i bëjnë të padobishme.**
- **Objektet e bëra nga materiale transparente të mbetura brenda automjetit, siç janë xhamat, xhamat zmadhues ose jastëkët thithës transparentë të mbërthyer në xhama, mund të përqendrojnë rrezet e diellit dhe të dëmtojnë automjetin.**

Hapësira e dorezave

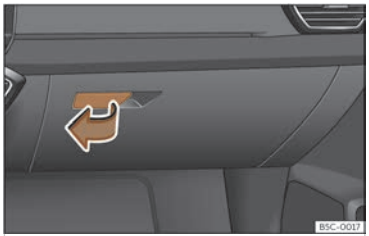


Fig. 169 Në anën e pasagjerit: hapësira e dorezave.

Hapja dhe mbyllja e hapësirës së dorezave

Hapja: Tërhiqeni dorezën ››› **fig. 169** dhe hapni hapësirën e dorezave.

Mbyllja: Shtypni hapësirën e dorezave lart.

⚠ VËMENDJE

Nëse ndarja e dorezës lihet e hapur, rritet rreziku për të shkaktuar lëndime të rënda në rast aksidenti, frenimi të papritur ose gjatë manovrimit.

- **Mbajeni gjithmonë hapësirën e dorezave të mbyllur ndërsa automjeti është në lëvizje.**

Mbajtësja e pijeve

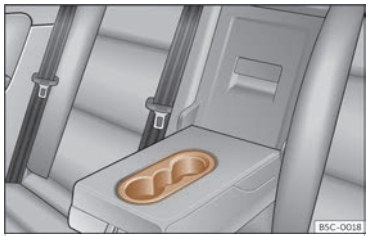


Fig. 170 në krahun e pasëm qendror: mbajtësja e pijeve.

Ndarjet e magazinimit të dyerve të shoferit dhe pasagjerit përmbajnë një mbajtëse për shishe.

Mbajtësja e përparme e pijeve

Ka dy mbajtëse filxhani në tastierën qendrore.

Mbajtësja e pijeve në krahun e pasëm qendror

Përdorimi: Uleni mbështetësen e krahut qendror ››› **fig. 170**.

Kur mbajtësi i pijeve nuk është më në përdorim, ngrini përsëri mbështetësen e krahut.

⚠ VËMENDJE

Përdorimi i gabuar i mbajtësve të shisheve mund të shkaktojë lëndime.

- **Asnjëherë mos vendosni pije të nxehta në mbajtëset e pijeve. Në rast frenimi të papritur ose aksidenti gjatë vozitjes, pijet e nxehta në mbajtëset e shisheve mund të derdhen dhe të shkaktojnë djegie.**
- **Sigurohuni që të mos hidhen shishe ose objekte të tjera në hapësirën e këmbëve të shoferit gjatë vozitjes, pasi ato mund të futen nën pedale dhe të pengojnë punën e tyre.**
- **Asnjëherë mos vendosni mbajtëse për pije, gota, ushqime ose sende të tjera të rënda. Këto objekte të rënda mund të hidhen nëpër kabinë në rast aksidenti dhe të shkaktojnë lëndime serioze.**

⚠ VËMENDJE

Shishet e mbyllura mund të shpërthejnë brenda automjetit për shkak të të ftohtit ose nxehtësisë.

- **Asnjëherë mos lini shishe të mbyllura në automjet nëse temperatura brenda është shumë e lartë ose shumë e ulët.**

KUJDES

Mos lini kanaçe të hapura në mbajtëset e pijeve kur automjeti është duke lëvizur. Nëse pija derdhet (p.sh. për shkak të frenimit të papritur) mund t'a dëmtojnë automjetin dhe sistemin e tij elektrik.

Paralajmërim

Elementet e brendshme të mbajtësve të pijeve mund të nxirren për pastrim.

Ndarja e ruajtjes nën sediljet e përparme



Fig. 171 Ndarja e ruajtjes nën sediljet e përparme.

Hapja: Shtypni skedën në dorezën e sirtarit dhe nxirreni sirtarin jashtë.

Mbyllja: Shtyjeni sirtarin poshtë sediljes derisa të fiksohet.

⚠ VËMENDJE

Nëse sirtari lihet i hapur, mund të parandalojë përdorimin e pedaleve. Kjo mund të shkaktojë aksidente dhe lëndime të rënda.

- **Mbajeni sirtarin gjithmonë të mbyllur derisa automjeti është në lëvizje. Përndryshe, sirtari dhe çdo objekt në të mund të bien në hapësirën e këmbës së shoferit dhe t'i pengojnë pedalet.**

ⓘ KUJDES

Sirtari mund të përmbajë maksimum 1,5 kg.

Mbajtëse të tjera objektesh

Do të gjeni më shumë mbajtëse objektesh, ndarje dhe mbështetëse në pjesë të tjera të automjetit:

- Në tastierën qendrore.
- Në pjesën e sipërme të ndarjes së dorezave. Ngarkesa nuk duhet të kalojë 1,2 kg.
- Ndarjet e tjera të ruajtjes gjenden në sediljen e pasme, në anën e majtë dhe në anën e djathtë të sediljeve.
- Në mbështetëset e sediljeve të përparme, xhepa magazinimi.

Ka varëse në shiritat e dyerve dhe në pjesën e pasme.

⚠ VËMENDJE

Varja e rrobave mund t'a ulë dukshmërinë e shoferit, gjë që mund të shkaktojë aksidente të rënda dhe lëndime.

- **Gjithmonë varni rrobat nga varësee e rrobave në mënyrë të tillë që të mos ndikohet dukshmëria e shoferit.**
- **Varni vetëm pjesë të lehta veshjesh në varëset e rrobave të automjetit. Asnjëherë mos lini objekte të rënda, të forta ose të mprehta në xhepat e këtyre veshjeve.**
- **Mos përdorni varëse rrobash për të varur rrobat, pasi kjo mund të ndërhyjë në funksionin e airbagëve për mbrojtjen e kokës.**

ⓘ KUJDES

Mos vendosni objekte tepër të mëdha në xhepat e mbështetëses së sediljeve të përparme (p.sh. shishe) ose objekte me skaje të mprehta. Rrezik dëmtimi në xhepat dhe në tapiceri.

Prizat e rrymës

Hyrje

Pajisjet elektrike mund të futen në prizën e automjetit.

Pajisjet duhet të jenë në gjendje të përsosur riparimi. Mos përdorni pajisje me defekt.

Priza e rrymës 12 voltëshe do të funksionojë vetëm me motorin e ndezur.

⚠ VËMENDJE

Përdorimi i gabuar i prizave ose pajisjeve elektrike mund të sjell deri në zjarr dhe të shkaktojë lëndime serioze.

- **Ju lutemi sigurohuni që fëmijët të mos lihen kurrë pa mbikëqyrje brenda automjetit. Prizat dhe pajisjet e lidhura me to mund të përdoren kur motori është i ndezur.**
- **Nëse pajisjet elektrike mbinxehen, fikini ato menjëherë dhe shkëputeni nga rrjeti elektrik.**

ⓘ KUJDES

- **Për të shmangur dëmtimin e sistemit elektrik, mos lidhni kurrë pajisjet elektrike që furnizojnë energji, si panelet diellore ose karikuesit e baterive, në prizat 12 voltëshe për të ngarkuar baterinë 12 voltëshe.**
- **Përdorni vetëm pajisje elektrike që përputhen me direktivat e zbatueshme të përputhshmërisë elektromagnetike.**
- **Për të parandaluar që luhatjet e tensionit të shkaktojnë dëme, shkëputni çdo pajisje elektrike të lidhur përpara se t'a ndizni dhe fikni motorin.**

• Asnjëherë mos i lidhni pajisjet elektrike që konsumojnë më shumë se fuqia e specifikuar në një prizë 12 voltëshe. Tejkalimi i konsumit maksimal të energjisë mund të dëmtojë sistemin elektrik të automjetit.

• Vëzhgoni manualet e udhëzimeve të pajisjeve elektrike!

Paralajmërim

• Përdorimi i pajisjeve elektrike me motor të fikur do të shkaktojë shkarkimin e baterisë 12 voltëshe.

• Pajisjet e paizoluara mund të ndërhyjnë me radion, sistemin info-argëtues dhe sistemin elektronik të automjetit.

Prizat e rrymës së automjetit



Fig. 172 Priza 12 voltëshe e automjetit.

››› **fig. 172**

① Priza 12 voltëshe brenda mbështetëses së krahut të përparmë.

② Priza USB 12 voltëshe në pjesën e pasme të tastierës, midis sediljeve të përparme.

Sigurohuni që fuqia maksimale e prizave të mos tejkalohet. Konsumi i energjisë i pajisjeve shfaqet në pllakën e tipit të pajisjeve.

Fuqia e vazhdueshme e të gjitha prizave 12 voltëshe të automjetit është 120 vat në total.

Kur lidhni dy ose më shumë pajisje elektrike në të njëjtën kohë, sigurohuni që konsumi total i tyre të mos kalojë kurrë 190 vat.

Prizat e rrymës me USB

Në varësi të pajisjes dhe vendit, automjeti mund të ketë gjithashtu lidhje USB **ekskluzivisht për karikim ose si prizë** ››› **fig. 172** ②.

Këto porte të USB-së janë të vendosura në pjesën e pasme të tastierës, midis sediljeve të përparme. Këta lidhës mund të punojnë me një fuqi maksimale deri në 10,5 W për portë.

KUJDES

Nëse priza 12 voltëshe përdoret me fuqi të plotë për më shumë se koha e specifikuar, siguresa mund të shpërthejë.

• Asnjëherë mos e përdorni prizën 12 voltëshe me fuqi të plotë për më shumë se 10 minuta.

• Në rastin e fuqisë së plotë, përdorni një prizë të vetme 12 voltëshe.

Prizë 230 voltëshe

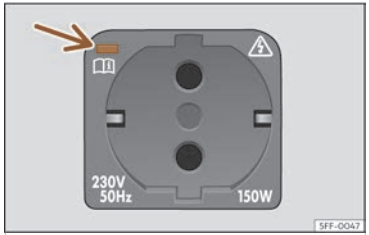


Fig. 173 Në ndarjen e bagazhit: Prizë 230 voltëshe.

Me motorin duke punuar, priza e energjisë aktivizohet automatikisht sapo të futet një lidhës.

Konsumi maksimal i energjisë është 150 vat (300 vat - maksimumi 2 minuta).

Lidhni një pajisje elektrike: Hapni kapakun dhe futeni spinën në prizën sa më shumë që të jetë e mundur për të zhbllokuar bllokimin e integruar të fëmijëve. Priza furnizon me energji elektrike vetëm pasi të zhbllokohet bllokimi i fëmijëve.

LED në prizat e rrymës ››› fig. 173 (shigjeta)

Drita e gjelbër e qëndrueshme:

- Bllokimi për mbrojtjen e fëmijëve është i zhbllokuar. Priza është gati për të punuar.

Pulson drita e gjelbër:

- Ndezja është e fikur, por ka fuqi të mjaftueshme për të vazhduar furnizimin e prizës me rrymë për një maksimum prej 10 minutash. Nëse lidhësi shkëputet nga priza para se të kalojë kjo kohë, priza shkëputet dhe nuk mund të përdoret përsëri derisa ndezja të aktivizohet përsëri.

Nëse bateria 12 voltëshe ka fuqi të pamjaftueshme, priza nuk mund të përdoret kur motori është i fikur.

Pulson drita e kuqe:

- Ekziston një anomali, p.sh. shkyçja për shkak të rritjes së rrymës ose mbinxehjes.

Shkëputja për shkak të mbinxehjes

Kur temperatura tejkalon një vlerë të caktuar, inverteri i prizës 230 voltëshe shkëputet automatikisht. Shkëputja parandalon mbinxehjen kur konsumi i energjisë i pajisjeve të lidhura është i tepërt ose temperatura e ambientit është shumë e lartë. Furnizimi me energji 230 voltëshe mund të përdoret edhe një herë pas një kohe ftohjeje. Fillimisht shkëputni lidhësin e pajisjes së lidhur dhe më pas futeni sërish. Kjo parandalon që pajisja elektrike të ndizet përsëri nëse kjo nuk kërkohet.

⚠ VËMENDJE

Sistemi elektrik është nën tension të lartë!

- **Mos derdhni lëngje në priza.**
- **Mos i lidhni adaptorët ose kordonët zgjatues në prizën e rrymës 230 voltëshe. Përndryshe, bllokimi i integruar i fëmijëve do të zhbllokohet dhe priza e rrymës do të funksionojë.**
- **Mos futni objekte përçuese (për shembull, një gjilpërë thurjeje) në prizën e rrymës 230 voltëshe.**

ⓘ KUJDES

Prizë 230 voltëshe:

- **Mos i lini pajisjet ose lidhësit që janë shumë të rëndë (p.sh. një transformator) të varur direkt nga priza.**
- **Mos lidhni llamba neoni.**
- **Lidhni pajisjet me prizën vetëm nëse voltazhi i pajisjes dhe i prizës përputhen.**
- **Funksioni i integruar i shkëputjes së mbingarkesës parandalon ndezjen e çdo pajisjeje elektrike që kërkon një rrymë të lartë nisjeje. Në këtë rast, shkëputni furnizimin me energji elektrike të pajisjes elektrike dhe riprovoni lidhjen pas rreth 10 sekondash.**

ⓘ Paralajmërim

Disa pajisje mund të mos funksionojnë siç duhet kur lidhen me prizat 230 voltëshe për shkak të mungesës së fuqisë (vat).

Transmetimet e të dhënave

Përditësim përmes ajrit

Hyrje

Përditësimet përmes ajrit ju lejojnë të mbani gjithmonë automjetin tuaj të përditësuar, për shembull për optimizimin e funksioneve dhe mbrojtjen e malware.[1)]

Si mund të zbuloni kur është i disponueshëm një përditësim përmes ajrit?

Disponueshmëria e përditësimeve shfaqet vetëm në sistemin info-argëtues.

Nëse disa përditësime janë të disponueshme për automjetin në të njëjtën kohë, një përditësim përmes ajrit duhet së pari të përfundojë me sukses përpara se të mund të kryhet tjetri.

Paralajmërim

Është në interesin tuaj që të përfundoni përditësimet sa më shpejt të jetë e mundur. Nëse kontrolluesi refuzon në mënyrë të përsëritur përditësimin përmes ajrit, do të jetë e nevojshme të vizitoni një punëtori të kualifikuar. CUPRA rekomandon një përfaqësues të CUPRA.

[1)] Nuk është i disponueshëm në të gjitha tregjet.

VËMENDJE

Në raste shumë të rralla, një njësi kontrolli mund të mos funksionojë siç duhet pas një përditësimi përmes ajrit. Mosfunksionimi i njësisë së kontrollit dhe automjetit mund të çojë në aksidente të rënda dhe lëndime fatale.

- **Ulni shpejtësinë në mënyrë të kontrolluar nëse automjeti funksionon ose reagon ndryshe nga se ç'ndodh zakonisht gjatë drejtimit.**
- **Kontaktoni një punëtori të specializuar. CUPRA rekomandon një përfaqësues të CUPRA.**

VËMENDJE

Nëse grupi i instrumenteve nuk funksionon pas një përditësimi përmes ajrit, nuk do të mund të shihni ekranet e grupit të instrumenteve, dritat paralajmëruese, simbolet ose mesazhet me tekst. Vozitja me një grup instrumentesh që nuk funksionon mund të shkaktojë aksidente të rënda dhe lëndime fatale.

- **Mos e përdorni automjetin. Ju lutemi kontaktoni shërbimin e kujdesit ndaj klientit CUPRA.**

KUJDES

Nëse janë bërë modifikime të veçanta në automjete jashtë fushës së përgjegjësisë së CUPRA (për shembull, për automjetet e shërbimit të urgjencës ose taksitë), ekziston rreziku që funksionet speciale (p.sh. taksimetri) të mos funksionojnë më siç duhet pas një përditësimi përmes ajrit.

- **Konsultohuni me shitësin tuaj CUPRA përpara se të kryeni një përditësim përmes ajrit.**

Paralajmërim

- **Masat për të përmirësuar performancën ose efikasitetin (p.sh. akordimi i motorit) që nuk janë përfshirë nga CUPRA mund të fshihen pas një përditësimi përmes ajrit.**
- **Në varësi të pajisjes, shënimet e lëshimit mund të shfaqen një herë përpara ose pas një përditësimi përmes ajrit. Këto shënime publikimi përshkruajnë ndryshimet në statusin e automjetit. Për shënimet e lëshimit dhe më shumë informacion mbi përditësimet përmes ajrit, ju lutemi vizitoni faqen e internetit:**

  www.cupraofficial.com

- **Përditësimi përmes ajrit nuk do të përditësojë aplikacionet e instaluara në automjet.**

Parakushtet për një përditësim përmes ajrit

Duhet të plotësohen kushtet e mëposhtme që të mund të shkarkoni një përditësim nëpërmjet satelitit dhe të instaloni softuerin e përditësimit.

- Funksioni i përditësimit përmes ajrit është i disponueshëm në vendin tuaj.
- Jeni abonuar në një kontratë të vlefshme të CUPRA CONNECT.
- Ju e keni caktuar automjetin në llogarinë tuaj aktive të përdoruesit.
- Ekziston një përdorues kryesor. Mund t'ju duhet të regjistroheni si përdorues kryesor.
- Automjeti ndodhet në një zonë me recepsion të mjaftueshëm celular.
- Konfigurimi juaj aktual i privatësisë ju lejon të transmetoni dhe merrni të dhëna dhe informacion ››› fq. 277.
- Bateria 12 voltëshe e automjetit është e ngarkuar siç duhet.

Shkarkoni dhe instaloni një përditësim përmes ajrit

Shpenzimet e shkarkimit

Përditësimet përmes ajrit shkarkohen nëpërmjet njësisë së kontrollit të fabrikës me kartën eSIM dhe janë pa pagesë. CUPRA mbulon koston e lidhjes.

Koha e shkarkimit

Shkarkimi kryhet automatikisht pa paralajmërim dhe mund të ndodhë edhe gjatë drejtimit të automjetit. Kur shkarkimi të përfundojë, do të shfaqet një mesazh për t'ju informuar se është i disponueshëm një përditësim përmes ajrit.

Paralajmërim

Kohëzgjatja e procesit të shkarkimit varet nga cilësia e rrjetit, madhësia e skedarit dhe lloji i përditësimit. Procesi i shkarkimit mund të ndërpritet. Do të rifillojë kur ndezja të ndizet përsëri.

Parakushtet e instalimit të softuerit

- Automjeti parkohet në mënyrë të sigurt në përputhje me kërkesat ligjore dhe rregulloret lokale ››› fq. 237.
- Janë instaluar përditësime të mëparshme përmes ajrit.

Instalimi i softuerit nga një përditësim përmes ajrit

Zgjidhni një kohë për përditësimin përmes ajrit kur nuk ka gjasa që as ju dhe as të tjerët të jeni duke drejtuar automjetin.

⚠ VËMENDJE

Njësitë e kontrollit do të fiken dhe nuk do të funksionojnë ndërsa instalimi i softuerit është në proces e sipër. Vozitja kur njësitë e kontrollit janë të fikur ose me defekt mund të shkaktojë aksidente dhe lëndime fatale.

- **Instaloni softuerin në një mënyrë që të mos ndërhyjë me përdoruesit e tjerë të rrugës.**
- **Mos e përdorni automjetin gjatë një procedure instalimi të softuerit.**

1. Çaktivizoni sistemin e vozitjes të automjetit dhe vendosni frenën elektronike të parkimit.
2. Mbyllni kapakun, bagazhin, të gjitha dritaret dhe të gjitha dyert.
3. Konfirmoni instalimin e softuerit në sistemin Info-argëtues.
4. Sigurohuni që të gjithë pasagjerët e automjetit të dalin jashtë dhe të mos keni harruar ndonjë kafshë brenda.
5. Mblidhni të gjithë çelësat e automjetit dhe dilni jashtë.
6. Bllokoni automjetin.

Kufizimet funksionale gjatë instalimit të softuerit

Njësitë e kontrollit, kompjuteri qendror, funksionet dhe ekranet nuk do të jenë të disponueshme gjatë instalimit të softuerit. Mos e përdorni automjetin ose sistemin Info-argëtues gjatë instalimit.

- Sistemi parandalon aktivizimin e sistemit të vozitjes të automjetit.
- Bateria e tensionit të lartë nuk është e ngarkuar.
- Priza diagnostikuese AUX-IN është e fikur.
- Alarmi kundër vjedhjes është i fikur.
- Sistemi i sigurisë “Safe” është i fikur.

Pas instalimit të softuerit

Pas instalimit të softuerit dhe përpara se të aktivizoni sistemin e vozitjes të automjetit, lexoni mesazhin në sistemin Info-argëtues ose në grupin Instrument për instalimin e plotë të softuerit. Mund të duhet deri në 1 minutë që automjeti të shfaqë statusin e përditësimit përmes ajrit.

- Sistemi i vozitjes të automjetit mund të aktivizohet pasi softueri të jetë instaluar me sukses.
- Nëse instalimi i softuerit nuk është i suksesshëm: ››› **fq. 272, *Zgjidhja e problemeve***.

Zgjidhja e problemeve

Instalimi i një përditësimi përmes ajrit dështoi.

- Nëse një përditësim nuk është instaluar saktë, një mesazh gabimi do të shfaqet në sistemin info-argëtues ose në grupin e instrumenteve. Vëzhgoni mesazhet dhe paralajmërimet përkatëse.

Paralajmërim

Njësitë e kontrollit do të ndalojnë së punuari ose nuk do të funksionojnë siç duhet në rast të një gabimi kritik të instalimit. Funksionet dhe ekranet nuk do të jenë të disponueshme derisa gabimi të ndryshohet. Mos e përdorni automjetin. Në këtë rast, ju lutemi kontaktoni kujdesin ndaj klientit CUPRA.

A mund t'a ndërprisni instalimin e një përditësimi përmes transmetimit me ajër?

Jo, nuk është e mundur.

Instalimi i një përditësimi përmes ajrit? Çfarë ndodh nëse ndërpritet instalimi i një përditësimi përmes transmetimit me ajër?

Nëse instalimi ndërpritet, për shembull për shkak të dëmtimit të sistemit elektrik të automjetit, njësitë e kontrollit mund të mos përditësohen dhe mund të mos funksionojnë për shkak të instalimit jo të plotë të përditësimit.

CUPRA CONNECT

Hyrje

Hyni te shërbimet dixhitale CUPRA CONNECT Gen3 për t’a lidhur automjetin tuaj me internet. Kjo ju lejon të zgjeroni fushën e shërbimeve të ndryshme. Një përshkrim i shërbimeve të disponueshme mund të gjendet në internet në:

https://www.cupraofficial.com/owners/cupra-connect/gen3.html

Për të përdorur CUPRA CONNECT Gen3, duhet të aktivizoni shërbimet duke lidhur një kontratë CONNECT me SEAT, S.A., e cila mund t'i nënshtrohet kufizimit të kohës së përdorimit në varësi të vendit.

Të dy portofolet e shërbimit të CUPRA CONNECT të ofruara nga CUPRA dhe shërbimet individuale mund të modifikohen, anulohen, çaktivizohen, riaktivizohen, riemërohen dhe zgjerohen, edhe pa njoftim paraprak.

Zbatimi dhe disponueshmëria e të gjitha shërbimeve dhe portofoliove të shërbimeve CUPRA CONNECT mund të ndryshojnë sipas vendit, si dhe sipas automjetit dhe pajisjeve të tij.

Teknologjia e njohjes së zërit ose e kërkimit të CUPRA CONNECT nuk njeh ose ofron rezultate për të gjitha fjalët.

Ka shërbime CUPRA CONNECT për të cilat regjistrimi është i detyrueshëm dhe të tjera për të cilat nuk është i detyrueshëm.

Përshkrimi i shërbimeve

Përpara se të përdorni shërbimet CUPRA CONNECT, lexoni dhe merrni parasysh përshkrimin e shërbimeve përkatëse. Përshkrimet përditësohen në baza jo periodike.

- Përdorni gjithmonë versionin më të përditësuar të përshkrimit të shërbimit përkatës.

⚠ VËMENDJE

Në zonat me mbulim të pamjaftueshëm të telefonit celular dhe GPS, thirrjet e emergjencës dhe telefonatat nuk do të lidhen dhe të dhënat nuk mund të transmetohen.

- **Ndrysho vendndodhjen nëse është e mundur.**

ⓘ KUJDES

Automjeti mund të dëmtohet nga faktorë jashtë kontrollit të CUPRA. Këto mund të jenë konkretisht:

- **Keqpërdorimi i terminaleve celulare**
- **Humbja e të dhënave gjatë transmetimit.**
- **Aplikacione të palëve të treta të papërshtatshme ose me defekt.**
- **Softuer keqdashës në pajisjet e ruajtjes së të dhënave, kompjuterët, tabletët ose telefonat celularë.**

Portfolio e shërbimeve

Caktimi fillestar i shërbimit i paraqitur këtu përfaqëson volumin maksimal të mundshëm. Vëllimi maksimal i mundshëm është i disponueshëm vetëm në disa modele automjetesh. Gjatë jetës së dobishme të automjetit, mund të ndryshoni detyrën e treguar këtu.

Pas aktivizimit të menaxhimit të shërbimit në sistemin info-argëtues, mund të kontrolloni nëse shërbimet janë të disponueshme për automjetin dhe cilat shërbime janë ato ››› fq. 277.

Në disa vende dhe në rast të rinovimit të kontratës, shërbimet e ofruara mund të kombinohen ndryshe nga seç tregohet këtu. Ato gjithashtu mund të ndryshojnë në varësi të vitit të prodhimit të automjetit. Shërbimet e përmendura korrespondojnë me **CUPRA CONNECT Gen3** (gjenerata e tretë).

Shërbimet dhe funksionet e CUPRA CONNECT që nuk kërkojnë aktivizim

Shërbimet e mëposhtme funksionojnë gjithashtu pa aktivizimin e CUPRA CONNECT:

- Shërbimi publik i thirrjeve emergjente.
- Legale.
- Aktivizimi i CUPRA CONNECT.
- Modaliteti i Privatësisë (çaktivizimi i shërbimeve).
- Fshi përdoruesin / Rivendos cilësimet e fabrikës.

Shërbimet e CUPRA CONNECT Gen3

Nëse automjeti është i pajisur me Media System +, paketa juaj e shërbimeve online është CUPRA Connect. Shërbimet e mëposhtme janë të përfshira [1]:

- Thirrja e Shërbimit publik.
- Thirrje për avari.
- Kujdesi i konsumatorëve.
- Planifikimi i takimeve të shërbimit.
- Përditësimi i sistemit online.
- Personalizo.
- Aktivizimi i CUPRA CONNECT.
- Modaliteti i Privatësisë dhe çaktivizimi i shërbimeve.
- Fshi përdoruesin / Rivendos cilësimet e fabrikës.

[1] Shërbimet e mësipërme mund t'i nënshtrohen një periudhe abonimi.

- Ngrohje e pavarur në distancë.
- Shkyçja në distancë.
- Sinjalet e burisë dhe të kthesës.
- Statusi i automjetit përfshirë dyert dhe dritat.
- Të dhënat e vozitjes.
- Raporti i statusit të automjetit.
- Alarmi paralajmërues kundër vjedhjes.
- Njoftimi i zonës.
- Njoftim i shpejtësisë.
- Përditësim i hartës online.
- Përditësimi i sistemit info-argëtues.
- Diktimi.
- Kontroll natyral i zërit për destinacionet dhe adresat.
- Internet radio.
- Importimi i rrugës në internet.
- Importimi i destinacionit në internet.
- Ventilim ndihmës në distancë.
- Pozicioni i parkimit.
- Legale.
- Paketa e të dhënave.
- Dyqan online.
- Navigimi Online: Pikat dinamike të interesit

Nëse automjeti është i pajisur me Navi System +, paketa juaj e shërbimeve online është CUPRA CONNECT PLUS. Shërbimet e përfshira janë të gjitha shërbimet CUPRA CONNECT në seksionin e mëparshëm plus[1]:

- Kërkoni për parkingje publike.
- Kërkoni për pika karburanti.
- Përditësimi i hartave në internet.
- Llogaritja e rrugës në internet.
- Informacioni i trafikut në internet.

Shërbimet CUPRA CONNECT për automjete hibride

E disponueshme vetëm në automjetet hibride.

Shërbimet e përfshira janë të gjitha shërbimet CUPRA CONNECT në seksionin e mëparshëm plus:

- Kondicioner i ajrit në distancë.
- Menaxhimi elektrik i energjisë.
- Kohët e nisjes.
- Kërkoni për pika karburanti.

Opsionet individuale të CUPRA CONNECT

- Aplikacionet In-Car. Këto aplikacione mund të blihen dhe instalohen direkt në sistemin info-argëtues përmes shitores In-Car.
- Paketa e të dhënave. Tarifat e të dhënave të pagesës për përdorim, për përdorimin e funksioneve në internet, për shembull, 2 GB në muaj.

Paralajmërim

• Shërbimi publik i thirrjeve të emergjencës është i disponueshëm pavarësisht nëse sistemi info-argëtues është i kyçur.

• Përshtatja dhe blerja e aplikacioneve In-Car kërkon hyrjen në sistemin info-argëtues, por aktivizimi i automjetit në një llogari CUPRA CONNECT nuk është i nevojshëm.

Aktivizimi i CUPRA CONNECT dhe S-PIN

Hapat e mëposhtëm janë të nevojshëm për aktivizimin e CUPRA CONNECT Gen3 (përfshirë regjistrimin):

1. Ndizni motorin dhe sistemin info-argëtues.
2. Ndryshoni modalitetin e privatësisë në “Ndjekje” ››› fq. 277.
3. Zgjidhni: ⋯ > **Përdoruesit** dhe shtypni butonin e ⊕ për të shtuar një përdorues të ri.
4. Ndiqni udhëzimet në ekran për të shkarkuar My CUPRA App.

[1] Shërbimet e mësipërme mund t'i nënshtrohen një periudhe abonimi.

5. Ndiqni udhëzimet për të krijuar CUPRA ID tuaj.
6. Pranoni Politikën e Privatësisë.
7. Futni numrin e identifikimit të automjetit (VIN) për të shtuar automjetin në llogarinë tuaj të përdoruesit.
8. Kontrolloni detajet tuaja personale.
9. Zgjidhni paketën tuaj CUPRA CONNECT të shërbimeve në internet.
10. Hapni aplikacionin dhe skanoni kodin e ri QR të krijuar nga sistemi infoargëtues.

S-PIN

S-PIN është një sekuencë prej disa shifrash, të cilat mund të zgjidhen kur të përfundojë regjistrimi i CUPRA CONNECT.

Kur krijoni S-PIN-in, shmangni sekuencat e numrave që mund të hamendësohen lehtë dhe datat e njohura të lindjes. Mund ta ndryshoni S-PIN-in në llogarinë e përdoruesit CUPRA CONNECT te **Cilësimet e llogarisë**.

S-PIN-i është i nevojshëm, për shembull, për të mbrojtur profilin tuaj të përdoruesit ose për të ekzekutuar një shërbim CUPRA CONNECT që lidhet me sigurinë e automjetit tuaj.

Ju duhet ta menaxhoni këtë S-PIN me konfidencialitet absolut. Nëse ua zbuloni S-PIN-in palëve të treta, për arsye sigurie duhet ta ndryshoni menjëherë.

Pronësia dhe akreditimi i identitetit

Bëhu përdorues primar

Për t'u bërë përdorues kryesor dhe për të vërtetuar pronësinë e automjetit, ju nevojiten të dy çelësat fizikë të automjetit. Akreditimi i pronësisë bëhet në automjet gjatë regjistrimit ose, nëse tashmë keni një llogari përdoruesi të CUPRA CONNECT, duhet të identifikoheni përmes sistemit info-argëtues dhe më pas të shkoni te **Menaxhimi Përdoruesit**.

- Ndizni motorin dhe sistemin info-argëtues.
- Në sistemin info-argëtues, regjistrohuni në CUPRA CONNECT.

Ose: hapni menynë **Users > Settings > Become primary user** (Përdoruesit > Cilësimet > Bëhuni përdorues kryesor) dhe ndiqni udhëzimet.

- Shtypni butonin e zhbllokimit në çelësin e parë të automjetit.
- Shtypni butonin e zhbllokimit në çelësin e dytë të automjetit.

Pasi sistemi info-argëtues t'i ketë përpunuar porositë me radiofrekuencë, do të ketë përfunduar akreditimi i pronësisë.

Si akreditohet pronësia?	
Info-argëtim	Metoda me 2-Çelësa
My CUPRA App	Jo, nuk është e mundur

Akreditimi i identitetit (CUPRA ID)

Duhet të bëhet akreditimi i identitetit përpara se të mund të përdorni shërbimet e CUPRA CONNECT që kanë lidhje me sigurinë, siç është Shërbimi i **Hapjes në Distancë**. Akreditimi i identitetit bëhet në tregtarin e specializuar të CUPRA ose në çdo përfaqësi të SEAT.

Dispozitat ligjore

Gjatë përdorimit të shërbimeve CUPRA CONNECT, informacioni transferohet dhe përpunohet online përmes automjetit. Të dhëna të tilla gjithashtu mund të ofrojnë (të paktën në mënyrë indirekte) informacione për shoferin në fjalë, për shembull, sjelljen dhe vendndodhjen e drejtimit të automjetit. Si palë kontraktuese në kontratën CUPRA CONNECT me SEAT, S.A., ju duhet të siguroheni që kur automjeti juaj përdoret nga drejtues të tjerë (për shembull, familja ose miqtë), të respektohet mbrojtja e të dhënave dhe të drejtat personale. Prandaj, ju duhet t'i informoni drejtuesit paraprakisht se automjeti transferon dhe merr të dhëna në internet dhe se ju mund t'i qaseni të dhënave të tilla.

Mosmarrja parasysh e këtij detyrimi për të informuar, mund të cenojë disa të drejta të udhëtarëve.

Shërbimet vijuese: pyesni të gjithë udhëtarët

Shërbimet përcjellëse kanë nevojë për të dhëna gjeografike dhe të automjeteve për të përcaktuar nëse automjeti po përdoret brenda kufijve të përcaktuar të shpejtësisë, ku është parkuar ose nëse përdoret në një zonë gjeografike të përcaktuar. Ky informacion është shfaqur në My CUPRA App.

Prandaj, përpara se të niseni, pyetni të gjithë pasagjerët e automjetit nëse janë dakord me shërbimet e aktivizuara. Nëse nuk e bëjnë, çaktivizoni shërbimin në fjalë (nëse është e mundur) ose mos i lejoni pasagjerët t'a përdorin automjetin.

Gjurmimi GPS: shënimi

Nëse automjeti ka një njësi kontrolli të montuar në fabrikë që transmeton pozicionin dhe shpejtësinë e tij aktuale gjeografike, automjeti zakonisht ka këtë shenjë GPS (p.sh., në tastierën e çatisë). Mungesa e shenjës në automjet nuk garanton që njësia e kontrollit nuk transmeton pozicionin dhe shpejtësinë aktuale gjeografike të automjetit.

Informata personale

CUPRA mbron të dhënat tuaja personale dhe i përdor ato vetëm për aq kohë sa ligji e lejon ose ju keni dhënë pëlqimin tuaj me rastin e një përdorimi. Informacione të hollësishme mbi përpunimin e të dhënave në lidhje me shërbimet CUPRA CONNECT mund të gjenden në Deklarata e Mbrojtjes së të Dhënave, versioni aktual i së cilës mund të aksesohet në faqen e internetit të CUPRA.

Transferimi i përhershëm i automjetit

Nëse automjeti është blerë i përdorur ose dikush tjetër jua ka lënë automjetin për përdorim të përhershëm, CUPRA CONNECT mund të jetë tashmë i aktivizuar dhe përdoruesi kryesor i mëparshëm mund të jetë ende në gjendje të aksesojë të dhënat e regjistruara nëpërmjet CUPRA CONNECT dhe të kontrollojë disa funksione të automjetit tuaj

Ju mund të hiqni automatikisht përdoruesin kryesor të mëparshëm duke u regjistruar si përdoruesi kryesor i automjetit. Përndryshe mund të rivendosni sistemin info-argëtues në cilësimet e fabrikës (⚙ > **Rikthe cilësimet e fabrikës**) ose ta vendosni automjetin në modalitetin "E fshehtë" dhe për këtë arsye t'a kufizoni komunikimin e automjetit tuaj me shërbimin e të dhënave CUPRA dhe përpunimin e të dhënave personale dhe të automjetit.

Çaktivizimi i shërbimeve CUPRA CONNECT

Funksionet e mëposhtme janë të disponueshme për të aktivizuar dhe çaktivizuar shërbimet CUPRA CONNECT:

- Lejoni ose parandaloni transmetimet e të dhënave përmes sistemit info-argëtues ››› fq. 277, *Modaliteti i privatësisë*.
- Kur është e mundur: çaktivizimi ose aktivizimi individual ››› fq. 277.

Shërbimet përkatëse mund t'i ekzekutoni sërish pasi t'a anuloni çaktivizimin e tyre.

Paralajmërim

Shërbimet e kërkuara nga ligji dhe transmetimi i të dhënave të tyre nuk mund të shkëputen ose çaktivizohen, për shembull, sistemi i thirrjeve emergjente (eCall).

Defektet

Edhe nëse plotësohen parakushtet për përdorimin e shërbimeve CUPRA CONNECT, mund të ketë faktorë jashtë kontrollit të CUPRA që ndërhyjnë në ekzekutimin e shërbimeve të tilla ose i pengojnë ato. Këto mund të jenë konkretisht:

- Mirëmbajtja, riparimi, çaktivizimi, përditësimi i softuerit dhe zgjerimi teknik i pajisjeve të telekomunikacionit, satelitëve, serverëve dhe bankave të të dhënave.
- Ndryshimi i standardit të telefonisë celulare për transmetimin e të dhënave celulare nga ofruesi i shërbimit të telekomunikacionit, për shembull, nga LTE ose UMTS deri te EDGE ose GPRS.

- Shkëputja e një standardi ekzistues të telefonisë celulare nga ofruesi i shërbimit të telekomunikacionit.
- Ndërhyrje, shqetësim ose ndërprerje e marrjes së sinjalit celular dhe GPS për shkak të aspekteve të tilla si vozitja me shpejtësi të lartë, stuhitë diellore, ndikimet meteorologjike, topografia, pajisjet bllokuese dhe përdorimi intensiv i telefonit celular në qelizat e radios në fjalë.
- Kur jeni në zona me telefoni celulare zero ose të pamjaftueshme ose sinjal GPS. Gjithashtu, për shembull, në tunele, zona të kufizuara midis ndërtesave shumë të larta, garazheve, nënkalimeve, maleve dhe luginave.
- Informacioni i jashtëm nga furnizimet e palëve të treta të disponueshme me kufizime, të paplota ose të pasakta, p.sh. paraqitjet e hartave.
- Vendet dhe rajonet ku nuk ofrohet CUPRA CONNECT.

Menaxhimi i shërbimit

Hapni cilësimet te **Users** (Përdoruesit) dhe shkoni te **Privacy settings and services** (Cilësimet dhe shërbimet e privatësisë). Mund të bëni sa më poshtë në sistemin info-argëtues:

- Kontrolloni se cilat shërbime CUPRA CONNECT janë aktualisht të disponueshme në automjet.
- Numri i shërbimeve CUPRA CONNECT që janë të aktivizuara ose të çaktivizuara.
- Aktivizoni ose çaktivizoni shërbimet CUPRA CONNECT.

Paralajmërim

Nëse çaktivizoni të gjitha shërbimet CUPRA CONNECT, automjeti mund të transmetojë ende të dhënat e thirrjeve emergjente (eCall).

Modaliteti i privatësisë

Hyrje

Me funksionin “Privatësi”, transmetimet e të dhënave ndërmjet automjetit dhe internetit mund të lejohen ose bllokohen.

Modaliteti i dëshiruar mund të vendoset në cilësimet e automjetit në sistemin info-argëtues.

Transmetimi i të dhënave nga pajisjet e jashtme dhe komunikimi i tyre me automjetin **nuk mund** të bllokohet duke e përdorur funksionin e “Privatësisë”.

Shërbimet e kërkuara nga ligji dhe transmetimi i të dhënave të tyre nuk mund të shkëputen ose çaktivizohen, për shembull, sistemi i thirrjeve emergjente (eCall).

Paralajmërim

Ju lutemi vini re se të gjithë përdoruesit e automjeteve mund të konfigurojnë cilësimet individuale në funksionin e “Privatësisë”. Këto cilësime mund të mos përputhen me ato të dëshiruara nga pronari i automjetit.

Cilësimet e privatësisë dhe të shërbimeve

Shërbimet CUPRA CONNECT mund të aktivizohen dhe çaktivizohen individualisht. Për ta bërë këtë, thjesht kontrolloni kutinë që korrespondon me shërbimin që dëshironi t’a aktivizoni ose çaktivizoni. Përdorni opsionin e modalitetit të privatësisë nëse dëshironi t’i çaktivizoni të gjitha shërbimet në të njëjtën kohë.

Modaliteti i privatësisë.

Ju lejon të çaktivizoni ose aktivizoni shërbimet në varësi të nivelit të zgjedhur të privatësisë.

Gjurmimi	**Ndani vendndodhjen.** Përdoruesit kryesorë dhe bashkëpërdoruesit mund t'i shikojnë të dhënat e pozicionit në My CUPRA App.
Vendndodhja	**Përdor vendndodhjen.** Të dhënat e pozicionit, automjetit dhe përdoruesit përdoren për shërbime.
Personale	**Nuk ka vendndodhje.** Vetëm të dhënat e automjetit dhe të dhënat e përdoruesit përdoren për shërbime.
Privatësi	**Privatësi maksimale.** Shërbimet tuaja janë çaktivizuar. Vetëm shërbimet e kërkuara për arsye ligjore përdorin të dhëna.

Opsionet e cilësimeve nuk janë të disponueshme në të gjitha tregjet ose në të gjitha modelet e automjeteve.

Treguesi i statusit të lidhjes

Simbolet e mëposhtme tregojnë statusin përkatës të transmetimit të të dhënave në sistemin info-argëtues.

Simboli i bardhë: lidhje e plotë, të gjitha shërbimet aktive

Simboli gri: lidhje e kufizuar, disa shërbime mund të mos jenë të disponueshme.

asnjë ikonë Nuk ka lidhje, nuk ka shërbime të disponueshme.

Pika e hyrjes WLAN

Hyrje

Sistemi info-argëtues mund të përdoret për të ndarë një lidhje [1] WLAN me deri në 8 pajisje ››› fq. 278, *Konfigurimi për ndarjen e një lidhjeje përmes WLAN*.

Sistemi info-argëtues gjithashtu mund të përdorë hotspot-in WLAN të një pajisjeje të jashtme për t'u ofruar internet pajisjeve të lidhura me hotspot (klienti WLAN) ››› fq. 279.

Paralajmërim

• Mund të ketë një karikim për transmetimin e kërkuar të të dhënave. Për shkak të vëllimit të lartë të të dhënave të shkëmbyera, CUPRA rekomandon përdorimin e një tarife fikse për transmetimin e të dhënave. Operatorët e telefonisë celulare mund ta japin informacionin përkatës. Ju gjithashtu mund të blini planet e të dhënave për automjetin tuaj në faqen e internetit të Cubic:

https://seat.cubictelecom.com/es/

• Shkëmbimi i paketave të të dhënave dhe blerja e tyre nga palë të treta mund të gjenerojë kosto shtesë, në varësi të tarifës së telefonit tuaj celular, veçanërisht nëse jeni jashtë vendit (për shembull, tarifat e roaming).

Konfigurimi për ndarjen e një lidhjeje përmes WLAN

Krijimi i lidhjes me rrjetin pa tel (WLAN)

- Shtypni butonin e **HOME**.
- Aktivizoni rrjetin me valë. Për ta bërë këtë, shtypni butonin e funksionit **Rrjeti > Wi-Fi > Sistemi info-argëtues si hotspoti**.
- Aktivizoni rrjetin me valë (WLAN) në pajisjen që do të lidhet. Nëse është e nevojshme, referojuni manualit të udhëzimeve të prodhuesit.
- Aktivizoni caktimin e pajisjes celulare në sistemin info-argëtues. Për ta bërë këtë, shtypni butonin e funksionit **Përdor si hotspot** dhe kontrolloni kutinë e kontrollit.
- Futni dhe konfirmoni çelësin e rrjetit të shfaqur në pajisje.

[1] Nuk është i disponueshëm në të gjitha tregjet.

Rregullimet e mëposhtme mund të bëhen gjithashtu në**sistemin Info-argëtues si menyja e hotspot-it:**

- **Çelësi i rrjetit:** Ndërprerësi i rrjetit gjenerohet automatikisht. Shtypni butonin e funksionit për të ndryshuar manualisht ndërprerësin e rrjetit. Çelësi i rrjetit duhet të ketë të paktën 12 karaktere dhe një maksimum prej 62.
- **SSID:** Emri i rrjetit WLAN (maksimumi 32 karaktere).

Është vendosur lidhja (me valë) WLAN. Për të përfunduar lidhjen, mund të jetë e nevojshme të futni të dhëna të tjera në pajisje.

Përsëriteni këtë proces për të lidhur pajisje të tjera.

Ekziston edhe opsioni i skanimit të kodit QR duke e lidhur pajisjen drejtpërdrejt me rrjetin Wi-Fi të sistemit info-argëtues pa pasur nevojë të futni fjalëkalimin: zgjidhni**Cilësimet > Wi-Fi > Lidhje e shpejtë me sistemin info-argëtues**.

Konfiguro qasjen në internet

Sistemi info-argëtues mund të përdorë hotspot-in e WLAN të një pajisjeje të jashtme për të krijuar një lidhje interneti.

Krijimi i lidhjes me rrjetin pa tel (WLAN)

- Aktivizoni dhe ndani një hotspot me valë me internet në pajisjen e jashtme. Referojuni manualit të udhëzimeve të prodhuesit.
- Shtypni butonin **HOME >** ⚙.
- Prekni menynë **Cilësime> Rrjet > Wi-Fi> Wi-Fi** dhe shënoni kutinë e verifikimit.
- Shtypni butonin **Kërko Wi-Fi** dhe zgjidhni pajisjen që e dëshironi nga lista.
- Nëse është e nevojshme, futni çelësin e rrjetit të pajisjes në sistemin info-argëtues dhe konfirmoni me **OK**.

Cilësimet manuale:

- Për të futur manualisht cilësimet e rrjetit të një pajisjeje të jashtme (WLAN).

Është vendosur lidhja (me valë) WLAN. Për të përfunduar lidhjen, mund të jetë e nevojshme të futni të dhëna të tjera në pajisje.

Paralajmërim

Për shkak të numrit të madh të pajisjeve në treg, nuk është e mundur të garantohet funksionimi pa gabime i të gjitha funksioneve.

Full Link

Hyrje

Me Full Link është e mundur të shikoni dhe përdorni përmbajtjet dhe funksionet që shfaqen në pajisjen e telefonit celular në ekranin info-argëtues.

Për ta bërë këtë, pajisja e telefonit celular duhet të lidhet me sistemin info-argëtues përmes një ndërfaqe USB.

Disa teknologji mund të përdoren gjithashtu nga Wireless Full Link nëpërmjet ndërfaqes Bluetooth® dhe një lidhjeje Wi-Fi.

Teknologjitë e mëposhtme mund të jenë të disponueshme:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless

Disponueshmëria e teknologjive që përfshin Full Link varet nga vendi dhe pajisja e telefonit celular të përdorur.

Mund të gjeni më shumë informacion në faqen e internetit të CUPRA (www.cupraofficial.com).

Hyni në menynë kryesore të Full Link

Shfletimi i menysë kryesore Full Link varet nga sistemi info-argëtues i përdorur.

- Shtypni **Faqja kryesore > Full Link**

Konfiguro Wireless Full Link

Për të përdorur Wireless Full Link, fillimisht duhet të çiftoni pajisjen e telefonit celular me sistemin info-argëtues. Për ta bërë këtë, veproni si më poshtë:

Lidhni një pajisje celulare për herë të parë.

- Zhbllokoni pajisjen e telefonit celular.
- Aktivizo marrjen e Wi-Fi dhe Bluetooth® në pajisjen e telefonit celular.
- Lidheni pajisjen e telefonit celular me sistemin info-argëtues duke përdorur një kabllo USB ose nëpërmjet Bluetooth®.
- Hyni në menynë kryesore të **Full Link** nëse nuk shfaqet automatikisht.
- Zgjidhni pajisjen celulare dhe teknologjinë që dëshironi.
- Konfirmoni kërkesat e autorizimit në pajisjen e telefonit celular për të dhënë autorizimet e nevojshme për sistemin info-argëtues.
- Shkëputni lidhjen USB dhe lidheni përsëri me sistemin info-argëtues nëpërmjet Wi-Fi ose Bluetooth®. Full Link me valë tani është konfiguruar.

Çiftimi ka përfunduar. Pajisja e lidhur e telefonit celular mund të përdorë gjithashtu Full Link me valë tani e tutje pa lidhjen USB.

Nëse menytë kërcyese refuzohen gjatë procesit të lidhjes, Wireless Full Link nuk do të jetë e disponueshme. Në këtë rast, CUPRA rekomandon fshirjen e pajisjeve si në cilësimet e telefonit ashtu edhe në sistemin info-argëtues dhe rinisjen e procesit të lidhjes.

Bluetooth pairing®

Mund ta lidhni pajisjen tuaj me sistemin info-argëtues nëpërmjet Bluetooth®.

Nëse pajisja është e përputhshme, sistemi do t'ju informojë se mund ta lidhni pajisjen tuaj me Apple CarPlay™ ose Android Auto™ sipas rastit.

⚠ VËMENDJE

Përdorimi i aplikacioneve gjatë vozitjes të automjetit mund ta shkëpusë vëmendjen tuaj nga trafiku. Çdo shpërqendrim që e prek shoferin në çfarëdo mënyre mund të çojë në një aksident dhe të shkaktojë lëndime.

- **Vozitni gjithmonë me vëmendje ndaj trafikut dhe në mënyrë të përgjegjshme.**

⚠ VËMENDJE

Çdo përdorim që nuk është i përshtatshëm ose ekzekutohet gabimisht mund të shkaktojë dëmtim të automjetit, aksidente dhe lëndime serioze.

- **Mbroni pajisjen e telefonit celular dhe aplikacionet e saj nga përdorimi i papërshtatshëm.**
- **Asnjëherë mos bëni modifikime të aplikacioneve.**
- **Ndiqni udhëzimet në manualin e udhëzimeve për pajisjen e telefonit celular.**

ⓘ KUJDES

CUPRA nuk mund të mbajë përgjegjësi për ndonjë dëm të shkaktuar në automjet si rezultat i përdorimit të aplikacioneve që janë të cilësisë së dobët ose me defekt, programimit joadekuat të aplikacioneve, mbulimit të pamjaftueshëm të rrjetit, humbjes së të dhënave gjatë transmetimit ose përdorimi jo i duhur i pajisjeve të telefonit celular.

Paralajmërim

- **Wireless Full Link mund të mos jetë në përputhje me të gjitha teknologjitë.**
- **Kur kaloni kufirin në vende me radio frekuenca të lejuara të ndryshme nga ato në vendin tuaj, funksioni i Full Link me valë mund të kufizohet ose madje të mos ofrohet për shkak të rregulloreve ligjore. Kjo mund të tregohet edhe nga një mesazh në sistemin info-argëtues. Funksionimi i Full Link nëpërmjet kabllit nuk ndikohet nga ky kufizim dhe mund të vazhdojë të përdoret.**

Aplikacionet (apps)

Me Full Link, shfaqja e përmbajtjes së aplikacioneve CUPRA dhe ofruesve të tjerë të instaluar në pajisjet e telefonit celular mund të transferohet në ekranin info-argëtues.

Në rastin e aplikacioneve të palëve të treta, mund të ketë probleme me përputhshmëri.

Aplikacionet, përdorimi i tyre dhe lidhja e nevojshme e telefonit celular mund të jenë me pagesë për përdorim.

Oferta e aplikacioneve mund të jetë e ndryshme dhe e dizajnuar për një automjet ose një vend të caktuar. Përmbajtja dhe vëllimi i aplikacioneve, si dhe kompanitë që i ofrojnë ato, mund të ndryshojnë. Disa aplikacione varen gjithashtu nga disponueshmëria e shërbimeve të palëve të treta.

Nuk mund të garantohet që të gjitha aplikacionet e ofruara do të funksionojnë në të gjitha pajisjet e telefonit celular ose me të gjitha sistemet e tyre operative.

Aplikacionet e ofruara nga CUPRA mund të modifikohen, anulohen, çaktivizohen, riaktivizohen dhe zgjerohen pa njoftim paraprak.

Për të shmangur shpërqendrimin e shoferit gjatë drejtimit të automjetit, mund të përdoren vetëm aplikacione të certifikuara.

Simbolet dhe cilësimet e Full Link

- Për të treguar më shumë informacion.
- Për të zgjedhur teknologjinë Apple CarPlay.
- Për të zgjedhur teknologjinë Android Auto™.

Apple CarPlay™

Për të përdorur Apple CarPlay™, duhet të plotësohen kërkesat e mëposhtme:

- iPhone™ **duhet** të jetë në përputhje me Apple CarPlay™.
- Kontrolli zanor (Siri ™) **duhet** të jetë aktiv në iPhone™.
- Apple CarPlay™ **duhet** të jetë aktiv pa kufizime në cilësimet e iPhone™.
- Nëse kjo nuk është e mundur nëpërmjet Apple CarPlay™ Wireless, iPhone™ **duhet** të lidhet me sistemin info-argëtues nëpërmjet një lidhjeje USB. Vetëm lidhjet USB me transmetimin e të dhënave janë të përshtatshme për përdorimin e Apple CarPlay™.
- Kablloja USB e përdorur **duhet** të jetë një kabllo origjinale Apple™.

Apple CarPlay™ Wireless: Bluetooth® dhe Wi-Fi duhet gjithashtu të aktivizohen në iPhone™.

Vendosni lidhjen

Kur lidhni për herë të parë një iPhone™, ndiqni udhëzimet në ekranin e sistemit info-argëtues dhe në iPhone™.

Duhet të plotësohen kërkesat për të përdorur Apple CarPlay™.

Hapni Apple CarPlay™:

- Shtypni **HOME** > **Full Link** për të hyrë në menynë kryesore të Full Link.
- Shtypni Apple CarPlay™ për të krijuar një lidhje me iPhone™.

Shkëputje

- Në modalitetin Apple CarPlay™, shtypni ikonën **CUPRA** për të hyrë në menynë kryesore Full Link.
- Shtypni ✕ për të ndërprerë lidhjen aktive.

Paraqitja e butonave të funksionit në ekran mund të ndryshojë.

Karakteristika të veçanta

Gjatë një lidhjeje aktive Apple CarPlay™, zbatohen karakteristikat e mëposhtme:

- Lidhjet Bluetooth® midis iPhone™ dhe sistemit info-argëtues **nuk** janë të mundshme.
- Nëse ka një lidhje aktive Bluetooth®, ajo ndërpritet automatikisht.
- **Nuk** është e mundur të përdorni sistemin e integruar të navigimit dhe sistemin e navigimit Apple CarPlay™ në të njëjtën kohë. Rruga e fundit e nisur e ndërpret atë që ishte më parë aktive.
- Në varësi të sistemit info-argëtues që përdorni, në ekranin e panelit të instrumenteve mund të shikoni të dhënat nga modaliteti i Telefonit.

- Në ekranin e grupit të instrumenteve shfaqen vetëm udhëzimet e navigimit nga aplikacionet e përputhshme.
- Me timonin shumëfunksional mund të pranoni ose refuzoni thirrjet hyrëse, si dhe të përfundoni një bisedë telefonike në vazhdim.

Kontrolli i zërit

- Shtypni shkurtimisht në timonin shumëfunksional për të nisur kontrollin zanor duke përdorur sistemin info-argëtues.
- Shtypni këtë buton për një kohë të gjatë për të nisur kontrollin zanor (Siri™) të iPhone™ të lidhur.

Paralajmërim

- **Disponueshmëria e teknologjive varet nga vendi dhe mund të ndryshojë.**
- **Ju do të gjeni informacione rreth kërkesave teknike, iPhone-ve të përputhshëm, aplikacioneve të çertifikuara dhe disponueshmërisë së tyre në faqet e internetit të CUPRA dhe Apple CarPlay™, te tregtarët e specializuar të CUPRA ose në çdo përfaqësi të SEAT.**

Android Auto™

Kërkesat për Android Auto™

Për të përdorur Android Auto™, duhet të plotësohen kërkesat e mëposhtme:

- Pajisja e telefonit celular, e quajtur smartphone nga këtu e tutje, **duhet** të jetë e përputhshme me Android Auto™.
- Smartphone **duhet** të ketë të instaluar një aplikacion Android Auto™.
- Nëse kjo nuk është e mundur nëpërmjet Android Auto™ Wireless, telefoni inteligjent duhet të lidhet me sistemin info-argëtues nëpërmjet një lidhjeje USB me Transmetimet e të dhënave.
- Kablloja USB e përdorur **duhet** të jetë një kabllo origjinale e ofruar nga prodhuesi i smartfonit.

Android AUTO™ Wireless: Bluetooth® dhe Wi-Fi duhet gjithashtu të aktivizohen në telefonin inteligjent.

Vendosni lidhjen

Kur lidhni për herë të parë një smartphone, ndiqni udhëzimet në ekranin e sistemit info-argëtues dhe në telefonin inteligjent.

Duhet të plotësohen kërkesat për të përdorur Android Auto™.

Hapni Android Auto™:

- Shtypni **HOME > Full Link** për të hyrë në menynë kryesore të Full Link.
- Shtypni Android Auto™ për të krijuar një lidhje me telefonin inteligjent.

Shkëputje

- Në modalitetin Android Auto™, shtypni ikonën **CUPRA** për të hyrë në menynë kryesore të Full Link.
- Shtypni × për të ndërprerë lidhjen aktive.

Karakteristika të veçanta

Gjatë një lidhjeje aktive Android Auto™, zbatohen karakteristikat e mëposhtme:

- Një pajisje aktive Android Auto™ mund të lidhet në të njëjtën kohë nëpërmjet Bluetooth® (profili HFP) me sistemin info-argëtues.
- Është e mundur të përdoren funksionet e telefonit përmes Android Auto™. Nëse pajisja Android Auto™ lidhet në të njëjtën kohë nëpërmjet Bluetooth® me sistemin info-argëtues, mund të përdoret gjithashtu funksioni telefonik i info-argëtimit.
- **Nuk** është e mundur të përdorni sistemin e integruar të navigimit dhe sistemin e navigimit Android Auto™ në të njëjtën kohë. Rruga e fundit e nisur e ndërpret atë që ishte më parë aktive.
- Të dhënat e telefonit dhe medias mund të shfaqen në ekranin e grupit të instrumenteve.
- Në ekranin e grupit të instrumenteve shfaqen vetëm udhëzimet e navigimit nga aplikacionet e përputhshme.
- Me timonin shumëfunksional mund të pranoni ose refuzoni thirrjet hyrëse, si dhe të përfundoni një bisedë telefonike në vazhdim.

Kontrolli i zërit

- Shtypni shkurtimisht në timonin shumëfunksional për të nisur kontrollin zanor duke përdorur sistemin info-argëtues.
- Shtypni dhe mbani këtë buton për të nisur kontrollin zanor (Ndihmësi i Google) në telefonin e lidhur inteligjent.

Paralajmërim

- **Disponueshmëria e teknologjive varet nga vendi dhe mund të ndryshojë.**
- **Ju do të gjeni informacione rreth kërkesave teknike, pajisjeve të përputhshme të telefonave celularë, aplikacioneve të çertifikuara dhe disponueshmërisë së tyre në faqet e internetit të CUPRA dhe Android Auto™, në shitësit e specializuar të CUPRA ose në çdo përfaqësi të SEAT.**

Lidhje me valë dhe lidhje pa valë

Lidhje me USB



Fig. 174 Konsola qendrore: Hyrja USB.

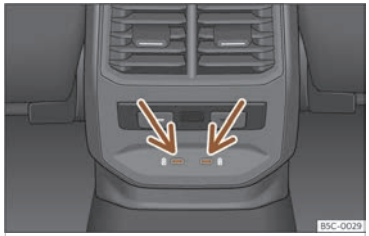


Fig. 175 Tastiera e pasme qendrore: Lidhës USB me funksion të prizës elektrike.

Porta USB mund të gjendet në hapësirën ekonzollës qendrore të përparme ››› **fig. 174**.

Në varësi të pajisjes dhe vendit, automjeti mund të ketë gjithashtu lidhje USB **ekskluzivisht për karikim ose si prizë elektrike**.

Këto porte USB janë të vendosura në pjesën e pasme të tastierës, midis sediljeve të përparme ››› **fig. 175**.

Paralajmërim

Përpara se të ndizni ose fikni motorin, shkëputni pajisjet nga portat e USB-së për t'i mbrojtur ato nga çdo dëmtim i shkaktuar nga luhatjet e tensionit.

Sistemi Info-argëtues

Hapat e para

Hyrje

Funksionet dhe cilësimet e info-argëtimit varen nga vendi dhe pajisjet.

Para përdorimit të parë

Përpara përdorimit të parë, mbani parasysh pikat e mëposhtme, për të përfituar plotësisht nga funksionet dhe cilësimet e ofruara:

- Vëzhgoni paralajmërimet themelore të sigurisë ››› fq. 284.
- Rikthe infotainment në cilësimet e fabrikës.
- Kërkoni dhe ruani stacionet e preferuara të radios në butonat e paracaktuar në mënyrë që t'i sintonizoni sa më shpejt.
- Përdorni vetëm audio burime të përshtatshme dhe media të dhënash.
- Çiftoni një telefon celular për të përdorur menaxhimin e telefonit përmes sistemit Info-argëtues.
- Përdorni hartat aktuale për navigim.
- Regjistrohuni në CUPRA për të ekzekutuar shërbimet përkatëse.

Dokumentacioni aktual i bashkangjitur

Për përdorimin e info-argëtimit dhe komponentëve të tij, merrni parasysh, së bashku me këtë manual udhëzimi, dokumentacionin e mëposhtëm:

- Shtesa në dokumentacionin në bord të automjetit tuaj.
- Manuali i udhëzimeve të pajisjes së telefonit celular ose audio burimeve.
- Udhëzime funksionimi për mediat e të dhënave dhe lojtarët e jashtëm.
- Manualet për aksesorët e Info-argëtimit të instaluara ose të përdorura më pas.
- Përshkrimi i shërbimeve gjatë ekzekutimit të shërbimeve CUPRA.

Udhëzime sigurie

Disa zona funksionale mund të përfshijnë lidhje me faqet e internetit të palëve të treta. CUPRA nuk është pronar i faqeve të internetit të palëve të treta të aksesueshme përmes lidhjeve dhe nuk mban asnjë përgjegjësi për përmbajtjen e tyre.

Disa zona funksionale mund të përfshijnë informacione të jashtme nga ofruesit e palëve të treta. CUPRA nuk është përgjegjëse që një informacion i tillë të jetë i saktë, i përditësuar ose i plotë, ose për t'u siguruar që ai nuk i cenon të drejtat e palëve të treta.

Stacionet radiofonike dhe pronarët e mediave të të dhënave dhe audio burimeve janë përgjegjës për informacionin që transmetojnë.

Kini parasysh se parkingjet, tunelet, ndërtesat e larta, malet ose për shkak të funksionimit të pajisjeve të tjera elektrike, si karikuesit, mund të ndërhyjnë gjithashtu në marrjen e sinjalit të radios.

Kini parasysh se parkingjet, tunelet, ndërtesat e larta, malet ose për shkak të funksionimit të pajisjeve të tjera elektrike, si karikuesit, mund të ndërhyjnë gjithashtu në marrjen e radio sinjalit.

⚠ VËMENDJE

Kompjuteri qendror info-argëtues është i ndërlidhur me njësitë e kontrollit të montuara në automjet. Prandaj, ekziston një rrezik serioz aksidenti dhe lëndimi nëse kompjuteri qendror riparohet ose çmontohet dhe rimontohet gabimisht.

- **Asnjëherë mos e zëvendësoni kompjuterin qendror me një automjet tjetër të përdorur, të ricikluar ose nga një automjet tjetër në fund të jetës së tij të dobishme.**
- **Riparimi ose çmontimi dhe rimontimi i kompjuterit qendror duhet të kryhet vetëm në punëtori të specializuara. Për ta bërë këtë, CUPRA rekomandon të vizitoni një tregtar të specializuar të CUPRA ose ndonjë përfaqësi të SEAT.**

⚠ VËMENDJE

Çdo shpërqendrim që e prek shoferin në çfarëdo mënyre mund të çojë në një aksident dhe të shkaktojë lëndime. Leximi i informacionit në ekran dhe menaxhimi i sistemit info-argëtues mund të largojë vëmendjen tuaj nga trafiku dhe të shkaktojë një aksident.

- Gjithmonë vozitni me sa më shumë kujdes dhe përgjegjësi.

⚠ VËMENDJE

Lidhja, futja ose heqja e një audio burimi ose media të dhënash gjatë drejtimit të automjetit mund të shkëpusë vëmendjen tuaj nga trafiku dhe të shkaktojë një aksident.

⚠ VËMENDJE

Zgjidhni cilësimet e volumit që ju lejojnë të dëgjoni me lehtësi sinjalet nga jashtë automjetit në çdo kohë (p.sh. sirenat e shërbimeve të urgjencës).

- Dëgjimi mund të dëmtohet nëse përdorni një cilësim volumi shumë të lartë, edhe nëse vetëm për periudha të shkurtra kohore.

⚠ VËMENDJE

Rrethanat e mëposhtme mund të rezultojnë që një telefonatë emergjente, telefonatë ose transmetimi i të dhënave të mos bëhet ose të ndërpritet:

- Kur jeni në zona me telefoni celulare zero ose të pamjaftueshme ose sinjal GPS. Gjithashtu në tunele, zona të kufizuara midis ndërtesave shumë të larta, garazheve, nënkalimeve, maleve dhe luginave.
- Kur në zona me telefon celular ose sinjal të mjaftueshëm GPS, rrjeti telefonik i ofruesit të telekomunikacionit ka ndërhyrje ose nuk është i disponueshëm.
- Kur komponentët e automjetit të nevojshëm për të bërë thirrje urgjente, telefonata dhe për të transmetuar të dhëna janë dëmtuar, nuk funksionojnë ose nuk kanë fuqi të mjaftueshme elektrike.
- Kur bateria e pajisjes celulare është e shkarkuar ose niveli i karikimit të saj është i pamjaftueshëm.

⚠ VËMENDJE

Në disa vende dhe disa rrjete telefonike është e mundur vetëm të kryeni një telefonatë urgjente, nëse një pajisje telefonike celulare është e lidhur me ndërfaqen telefonike të automjetit, brenda saj ka një kartë SIM të “zhbllokuar” me bilanc të mjaftueshëm për të bërë thirrje dhe me rrjet të mjaftueshëm të mbulimit të sinjalit.

⚠ VËMENDJE

Lexoni dhe respektoni udhëzimet e funksionimit të dhëna nga prodhuesi në fjalë kur përdorni pajisje telefonike celulare, media të dhënash, pajisje të jashtme, audio burime të jashtme dhe multimediale.

⚠ VËMENDJE

Kur ndryshoni ose lidhni një audio burim ose multimedial mund të shkaktojë ndryshime të papritura në volum.

- Ulni volumin përpara se të lidheni ose të kaloni në audio burime ose multimediale.

⚠ VËMENDJE

Nëse telefoni celular dhe pajisjet radiokomunikuese përdoren pa lidhje me një antenë të jashtme, nivelet maksimale të rrezatimit elektromagnetik brenda automjetit mund të tejkalohen, duke paraqitur kështu rrezik për shëndetin e shoferit dhe të pasagjerëve. Ky është gjithashtu rasti nëse antena e jashtme nuk është instaluar siç duhet.

- Mbani një distancë prej të paktën 20 centimetrash midis antenave të pajisjes celulare dhe një pajisjeje mjekësore aktive, si p.sh. stimuluesi i stimulit kardiak, pasi telefonat celularë mund të ndryshojnë funksionimin e këtyre pajisjeve.

- Mos mbani shumë afër një telefon celular të ndezur ose drejtpërdrejt mbi një pajisje mjekësore aktive, për shembull në xhepin e kraharorit.
- Fikeni menjëherë celularin nëse dyshoni se po shkakton ndërhyrje në një pajisje mjekësore aktive ose në ndonjë pajisje tjetër mjekësore.

⚠ VËMENDJE

Telefonat celularë, pajisjet e jashtme dhe aksesorët që janë të liruar ose të pasiguruar siç duhet mund të lëvizin rreth dhomës së pasagjerëve gjatë një manovre të papritur drejtimi ose frenimi ose një aksidenti dhe të shkaktojnë dëme ose lëndime.

- Vendosni pajisjet e telefonit celular, pajisjet e jashtme dhe aksesorët e tyre jashtë zonave të hapjes së airbag-ëve ose ruajini ato në mënyrë të sigurt.
- Vendosni kabllot e lidhjes së audio burimeve dhe pajisjeve të jashtme në mënyrë që të mos ndërhyjnë me shoferin.

⚠ VËMENDJE

Mbështetja qendrore e krahut mund të pengojë lëvizjet e krahut të shoferit, gjë që mund të shkaktojë një aksident dhe lëndime të rënda.

- Mbajini ndarjet e magazinimit të mbështetëses qendrore të krahut të mbyllura gjatë gjithë kohës ndërsa automjeti është në lëvizje.

⚠ VËMENDJE

Nëse kushtet e dritës nuk janë të mira dhe ekrani është i dëmtuar ose i pistë, treguesit dhe informacioni i shfaqur në ekran mund të mos lexohen ose të lexohen gabim.

- Indikacionet dhe informacioni i shfaqur në ekran nuk duhet të nxisin kurrë marrjen e ndonjë rreziku që rrezikon sigurinë. Ekrani nuk është një zëvendësim për ndërgjegjësimin e shoferit.

⚠ VËMENDJE

Radio stacionet mund të transmetojnë njoftime për fatkeqësi ose rrezik. Kushtet e mëposhtme parandalojnë marrjen ose lëshimin e njoftimeve të tilla:

- Kur jeni në zona me radio sinjal zero ose të pamjaftueshëm. Gjithashtu në tunele, zona të kufizuara midis ndërtesave shumë të larta, garazheve, nënkalimeve, maleve dhe luginave.
- Kur brezat e frekuencave të radiostacionit kanë interferencë ose nuk janë të disponueshme në zona me marrjen e mjaftueshme të radio sinjalit.
- Kur altoparlantët dhe komponentët e automjetit të nevojshëm për marrjen e radios janë dëmtuar, nuk punojnë ose nuk kanë fuqi të mjaftueshme elektrike.

⚠ VËMENDJE

Fikni pajisjet celulare në zonat me rrezik shpërthimi!

⚠ VËMENDJE

Rekomandimet e vozitjes dhe treguesit e trafikut të shfaqura në sistemin e navigimit mund të ndryshojnë nga situata aktuale e trafikut.

- Shenjat e trafikut, sistemet e sinjalizimit, rregulloret e trafikut dhe rrethanat lokale mbizotërojnë mbi rekomandimet e vozitjes dhe treguesit e sistemit të navigimit.
- Përshtatni shpejtësinë dhe stilin tuaj të vozitjes për t'iu përshtatur dukshmërisë, motit, rrugës dhe kushteve të trafikut.
- Rrethanat e caktuara mund t'a zgjasin ndjeshëm kohëzgjatjen e udhëtimit dhe rrugën për në destinacion, ose edhe t'a pengojnë përkohësisht navigimin drejt tij, për shembull, nëse një rrugë është e mbyllur për trafikun.

KUJDES

Në zonat ku zbatohen rregullore të veçanta ose përdorimi i telefonave celularë është i ndaluar, pajisja celulare në fjalë duhet të jetë e fikur gjatë gjithë kohës. Rrezatimi i prodhuar nga një pajisje celulare kur ndizet mund të ndërhyjë në pajisjet e ndjeshme teknike dhe mjekësore, duke rezultuar ndoshta në mosfunksionim ose dëmtim të pajisjes.

KUJDES

Nëse volumi i riprodhimit është i tepërt ose i shtrembëruar, altoparlantët mund të dëmtohen.

Përmbledhje dhe kontrolle

Lidhni sistemin

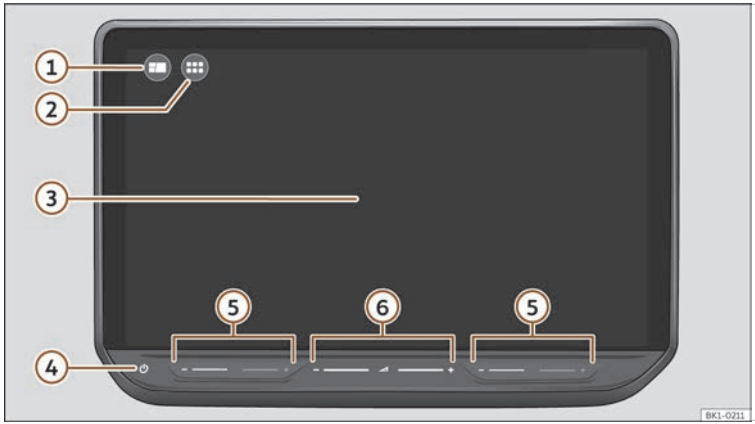


Fig. 176 Përmbledhje: njësia e kontrollit

1. Butoni HOME : menyja kryesore me pamje të miniaplikacioneve.
2. Butoni MENU : menyja kryesore në modalitetin e pllakave.
3. Ekran me prekje. Funksionet e info-argëtimit mund të përdoren përmes ekranit.
4. Ndezja/Fikja e prekjes (për të ndezur/fikur sistemin info-argëtues).
5. Zonat e prekjes (për të ngritur dhe ulur temperaturën e ajrit të kondicionuar).
6. Zonat e prekjes (për të ngritur dhe ulur volumin).

Udhëzime të përgjithshme për përdorim

Treguesit e funksionimit

• Info-argëtimi ka nevojë për disa sekonda për ndezjen e plotë të sistemit dhe gjatë kësaj kohe nuk reagon ndaj hyrjeve. Vetëm imazhi i sistemit të kamerës me pamje të pasme mund të shfaqet gjatë nisjes së sistemit.

• Shfaqja e të gjitha indikacioneve dhe ekzekutimi i funksioneve ndodh vetëm pasi sistemi info-argëtues t'a ketë përfunduar nisjen. Kohëzgjatja e nisjes së sistemit varet nga numri i funksioneve info-argëtuese dhe mund të zgjasë më shumë se normalja në rast të temperaturave shumë të larta ose shumë të ulëta.

• Kur përdorni sistemin info-argëtues dhe aksesorët përkatës, p.sh. kufjet, mbani parasysh rregulloret dhe dispozitat ligjore specifike për vendin.

• Disa funksione të sistemit info-argëtues kërkojnë një llogari përdoruesi aktive CUPRA CONNECT dhe një lidhje interneti për automjetin. Transmetimi i të dhënave nuk duhet të kufizohet në kryerjen e funksioneve.

• Për të përdorur sistemin info-argëtues, thjesht shtypni lehtë një buton ose prekni ekranin.

• Për funksionimin e duhur të sistemit info-argëtues është e rëndësishme që ai të jetë i ndezur dhe, nëse është e nevojshme, të vendoset saktë ora dhe data e automjetit.

• Nëse një funksion mungon në ekran, nuk është një defekt i pajisjes, por korrespondon me pajisjen specifike të vendit ose versionit.

• Disa funksione info-argëtuese mund të zgjidhen vetëm kur automjeti është në vend. Në disa vende duhet të aktivizohet edhe bllokimi i parkimit (butoni **P**) ose kontrolli i përzgjedhësit duhet të jetë në pozicionin neutral **N**. Ky nuk është një mosfunksionim, por është për shkak të respektimit të legjislacionit.

• Në disa vende mund të zbatohen kufizime në përdorimin e pajisjeve që përdorin teknologjinë Bluetooth®. Për më shumë informacion, kontaktoni autoritetet lokale.

• Nëse shkëputni baterinë 12 - voltëshe, ndizni ndezjen përpara se të rindizni sistemin info-argëtues.

• Nëse konfigurimi ndryshon, kjo mund të ndryshojë shfaqjen në ekran dhe në disa raste, sistemi info-argëtues mund të sillet në një mënyrë të ndryshme nga ajo e përshkruar në këtë manual udhëzimi.

• Në disa vende, sistemi info-argëtues fiket automatikisht kur motori fiket dhe niveli i ngarkimit të baterisë 12 voltëshe të automjetit është i ulët.

• Sigurohuni që çdo riparim ose modifikim që duhet të kryhet në sistemin info-argëtues të kryhet nga një punëtori e specializuar. Për ta bërë këtë, CUPRA rekomandon të vizitoni një tregtar të specializuar të CUPRA ose ndonjë përfaqësi të SEAT.

• Përdorimi i një pajisjeje celulare brenda automjetit mund të shkaktojë zhurmë në altoparlantët.

• Në automjetet me ndihmë parkimi, volumi i burimit të audios ulet automatikisht kur zgjidhet marshi mbrapa. Reduktimi i volumit mund të rregullohet.

• Informacioni në lidhje me softuerin e përfshirë dhe kushtet e licencës mund të gjenden te **Settings > Information Copyright** (Cilësimet > Informacioni > E drejta e autorit).

• Kur e shisni ose e huazoni automjetin, sigurohuni që të gjitha të dhënat, skedarët dhe cilësimet e ruajtura janë fshirë dhe, nëse është e nevojshme, janë hequr audio burimet e jashtme dhe media e të dhënave.

Paralajmërim

Më shumë informacion dhe këshilla për përdorimin e sistemit info-argëtues do të gjeni në menynë Help (Ndihmë).

Ekrani Home

Nëse një ikonë mungon në ekran, nuk është një defekt i pajisjes, por korrespondon me pajisjen specifike të vendit ose versionit.

Menytë e mëposhtme mund të përfshihen si një ikonë:

Menytë kryesore

Automjeti ››› fq. 40

Navigimi ››› fq. 305

Radio ››› fq. 297, Media ››› fq. 302

Telefoni ››› fq. 313

Full Link ››› fq. 279

Ngarkimi ››› fq. 91

Profili i vozitjes ››› fq. 194

Sediljet ››› fq. 157

Ndihma CUPRA ››› fq. 294

Cilësimet ››› fq. 291

Data ››› fq. 39

Tingulli

Përdoruesit

Magazino

Legale

Ndihmë

Menaxhimi i sistemit info-argëtues

Ekzekutoni funksionet dhe cilësimet me komandat e info-argëtimit.

Në varësi të pajisjes, sistemi info-argëtues ka kontrolle të ndryshme:

- Ekran me prekje.
- Prekni zonat jashtë ekranit, për shembull, Volumi (+ -).

Hapni Udhëzuesin e Shpejtë

Më shumë informacion dhe këshilla funksionimi mund të gjenden në Udhëzuesin e Shpejtë të Info-argëtimit.

- Shtypni **FAQJA KRYESORE> Ndihmë**.

Lidhja dhe shkëputja e sistemit info-argëtues

Sistemi info-argëtues ndizet kur ndezja aktivizohet, përveç nëse është fikur manualisht paraprakisht.

Sistemi info-argëtues fillon me volumin e fundit të caktuar, me kusht që kjo të mos e kalojë volumin maksimal të paracaktuar të nisjes.

Sistemi info-argëtues fiket automatikisht kur hapet dera e shoferit, me kusht që ndezja të jetë fikur paraprakisht.

Lëvizja e objekteve dhe rregullimi i volumit

Lëvizni objektet në ekran për t'i përshtatur cilësimet, për shembull, me butona të lëvizshëm ose për të lëvizur zonat e një menyje.

Në varësi të pajisjeve, menytë dhe ekranet mund të personalizohen.

Rritja dhe zvogëlimi i imazheve ose madhësive të hartave

Këshillë: përdorni gishtin e madh dhe gishtin tregues.

- Shtypni në hartë me të dy gishtat në të njëjtën kohë dhe lërini në ekran.
- Për të zmadhuar pamjet, largoni ngadalë një gisht nga tjetri. Për t'i zvogëluar pamjet, ngadalë sillni një gisht drejt tjetrit.

Paralajmërim

Nëse e ndizni manualisht sistemin info-argëtues me ndezjen e fikur, ai do të fiket automatikisht pas rreth 30 minutash.

Paralajmërim

Ashtu si me shumicën e pajisjeve moderne kompjuterike dhe elektronike, në disa raste sistemi mund të duhet të rindizet për t'u siguruar që funksionon siç duhet. Për ta bërë këtë, nëse është e përshtatshme, shtypni dhe mbani shtypur butonin On/Off të sistemit të informacionit argëtues (››› fq. 288) për rreth 15 sekonda derisa logoja CUPRA të shfaqet në ekran.

Personalizimi i sistemit info-argëtues

Personalizoni menytë dhe pamjet HOME ››› fig. 176 (1) për të hyrë shpejt në funksionet tuaja të preferuara ose më të përdorura.

Menyja kryesore përmban butona funksioni për të hyrë në të gjitha aplikacionet Info-argëtuese.

Konfigurimi i menyvë të personalizuara

Në fund të ekranit do të gjeni shkurtesa për funksionet e personalizuara të sistemit. Përdorni cilësimet për t'i fshirë ose zëvendësuar ato, ose për të ndryshuar rradhitjen e tyre.

- Shtypni dhe mbani shtypur një nga ikonat (ose shtypni ikonën të një pozicioni bosh) për të shfaqur një dritare shtesë.
- Zgjidhni një nga ikonat nga shiriti i aplikacioneve.
- Shtypni ✕ për të fshirë një ikonë.
- Klikoni në një ikonë në dritaren shtesë për të zëvendësuar vlerën.
- Për të mbyllur modalitetin e modifikimit ✕ në dritaren shtesë.

Cilësimet (sistemi dhe zëri)

Zgjedhja e cilësimeve të mundshme ndryshon në varësi të vendit, pajisjes në fjalë dhe pajisjes së automjetit.

Modifikimi i cilësimeve

Kuptimi i simboleve të mëposhtme është i vlefshëm për të gjithë sistemin dhe cilësimet e zërit.

Të gjitha ndryshimet zbatohen automatikisht kur menytë janë të mbyllura.

☑ / ◉	Cilësimi zgjidhet dhe aktivizohet ose lidhet.
☐ / ○	Cilësimi nuk është zgjedhur, çaktivizuar ose shkëputur.
▼	Për të hapur një listë rënëse.
+	Për ta rritur vlerën e cilësimit.
−	Për ta ulur vlerën e cilësimit.
<	Për t'u kthyer prapa hap pas hapi.
>	Për të ecur përpara hap pas hapi.
⊙	Për të ndryshuar një vlerë cilësimi me butonin e lëvizshëm pa e rregulluar.

Cilësimet e zërit

- Hyni në cilësimet e zërit: ⋯ > 🔊.

Në cilësimet e zërit mund të jenë funksionet, informacioni dhe opsionet e cilësimeve të mëposhtme:

- Barazues.
- Pozicion.
- Cilësimet.

Cilësimet e sistemit

- Hyni në cilësimet e sistemit: ⋯ > ⚙.

Në cilësimet e sistemit mund të jenë funksionet, informacioni dhe opsionet e cilësimeve të mëposhtme:

- Ekran.
- Koha dhe data.
- Gjuha.
- Gjuhë shtesë të tastierës.
- Njësitë.
- Kontrolli i zërit.
- Wi-Fi.
- Lidhja e të dhënave.
- Menaxhoni pajisjet celulare.

- Rivendos cilësimet e fabrikës.
- Informacioni i sistemit.
- E drejta e autorit.
- Magjistari i konfigurimit.

Rregulloni volumin e burimeve të jashtme zanore

Nëse keni nevojë të rrisni volumin e riprodhimit për burimin e jashtëm zanor, fillimisht ulni volumin në sistemin info-argëtues.

Nëse zëri nga burimi i lidhur zanor **shumë i ulët**, rrisni **volumin e daljes** në burimin e jashtëm të audios. Nëse kjo nuk mjafton, ndryshoni **volumin e hyrjes** në **mesatar** ose **të lartë**.

Nëse zëri nga burimi i lidhur i jashtëm zanor është **shumë i lartë ose i ndryshuar**, ulni **volumin e daljes** në burimin e jashtëm zanor. Nëse kjo nuk mjafton, ndryshoni **volumin e hyrjes** në **mesatar** ose **të lartë**.

Pastroni ekranin

Hiqni papastërtitë e vazhdueshme me kujdes dhe pa përdorur produkte agresive pastrimi. Për të pastruar ekranin rekomandojmë që:

- Sistemi info-argëtues është i fikur.
- Përdorni një leckë të pastër, të butë dhe të lagur me ujë ››› fq. 408.
- Në rast papastërtie të vazhdueshme: zbutni papastërtinë duke e lagur me pak ujë. Më pas hiqeni me kujdes me një leckë të pastër dhe të butë.

KUJDES

Pastrimi i ekranit me produkte të papërshtatshme pastrimi ose kur është i thatë, mund ta dëmtojë atë.

- **Kur pastroni, vetë shtypni lehtë.**
- **Mos përdorni produkte agresive pastrimi ose që përmbajnë tretës. Produkte të tilla mund t'a dëmtojnë pajisjen dhe t'a errësojnë ekranin.**

Markat tregtare, licencat dhe të drejtat e autorit

Markat tregtare dhe licencat e regjistruara

Disa terma në këtë manual mbajnë simbolin ® ose ™. Këto simbole tregojnë se ato janë marka tregtare ose marka të regjistruara tregtare. Mungesa e këtij simboli, megjithatë, nuk do të thotë domosdoshmërisht se termi në fjalë mund të përdoret lirisht.

Emrat e tjerë të produkteve janë marka tregtare të regjistruara të mbajtësve të të drejtave përkatëse.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.

- Android Auto™ është një markë tregtare e Google Inc.
- Apple CarPlay™ është një markë tregtare e Apple Inc.
- Bluetooth® është një markë tregtare e regjistruar e Bluetooth®SIG, Inc.
- iPod® iPad® dhe iPhone® janë marka tregtare të Apple Inc.
- Windows® është një markë e regjistruar e Microsoft Corporation, Redmond, USA.
- Teknologjia dhe patentat e kodimit audio MPEG-4 HE-AAC janë të licencuara nga Fraunhofer IIS.
- Ky produkt mbrohet nga disa të drejta të pronësisë industriale dhe intelektuale të Microsoft Corporation. Ndalohet përdorimi ose komercializimi i teknologjisë së këtij lloji jashtë konfigurimit të këtij produkti, pa licencë nga Microsoft ose një degë e autorizuar e Microsoft.

E drejta e autorit

Si rregull i përgjithshëm, audio dhe video skedarët e ruajtura në media të dhënash dhe burime audio i nënshtrohen mbrojtjes së pronësisë intelektuale në përputhje me

dispozitat kombëtare dhe ndërkombëtare të zbatueshme në çdo rast. Ju lutemi mbani parasysh të gjitha dispozitat ligjore!

Të dhëna teknike

Kompjuter qendror me njësi kontrolli dhe ekran[1)]

Kompjuteri qendror i montuar fabrikisht në automjet përfshin komponentë dhe softuer specifikë të vendit për lidhjen dhe për ekzekutimin e funksioneve të automjetit, komoditetit dhe info-argëtimit.

Indikacionet përkatëse shfaqen në njësinë e kontrollit dhe ekranin dhe pjesërisht në panelin e instrumenteve.

- Ekran kapacitiv me ngjyra
- Përdorimi i pajisjeve me:
  - Zonat e prekjes Operacioni me prekje.
  - Butonat në timonin shumëfunksional.
  - Sensorët e afërsisë dhe kontrolli i gjesteve.

HOME > ⚙ Cilësimet > Ekrani.

Funksionet e automjetit dhe të rehatisë

- Cilësimet e sistemeve ndihmëse.
- Cilësimet e nxehjes dhe kondicionerit të ajrit.
- Cilësimet e funksionit të dritave dhe të dukshmërisë.
- Cilësimet e rehatisë së automjetit.
- Parametrat e parkimit dhe manovrimit.

Sistemi zanor (pajisja themelore):

Sistemi info-argëtues që furnizohet nga fabrika është i pajisur si më poshtë:

- Altoparlantët në vende të ndryshme dhe me nivele të ndryshme fuqie (vat).
- Përforcues i brendshëm në varësi të sistemit:
  - 7 altoparlantë: 5 x 20 W.

Opsionet e cilësimeve:

- Ekualizuesi, në varësi të sistemit:
  - 7 altoparlantë: 5 breza frekuence dhe cilësime të paracaktuara.
- Shpërndarja e zërit, në varësi të sistemit:
  - 7 altoparlantë: Bilanci + Fader (majtas / djathtas / para / pas).
- Optimizimi i zërit sipas zonave (i vlefshëm për sistemin me 7 altoparlantë):
  - Manual (Shofer dhe të gjithë).
  - Automatik në varësi të vendeve të zëna.

Sistemi opsional zanor

Sistemi i info-argëtues mund të zgjerohet me një sistem zanor opsional si më poshtë:

- 10 altoparlantë në vende të ndryshme dhe me nivele të ndryshme fuqie (vat).
- Përforcues i jashtëm (340 W Ethernet), i cili i përpunon audio sinjalet e dërguara nga kompjuteri qendror.
- Ngacmimi i kanaleve të altoparlantëve përmes fazave përfundimtare të klasës AB.
- Përpunimi i audio sinjalit në procesorin e sinjalit të brendshëm dixhital (DSP).
- Subwoofer i pavarur në ndarjen e bagazhit.

Opsionet e cilësimeve:

- Ekualizuesi i përdoruesit: 5 shirita.
- Cilësimet e paracaktuara të barazuesit.
- Shpërndarja e zërit: Bilanci (majtas / djathtas) + Fader (para / pas).
- Optimizimi i zërit sipas zonave:
  - Manual (Shofer, Para dhe të gjithë).
  - Automatik në varësi të vendeve të zëna.
- Volumi i Subwoofer.
- Cilësimet rrethanore.

Wi-Fi

- Wi-Fi në përputhje me IEEE 802.11 b/g/n.
- Transferimi në 2.4 GHz dhe 5 GHz.
- Apple CarPlay™ dhe Android Auto™ përmes Wi-Fi.
- Lidhja e njëkohshme deri në 8 pajisje Wi-Fi.

---

1) Emri i pajisjes: Lidhni sistemin

- Dy modalitete Wi-Fi në të njëjtën kohë:
  - Tethering (2.4 GHz).
  - Pika e hyrjes 2,4 GHz.
- Lidhja në internet përmes Wi-Fi:
  - Lidhja përmes telefonit të klientit.
  - Pika e hyrjes së klientit (klientëve) në automjet.
- Procesi i çiftimit është thjeshtuar me kodin WPS ose QR.

Profilet Bluetooth®

Mund të ketë maksimumi dy pajisje celulare të lidhura me Bluetooth® hands-free dhe një pajisje e tretë e lidhur me Bluetooth® music player.

Kur një telefon celular lidhet me sistemin e menaxhimit të telefonit, bëhet një shkëmbim i të dhënave nëpërmjet një prej profileve Bluetooth®.

- **Profili i telefonit pa duar (HFP):**HFP mund të përdoret për të menaxhuar telefonatat përmes sistemit info-argëtues.
- **Audio profili (A2DP):** Ky profil lejon që audio të transmetohet me cilësi stereo. Mund të kërkojë lidhjen e profileve të tjera për menaxhimin dhe kontrollin e ridëgjimit.
- **Profili i qasjes në librin e telefonit (PBAP):** Lejon që përmbajtjet e librit të telefonit të shkarkohen nga telefoni celular.
- **Profili i mesazheve (MAP):** Lejon që mesazhet e shkurtra (SMS) dhe emailet të shkarkohen dhe sinkronizohen.

Ndihma CUPRA

Hyrje

Paralajmërim

Funksioni Ndihma CUPRA nuk është i disponueshëm në të gjitha tregjet.

CUPRA Assistant funksionon si *online*[1] poashtu edhe *offline*, duke marrë parasysh aspektet e treguara në seksionin “**Gjuhët e disponueshme në varësi të tregut**”.

Në modalitetin *offline*, katalogu i komandave zanore është i kufizuar. Për një eksperiencë më të mirë të përdoruesit, këshillohet përdorimi i modalitetit *online* duke e aktivizuar ndihmësin zanor *online* nëpërmjet My CUPRA App, i cili i ofron përdoruesit një gamë më të gjerë komandash zanore.

CUPRA Assistant i kupton pyetjet dhe shprehjet pa pasur nevojë të mësojë komanda. Komandat mund të formulohen lirshëm dhe mund të jenë në formë bisede. Për funksionim më të mirë të sistemit, rekomandohet që gjithmonë të përfshini një folje në komandën zanore. Propozimet e komandave mund të gjenden në sistemin info-argëtues, për shembull në menynë **HOME > Ndihmësi CUPRA> Këshillat**.

Zhurmat e forta brenda ose jashtë automjetit mund të shkaktojnë keqfunksionime, si dhe fraza dhe përgjigje konfuze.

Njohja e të folurit në varësi të uljes

Falë mikrofonave shtesë, CUPRA Assistant mund të njohë nëse personi që flet është shoferi apo pasagjeri. Prandaj, në rastin e Drita të disponueshme në internet, mund të përdorni funksione për një vend të caktuar, si p.sh. aktivizimi i ngrohjes së sediljeve.

Gjuhët e disponueshme në varësi të tregut

- *Online dhe offline:* Gjermanisht, anglishte amerikane, anglishte britanike, frëngjisht, italisht, spanjisht, çekisht, holandisht, polonisht, portugalisht, suedisht, gjuha daneze dhe norvegjeze. Këto gjuhë kanë funksione të avancuara si Komandat Online, kontrollin e kondicionerit të ajrit, ndërveprimin natyror, etj.
- *Offline:* Finlandisht, Spanjishte meksikane.

Gjuhët e tjera të sistemit info-argëtues (p.sh. greqishtja, rusishtja, turqishtja, bullgarishtja) **no** kanë ndërveprim të natyrshëm.

[1] Nuk është i disponueshëm në të gjitha tregjet.

Kërkesat

- *Offline:* kontroll zanor me info-argëtimin përkatës të instaluar në automjet.
- *Online dhe Offline:* kontrolli zanor me sistemin përkatës info-argëtues të instaluar në automjet dhe një kontroll aktiv CUPRA CONNECT Plus.

Paralajmërim

- **CUPRA Assistant i njeh vetëm komandat në gjuhën që është caktuar në sistemin info-argëtues.**
- **Testoni CUPRA Assistant ndërsa automjeti është i ndaluar, përpara se të niseni, për t'u njohur me funksionimin e tij.**
- **Kërkimi zanor online do të jetë më i shpejtë dhe më i besueshëm nëse zgjidhet cilësimi i privatësisë "Përdor vendndodhjen" dhe ju pranoni përdorimin e të dhënave të vendndodhjes në aplikacion në pajisjen tuaj celulare.**
- **CUPRA Assistant mund të kontrollojë vetëm funksionet që janë të disponueshme si pjesë e pajisjes së automjetit.**

Wake word dhe komandat

Fjala aktivizuese për CUPRA Assistant

CUPRA Assistant fillon kur info-argëtimi e njeh wake word-in.

Nëse e keni aktivizuar CUPRA Assistant nëpërmjet fjalës së aktivizimit, info-argëtimi i aktivizuar do të luajë një ton zanor ndërsa po ju dëgjon dhe do të shfaqë avatarin pranë teleprompterit.

- **OSE:** pas wake word, thoni komandën e zgjedhjes, për shembull: "*Përshëndetje CUPRA*" dhe pastaj "*Aktivizo nxemjen*".

Sistemi skanon fjalët e thëna në automjet pas punës së aktivizimit dhe i shfaq ato në Teleprompter.

Lidhni dhe shkëputni wake word

- Shtypni **MENU > CUPRA Assistant > Aktivizimi**.

Wake word:

Spanjisht	Hola CUPRA
Bullgarisht	Здравей CUPRA
Gjuha çeke	Ahoj CUPRA
Gjermanisht	Hallo CUPRA
Danisht	Hej CUPRA
Frëngjisht	Bonjour CUPRA
Finlandisht	Hei CUPRA
Anglisht	Hey CUPRA
Greqisht	Γεια σου CUPRA
Italisht	Ciao CUPRA
Norvegjisht	Hallo CUPRA
Gjuha holandeze	Hallo CUPRA
Gjuha portugeze	Olá CUPRA
Gjuha polake	Cześć CUPRA
Rusishte	Привет CUPRA
Gjuhë suedeze	Hej CUPRA
Turqisht	Merhaba CUPRA

Fjala e aktivizimit mund të personalizohet nga përdoruesi nëpërmjet mikrofonit ose tastierës.

Komandat

Për t'a ndihmuar kontrollin zanor t'i njohë me besueshmëri komandat:

- Shqiptoni qartë. Komandat e paqarta nuk njihen. Flisni me një ton normal të zërit. Flisni me zë më të lartë nëse jeni duke vozitur me shpejtësi të madhe.
- Shmangni zhurmat e jashtme. Dritaret dhe dyert e hapura mund të ndërhyjnë në kontrollin zanor.
- Shmangni zhurmat e tjera dytësore, siç janë bisedat në automjet. Mos e drejtoni rrjedhën e ajrit nga prizat drejt mikrofonit ose veshjes së brendshme të çatisë.
- Mos bëni pauza të gjata.

	Kontrolli zanor është aktiv dhe i njeh fjalët e shqiptuara.

Hapni propozimet e komandës

- Shtypni **MENU > Ndihmës i CUPRA**.

Paralajmërim

• Nëse fjala e aktivizimit është e fikur CUPRA Assistant nuk mund të aktivizohet nëpërmjet fjalës së aktivizimit. CUPRA Assistant është ende i disponueshëm nëpërmjet butonit në timonin shumëfunksional. Mund ta çaktivizoni fjalën e aktivizimit te MENU > CUPRA Assistant > Aktivizimi.

• Disponueshmëria varet nga vendi dhe pajisjet.

Nisja dhe përfundimi i CUPRA Assistant

Në varësi të pajisjes, mund t'a filloni kontrollin zanor në mënyra të ndryshme.

Nisja e CUPRA Assistant

- *Aktivizimi i Ndihmësit CUPRA:* thuaj fjalën që aktivizon CUPRA Assistant.
- *Timon shumëfunksional:* shtypni butonin e kontrollit zanor .

Në disa raste mund të filloni edhe kontrollin zanor të pajisjes së lidhur të celularit duke shtypur dhe mbajtur të shtypur butonin e kontrollit zanor.

Përfundimi manual i CUPRA Assistant

CUPRA Assistant u anulua duke përdorur komandën **Anulo**.

- *Timoni shumëfunksional:* prekni mbi butonin e kontrollit zanor një herë për të anuluar ndihmësin.

CUPRA Assistant mbyllet automatikisht nëse përdorni funksionet info-argëtuese, nëse sistemi i parkimit është i aktivizuar, nëse ka një telefonatë hyrëse ose një pauzë e gjatë ose heshtje.

Modaliteti i radios

Hyrje

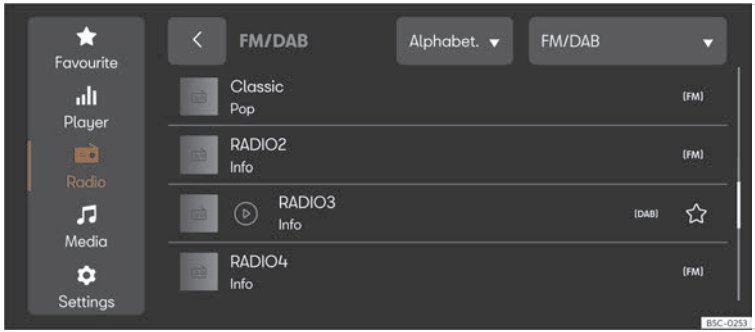


Fig. 177 Paraqitja skematike: Pamje a Radios.

Në modalitetin Radio, mund të sintonizoni stacionet e disponueshme të radios në breza të ndryshëm frekuencash dhe të mësoni përmendësh të preferuarat tuaja në butonat e paracaktuar për t'i aksesuar ato shpejt.

Llojet e disponueshme të brezave të pranimit dhe të frekuencës varen nga pajisja dhe vendi. Në disa vende, brezat e frekuencave mund të ndalojnë transmetimin ose të mos jenë përsëri të disponueshme.

Hyni në menynë RADIO

- Shtypni **FAQJA KRYESORE** > ⓟ > ››› **fig. 177**.

Hyni te cilësimet

- Shtypni **FAQJA KRYESORE** > ⓟ > ⚙.

Funksione online në modalitetin Radio[1)]

Funksionet Online në modalitetin e radios janë të disponueshme vetëm në kushtet e mëposhtme:

- Pajisjet CUPRA CONNECT ose CUPRA CONNECT Plus.
- Ju keni një llogari aktive përdoruesi të CUPRA CONNECT.
- Automjeti është caktuar në llogarinë tuaj të përdoruesit.

[1)] Nuk është i disponueshëm në të gjitha tregjet.

• Ju keni një plan përkatës të dhënash të blerë nga dyqani në internet i furnizuesit zyrtar të të dhënave të CUPRA, ose keni një vëllim të dhënash për pajisjen tuaj celulare nëpërmjet të hotspot Wi-Fi.

Paralajmërim

• Radio stacionet janë përgjegjëse për përmbajtjen e informacionit që transmetojnë. Pajisjet elektrike të lidhura me automjetin mund të shkaktojnë gjithashtu ndërhyrje në marrjen e radio sinjalit dhe zhurmës te altoparlantët.

• Ngjitëset me fletë metalike ose të veshura me metal të ngjitura në dritare mund të ndikojnë në pritjen në automjetet me antena në dritare.

Pajisjet dhe simbolet e radios

Funksionet, si dhe llojet e marrjes dhe brezave të frekuencës në dispozicion varen nga pajisja dhe vendi.

• Sintonizuesi AM.

• Marrës i dyfishtë FM (antenë diversiteti).

• Lista e përmbledhur e stacioneve FM.

• Bashkimi i stacioneve DAB dhe FM në një listë.

• Kombinimi i të gjitha stacioneve të ruajtura në butonat e paracaktuar në një listë. Maksimumi 36 stacione të preferuara.

• Logot e stacionit.

• Prezantimi i DAB (slideshow). Imazhet që lëshohen në mënyrë sekuenciale.

• Internet Radio: mbi 10,000 stacione dhe podkaste nga e gjithë bota, të përfshira me CUPRA CONNECT PLUS.

Simbolet universale në modalitetin Radio

AM Për të zgjedhur brezin e dëshiruar të frekuencës AM[1].

FM/DAB Për të zgjedhur brezin e dëshiruar të frekuencës FM/DAB.

Internet radio Për të zgjedhur llojin e marrjes së radios në internet.

TP Pranë emrit të stacionit, monitorimi i stacioneve aktive të informacionit të trafikut (TP).

Simbolet në brezin e frekuencës FM/DAB

Për të shfaqur brezin e frekuencës për zgjedhjen manuale të frekuencës FM. Vetëm brezi FM duhet të zgjidhet në kontekstin e Radios.

DAB nuk është i disponueshëm.

Stacionet DAB mbështesin prezantime (slideshow).

Simbolet në brezin e frekuencës FM/AM[1]

Përditësimi manual i listës së stacioneve.

Për të shfaqur brezin e frekuencës për zgjedhjen manuale të frekuencës AM.

Menytë në modalitetin e radios në Internet[1]

Shfaq përzgjedhjen e stacionit.

Hap kërkimin e tekstit.

Trego radiostacionet e fundit të dëgjuara në internet.

TOP 100 Trego 100 stacionet radiofonike dhe podkastet më të luajtura.

Shfaq podkastet e disponueshme të radios në internet.

Shfaq radio stacionet online, të grupuara sipas shteteve.

Shfaq radio stacionet në internet sipas gjuhës së dëshiruar.

Trego radio stacionet në internet, programi i të cilave i përket zhanrit të dëshiruar muzikor.

[1] Nuk është i disponueshëm në të gjitha tregjet.

Përzgjedhja, sintonizimi dhe ruajtja e një stacioni

Zgjidhni brezin e frekuencës

Përpara se të zgjidhni një stacion, duhet të zgjidhni një brez frekuence ose një lloj pranimi. Janë të disponueshme stacione të ndryshme në varësi të brezit të frekuencës së zgjedhur ose llojit të marrjes.

Llojet e disponueshme të brezave të pranimit dhe të frekuencës varen nga pajisja dhe vendi.

- Zgjidhni brezin e frekuencës ose llojin e marrjes: AM, FM/DAB, FM (për pajisjet që nuk kanë DAB), radio me internet.

Kërkoni dhe zgjidhni një stacion

Ju mund të zgjidhni radio stacione në mënyra të ndryshme. Opsionet ndryshojnë në varësi të brezit të frekuencës dhe llojit të marrjes.

Zgjidhni përmes brezit të frekuencës (AM dhe FM)

1. Aktivizoni brezin e frekuencës
2. Klikoni në kursorin, lëvizni nëpër brezin e frekuencës dhe lëshojeni kur të arrini brezin e frekuencës që e dëshironi.

   OSE: shtypni në një pikë në brezin e frekuencës. Kursori do të hidhet automatikisht në frekuencën përkatëse.

Stacioni i frekuencës së caktuar është sintonizuar.

Zgjidhni nga lista e stacioneve (AM dhe FM/DAB)

Lista e stacioneve tregon stacionet që janë aktualisht të sintonizueshme. Në brezin e frekuencave AM, mund t'ju duhet të përditësoni listën e stacioneve nëse nuk jeni më në zonën ku keni aksesuar për herë të fundit në listën e stacioneve. Në brezin e frekuencave FM/DAB, lista e stacioneve përditësohet automatikisht.

1. Hapni listën e stacioneve
2. Shtypni stacionin që dëshironi.

Stacioni i zgjedhur është sintonizuar. Në rastin e FM/DAB dhe nëse stacioni është i disponueshëm, zgjidhet automatikisht marrja me cilësi më të mirë.

Kërkoni dhe filtroni stacionet (radio me internet)

Në modalitetin Online Radio, stacionet mund të filtrohen sipas kategorive dhe mund të kërkohen me tekst.

1. Hapni listën e stacioneve.
2. Zgjidhni kategorinë sipas së cilës stacionet do të filtrohen.

   OSE: shtypni Q shtypni për ta filluar kërkimin e tekstit. Shfaqet fusha e hyrjes.
3. Futni emrin e stacionit që dëshironi. Lista e stacioneve të gjetura përditësohet gjatë futjes së tekstit.
4. Shtypni stacionin që dëshironi.

Stacioni i zgjedhur është sintonizuar.

Ruani stacionet në tastet e paracaktuara

Mund të ruani deri në 36 stacione të brezave të ndryshëm të frekuencave dhe llojeve të marrjes si të preferuara duke përdorur butonat e paravendosur.

1. Sintonizoni stacionin që dëshironi.
2. Qasuni te butonat e paracaktuar.
3. Shtypni butonin e paracaktuar dhe mbajeni të shtypur derisa stacioni të ruhet.

   OSE: shtypni stacionin në listën e stacioneve dhe mbajeni të shtypur. Shfaqen butonat e paravendosur.
4. Shtypni butonin e paracaktuar.

Stacioni ruhet në butonin e paravendosur të zgjedhur.

Nëse një stacion është ruajtur tashmë në butonin e paracaktuar, ai mbishkruhet me stacionin e ri.

Funksione speciale në modalitetin Radio

Informacion mbi trafikun (TP)

Funksioni TP monitoron njoftimet e një stacioni me informacion mbi trafikun dhe i riprodhon automatikisht në modalitetin Radio ose në riprodhimin multimedial që është aktiv.

Për ta bërë këtë, duhet të jeni në gjendje të sintonizoheni në një stacion me informacion mbi trafikun.

Disa stacione pa informacionin e tyre të trafikut mbështesin funksionin TP duke transmetuar informacion mbi trafikun nga stacione të tjera (EON).

Në brezin e frekuencës FM ose në modalitetin Multimedia, një stacion me informacion mbi trafikun në prapavijë sintonizohet automatikisht ndërsa është e mundur të sintonizohet në një stacion me informacion mbi trafikun.

Nëse asnjë stacion me informacion mbi trafikun nuk mund të sintonizohet, pajisja kërkon automatikisht për stacione me informacione të sintonizueshme të trafikut.

Stacionet me informacion mbi trafikun nuk është i disponueshëm në të gjitha vendet.

Aktivizimi dhe çaktivizimi i funksionit TP

- Në modalitetin Radio ose në modalietin Multimedia, shtypni ⚙ **> Programi i trafikut (TP)** .

Prezantimet (SlideShow) në DAB

Funksioni i shfaqjes së diapozitivëve (SLS) është një veçori e stacioneve të radios dixhitale (DAB), duke lejuar shfaqjen e imazheve, p.sh. logon e stacionit, për përdoruesin.

Aktivizimi dhe çaktivizimi i funksionit SLS

Është e mundur të çaktivizohet funksioni i shfaqjes së diapozitivëve në radio stacionet DAB:

- Meny ⚙ **> Shfaqja e Diapozitivëve** (ndiz/fik).

Radio në internet[1)]

Radioja në internet është një lloj marrjeje për radio stacionet në internet dhe podkastet që janë të pavarura nga AM, FM dhe DAB. Falë transmetimit të internetit, pritja nuk është e kufizuar në rajon.

Radioja në internet disponohet vetëm me shërbimet online CUPRA CONNECT PLUS të aktivizuara dhe me modalitetin aktiv të internetit. Përdorimi i radios online mund të gjenerojë shpenzime për shkak të transmetimit të të dhënave nga interneti.

- Në modalitetin e radios Online, shtypni dhe vendosni cilësinë e audios në të lartë ose të ulët për të sintonizuar radion online.

Logot e stacionit

Në rastin e disa brezave të frekuencave, logot e stacioneve mund të jenë tashmë të instaluara paraprakisht në sistemin info-argëtues.

Nëse në cilësimet e brezit të frekuencës FM/DAB **aktivizohet zgjedhja automatike e logove të stacioneve** logot e stacioneve u caktohen automatikisht stacioneve.

Në modalitetin e radios online, sistemi info-argëtues fut logot e stacioneve të bazës së të dhënave në internet dhe ia cakton ato automatikisht stacioneve.

Cakto manualisht logot e stacionit

1. Në modalitetin FM/DAB, shtypni **Logot e stacionit**.
2. Shtypni ✎ ikonën dhe më pas zgjidhni stacionin të cilit do t'i caktohet logoja e stacionit.
3. Zgjidhni logon e stacionit. Nëse dëshironi, përsërisni të njëjtin proces me stacionet e tjera.
4. **OSE:** nëpërmjet të menysë ⚙ **> Logot e stacionit**.

Paralajmërime shtesë të DAB

Funksioni i njoftimit DAB monitoron njoftimet e mundshme nga radio stacionet DAB dhe i luan ato automatikisht në modalitetin Radio.

Aktivizoni de çaktivizoni paralajmërimet shtesë të DAB:

- **Menyja > Njoftimet shtesë të DAB** (Aktivizo/çaktivizo).

[1)] Nuk është i disponueshëm në të gjitha tregjet.

Teksti i radios

Funksioni i tekstit të radios ofron informacion në lidhje me stacionin e zgjedhur të radios.

Aktivizoni dhe çaktivizoni tekstin e radios:

- **Menyja > Teksti i Radios** (Aktivizo/çaktivizo).

Modaliteti Media

Hyrje

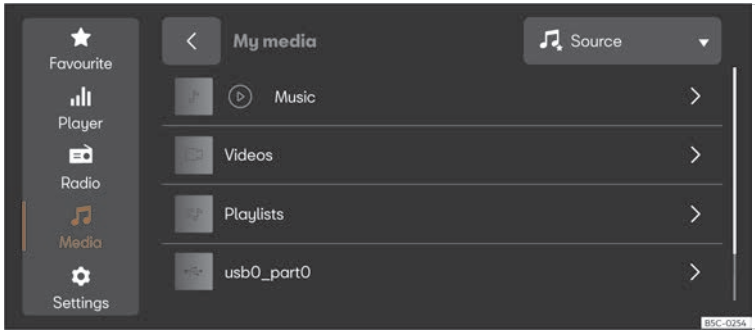


Fig. 178 Paraqitja skematike: Pamja Mediale

Në modalitetin Medial mund të luani skedarë multimedialë nga media e të dhënave dhe përmes sistemit info-argëtues.

Në varësi të pajisjes, mund të përdoren mediat e mëposhtme të të dhënave:

- Mbështetje për ruajtjen e USB (për shembull, një shkop USB, një telefon celular i lidhur me USB).
- Pajisja Bluetooth® (për shembull, një telefon celular ose një tablet).

Në varësi të pajisjes, mund të luhen llojet e mëposhtme të skedarëve multimedialë:

- Audio skedarët.
- Video skedarët (varet nga sistemi).

Hyni në menynë MEDIAL

- Shtypni **HOME** > ⓟ > ♫ ››› **fig. 178**.

Hyni te cilësimet

- Shtypni **HOME** > ⓟ > ⚙.

Kufizimet dhe treguesit e mediave të të dhënave

Mediat e të dhënave mund të mos funksionojnë nëse janë ekspozuar ndaj temperaturave të larta ose janë dëmtuar. Ju lutemi mbani parasysh treguesit e prodhuesit.

Dallimet në cilësi midis mediave të të dhënave të prodhuara nga prodhues të ndryshëm mund të shkaktojnë keqfunksionime të payback-ut të multimedias.

Konfigurimi i gabuar në një media të dhënash mund të bëjë që media e të dhënave të jetë e palexueshme.

Listat e luajtjes specifikojnë vetëm një renditje riprodhimi dhe i referohen vendndodhjes së ruajtjes së skedarëve multimedial brenda strukturës së dosjes. Në një playlist-ë nuk ka skedarë të ruajtur multimedial. Për të luajtur një listë dëgjimi, skedarët multimedial duhet të gjenden në vendet e ruajtjes së medias së të dhënave të cilës i referohet playlist-a.

Paralajmërim

CUPRA nuk merr asnjë përgjegjësi për ndonjë përkeqësim ose humbje të skedarëve në pajisjet e ruajtjes së të dhënave.

Karakteristikat e pajisjeve dhe simbolet e mediave

Audio, multimedia dhe lidhje:

- Rishikimi dhe kontrolli i mediave nëpërmjet Bluetooth®.
- Playback i audios në këto formate: AAC, APE, ALAC, FLAC, MP2, MP3, MP4, Vorbis, OPUS, WMA.
- Playback i videos në këto formate:
  - MPEG-1 dhe MPEG-2 (.mpg, .mpeg, .mkv, .avi).
  - ISO MPEG-4 ASP; Xvid (.mp4, .m4v, .mov, .mkv, .avi).
  - ISO MPEG-4 AVC / H.264 (.mp4, .m4v, .mov, .mkv, .avi).
  - Windows Media Video 9 (.wmv, .asf, .mkv, .avi).
- Play-listat në çdo lloj pajisjeje.
- Kërkimi multimedial.

Simbolet universale në modalitetin Media

- Filloni playback-un.
- Pauzoni playback-un.
- Ktheheni këngën e mëparshme.
- Ktheheni këngën e ardhshme.
- Përsëritni këngën që po luhet.
- Përsëritni të gjithë titujt.
- Aktivizoni renditjen e playback-ut të përzier.
- Shfaq një listë me të preferuarat.
- Shtoni një skedar media si të preferuar.
- Sipër djathtas: zgjidhni burimin e medias.Hyni në cilësimet.
- Hyni te cilësimet.
- Hap kërkimin.
- Kthehuni në skedarin e sipërm të burimit të medias.

Zgjidhni dhe luani një burim multimedial

Zgjidhni burimin multimedial

Përpara se të luani skedarë multimedial, së pari duhet të lidhni një burim multimedial.

- Lidhni një burim të jashtëm multimedial.
- Zgjidhni burimin e medias së lidhur që do të përdoret për playback.

Luajtja e audio dhe video skedarëve

Mund të kërkoni dhe të luani skedarë multimedialë nga një burim multimedial i disponueshëm në mënyra të ndryshme.

Kërkoni në strukturën e dosjes

Skedarët multimedialë mund të katalogohen sipas kategorive (për shembull, album, artist, titull). Në **My media** kjo pamje e kategorisë shfaqet gjithmonë. Struktura klasike e dosjeve të mediave individuale të të dhënave të USB-së gjendet gjithashtu te **My media**.

1. Aktivizoni strukturën e dosjeve.

   Shfaqet struktura e dosjes së burimit të zgjedhur multimedial. Kur zgjidhet **My media**, kategoritë (muzika, video, lista dëgjimi) dhe burimet e lidhura multimediale shfaqen në fillim.
2. Kërkoni titullin që dëshironi në strukturën e dosjes.

OSE: shtypni Q për të filluar një kërkim tekstual shfaqet Fusha e hyrjes.

3. Futni emrin e titullit që dëshironi. Lista e titujve të gjetur përditësohet gjatë futjes së tekstit.
4. Shtypni titullin e dëshiruar.

   Nëse në fillim të riprodhimit zgjedhja juaj është në një dosje të një burimi multimedial, skedarët multimedialë që ndodhen gjithashtu i shtohen playback-ut.

   Nëse luhet një listë dëgjimi, të gjithë titujt e disponueshëm në listën e luajtjes i shtohen playback-ut.
5. Mbyllni zgjedhjen tuaj me X.

Zgjidhni të preferuarat

Në të preferuarat mund t'i ruani titujt, zhanret e muzikës, artistët dhe albumet individualisht për riprodhim.

- Hyni te të preferuarat ★.
- Shtypni të preferuarin që dëshironi.

Në varësi të përzgjedhjes suaj, të gjithë titujt që i përkasin të preferuarit i shtohen riprodhimit.

Ruaj të preferuarat

Vetëm skedarët multimedialë në **My media** të sistemit info-argëtues mund të ruhen si të preferuar. Mund të ruani maksimum 36 tituj, albume, artistë dhe zhanre muzikore individualisht si të preferuar.

1. Filloni playback-un.
2. Hyni te të preferuarat.
3. Prekni një të preferuar që nuk është caktuar.

   OSE: shtypni dhe mbani të shtypur një të preferuar ekzistues për rreth 3 sekonda.
4. Zgjidhni nga lista e përzgjedhjes: Titulli, Albumi, Artisti, Zhanret, Playlist-a.

Zgjedhja ruhet në vend të të preferuarit të zgjedhur më parë. Nëse e preferuara ishte tashmë e caktuar, e preferuara e ruajtur më parë mbishkruhet.

Opsionet e përzgjedhshme në listën e përzgjedhjes varen nga të dhënat e bashkangjitura në skedarin multimedial. Nëse zhanri i muzikës nuk tregohet në skedarët e muzikës, për shembull, nuk mund ta ruani zhanrin e muzikës si të preferuar.

Nëse një skedar video po luhet, vetëm ajo video mund të ruhet si e preferuar.

Luajtja e përmbajtjeve argëtuese në sistemin info-argëtues

Në varësi të sistemit info-argëtues, videot mund të luhen.

Modaliteti video

Kur jeni në modalitetin Video, një video e ruajtur në media të dhënash, në **My multimedia** mund të luhet në ekranin info-argëtues Në këtë rast, tingulli i videos luhet përmes altoparlantëve të automjetit.

Imazhi shfaqet vetëm nëse automjeti është i ndaluar. Kur automjeti është në lëvizje, ekrani info-argëtues fiket. Zëri i videos ende mund të dëgjohet.

Navigimi

Hyrje

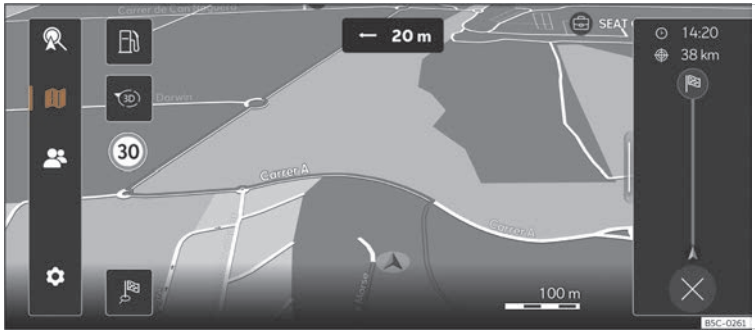


Fig. 179 Paraqitja skematike: Pamja e navigimit.

Paralajmërim

Funksioni i "Navigimit" nuk është i disponueshëm në të gjitha tregjet.

Një sistem global satelitor përcakton pozicionin aktual të automjetit dhe sensorët e montuar në automjet i analizojnë rrugët e ndjekura. Të gjitha vlerat e matura dhe ngjarjet e mundshme të trafikut krahasohen me hartat e disponueshme për t'a lejuar navigimin optimal deri në destinacion.

Njoftimet e navigimit dhe paraqitjet grafike do t'ju udhëheqin deri te destinacioni juaj.

Menaxhimi i navigimit kryhet në ekran.

Në varësi të vendit, disa funksione të sistemit info-argëtues nuk do të jenë të disponueshme në ekran kur udhëtoni mbi një shpejtësi të caktuar. Nuk është një mosfunksionim, por është për shkak të respektimit të legjislacionit.

Njoftimet e navigimit

Njoftimet e navigimit janë indikacione akustike për drejtimin e automjetit të referuara në itinerarin aktual.

Lloji dhe shpeshtësia e njoftimeve të navigimit varen nga situata e vozitjes, për shembull, nisja e udhëzuesit për në destinacion, vozitja në autostradë ose në një rrethrrotullim dhe cilësimet.

Nëse destinacioni i saktë nuk mund të arrihet sepse, për shembull, është në një zonë jo të dixhitalizuar, në ekran shfaqen indikacionet në lidhje me adresën dhe distancën deri në destinacion.

Gjatë drejtimit dinamik të itinerarit, do të merrni informacione rreth bllokimit të trafikut të raportuar në itinerar. Një njoftim shtesë i navigimit jepet nëse itinerari rillogaritet për shkak të bllokimit të trafikut.

Derisa dëgjohet një njoftim navigimi, vëllimi i tij mund të rregullohet. Njoftimet e ofruara të mëposhtme të navigimit do të luhen me volumin e sapo rregulluar.

Kufizimet gjatë navigimit

Nëse sistemi info-argëtues nuk mund të marrë të dhëna nga satelitët GPS, për shembull, në një tunel ose në një garazh nëntokësor, navigimi vazhdon duke përdorur sensorët e automjetit.

Në zonat që nuk janë të dixhitalizuara ose janë vetëm pjesërisht të dixhitalizuara në memorien e info-argëtimit, sistemi info-argëtues do të përpiqet ende të ofrojë drejtimin e itinerarit.

Në rast të të dhënave të navigimit që mungojnë ose nuk janë të plota, mund të mos jetë e mundur të përcaktohet pozicioni i saktë i automjetit. Kjo mund të nënkuptojë që navigimi nuk është aq i saktë sa zakonisht.

Rrugët janë subjekt i ndryshimeve të vazhdueshme (p.sh. rrugë të reja, punime rrugore, rrugë të mbyllura për trafik, ndryshime në emrat e rrugëve dhe numrat e ndërtesave). Nëse të dhënat e navigimit janë të vjetruara, kjo mund të çojë në gabime ose pasaktësi gjatë drejtimit të itinerarit.

Menaxhimi i hartës së navigimit

Për të lejuar një pamje optimale, mund të menaxhoni gjithashtu hartën e navigimit me lëvizje shtesë të gishtave.

Lëvizja e hartës

Këshillë: përdorni gishtin tregues

- Lëvizni hartën me gishtin tuaj.

Zmadhimi ose zvogëlimi i pamjes

Këshillë: përdorni gishtin tregues

- Shtypni dy herë në hartë dhe mbani gishtin të shtypur në ekran.
- Për t'a zvogëluar pamjen e hartës, lëvizni gishtin lart. Për t'a zmadhuar pamjen e hartës, lëvizni gishtin poshtë.

Ndryshoni pamjen 2D / 3D

Këshillë: përdorni gishtin tregues dhe gishtin e mesëm

- Shtypni në hartë me të dy gishtat në të njëjtën kohë dhe mbajini të shtypur.
- Për pamjen 2D lëvizni gishtat poshtë, për pamjen 3D lëvizni gishtat lart.

Rrotulloni hartën

Këshillë: përdorni gishtin e madh dhe gishtin tregues.

- Shtypni në hartë me të dy gishtat në të njëjtën kohë dhe mbajini të shtypur.
- Për t'a rrotulluar pamjen e hartës, ktheni gishtat në drejtim të orës ose në drejtim të kundërt të akrepave të orës.

Të dhënat e ruajtura

Sistemi info-argëtues ruan të dhëna të caktuara, për shembull, itineraret e shpeshta dhe të dhënat e pozicionit, për ta bërë më të lehtë hyrjen në destinacion dhe për t'a optimizuar drejtimin e itinerarit.

Fshini të dhënat e ruajtura

- Shtypni **Cilësimet > Cilësimet e funksionit themelor> Fshi** dhe më **Prano**.

⚠ VËMENDJE

Zgjidhni cilësimet, futni destinacionin dhe modifikimet për navigim vetëm kur automjeti qëndron në vend.

Paralajmërim

• Nëse kalohet një devijim gjatë drejtimit të itinerarit, navigimi mund t'a rillogarisë itinerarin.

• Cilësia e rekomandimeve të navigimit të dhëna nga sistemi Info-argëtues varet nga të dhënat e disponueshme të navigimit dhe çdo bllokim i raportuar i trafikut.

• Njoftimet e navigimit nuk lëshohen nëse zëri është i heshtur në sistemin info-argëtues.

Funksionet dhe simbolet e navigimit

Navigimi

Funksionet e navigimit varen nga pajisja dhe vendi.

Të gjitha funksionet e navigimit kërkojnë aktivizimin e shërbimeve online CUPRA CONNECT PLUS.

Funksionet

- Futja e llogaritjes së destinacionit dhe itinerarit (offline dhe online.[1])
- Shfaqja e dy hartave të navigimit në të njëjtën kohë (ekrani dhe grupi i instrumenteve).
- Përditësimi i hartave në internet.[1]
- Navigacion parashikues.
- Hartat urbane 3D.
- Informacioni i trafikut në internet.[1]
- POI dinamike (pikat e interesit).

Simbolet në hartë

Butonat dhe treguesit varen nga cilësimet dhe situata aktuale e vozitjes.

Simbolet për ngjarjet e trafikut dhe pikat e interesit (POI) shfaqen në hartë, për shembull, stacionet e benzinës, stacionet e trenit ose ndalesat interesante, navigimi i tillë ka kështu lloj të dhënash ››› fq. 310.

- Pozicioni aktual.
- Kërkoni për destinacione.
- Destinacionet përgjatë rrugës.
- Destinacioni i fundit.
- Adresa e shtepise.
- Adresa e punës.
- Destinacionet e preferuara.
- Dritare shtesë me më shumë opsione.
- Dritarja shtesë me opsionet e rrugës.
- Përqendroni hartën në pozicionin aktual.
- Ndrysho pamjen: 2D i orientuar nga veriu, ose 2D i orientuar në drejtimin e udhëtimit, ose 3D në drejtimin e udhëtimit.
- Informacion në lidhje me udhëzimin aktual të rrugës.
- Shkalla e hartës.

Simbolet në dritaren shtesë

- Për të hapur dritaren shtesë, shtypni ☰.
- Përsëritni njoftimin e fundit të navigimit.
- Vëllimi i njoftimeve të navigimit.
- Ndriçimi i hartës në modalitetin automatik, ditën ose natën.
- Ofroni rrugë të reja udhëzimi.
- Treguesi i rrezes elektrike 360° (automjete hibride)

Simbole të tjera

- Futja e destinacionit të detajuar për një adresë.
- Kërkoni për destinacione.
- Destinacionet e preferuara.
- Kthehu

Simbolet në detajet e rrugës

- Pozicioni aktual.
- Destinacioni i udhëzimit aktual.

[1] Nuk është i disponueshëm në të gjitha tregjet.

Simbolet POI (pikat e interesit)

POI-të (pikat e interesit) shfaqen në hartë, me kusht që navigimi të ketë të dhëna të përmendura.

Klikoni në POI (pikën e interesit) të dëshiruar për të filluar një udhëzim të rrugës ››› fq. 309.

- Pompa e benzinës.
- Vend parkimi.
- Zyrat e informacionit turistik.
- Stacion treni.
- Restorant.

Informacion mbi trafikun.

POI-të (pikat e interesit) shfaqen në hartë, me kusht që navigimi të ketë të dhëna të përmendura. ››› fq. 310.

Klikoni në një ngjarje trafiku për të hapur një dritare shtesë me detaje të mëtejshme ››› fq. 311.

- Trafiku i ngadaltë.
- Bllokim trafiku.
- Aksident.
- Automjet i prishur.
- Sipërfaqe e rrëshqitshme (akulli ose bora).
- Rruga e mbyllur për qarkullim.
- Rrezik nga rrëshqitja në rrugë.
- Rrezik.
- Punime rruge.
- Erë e fortë.
- Dukshmëri e reduktuar.

Të dhënat e navigimit

Sistemi Info-argëtues është i pajisur me një memorie të integruar të të dhënave të navigimit. Në varësi të vendit, të dhënat e nevojshme të navigimit mund të jenë tashmë të instaluara paraprakisht.

Për të ofruar drejtimin e duhur të rrugës dhe për të përfituar sa më shumë nga funksionet e ofruara, sistemi info-argëtues duhet të përditësohet rregullisht.

Përdorimi i të dhënave të vjetruara mund të çojë në gabime gjatë navigimit. Itineraret aktuale nuk mund të gjurmohen ose udhëzimet e itinerarit do të çojnë në destinacione të gabuara.

Sigurohuni që të dhënat e navigimit të përditësohen gjatë gjithë kohës.

Përditësimi manual i të dhënave të navigimit[1)]

Të dhënat e navigimit të rajoneve nëpër të cilat udhëtoni shpesh përditësohen automatikisht në prapavijë nëse është krijuar lidhja me internetin dhe cilësimet e privatësisë janë të vlefshme.

- Me ndezjen e aktivizuar, të dhënat e navigimit përditësohen automatikisht.

Përditësimi manual i të dhënave të navigimit

Të dhënat aktuale të navigimit për rajone të mëdha, për shembull Evropa Perëndimore, mund të shkarkohen nga www.seat.com dhe të ruhen në pajisjet e të dhënave të USB-së.

- Shkarkoni të dhënat e navigimit në një pajisje të dhënash të USB-së.
- Aktivizoni ndezjen e automjetit.
- Lidhni pajisjen e të dhënave USB me sistemin info-argëtues. Të dhënat e navigimit përditësohen automatikisht në prapavijë.

[1)] Nuk është i disponueshëm në të gjitha tregjet.

Versioni i hartës shfaqet në **HOME** > ⚙ > **Informacioni i sistemit**.

Paralajmërim

Përditësimi automatik i të dhënave të navigimit është subjekt i cilësimeve të privatësisë. Asnjë përditësim nuk bëhet në modalitetin e fshehtë.

Fillo udhëzimin e rrugës

Në varësi të vendit dhe pajisjeve, funksione të ndryshme janë të disponueshme për të hyrë në destinacione.

Funksionet e ndryshme për futjen e destinacioneve gjenden në menynë kryesore të navigimit.

Hapja e menysë kryesore të Navigimit

- Shtypni **FAQJA KRYESORE** > ⌖.

Zgjidhni destinacionin dhe filloni navigimin

1. Shtypni 🎙.
2. Zgjidhni destinacionin e dëshiruar. Mund të zgjidhni nga **Suggestions, Recent destinations and ☆ Favourite destinations.**(Sugjerimet, Destinacionet e fundit ose Destinacionet e preferuara).

   OSE: shtypni 🔍 dhe fusni adresën në ekranin e hyrjes.

   OSE: adresë e detajuar.
3. Shtypni **Fillim**.

Shtrirja në bazë të itinerarit

Shtrirja e kërkuar për itinerarin e zgjedhur rillogaritet duke marrë parasysh faktorët e ndryshëm si topografia dhe lloji i rrugës. Prandaj, vlera e shtrirjes do të rregullohet në çast kur të bëhet përzgjedhja dhe të rillogaritet gjatë rrugës, sipas kushteve që mund të mos vlerësohen fillimisht (moti, trafiku, etj.) deri në mbërritjen në destinacion, ku shtrirja standarde do të shfaqet sërish.

Sugjerimet

Përmbledhja e destinacionit përdor të dhëna të regjistruara për të propozuar destinacione të mundshme.

Zgjidhni destinacionin dhe filloni navigimin:

1. Prekni 🎙 dhe pastaj **Sugjerimet**.
2. Zgjidhni destinacionin e dëshiruar. Drejtimi i rrugës fillon automatikisht.

Fillim i shpejtë: për një fillim të shpejtë, shtypni dhe mbani të shtypur destinacionin e dëshiruar për disa sekonda.

Destinacionet e fundita

Navigimi ruan destinacionet e fundit për t'i vënë ato të disponueshme për një drejtim të rrugës.

Zgjidhni destinacionin dhe filloni navigimin:

1. Prekni 🎙 dhe pastaj **Recent destinations** (Destinacionet e fundit).
2. Shtypni destinacionin e dëshiruar.
3. Shtypni **Fillim**.

Fillim i shpejtë: për një fillim të shpejtë, shtypni dhe mbani të shtypur destinacionin e dëshiruar për disa sekonda.

☆ Destinacionet e preferuara

Ruani deri në 20 destinacione si të preferuara.

Për të ruajtur një destinacion si të preferuar, shtypni ☆ në ekranin e ndarë kur futni destinacionin.

Zgjidhni destinacionin dhe filloni navigimin:

1. Prekni 🎙 dhe pastaj **Të preferuarat**.
2. Shtypni destinacionin e dëshiruar.
3. Shtypni **Fillim**.

Paralajmërim

Shkruani destinacionin sa më saktë që të jetë e mundur. Nëse futni një destinacion gabimisht, drejtimi i rrugës nuk do të mund të fillojë ose do t'ju drejtojë në një destinacion të gabuar.

Filloni udhëzimin e rrugës duke zgjedhur nga harta

Harta e navigimit përfshin zona aktive në shumë pika që janë të përshtatshme për të hyrë në destinacion. Për ta bërë këtë, shtypni pozicionin ose vendin e dëshiruar në hartë. Nëse ka të dhëna hartash në këtë pikë, mund të filloni një udhëzim të rrugës.

Nëse është e mundur të futet destinacioni përmes hartës së navigimit varet nga gjendja e të dhënave dhe nuk është e mundur për të gjitha pozicionet.

Për të nisur "navigimin jashtë rrugës", shtypni një zonë të zbrazët pa të dhëna pozicioni.

Filloni navigimin:

1. Shtypni .
2. Lëvizni pamjen në hartë derisa të mund të zgjidhet pozicioni i dëshiruar. Harta e navigimit mund të përdoret me anë të lëvizjeve plotësuese të gishtave ››› fq. 305.
3. Shtypni destinacionin e dëshiruar në hartë.
4. Do të shfaqet një dritare pop-up ku mund t'a prekni ikonën përkatëse:
   - ☆: destinacioni i preferuar
   - : rrugë e re.
   - **Start**:(Fillo) fillon rrugën për në destinacion.

Navigimi Jashtë rrugës

"Navigimi jashtë rrugës" llogarit rrugët drejt pikave të zgjedhura të destinacionit duke përdorur të dhëna të panjohura. Kur një pikë destinacioni është jashtë rrugëve të njohura ose të dhënave të pozicionit, navigimi gjen shtrirjen për në pikën tjetër të rrugës së njohur dhe përfundon shtegun për në pikën tjetër të destinacionit me një lidhje të drejtpërdrejtë.

Filloni navigimin:

1. Lëvizni pamjen në hartë derisa të mund të zgjidhet pozicioni i dëshiruar. Harta e navigimit mund të përdoret me anë të lëvizjeve plotësuese të gishtave ››› fq. 305.
2. Shtypni në çdo pikë në hartë pa të dhëna pozicioni.
3. Do të shfaqet një dritare pop-up ku mund t'a prekni ikonën përkatëse:
   - ☆: destinacioni i preferuar
   - : rrugë e re.
   - **Start**:(Fillo) fillon rrugën për në destinacion.

Filloni drejtimin e rrugës duke përdorur detajet e kontaktit

Filloni udhëzimin e rrugës me të dhënat e ruajtura të adresës së një kontakti. Kontaktet e ruajtura pa të dhëna adresash nuk mund të përdoren për drejtimin e rrugës.

Filloni navigimin:

1. Shtypni .
2. Shtypni kontaktin që e dëshironi.
3. Do të shfaqet një dritare pop-up ku mund t'a prekni ikonën përkatëse:
   - ☆: destinacioni i preferuar
   - : rrugë e re.
   - **Start**:(Fillo) fillon rrugën për në destinacion.

Paralajmërim

Nëse detajet e adresës së një kontakti janë të vjetruara, sidoqoftë udhëzimi i rrugës do t'ju çojë në adresën e regjistruar. Kontrolloni që adresa e kontaktit të jetë përditësuar.

Informacion mbi trafikun

Sistemi info-argëtues merr automatikisht informacion [1] të detajuar mbi trafikun nëse vendoset lidhja me internetin. Ky informacion shfaqet me simbole dhe duke theksuar rrjetin rrugor me ngjyra në hartë.

Incidentet e trafikut

Incidentet e trafikut, për shembull, bllokimet e trafikut ose trafiku i mbingarkuar, shfaqen në hartën e navigimit duke përdorur simbole.

[1] Nuk është i disponueshëm në të gjitha tregjet.

Me një drejtim aktiv të itinerarit, incidentet e trafikut që janë në itinerarin aktual tregohen në detajet e itinerarit. Incidente të tilla trafiku mund të shmangen ››› fq. 311, *Përshkrimet e funksioneve*.

Treguesi i fluksit të trafikut

Harta e navigimit tregon rrjedhën e trafikut sipas ngjarjeve aktuale të trafikut, duke e theksuar me ngjyra rrjetin rrugor.

- **E verdhë:** Trafiku i ngadaltë.
- **E kuqe:** Bllokim trafiku.

Paralajmërim

Marrja e informacionit të trafikut është subjekt i cilësimeve të privatësisë. Në modalitetin maksimal të privatësisë, nuk merret asnjë informacion mbi trafikun. Është i nevojshëm përcaktimi i nivelit të gjurmimit ose vendndodhjes.

Përshkrimet e funksioneve

Detajet e rrugës

Detajet e rrugës përmbajnë informacion për të gjitha incidentet, për shembull, pikën e nisjes, ndalesat, ngjarjet e trafikut, POI dhe destinacionin, me kusht që navigimi të ketë të dhëna të tilla.

Nëse shtypni një incident, hapet një dritare shtesë që ofron më shumë opsione. Opsionet e disponueshme varen nga incidenti dhe cilësimet aktuale.

Hapni dhe mbyllni detajet e rrugës

- Për t'i hapur ato, shtypni | ose rrëshqitni.
- Për t'i hapur ato, shtypni | ose rrëshqitni.

Modifiko udhëzimin e shtrirjes

Për të modifikuar udhëzimin e shtrirjes, zhvendosni ndalesat në destinacion në pamjen TripView.

- Mbajeni të shtypur destinacionin e dëshiruar derisa të theksohet dukshëm.
- Zhvendosni destinacionin në pozicionin e dëshiruar.
- Hiqni gishtin nga ekrani. Rruga do të rillogaritet.

Shmangni incidentet në trafik

Detajet e shtrirjes i shfaqin incidentet aktuale të trafikut nëse navigacioni ka të dhëna të tilla. Shmangni incidentet e trafikut duke modifikuar detajet e shtrirjes ››› fq. 311.

- Shtypni në një ngjarje trafiku.
- Shtypni **Shmangni**. Rruga do të rillogaritet.

Ekrani i ndarë

Kur trajtoni funksionet e navigimit, mund të hapet një dritare shtesë me opsione të tjera. Opsionet e mundshme varen nga funksioni që përdoret.

Mbyllni ekranin shtesë

- Shtypni në një zonë të zbrazët jashtë dritares shtesë.
- **OSE:** shtypni ×.
- **OSE:** shtypni **Prano**.

Funksionet në dritaren shtesë:	
Shfaq në hartë	Shfaq çfarë është zgjedhur në hartë.
Shto destinacionin e ndalimit	Shtoni një ndalesë në drejtimin e itinerarit.
Ruga e drejtpërdrejtë	Fillon drejtimin e drejtpërdrejtë të rrugës.
Fshij	Fshini një ndalesë nga drejtimi i rrugës.
Shmangni	Shmangni bllokimin e trafikut. Rruga do të rillogaritet.
Ndalo udhëzimin e rrugës	Përfundon udhëzimin aktual të rrugës.
×	Mbyllni Dritaren shtesë.

Funksionet në dritaren shtesë:	
☆	Shtoni një destinacion në të preferuarat.

Mësoni modelin e përdorimit

Kur automjeti është në lëvizje, navigimi ruan rrugët dhe destinacionet e përdorura për t'i gjeneruar automatikisht propozimet e destinacionit. Destinacionet mësohen në bazë të kohës së ditës dhe ditës së javës.

Navigimi mund të propozojë deri në 5 rrugë në të njëjtën kohë. Shtrirjet e propozuara mund të jenë të ndryshme nga shtrirjet e drejtimit normal të shtrirjes.

Nëse zgjidhet një nga destinacionet e propozuara, nis udhëzuesi për atë destinacion.

Drejtimi i shtrirjes ndjek rrugën e zgjedhur derisa automjeti të devijojë prej saj. Në këtë rast, shtrirja rillogaritet dhe ju kthen në rrugën më të drejtpërdrejtë në destinacionin e zgjedhur fillimisht.

Bllokimet erëndësishme të trafikut merren parasysh në udhëzimin e shtrirjes dhe shmangen nëse janë të disponueshme rrugë alternative, me kusht që navigimi të ketë të dhëna të tilla.

Mund ta aktivizoni dhe çaktivizoni funksionin sa herë që të dëshironi.

Aktivizo dhe çaktivizo modelin e përdorimit e të mësuarit

Cilësimi është në menynë përkatëse të navigimit ⚙ > **Cilësimet e funksionit themelor**.

- Për t'a aktivizuar funksionin, aktivizoni **Mësoni modelin e përdorimit**.
- Për t'a çaktivizuar funksionin, çaktivizoni **Mësoni modelin e përdorimit**.
- Për të fshirë të dhënat e ruajtura, shtypni **Fshi modelin e përdorimit**.

Ekrani i shtrirjes të funksionimit elektrik 360°

E vlefshme për: automjete me vozitje hibride plug-in

Ekrani i shtrirjes të funksionimit 360° tregon shtrirjen e mundshme me nivelin aktual të karikimit të baterisë së tensionit të lartë.

Ndizni ekranin e shtrirjes të funksionimit 360°

- Hapni dritaren shtesë të hartës dhe shtypni simbolin .

Ndërfaqja telefonike

Hyrje

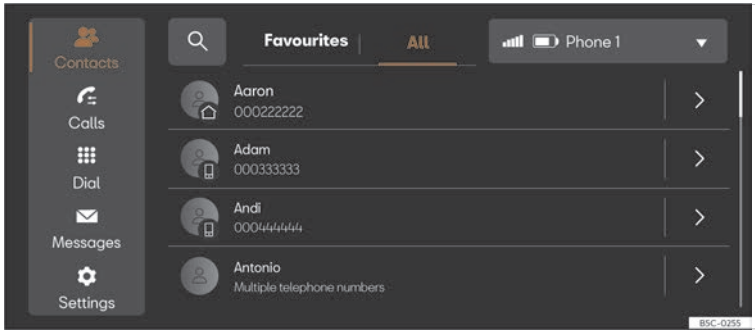


Fig. 180 Paraqitja skematike: Pamja e telefonit.

Mund të përdorni ndërfaqen telefonike për të lidhur celularin tuaj me sistemin info-argëtues dhe për të përdorur funksionet e telefonit nëpërmjet tij. Tingulli luhet përmes altoparlantëve të automjetit.

Mund të lidhni deri në dy pajisje celulare njëkohësisht me sistemin info-argëtues.

Shpejtësitë e larta, kushtet e këqija të motit ose rrugës dhe një ambient i zhurmshëm (madje edhe jashtë automjetit), si dhe cilësia e pritjes mund të ndikojnë në cilësinë e një bisede telefonike në automjet.

Paralajmërim

- **Si rregull i përgjithshëm, çiftimi i një pajisjeje (për shembull, një pajisje telefoni celular) është i nevojshëm vetëm një herë. Mund ta rivendosni lidhjen e pajisjes nëpërmjet Bluetooth® ose Wi-Fi me sistemin info-argëtues sa herë të dëshironi, pa pasur nevojë ta çiftoni sërish pajisjen.**
- **Disponueshmëria e disa funksioneve telefonike do të varet nga telefoni celular i lidhur me sistemin info-argëtues.**

Pajisjet dhe simbolet e ndërfaqes telefonike

pajisje

- Funksioni pa duar.
- Përdorni deri në dy telefona në të njëjtën kohë.
- Libër telefoni me maksimum 5000 kontakte.
- Funksionet SMS përmes Bluetooth®: Leximi i SMS-ve, shkruarja e SMS-ve (përfshirë shabllonet), riprodhimi i SMS-ve, historia e mesazheve.

- Funksionet e e-mail-it përmes Bluetooth®: leximi i email-it, shkruarja e email-it.
- Mundësia e lidhjes me karikimin me valë.
- Lidhja me mikrofonin e montuar në automjet.

Simbolet në menynë kryesore

- Kontaktet.
- Lista e thirrjeve hyrëse dhe dalëse.
- Shkruani numrin e telefonit.
- Mesazhe me tekst (SMS dhe email).
- Cilësimet e ndërfaqes telefonike.

Simbolet për thirrjet

Simbolet mund të jenë të ndryshme në varësi të sistemit info-argëtues.

- Bëni një telefonatë ose sillni atë në plan të parë.
- Përfundoni ose refuzoni një telefonatë.
- Hapni listën e kontakteve ose Filloni thirrjen e konferencës.
- Shkruani numrin e telefonit.
- Ndaloni tingullin e aparatit pa duar
- Mbaje telefonatën.
- Vazhdojeni telefonatën.
- Kaloni thirrjen në modalitetin privat.
- Bëni një telefonatë emergjence.
- Postë zanore.
- Refuzo thirrjen me Modelin SMS.
- Injoroni një telefonatë në hyrje.
- Kaloni thirrjen në modalitetin pa duar.
- Shkoni te konteksti i CarPlay.
- Hiqni një person nga telefonata e konferencës.
- Shkoni te lista e kontakteve.
- Bëj një telefonatë për avari.
- Bëni një telefonatë për kujdesin ndaj klientit.

Simbolet e listës së thirrjeve

- Për të hapur listat e telefonatave, shtypni .

- Thirrje hyrëse.
- Thirrje dalëse.
- Thirrje e humbur.
- Numri i telefonit (kompania).
- Numri i telefonit (privat).
- Numri i telefonit celular (kompania).
- Numri i telefonit celular (privat).
- Faks (privat).
- Faks.

Simbolet për mesazhet tekstuale

Simbolet mund të jenë të ndryshme në varësi të sistemit info-argëtues.

- Për të hapur mesazhet tekstuale, shtypni .

- Aktivizo hyrjen e kontrollit zanor ››› fq. 294.
- Modele për mesazhet tekstuale.

Vende me rregullore të veçanta

Fikni telefonin celular dhe ndërfaqen telefonike në vendet me rrezik shpërthimi. Këto vende nuk janë gjithmonë të shënuara qartë. Ato përfshijnë, për shembull:

- Afërsia e tubacioneve kimike dhe rezervuarëve.
- Kuvertën e poshtme të varkave dhe trageteve.
- Në afërsi të automjeteve që punojnë me gaz të lëngshëm (si propani ose butani).
- Vendet ku ajri është i ngarkuar me kimikate ose grimca të tilla si miell, pluhur ose pluhur metalik.
- Të gjitha vendet e tjera ku motori ose telefoni duhet të fiken.

⚠ VËMENDJE

Fikni telefonin celular në vendet me rrezik!

Paralajmërim

Në zonat ku zbatohen rregullore të veçanta ose përdorimi i telefonave celularë është i ndaluar, ai duhet të jetë i fikur gjatë gjithë kohës. Rrezatimi i prodhuar nga telefoni celular kur ndizet mund të ndërhyjë në

pajisjet e ndjeshme teknike dhe mjekësore, duke rezultuar ndoshta në mosfunksionim ose dëmtim të pajisjes.

Çiftoni, lidheni dhe menaxhoni

Kërkesa për çiftim:

- Bluetooth® aktivizohet në pajisjen e telefonit celular.
- Bluetooth® aktivizohet në sistemin info-argëtues.
- Në varësi të pajisjes celulare, do të jetë e nevojshme të hapni menynë Bluetooth® ose të aktivizoni opsionin **Visibility** në mënyrë që pajisja të jetë e dukshme nga sistemi info-argëtues.

Çiftoni një pajisje celulare të përshtatshme për telefoni me sistemin info-argëtues për të përdorur funksionet e ndërfaqes telefonike. Në lidhjen e parë, pajisja e telefonit celular është çiftuar me sistemin info-argëtues. Duke vepruar kështu, ruhet një profil përdoruesi.

Çiftimi mund të zgjasë disa minuta. Funksionet e disponueshme varen nga pajisja e telefonit celular të përdorur dhe sistemi i tij operativ.

Çiftoni një pajisje telefoni celular

1. Hapni listën e pajisjeve Bluetooth® të disponueshme në pajisjen e telefonit celular dhe zgjidhni emrin e sistemit info-argëtues.
2. Ju lutemi vini re dhe, nëse është e nevojshme, konfirmoni mesazhet që shfaqen në pajisjen e telefonit celular dhe në sistemin info-argëtues. Nëse çiftimi ishte i suksesshëm, të dhënat e telefonit ruhen në profilin e përdoruesit.
3. *Opsionale:* konfirmoni mesazhin e transferimit të të dhënave në pajisjen e telefonit celular.

Lidhja aktive dhe pasive

Për të përdorur funksionet e ndërfaqes telefonike, duhet të ketë të paktën një pajisje celulare të lidhur me sistemin info-argëtues. Nëse ka disa pajisje celulare të lidhura me sistemin info-argëtues, mund të kaloni midis lidhjeve aktive dhe pasive. Për të përdorur ndërfaqen telefonike me pajisjen e dëshiruar të telefonit celular, vendosni lidhjen aktive me sistemin info-argëtues.

Dallimi midis llojeve të lidhjeve

Aktiv Pajisja e telefonit celular është e çiftuar dhe e lidhur. Funksionet e ndërfaqes telefonike kryhen me të dhënat e pajisjes celulare në fjalë.

Pasiv Pajisja e telefonit celular është e çiftuar dhe e lidhur. Telefonatat mund të menaxhohen, por libri i telefonit, mesazhet ose funksionet e tjera nuk do të jenë aktive.

Pajisjet e çiftuara të telefonit celular ruhen në sistemin info-argëtues, edhe nëse nuk janë aktualisht të lidhura.

Lidhni një pajisje telefoni celular

Kërkesa: pajisja e telefonit celular është çiftuar me sistemin info-argëtues.

- Bluetooth® aktivizohet në pajisjen e telefonit celular.

Krijoni një lidhje aktive

Kërkesa: disa pajisje celulare janë të lidhura me sistemin info-argëtues në të njëjtën kohë.

- Zgjidhni pajisjen e dëshiruar të telefonit celular nga menyja rënëse. Të gjitha pajisjet e tjera celulare janë automatikisht në lidhjen pasive.

⚠ VËMENDJE

Nëse e kryeni çiftimin gjatë vozitjes, mund të shkaktojë një aksident ose lëndim.

- **Kryeni çiftimin vetëm me automjetin të ndaluar.**

Paralajmërim

- **Ndërsa sistemi info-argëtues është në menynë e telefonave celularë Të njohur, funksioni i karikimit me valë është i çaktivizuar. Kur dilni nga kjo meny, funksioni i karikimit me valë aktivizohet sërish.**
- **Në çiftimin e disa pajisjeve të telefonit celular, në ekranin e pajisjes celulare shfaqet një numër PIN. Futni atë numër në sistemin info-argëtues për t'a përfunduar çiftimin.**

Telefonia themelore dhe komforte

Në varësi të pajisjes, mund të përdoren dy lloje të ndërfaqeve telefonike:

- Ndërfaqja telefonike Basic.
- Ndërfaqja telefonike Comfort.

Ndërfaqja telefonike Basic

Ndërfaqja themelore telefonike përdor profilin Bluetooth® HFP për transmetim. Kjo ndërfaqe lejon përdorimin e funksioneve telefonike përmes sistemit info-argëtues dhe playback-un përmes altoparlantëve të automjetit.

Ndërfaqja telefonike Comfort

Ashtu si ndërfaqja telefonike themelore, edhe ndërfaqja telefonike Comfort përdor profilin Bluetooth® HFP.

Ndërfaqja e telefonit Comfort mund të pajiset me funksionin e karikimit me valë ››› fq. 317.

Për të përdorur funksionet e funksionit të karikimit me valë, duhet të vendosni saktë një pajisje celulare të përshtatshme në ndarjen e magazinimit. Pajisja e telefonit celular më pas do të lidhet me antenën e automjetit. Kjo përmirëson marrjen dhe cilësinë e zërit të thirrjeve.

Thirrja dhe dërgimi i mesazheve

Hapni ndërfaqen telefonike

- Shtypni **FAQJA KRYESORE** > .

Bej nje telefonate

Zgjidhni një numër telefoni për të nisur një telefonatë. Funksione të ndryshme janë të disponueshme për zgjedhjen e një numër telefoni:

Kontaktet

Nëse një kontakt ka disa numra telefoni të regjistruar, duhet të zgjidhni një.

- Shtypni dhe shtypni një numër në listë për të nisur thirrjen.

OSE: shtypni dhe futni emrin e kontaktit në fushën e hyrjes për ta kërkuar. Shtypni në kontakt për të nisur thirrjen.

OSE: shtypni një të preferuar në menynë kryesore të ndërfaqes telefonike për të nisur thirrjen.

Thirrjet

Ndërfaqja telefonike tregon listën e thirrjeve të pajisjes celulare. Filloni një telefonatë nga lista e telefonatave.

- Shtypni > **Të gjithë** dhe shtypni një numër në listë për të nisur thirrjen.

OSE: shtypni , shtypni dhe filtroni hyrjet në listën e telefonatave (për shembull, telefonatat e humbura ose numrat e thirrur). Në listën e filtruar, shtypni një numër për të nisur thirrjen.

Telefono numrin

Shkruani manualisht një numër telefoni për të nisur një telefonatë. Ndërsa shkruani numrin e telefonit, kontaktet që përputhen me atë numër shfaqen në ekranin info-argëtues.

- Shtypni dhe shkruani numrin e telefonit.

Shtypni për të nisur thirrjen.

Telefonata e fundit thirret duke shtypur dhe duke e mbajtur të shtypur butonin në timonin shumëfunksional.

Dërgo mesazhe

Në varësi të pajisjes së telefonit celular dhe sistemit info-argëtues të përdorur, mund të dërgoni dhe merrni SMS dhe e-mail përmes ndërfaqes telefonike.

Dërgo një SMS:

1. Shtypni > **Mesazh me tekst > Fut mesazh të ri dhe fut mesazhin** në ekran.
2. Futni kontaktin që dëshironi në shiritin e kërkimit.
3. Për të dërguar mesazhin shtypni **OK**.

Paralajmërim

Që mesazhet të jenë të disponueshme, lejet për të ndarë mesazhet duhet të pranohen në cilësimet e pajisjes celulare.

Dërgo një email:

- Shtypni ✉ **> E-mail > Fut një mesazh të ri** dhe fut mesazhin në ekran.
- Futni kontaktin që dëshironi në shiritin e kërkimit.
- Për të dërguar mesazhin shtypni **OK**.

Paralajmërim

Disponueshmëria e funksionit të E-mail varet nga pajisja e lidhur e telefonit celular dhe nga aplikacionet e postës elektronike që përdoren.

Libri i telefonit, të preferuarat dhe butonat e telefonimit të shpejtë

Në lidhjen e parë të një telefoni me sistemin info-argëtues, libri i telefonit ruhet në sistemin info-argëtues. Transmetimi i të dhënave mund të duhet të konfirmohet dhe lejet për ndarjen e kontakteve në telefon mund të duhet të pranohen.

Sa herë që telefoni rilidhet, libri i telefonit përditësohet.

Nëse mbështeten telefonatat në konferencë, telefonatat me deri në 6 pjesëmarrës mund të bëhen duke hyrë në librin e telefonit gjatë një telefonate. Nëse ka një imazh të ruajtur për një kontakt, ai mund të shfaqet në listën pranë hyrjes.

Të preferuarat

Një buton i telefonimit të shpejtë mund t'i caktohet një libri telefonik të preferuar deri në maksimum gjashtë. Nëse ka një foto të regjistruar dhe të ruajtur në kontakt, ajo shfaqet në butonin e telefonimit të shpejtë.

Butonat e telefonimit duhet të modifikohen manualisht.

Cakto butonin e thirrjes së shpejtë

- Në menynë **Të preferuarit**, shtypni **+** butonin dhe më pas hapni librin e telefonit për të zgjedhur një kontakt si të preferuar. Nëse kontakti ka disa numra telefoni, shtypni numrin në listë.

Modifiko butonin e thirrjes së shpejtë

- Për të modifikuar ose fshirë një kontakt të preferuar, shtypni ikonën ✎ në ekranin e menysë **Të preferuarat**. Ju mund të fshini një ose më shumë të preferuara.

Thirrni një të preferuar

- Shtypni butonin e caktuar të thirrjes së shpejtë.

Paralajmërim

Të preferuarat nuk përditësohen automatikisht. Nëse ndryshoni numrin e telefonit të një kontakti, duhet të ricaktoni butonin e telefonimit të shpejtë.

Connectivity Box



Fig. 181 Në panelin qendror: vend për lidhjen e telefonit celular.

Connectivity Box përfshin funksione të ndryshme që do t'ju ndihmojnë të përdorni pajisjen tuaj celulare. Këto janë:

- *Karikimi me valë*[1].
- Përforcuesi i sinjalit / (*Përforcues i sinjalit celular*)

Karikimi me valë

Karikuesi me valë lejon që pajisjet mobile me teknologji Qi[2] të karikohen pa kabllo.

Për të karikuar celularin tuaj me valë:

- Vendoseni pajisjen tuaj celulare në mes të bllokut me ekranin të kthyer lart ››› **fig. 181** , ››› ⚠.

Sigurohuni që të mos ketë objekte midis bllokut dhe celularit.

Telefoni celular do të fillojë të karikohet automatikisht. Për informacion të mëtejshëm nëse pajisja juaj celulare mbështet teknologjinë Qi, kontrolloni manualin e përdorimit të telefonit tuaj ose vizitoni faqen e internetit të CUPRA.

Përforcues i sinjalit celular

Kjo ju lejon të reduktoni rrezatimin në automjet dhe të keni pritje më të mirë.

Për arsye sigurie, rekomandohet që të çiftoni sistemin dhe celularin duke përdorur Bluetooth® dhe ta vendosni në bllokun e kutisë së lidhjes, për marrjen më të mirë pa pasur nevojë të përdorni telefonin celular.

Për lidhjen me antenën e jashtme të automjetit:

- Vendoseni pajisjen tuaj celulare në mes të bllokut me ekranin të kthyer lart ››› **fig. 181** , ››› ⚠.

Sigurohuni që të mos ketë objekte midis bllokut dhe celularit.

Telefoni juaj celular do të jetë gati automatikisht t'a përdorë antenën e jashtme.

⚠ VËMENDJE

Njoftimet në ekranin e pajisjes celulare mund të shpërqendrojnë vëmendjen e shoferit dhe të rrisin rrezikun e një aksidenti të rëndë.

- **Vendosni vetëm një pajisje të përshtatshme celulare, me përputhshmëri me Qi nëse është e aplikueshme. Për t'u siguruar që funksionon siç duhet, vendoseni pa kutinë mbrojtëse dhe sigurohuni që të ketë dimensione maksimale (gjerësia x gjatësi) 80 x 140 mm (3,15 x 5,512 inç) në bazën e kutisë së lidhjes siç tregohet.**
- **Nëse pajisja celulare nuk vendoset në bazën e kutisë së lidhjes, në pozicionin e duhur, ose nëse dimensionet e saj tejkalojnë ato të specifikuara, ajo mund të mos njihet ose mund të mos ngarkohet siç duhet. Në rrethana të caktuara, sistemi info-argëtues tregon se ka një objekt të huaj në hapësirën e magazinimit. Përdorimi i një pajisjeje të përshtatshme të telefonit celular dhe korrigjimi i pozicionit të tij mund të eliminojë defektin.**
- **Nëse është e nevojshme, hiqni çdo objekt që mund të pengojë funksionin e mbylljes së kapakut.**

⚠ VËMENDJE

- **Telefoni celular mund të nxehet për shkak të karikimit me valë. Mendoni për këtë përpara se ta merrni dhe kini kujdes kur e hiqni.**
- **Nuk duhet të ketë objekte metalike ose të tjera ndërmjet celularit dhe kutisë, për të parandaluar funksionimin e Connectivity Box nga prekja.**

KUJDES

Baza e Kutisë së Lidhjes nuk mund të hiqet.

Paralajmërim

- **Pajisja juaj celulare duhet të mbështesë standardin e ndërfaqes së karikimit induktiv Qi për funksionimin e duhur.**
- **Koha dhe temperatura e karikimit ndryshojnë në varësi të pajisjes që përdoret.**
- **Kapaciteti maksimal i karikimit është 15W.**

[1] Ai përfshin vetëm funksionin e karikimit me valë.

[2] Teknologjia Qi ju lejon të karikoni celularin tuaj me valë.

- Teknologjia Qi nuk ju lejon të karikoni më shumë se një pajisje celulare njëkohësisht.
- Nuk mund të garantohet asnjë përmirësim në pritje nëse ka më shumë se një telefon celular në tastierë.
- Ju këshillojmë të mbani motorin në punë për të garantuar karikimin e duhur me valë.
- Kur një telefon me teknologji Qi lidhet me USB, ai do të karikohet me mjetet e specifikuara nga prodhuesi.

Magazinimi i artikujve

Pozicionimi i bagazhit dhe i ngarkesave

Informacion i përgjithshëm

Vendosja e bagazheve brenda automjetit në mënyrë të sigurt

Mund të barten sende dhe bagazhe në automjet, në rimorkio ››› fq. 328 dhe në çati ››› fq. 326. Kur veproni kështu, ju lutemi merrni parasysh të gjitha dispozitat ligjore.

- Shpërndani ngarkesën në automjet në mënyrë sa më të barabartë.
- Vendosni gjithmonë bagazhet dhe sendet e rënda sa më shumë përpara në hapësirën e bagazhit ››› ⚠.
- Merrni parasysh peshën maksimale të autorizuar për bosht, si dhe peshën maksimale të autorizuar të automjetit ››› fq. 425.
- Siguroni objektet në unazat e fiksimit të bagazhit duke përdorur zinxhirë ose rripa të përshtatshëm ››› fq. 323.
- Gjithashtu vendosni objekte të vogla në mënyrë të sigurt.
- Në automjetet me kontroll dinamik të rrezes së fenerëve, dritat përshtaten automatikisht.
- Përshtatni presionin e gomave me ngarkesën. Merrni parasysh ngjitësin e presionit të gomave ››› fq. 389.
- Në automjetet e pajisura me sistem kontrolli të presionit të gomave, përshtatuni me statusin e ngarkesës së re nëse është e nevojshme ››› fq. 399.

⚠ VËMENDJE

Objektet e lira ose të pasiguruara mund të shkaktojnë lëndime serioze në rast manovrimi ose frenimi të papritur ose në rast aksidenti. Veçanërisht nëse airbag-u i godet ata kur hapen dhe ato hidhen në pjesën e brendshme të automjetit. Ju lutemi respektoni rregullat e mëposhtme për të minimizuar rrezikun e lëndimit:

- **Vendosni të gjitha objektet brenda automjetit në mënyrë të sigurt.**
- **Siguroni të gjitha objektet, të vogla dhe të mëdha.**
- **Vendosni objektet në kabinë në mënyrë të tillë që të mos arrijnë kurrë te zonat e hapjes së airbag-ut ndërsa automjeti është në lëvizje.**
- **Mbani ndarjet e magazinimit të mbyllura gjatë gjithë kohës ndërsa automjeti është në lëvizje.**
- **Vendosni objektet në mënyrë të tillë që të mos detyrojnë asnjë pasagjer të automjetit të ulet në një pozicion të gabuar.**
- **Kur transportoni objekte që zënë një vend, kurrë mos lejoni që dikush ta përdorë atë sedilje.**
- **Mos lini kurrë objekte të forta, të mprehta ose të rënda të lira në hapësirën e hapur të magazinimit të automjetit, në kapakun prapa sediljes së pasme ose në panelin e instrumenteve.**
- **Hiqni të gjitha objektet e forta, të mprehta ose të rënda nga stofi dhe çantat brenda kabinës dhe ruajini ato në mënyrë të sigurt.**

⚠ VËMENDJE

Transporti i objekteve të rënda ndryshon drejtimin e automjetit dhe rrit distancën e frenimit. Objektet e rënda që nuk janë të vendosura ose të siguruara siç duhet mund të shkaktojnë humbje të kontrollit të automjetit dhe si rrjedhim lëndime të rënda.

- **Asnjëherë mos vendosni shumë ngarkesë në automjet. Si kapaciteti mbajtës ashtu edhe shpërndarja e ngarkesës në automjet kanë efekte në sjelljen e drejtimit dhe aftësinë e frenimit.**
- **Gjatë transportit të objekteve të rënda, sjellja e drejtimit të automjetit ndryshon për shkak të zhvendosjes së qendrës së gravitetit.**
- **Gjithmonë shpërndani ngarkesën në automjet sa më shumë të jetë e mundur dhe horizontalisht.**
- **Vendosni gjithmonë objekte të rënda në bagazhin përpara boshtit të pasmë dhe sa më larg që të jetë e mundur prej tij.**

• Objektet në ndarjen e bagazhit që janë të pasigurta mund të lëvizin papritur dhe të ndryshojnë mënyrën e trajtimit të automjetit.

• Përshtatni shpejtësinë dhe stilin tuaj të vozitjes në çdo kohë për t'iu përshtatur dukshmërisë, motit, rrugës dhe kushteve të trafikut.

• Përshpejtoni me kujdes dhe me vëmendje të veçantë.

• Shmangni frenimet dhe manovrat e papritura.

• Frenoni më herët se zakonisht.

KUJDES

Telat elektrikë ose, në varësi të veçorive, antena e futur në xhamat e pasmë mund të dëmtohen, madje në mënyrë të pariparueshme, nëse janë në kontakt me objekte.

Paralajmërim

Rripat për sigurimin e ngarkesës në unazat e fiksimit janë të disponueshme në treg në dyqanet e aksesorëve.

Ndarja e bagazhit

Rafti i ndarjes së bagazhit

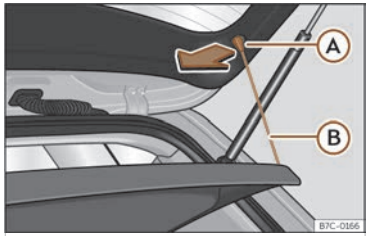


Fig. 182 Në bagazh: heqja dhe instalimi i raftit.

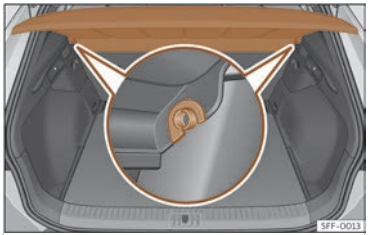


Fig. 183 Në bagazh: heqja dhe instalimi i raftit.

Duke hequr

• Shkëputni sythet e kordonit ››› **fig. 182** Ⓑ nga grepat e tyre Ⓐ.

• Hiqeni raftin e pasmë nga mbështetësit anësor››› **fig. 183** duke e tërhequr lart dhe më pas nxirreni jashtë.

Nëse është e nevojshme, rafti i pasmë mund të ruhet nën dyshemenë e dyfishtë të dhomës së bagazhit››› **fq. 322**.

Montimi

• Fusni kapakun horizontalisht në mënyrë që "vendi i vrimës" të përshtatet në boshtin e mbështetësve ››› **fig. 183**dhe shtypeni poshtë derisa të fiksohet.

• Lidhni rripat e fiksimit››› **fig. 182** Ⓑ në kapakun e pasmë.

VËMENDJE

Kafshët, që lëvizin lirshëm ose janë të pasiguruara ose objektet e bartura në raftin e pasmë mund të shkaktojnë lëndime serioze në rast manovrimi ose frenimi të papritur ose në rast aksidenti.

• Në raftin e pasmë mos lini objekte të forta, të mprehta ose të rënda ose në çanta.

• Asnjëherë mos transportoni kafshë në raftin e pasmë.

KUJDES

- **Përpara se ta mbyllni kapakun e pasmë, sigurohuni që rafti i pasmë të jetë montuar siç duhet.**
- **Një ndarje bagazhi e mbingarkuar mund të nënkuptojë se rafti i pasmë nuk është vendosur siç duhet dhe mund të jetë i përkulur ose i dëmtuar.**
- **Nëse ndarja e bagazhit është e mbingarkuar, hiqni sirtarin.**

Paralajmërim

Sigurohuni që kur vendosni artikuj në kapakun e dhomës së bagazhit, dukshmëria e pasme të mos ulet.

Furnozoni raftin e pasëm

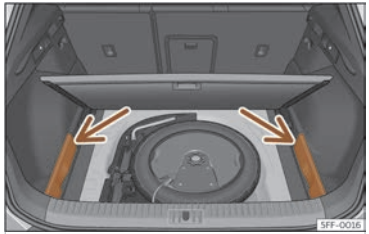


Fig. 184 Në bagazh: mbulesa për ruajtjen e raftit të pasëm.



Fig. 185 Në bagazh: montimi i raftit të pasëm.

Në varësi të pajisjes, pasi të jetë hequr rafti i ndarjes së bagazhit, ai mund të ruhet nën dyshemenë e bagazhit.

- Hiqni kapakun e majtë dhe të djathtë ››› **fig. 184**.
- Vendoseni raftin e pasëm në kutinë përkatëse››› **fig. 185**.
- Vendosni kapakun e majtë dhe të djathtë në pozicionin e tyre origjinal.

Dyshemeja e ndryshueshme e hapësirës së bagazhit

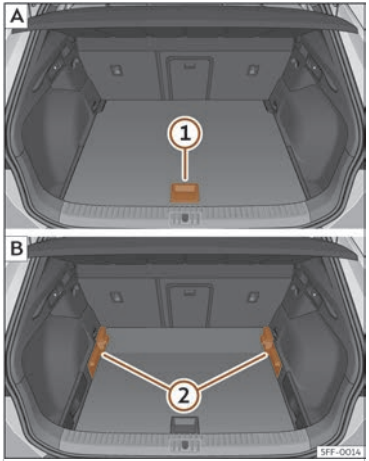


Fig. 186 Dyshemeja e ndryshueshme e hapësirës së bagazhit: A pozicion i ngritur; B pozicion i ulur.

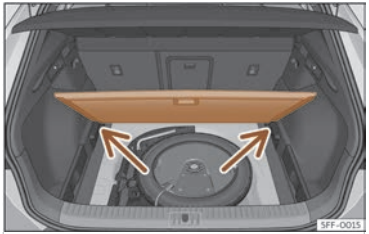


Fig. 187 Dyshemeja e ndryshueshme e bagazhit: pozicion i anuar.

Dyshemeja e ndryshueshme në pozicion të lartë

• Për të lëvizur nga pozicioni i ulët në pozicionin e lartë, ngrini dyshemenë duke përdorur dorezën ››› **fig. 186** ① dhe tërhiqeni atë derisa pjesa e përparme e dyshemesë t'i ketë kaluar plotësisht mbështetësit ②.

• Lëvizni dyshemenë përpara mbi mbështetëset deri në mbështetësen e sediljes së pasme dhe më pas uleni dyshemenë me dorezën ①.

Dyshemeja e ndryshueshme në pozicionin e ulët

• Për të lëvizur nga pozicioni i lartë në pozicionin e ulët, ngrini dyshemenë duke përdorur dorezën ››› **fig. 186** ① dhe tërhiqeni atë derisa pjesa e përparme e dyshemesë t'i ketë kaluar plotësisht mbështetësit ②.

• Tani lëreni pjesën e përparme të bjerë në dysheme dhe rrëshqisni dyshemenë përpara deri në mbështetësen e sediljes së pasme; ulni dyshemenë në të njëjtën kohë me dorezën ①.

Dyshemeja e ndryshueshme në pozicionin e anuar

Kur dyshemeja e ndryshueshme është e anuar, mund të hyni në zonën e rrotës rezervë ose të kompletit kundër shpuarjes.

• Ngrini dyshemenë e ndryshueshme në pozicionin e lartë duke përdorur dorezën ››› **fig. 186** ①, tërhiqeni lart dhe shtyjeni drejt mbështetëses së sediljeve të pasme derisa të paloset përgjatë vijës së menteshës dhe pjesa e lëvizshme e dyshemesë të mbështetet në vetvete.

• Mbështetni dyshemenë në karkasat e tij ››› **fig. 187** (shigjetat).

⚠ VËMENDJE

• Siguroni gjithmonë objektet, edhe kur dyshemeja e hapësirës së bagazhit është ngritur siç duhet.

• Vetëm objektet që nuk dalin më shumë se 2/3 e lartësisë së dyshemesë mund të barten ndërmjet sediljes së pasme dhe dyshemesë së ngritur të dhomës së bagazhit.

• Midis sediljes së pasme dhe dyshemesë së ngritur të hapësirës së bagazhit mund të barten vetëm objekte që nuk peshojnë afërsisht 7,5 kg.

ⓘ KUJDES

• Pesha maksimale që mund të ngarkohet në dyshemenë e ndryshueshme të dhomës së bagazhit në pozicionin e sipërm është 100 kg.

• Mos lejoni që dyshemeja e hapësirës së bagazhit të bjerë kur e mbyllni. Gjithmonë drejtojeni me kujdes poshtë në mënyrë të kontrolluar. Përndryshe, rradhitja dhe dyshemeja e dhomës së bagazhit mund të dëmtohen.

Pajisja e hapësirës së bagazhit

Unaza fiksuese

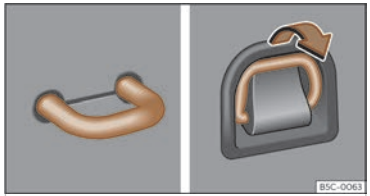


Fig. 188 Në ndarjen e bagazhit: unaza fiksuese.

Ka unaza fiksimi ››› fig. 188 në pjesën e përparme dhe të pasme të bagazhit për të siguruar objekte të lirshme dhe bagazh me rripa dhe korda lidhëse.

⚠ VËMENDJE

Nëse përdoren rripa të papërshtatshëm ose të dëmtuar ose rripa mbajtëse, ato mund të thyhen në rast frenimi ose aksidenti. Më pas, objektet mund të hidhen nëpër kabinën e pasagjerëve dhe të shkaktojnë lëndime serioze ose fatale.

- **Gjithmonë përdorni rripa ose shirita mbajtës që janë të përshtatshëm dhe në gjendje të mirë.**
- **Shtrëngoni rripat dhe shiritat në një shtrirje tërthore mbi ngarkesën e vendosur në dyshemenë e bagazhit dhe fiksoni ato në unazat e fiksimit në mënyrë të sigurt.**
- **Kurrë mos e tejkaloni ngarkesën maksimale në tërheqje të unazave të fiksimit kur fiksoni objekte.**
- **Sigurohuni që, veçanërisht për objektet e sheshta, skaji i sipërm i ngarkesës të jetë më i lartë se unazat e fiksimit.**
- **Në varësi të veçorive, merrni parasysh panelet e udhëzimeve në bagazh se si të vendosni ngarkesën.**
- **Asnjëherë mos e vendosni sediljen për fëmijë në unazat e fiksimit.**

Paralajmërim

- **Ngarkesa maksimale në tërheqje që mund të përballojnë unazat e fiksimit është përafërsisht 3,5 kN.**
- **Ripat, shiritat dhe sistemet e sigurimit për ngarkesën e duhur mund të merren nga shitësit e specializuar. Për ta bërë këtë, CUPRA rekomandon të vizitoni një tregtar të specializuar të CUPRA ose ndonjë përfaqësi të SEAT.**

Qesja prej rrjete

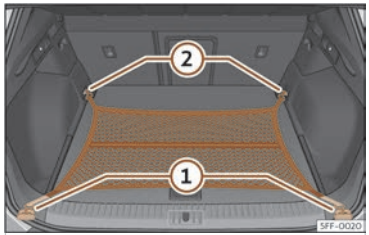


Fig. 189 Në bagazh: qesja prej rrjete e lidhur në nivelin e dyshemesë.

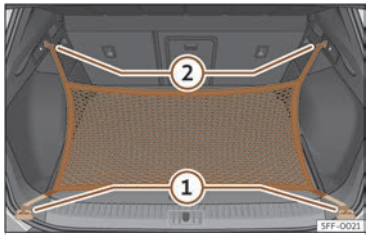


Fig. 190 Në hapësirën e bagazhit: unazat ① dhe grepat ② për ngjitjen e qeses prej rrjete.

Hapësira e bagazhit parandalon lëvizjen e bagazheve të lehta. Qesja prej rrjete ka një zinxhir dhe mund të përdoret për të ruajtur objekte të vogla.

Qesja prej rrjete mund të lidhet në ndarjen e bagazhit në mënyra të ndryshme.

Ngjitja e qeses prej rrjete në dyshemenë e hapësirës së bagazhit

Nëse është e nevojshme, sytë e përparmë duhet së pari të shpalosen ››› fq. 323.

- Siguroni grepat e rrjetës në unazat e fiksimit ››› fig. 189 ① dhe ② ››› ⚠. Zinxhiri i qeses duhet të jetë i kthyer lart.

Ngjitni qesen prej rrjete pranë pragut të ngarkesës

- Siguroni grepat e shkurtra të rrjetës në unazat e fiksimit ››› fig. 190 ① ››› ⚠. Zinxhiri i qeses duhet të jetë i kthyer lart.
- Siguroni rripat në grepat e qeses ②.

Heqja e qeses prej rrjete

Qesja prej rrjete e lidhur është e tendosur ››› ⚠.

- Lëshojeni qesen prej rrjete nga unazat e fiksimit.
- Mbani qesen prej rrjete në hapësirën e bagazhit.

⚠ VËMENDJE

Për të siguruar qesen elastike prej rrjete në unazat e fiksimit të bagazhit, ajo duhet të shtrihet. Pasi të lidhet është e tendosur. Nëse qesja prej rrjete lidhet ose shkëputet gabimisht, grepat mund të shkaktojnë lëndime.

- **Gjithmonë fiksoni siç duhet grepat e qeses në mënyrë që të mos çlirohen papritur nga unazat e fiksimit kur i lidhni ose i shkëputni.**
- **Kur i lidhni ose i zbërtheni ato, mbroni sytë dhe fytyrën tuaj në rast se grepat lëshohen papritur.**
- **Gjithmonë lidhni grepat e qeseve prej rrjete sipas rendit të përshkruar. Zbërthimi i papritur i një grepi mund të shkaktojë lëndime serioze.**

Grepa për çanta



Fig. 191 Në bagazh: grepa mbajtëse.

Mund të ketë grepa për të varur çantat në të dy anët e ndarjes së bagazhit ››› fig. 191.

Grepat mbajtëse janë projektuar për të siguruar çanta të lehta për të shkuar në treg.

⚠ VËMENDJE

Asnjëherë mos i përdorni grepat për të varur valixhe ose objekte të tjera. Në rast frenimi të papritur ose aksidenti, grepi mund të thyhet.

Dyer të fshehura për transportin e objekteve të gjata



Fig. 192 Në mbështetësen e sediljes së pasme: hapja e pjesës së pasme.

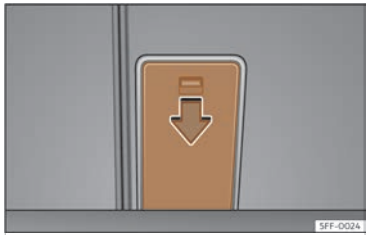


Fig. 193 Në bagazh: hapja e dërrasës së pasme.

Në sediljen e pasme, pas krahut qendror, ka një dërrasë për transportimin e sendeve të gjata në brendësi, siç janë skitë.

Hapja e dërrasës së pasme

- Uleni mbështetësen e krahut qendror.
- Tërhiqeni levën e lëshimit në drejtim të shigjetës dhe shtyni mbulesën e dërrasës së pasme ››› **fig. 192** ① poshtë dhe përpara.
- Hapni kapakun e pasmë.
- Futni objektet e gjata përmes hapësirës nga hapësira e bagazhit.
- Siguroni objektet me rripin e sigurimit.
- Mbyllni kapakun e pasmë.

Mbyllni dërrasën e pasme

- Ngrini kapakun e dërrasës së pasme derisa të fiksohet. Shenja e kuqe në anën e hapësirës së bagazhit nuk duhet të jetë kurrë e dukshme.
- Mbyllni kapakun e pasmë.
- Ngrini mbështetësen qendrore nëse është e nevojshme.

⚠ VËMENDJE

Prania e objekteve në zonën qendrore të hapjes së airbag-ut mund ta pengojë atë të funksionojë siç duhet dhe mund të shkaktojë lëndime serioze.

- **Mos lini asnjë objekt në zonën qendrore të hapjes së airbag-ve ››› fq. 59.**

⚠ VËMENDJE

- **Kur mbështetësi i krahut është ulur, askush nuk duhet të udhëtojë në sediljen qendrore të stolit të pasmë.**
- **Mos e përdorni kapakun gjatë vozitjes.**
- **Kur e ulni ose ngrini kapakun, kini kujdes të veçantë me duart tuaja dhe mos e kapni ose dëmtoni rripin e sigurimit.**

Paralajmërim

Pjesa e pasme mund të hapet edhe nga hapësira e bagazhit. Për ta bërë këtë, shtypni levën e lirimit poshtë, në drejtim të shigjetës dhe shtypeni kapakun lart. ››› fig. 193.

Transportues në çati

Hyrje

Çatia e automjetit është projektuar për t'a optimizuar aerodinamikën. Për këtë arsye, shufrat e kryqëzuara ose sistemet e zakonshme mbajtëse të çatisë nuk mund të fiksohen në kanalet e ujit të çatisë.

Duke qenë se kanalet e ujit të çatisë janë të integruara në çati për të zvogëluar rezistencën e ajrit, mund të përdoren vetëm shufrat kryqëzuese dhe sistemet mbajtëse të çatisë të miratuara nga CUPRA.

Rastet në të cilat shufrat kryqëzuese dhe sistemi i bartësit të çatisë duhet të çmontohen.

- Kur nuk përdoren.
- Kur automjeti lahet në lavazh.
- Kur lartësia e automjetit tejkalon lartësinë maksimale, për shembull, në disa garazhe.

⚠ VËMENDJE

- **Sigurojeni gjithmonë ngarkesën siç duhet duke përdorur rripa ose rripa mbajtës që janë të përshtatshëm dhe në gjendje të mirë.**
- **Ngarkesat e mëdha, të rënda, të gjata ose të sheshta kanë një efekt negativ në aerodinamikën, qendrën e gravitetit dhe performancën e drejtimit.**

- Shmangni frenimet dhe manovrat e papritura.
- Përshtatni shpejtësinë dhe stilin tuaj të vozitjes në çdo kohë për t'iu përshtatur dukshmërisë, motit, rrugës dhe kushteve të trafikut.

KUJDES

- Hiqni shufrat kryqëzuese dhe sistemin mbajtës të çatisë përpara se të hyni në lavazh.
- Lartësia e automjetit rritet nga instalimi i shufrave kryqëzuese ose një sistemi mbajtës të çatisë dhe ngarkesa e siguruar mbi to. Për këtë qëllim, kontrolloni që lartësia e automjetit tuaj të mos e tejkalojë kufirin e hapësirës së sipërme, për shembull, për nënkalime ose për hyrje në dyert e garazhit.
- Shufrat kryqëzuese, sistemi mbajtës i çatisë dhe ngarkesa e siguruar mbi to nuk duhet të ndërhyjnë në antenën e çatisë ose të pengojnë rrugën e çatisë panoramike dhe kapakut të pasmë.
- Kur hapni kapakun e pasmë, sigurohuni që të mos trokasë në ngarkesën e çatisë.

Shënim mjedisor

Kur instalohen shufra kryqëzuese dhe një sistem mbajtës çatie, rezistenca e rritur e ajrit do të thotë që automjeti përdor më shumë karburant.

Sigurimi i shufrave dhe sistemit mbajtës të çatisë

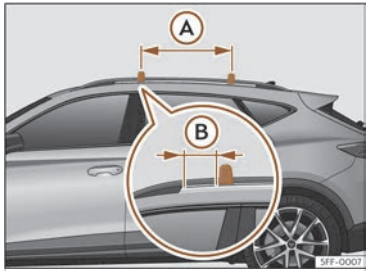


Fig. 194 Pikat e lidhjes për kangjellat e çatisë për sistemin mbajtës të çatisë.

Shufrat janë baza e një sërë sistemesh të veçanta të mbajtëseve të çatisë. Për arsye sigurie, pajisje speciale duhet të përdoren për t'i transportuar mbi çati në mënyrë të sigurt bagazhet, biçikletat, skitë, dërrasat e sërfit ose varkat. Aksesorët e duhur mund të blihen në tregtarët e specializuar të CUPRA ose në çdo përfaqësi të SEAT.

Siguroni gjithmonë si duhet shufrat kryqëzuese dhe sistemin mbajtës të çatisë. Merrni gjithmonë parasysh udhëzimet e montimit që vijnë me shufrat dhe sistemin mbajtës të çatisë në fjalë.

Instalimi i shufrave

Shufrat kryqëzuese janë montuar në kangjellat e çatisë. Distanca midis shufrave tërthore ››› **fig. 194** Ⓐ duhet të jetë midis 70 dhe 90 cm dhe distanca midis shufrave kryqëzuese dhe kllapave të kangjellave të çatisë Ⓑ duhet të jetë 9 cm.

VËMENDJE

Ngjitja dhe përdorimi i gabuar i shufrave kryqëzuese dhe sistemit mbajtës të çatisë mund të shkaktojë që i gjithë sistemi të shkëputet nga çatia dhe të shkaktojë aksident dhe lëndime.

- Merrni gjithmonë parasysh udhëzimet e montimit të prodhuesit.
- Kontrolloni nyjet e filetuara dhe bashkëngjitjet gjatë udhëtimit dhe nëse është e nevojshme shtrëngojini pasi të keni udhëtuar në një distancë të shkurtër. Kur bëni udhëtime të gjata, kontrolloni nyjet e filetuara sa herë që ndaloni për të pushuar.
- Mos i modifikoni ose riparoni shufrat e kryqëzuara ose sistemin mbajtës të çatisë.

Paralajmërim

Lexoni gjithmonë me kujdes udhëzimet e montimit që vijnë me shufrat e kryqëzuara dhe sistemin mbajtës të çatisë dhe mbajini ato në automjet.

Ngarkimi i sistemit mbajtës të çatisë

Ngarkesa mund të sigurohet vetëm nëse shufrat e kryqëzuara dhe sistemi mbajtës i çatisë janë instaluar siç duhet ››› ⚠.

Ngarkesa maksimale e autorizuar në çati

Ngarkesa e lejuar maksimale e çatisë është **75 kg**. Kjo shifër vjen nga pesha e kombinuar e bartësit të çatisë, shufrave të kryqëzuara dhe vetë ngarkesës në çati ››› ⚠.

Kontrolloni gjithmonë peshën e sistemit mbajtës të çatisë, shufrat e kryqëzuara dhe peshën e ngarkesës që do të transportohet dhe peshojini nëse është e nevojshme. Asnjëherë mos e tejkaloni ngarkesën maksimale të autorizuar të çatisë.

Nëse përdorni shufra të kryqëzuara dhe një mbajtës çatie me peshë më të ulët, nuk do të jeni në gjendje të mbani ngarkesën maksimale të autorizuar të çatisë. Në këtë rast, mos e tejkaloni kufirin maksimal të peshës për mbajtësin e çatisë, i cili është renditur në udhëzimet e montimit.

Shpërndarja e një ngarkese

Shpërndani ngarkesat në mënyrë uniforme dhe sigurojini ato në mënyrë korrekte ››› ⚠.

Kontrolloni bashkëngjitjet

Pasi të jenë instaluar shufrat e kryqëzuara dhe sistemin mbajtës të çatisë, kontrolloni lidhjet me bulona dhe lidhjet pas një udhëtimi të shkurtër dhe më pas me një frekuencë të caktuar.

⚠ VËMENDJE

- **Asnjëherë mos e tejkaloni ngarkesën maksimale të autorizuar në çati dhe në akse ose peshën maksimale të autorizuar të automjetit.**
- **Asnjëherë mos e tejkaloni kapacitetin e ngarkesës së shufrave të kryqëzuara dhe sistemit mbajtës të çatisë, edhe nëse nuk është arritur ngarkesa maksimale e autorizuar e çatisë.**
- **Siguroni sendet e rënda sa më përpara dhe shpërndani ngarkesën e automjetit në mënyrë të njëtratshme.**

⚠ VËMENDJE

Nëse ngarkesa është e lirshme ose e pasigurt, ajo mund të bjerë nga sistemi mbajtës i çatisë ose të shkaktojë aksidente dhe lëndime.

- **Përdorni gjithmonë rripa ose shirita mbajtës që janë të përshtatshëm dhe në gjendje të mirë.**

Modaliteti i rimorkios

Hyrje

Merrni parasysh rregulloret specifike të vendit për vozitjen me rimorkio dhe përdorimin e një grepi tërheqës.

Automjeti është zhvilluar kryesisht për të transportuar njerëz, megjithëse mund të përdoret gjithashtu edhe për të tërhequr një rimorkio nëse është i pajisur me pajisjet teknike përkatëse. Kjo ngarkesë shtesë ndikon në jetën e dobishme, konsumin e karburantit dhe performancën e automjetit dhe në disa raste mund t'i zvogëlojë intervalet e shërbimit.

Vozitja me rimorkio kërkon më shumë forcë nga automjeti, dhe rrjedhimisht më shumë përqendrim nga shoferi.

Në dimër, gomat e dimrit duhet të vendosen si në automjet poashtu **edhe** në rimorkio.

Ngarkesa maksimale vertikale e lejuar teknikisht në kanxhën lidhëse

Ngarkesa *maksimale* vertikale e lejuar teknikisht nga shiriti i tërheqjes së rimorkios në grepin tërheqës të mbajtësit tërheqës është **80 kg**.

Automjete me sistemin Start-Stop

Nëse automjeti ka një grep tërheqës të montuar në fabrikë ose një që është montuar nga CUPRA, sistemi Start-Stop funksionon si zakonisht. Nuk duhet të merren parasysh karakteristikat e veçanta.

Nëse sistemi nuk e njeh rimorkion ose grepin e rimorkios nuk është montuar nga CUPRA, sistemi Start-Stop duhet të shkëputet duke e shtypur butonin përkatës në pjesën e poshtme të konzollës qendrore përpara se të vozitni me rimorkio dhe duhet të qëndrojë larg për pjesën tjetër të udhëtimit ››› ⚠.

Automjete me përzgjedhje të profilit të vozitjes

Nëse do të tërheqni një rimorkio, nuk rekomandohet përdorimi i profilit të vozitjes **Eco**. Ju këshillojmë të zgjidhni një nga profilet e disponueshme të vozitjes përpara se të filloni të vozitni me një rimorkio.

Pesha e rimorkios/ngarkesa e shiritit të tërheqjes

Asnjëherë mos e tejkaloni peshën e autorizuar të rimorkios. Nëse nuk e ngarkoni rimorkion deri në peshën e lejuar maksimale të rimorkios, atëherë mund të ngjiteni në shpatet më të pjerrëta.

Peshat e listuara maksimale të rimorkios janë të zbatueshme vetëm për **lartësitë** deri në 1000 m mbi nivelin e detit. Meqenëse lartësia më e madhe zvogëlon performancën e motorit dhe aftësinë për të ngjitur shpatet, ngarkesa e tërheqjes zvogëlohet proporcionalisht. Pesha e kombinimit të automjetit dhe rimorkios duhet të reduktohet me 10% për çdo 1000 m lartësi. Kur është e mundur, përdorni rimorkio me ngarkesën maksimale **të autorizuar të shiritit tërheqës** në nyjen si top të mbajtësit tërheqës, por **mos e kaloni** kufirin e specifikuar.

⚠ VËMENDJE

Asnjëherë mos e përdorni rimorkion për të transportuar njerëz, pasi kjo do të rrezikonte jetën e tyre dhe gjithashtu është e ndaluar.

⚠ VËMENDJE

Përdorimi i padrejtë i kllapës tërheqëse mund të shkaktojë lëndime dhe aksidente.

- **Përdorni grepin tërheqës vetëm nëse është në gjendje të përsosur riparimi dhe është i siguruar siç duhet.**
- **Asnjëherë dhe në asnjë mënyrë mos e modifikoni ose riparoni grepin tërheqës.**
- **Për të zvogëluar rrezikun e lëndimit në rast përplasjesh nga ana e pasme dhe për të shmangur dëmtimin e këmbësorëve dhe çiklistëve gjatë parkimit të automjetit, mbuloni ose hiqni grepin tërheqës kur nuk përdorni rimorkio.**
- **Sipas rregullores së BE-së 2021_535 nuk lejohet instalimi i një pajisjeje tërheqëse që mbulon plotësisht ose pjesërisht targën e pasme.**
- **Asnjëherë mos vendosni një grep tërheqës "me shpërndarje të peshës" ose "kompensim të ngarkesës". Automjeti nuk është projektuar për këtë lloj grepi tërheqës. Grepi tërheqës mund të dështojë dhe rimorkio mund të lirohet nga automjeti.**

⚠ VËMENDJE

Vozitja me rimorkio dhe transportimi i objekteve të rënda ose të mëdha mund të ndikojë në vetitë e vozitjes dhe madje të shkaktojë një aksident.

- **Sigurojeni gjithmonë ngarkesën siç duhet duke përdorur rripa ose shirita që janë të përshtatshëm dhe në gjendje të mirë.**
- **Përshtatni shpejtësinë dhe stilin tuaj të vozitjes në çdo kohë për t'iu përshtatur dukshmërisë, motit, rrugës dhe kushteve të trafikut.**
- **Rimorkiot me qendër të lartë graviteti kanë më shumë gjasa të përmbysen sesa ato me një qendër të ulët.**
- **Shmangni frenimet dhe manovrat e papritura.**
- **Kini shumë kujdes kur parakaloni.**
- **Uleni shpejtësinë menjëherë nëse vëreni se rimorkioja sado pak po lëkundet.**

• Kurrë mos vozitni me më shumë se 80 km/h (50 mph) kur tërhiqni një rimorkio (ose me më shumë se 100 km/h (60 mph) në rrethana të jashtëzakonshme). Kjo vlen edhe në vendet ku lejohet vozitja me shpejtësi më të madhe. Merrni parasysh kufirin e shpejtësisë për automjetet me rimorkio në vendin përkatës, pasi ai mund të jetë më i vogël se kufiri i shpejtësisë për automjetet pa rimorkio.

• Asnjëherë mos u përpiqni të "drejtoni" automjetin tërheqës dhe rimorkion gjatë përshpejtimit.

⚠ VËMENDJE

Nëse grepi tërheqës është montuar nga një punëtori jo-CUPRA, sistemi Start-Stop duhet të shkëputet manualisht sa herë që vozitni me një rimorkio. Përndryshe, sistemi i frenave mund të dëmtohet dhe si pasojë mund të shkaktojë një aksident ose lëndim të rëndë.

• Shkëputeni gjithmonë manualisht sistemin Start-Stop kur përdorni një grep tërheqës që nuk është vendosur nga një punëtori e CUPRA.

Paralajmërim

• Përpara se të lidhni ose shkëputni një rimorkio, çaktivizoni gjithmonë alarmin kundër vjedhjes ››› fq. 110. Përndryshe, sensori i animit mund të bëjë që alarmi të fiket.

• Mos vozitni me rimorkio për 1000 km e para të motorit ››› fq. 170.

• CUPRA rekomandon që, nëse është e mundur, grepi tërheqës të hiqet ose të mbulohet kur nuk do të përdoret. Në rast të një përplasjeje nga ana e pasme, dëmtimi i automjetit mund të jetë më i madh nëse vendoset grepi tërheqës.

• Disa grepa tërheqës të montuar në kohë mbulojnë syrin e pasëm të rimorkimit. Në këto raste, syri i rimorkimit nuk duhet të përdoret për nisje me tërheqje ose për të tërhequr automjete të tjera. Për këtë arsye, nëse automjeti është pajisur me një grep tërheqës, mbajeni gjithmonë grepin tërheqës në automjet kur e hiqni atë.

Kërkesa teknike

Automjetet që janë të pajisura nga **fabrika** me mbajtëse për tërheqje i plotësojnë të gjitha kërkesat teknike dhe ligjore për vozitjen me rimorkio.

Nëse **automjeti është i pajisur me një kllapë tërheqëse**, mund të vendoset vetëm një mbajtës që është i autorizuar për ngarkesën maksimale të autorizuar të rimorkios që do të tërhiqet. Kllapa tërheqëse duhet të jetë e përshtatshme për automjetin dhe rimorkion dhe duhet të jetë e lidhur siç duhet në shasinë e automjetit. Përdorni vetëm një kllapë tërheqëse që është e autorizuar nga CUPRA për këtë automjet. Gjithmonë kontrolloni dhe merrni parasysh udhëzimet e prodhuesit për kllapat tërheqëse.

Kllapa tërheqëse e vendosur në parakolp

Asnjëherë mos vendosni një kllapë tërheqëse në parakolp ose në zonën ku është montuar parakolpi. Kllapa tërheqëse nuk duhet ta dëmtojë funksionin e parakolpit. Mos bëni modifikime ose riparime në sistemin e shkarkimit ose sistemin e frenave. Bëni kontrolle të rregullta për t'u siguruar që kllapa tërheqëse është e sigurt.

Sistemi i ftohjes së motorit

Vozitja me rimorkio rrit ngarkesën e motorit dhe sistemit të ftohjes. Sistemi i ftohjes duhet të ketë ftohës të mjaftueshëm dhe të jetë i përgatitur për përpjekjet shtesë të përfshira në vozitjen me rimorkio.

Frenat e rimorkios

Nëse rimorkio ka sistemin e vet të frenimit, ju lutemi merrni parasysh kërkesat përkatëse ligjore. Asnjëherë mos e lidhni sistemin e frenimit të rimorkios me sistemin e frenimit të automjetit.

Kabllo e tërheqjes

Përdorni gjithmonë një kabllo midis automjetit dhe rimorkios ››› fq. 331.

Dritat e pasme të Rimorkios

Dritat e pasme të rimorkios duhet të jenë në përputhje me rregullat ligjore të sigurisë ››› fq. 331.

Asnjëherë mos i lidhni dritat e pasme të rimorkios drejtpërdrejt me sistemin elektrik të automjetit. Nëse nuk jeni të sigurt se lidhja elektrike e rimorkios është e saktë, kontrollojeni atë nga një punëtori e specializuar. Për ta bërë këtë, CUPRA rekomandon të vizitoni një tregtar të specializuar të CUPRA ose ndonjë përfaqësi të SEAT.

Pasqyrat e jashtme

Nëse nuk mund ta shihni zonën prapa rimorkios me pasqyrat e jashtme të automjetit tërheqës, do të duhet të instalohen pasqyra shtesë në përputhje me rregulloret e vendit në fjalë. Pasqyrat e jashtme duhet të rregullohen përpara se të filloni vozitjen dhe duhet të ofrojnë një fushë të mjaftueshme shikueshmërie në pjesën e pasme.

⚠ VËMENDJE

Nëse kllapa tërheqëse është montuar gabimisht ose nuk është e duhura, rimorkioja mund të shkëputet nga automjeti dhe të shkaktojë lëndime serioze.

ⓘ KUJDES

- **Nëse dritat e pasme të rimorkios nuk janë lidhur siç duhet, sistemi elektronik i automjetit mund të dëmtohet.**
- **Nëse rimorkio merr rrymë të tepërt elektrike, sistemi elektronik i automjetit mund të dëmtohet.**
- **Asnjëherë mos e lidhni sistemin elektrik të rimorkios drejtpërdrejt me lidhjet elektrike të dritave të pasme ose me ndonjë burim tjetër energjie. Përdorni vetëm lidhjet e destinuara për sigurimin e rrymës elektrike në rimorkio.**

Mbërthimi dhe lidhja e një rimorkioje

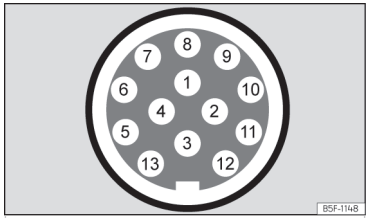


Fig. 195 Diagrami: caktimi i bashkuesve të prizës elektrike të rimorkios.

Bashkuesit	Kuptimi
1	Sinjali i kthesës së majtë
2	Drita e pasme e mjegullës
3	Kapëset për bashkuesit 1, 2, 4, 5, 6, 7 dhe 8
4	Sinjali i kthesës së djathtë
5	Drita e pasme, djathtas
6	Dritat e frenave
7	Drita e pasme, majtas
8	Drita e kundërta
9	Trasmetim i përhershëm

Bashkuesi	Kuptimi
10	Kabllo e karikimit e transmetueshme
11	Kapëse për bashkuesin 10
12	E pacaktuar
13	Kapëse për bashkuesin 9

Prizë për rimorkio

Automjeti është i pajisur me një prizë 13-polëshe për lidhjen midis rimorkios dhe automjetit. Me motorin duke punuar, pajisjet elektrike në rimorkio marrin energji nga lidhja elektrike (bashkuesi 9 dhe bashkuesi 10 i prizës së rrymës së rimorkios).

Nëse sistemi zbulon se një rimorkio është lidhur, konsumatorët në rimorkio do të marrin energji elektrike nëpërmjet kësaj lidhjeje (bashkuesit 9 dhe 10). Bashkuesi 9 ka një transmetim të përhershëm. Kjo fuqizon, për shembull, ndriçimin e brendshëm të rimorkios. Pajisjet elektrike si frigoriferi në karvan marrin energji elektrike **vetëm** nëse motori është duke punuar (përmes bashkuesit 10).

Për të shmangur mbingarkimin e sistemit elektrik, nuk mund të lidhni telat e tokëzimit të bashkuesit 3, bashkuesit 11 ose bashkuesit 13.

Nëse rimorkio ka një **lidhëz me 7 kontakte**, do t'ju duhet të përdorni një kabllo përshtatës. Në këtë rast, funksioni që korrespondon me bashkuesin 10 nuk do të jetë i disponueshëm.

Kabllo e tërheqjes

Litari i tërheqjes duhet të jetë gjithmonë i fiksuar mirë në automjetin tërheqës dhe të lirohet mjaftueshëm në mënyrë që automjeti të mund t'i përballojë pa probleme kthesat. Megjithatë, sigurohuni që kablloja të mos fërkohet në tokë gjatë vozitjes.

Dritat e pasme të Rimorkios

Gjithmonë kontrolloni dritat e pasme të rimorkios për t'u siguruar që ato funksionojnë siç duhet dhe se ato janë në përputhje me rregullat përkatëse të sigurisë. Nëse e lidhni rimorkion me sistemin e montuar në fabrikë, kur ndizni llambën e pasme të mjegullës, llamba e mjegullës së automjetit tërheqës do të fiket për t'a ndezur llambën e mjegullës së rimorkios.

Përfshini alarmin kundër vjedhjes

Rimorkio përfshihet në sistemin kundër vjedhjes nëse plotësohen kushtet e mëposhtme:

- Nëse automjeti është i pajisur nga fabrika me alarm kundër vjedhjes.
- Nëse automjeti është i pajisur nga fabrika me grep tërheqës.
- Nëse rimorkioja është e lidhur elektrikisht me automjetin tërheqës përmes prizës së rrymës së rimorkios.
- Nëse sistemet elektrike të automjetit dhe rimorkios janë në gjendje të përsosur dhe nuk kanë defekte ose dëmtime.
- Nëse automjeti është i kyçur me çelës dhe aktivizohet alarmi kundër vjedhjes.

Kur automjeti është i bllokuar, alarmi aktivizohet nëse ndërpritet lidhja elektrike me rimorkio.

Përpara se të lidhni ose shkëputni një rimorkio, fikni gjithmonë alarmin kundër vjedhjes. Përndryshe, sensori i animit mund të bëjë që alarmi të fiket.

Rimorkio me drita të pasme LED

Për arsye teknike, rimorkiot e pajisura me dritat e pasme LED nuk mund të lidhen me sistemin e alarmit kundër vjedhjes.

Kur automjeti është i bllokuar, alarmi nuk bie kur lidhja elektrike me rimorkion ndërpritet nëse ka drita të pasme me dioda drite.

⚠ VËMENDJE

Nëse kabllot janë lidhur në mënyrë jo të duhur ose të gabuar, mund të çojë në një sasi të tepërt të rrymës që furnizohet në rimorkio, e cila mund të shkaktojë anomali në të gjithë sistemin elektronik të automjetit, si dhe aksidente dhe lëndime të rënda.

- **Sigurohuni që çdo riparim që duhet të kryhet në sistemin elektrik të kryhet nga një punëtori e specializuar.**
- **Asnjëherë mos e lidhni sistemin elektrik të rimorkios drejtpërdrejt me lidhjet elektrike të dritave të pasme ose me ndonjë burim tjetër energjie.**

⚠ VËMENDJE

Kontakti midis bashkuesve të prizës së rimorkios mund të shkaktojë qarqe të shkurtra, mbingarkesë të sistemit elektrik ose dështim të sistemit të ndriçimit dhe për pasojë mund të shkaktojë aksidente dhe lëndime të rënda.

- **Asnjëherë mos i lidhni bashkuesit e prizës së rimorkios me njëra-tjetrën.**
- **Sigurohuni që çdo punë në bashkuesit e përkulur të kryhet nga një punëtori e specializuar.**

KUJDES

Mos e lini rimorkion të lidhur me automjetin kur është i parkuar; vendoseni në rrotën e tij mbështetëse ose në mbështetëset e tij. Nëse automjeti ngrihet ose bie, për shembull, për shkak të një ndryshimi të ngarkesës ose një gome të plasur, presioni i shtuar do të vendoset në mbajtësin e tërheqjes dhe në rimorkio, dhe si automjeti ashtu edhe rimorkio mund të dëmtohen.

Paralajmërim

- **Në rast të anomalive në sistemet elektrike të automjetit ose të rimorkios, si dhe në sistemin e alarmit kundër vjedhjes, kontrolloni ato nga një punëtori e specializuar.**
- **Nëse aksesorët e rimorkios konsumojnë energji përmes prizës së rrymës në rimorkio dhe motori fiket, bateria do të shkarkohet.**
- **Nëse bateria e automjetit po mbaron, lidhja elektrike me rimorkion do të ndërpritet automatikisht.**

Ngarkimi i rimorkios

Pesha teknikisht e lejuar maksimale e rimorkios dhe ngarkesa vertikale në pajisjen bashkuese

Pesha teknikisht e lejuar maksimale e rimorkios është pesha që mund të tërheqë automjeti. ››› ⚠. Ngarkesa vertikale në bashkim ushtrohet vertikalisht nga lart në grepin e mbajtësit tërheqës.

Informacioni mbi peshën maksimale të rimorkios dhe ngarkesën vertikale në pajisjen bashkuese që gjendet në pllakën e tipit të mbajtësit tërheqës janë vetëm vlera eksperimentale. Shifrat e sakta për modelin tuaj specifik, të cilat mund të jenë më të ulëta se këto shifra, jepen në dokumentacionin e automjetit. Informacioni në dokumentacionin e automjetit ka përparësi në çdo kohë.

Për t'a promovuar sigurinë gjatë vozitjes, CUPRA rekomandon t'a shfrytëzoni maksimalisht ngarkesën vertikale maksimale teknikisht të lejueshme në pajisjen e bashkimit ››› fq. 328. Një ngarkesë e pamjaftueshme vertikale ka një ndikim negativ në sjelljen e automjetit dhe të rimorkios.

Ngarkesa vertikale rrit peshën në boshtin e pasmë, duke zvogëluar kapacitetin mbajtës të automjetit.

Pesha bruto e kombinimit të automjetit tërheqës dhe rimorkios

Pesha bruto e kombinimit është pesha aktuale e automjetit të ngarkuar plus pesha aktuale e rimorkios së ngarkuar.

Në disa vende, rimorkiot klasifikohen në kategori të veçanta. CUPRA rekomandon marrjen e informacionit nga një punëtori e specializuar në lidhje me llojin e rimorkios më të përshtatshme për automjetin tuaj.

Ngarkimi i rimorkios

Pesha e automjetit tërheqës dhe rimorkios duhet të jetë e balancuar. Për ta bërë këtë, ngarkesa duhet të jetë sa më afër ngarkesës vertikale maksimale teknikisht të lejueshme në pikën e bashkimit dhe duhet të shpërndahet në mënyrë të barabartë midis pjesës së pasme dhe të përparme të rimorkios:

- Shpërndani ngarkesat në rimorkio në mënyrë që objektet e rënda të jenë sa më afër boshtit ose mbi të.
- Sigurojeni siç duhet ngarkesën e rimorkios.

Presioni i gomave

Vendosni presionin e gomave te gomat e rimorkios në përputhje me rekomandimet e prodhuesit të rimorkios.

Kur tërhiqni një rimorkio, fryni gomat e automjetit tërheqës me presionin maksimal të lejuar ››› fq. 389.

⚠ VËMENDJE

Nëse tejkalohet pesha e lejuar maksimale e boshtit, ngarkesa maksimale teknikisht e lejueshme në pikën e bashkimit, pesha maksimale e autorizuar e automjetit ose pesha bruto e kombinimit të automjetit tërheqës dhe rimorkios, mund të ndodhin aksidente dhe lëndime të rënda.

- **Asnjëherë mos i tejkaloni vlerat e treguara.**
- **Pesha aktuale në boshtet e përparme dhe të pasme nuk duhet të kalojë kurrë peshën e lejuar maksimale të boshtit. Pesha në boshtet e përparme dhe të pasme nuk duhet të kalojë kurrë peshën e lejuar maksimale.**

⚠ VËMENDJE

Një ndryshim në peshë mund të rrezikojë stabilitetin dhe sigurinë e automjetit tërheqës dhe rimorkios, gjë që mund të shkaktojë aksidente dhe lëndime të rënda.

- **Ngarkoni gjithmonë rimorkion ashtu siç duhet.**
- **Sigurojeni gjithmonë ngarkesën siç duhet duke përdorur rripa ose shirita që janë të përshtatshëm dhe në gjendje të mirë.**

Vozitja me rimorkio

Rregullimi i fenerëve

Pjesa e përparme e automjetit mund të ngrihet kur lidhet rimorkio dhe drita mund të verbojë pjesën tjetër të trafikut.

Karakteristikat specifike të vozitjes me rimorkio

- Nëse rimorkio juaj ka një **frenim të tejkaluar**, frenojeni *ngadalë në fillim* dhe më pas me shpejtësi. Kjo do të parandalojë kërcitjen që mund të shkaktohet nga bllokimi i rrotave të rimorkios.
- Për shkak të peshës bruto të kombinimit të automjetit tërheqës dhe rimorkios, distanca e frenimit rritet.
- Kur zbrisni një pjerrësi, vendosni një marsh më të ulët (me një kuti ingranazhesh manuale ose përdorni modalitetin tiptronic të kutisë automatike) për të përdorur frenimin e motorit. Përndryshe, sistemi i frenave mund të mbinxehet dhe madje të dështojë.
- Pesha e rimorkios, si dhe pesha bruto e kombinimit të automjetit tërheqës dhe rimorkios, ndryshojnë qendrën e gravitetit dhe vetitë e automjetit.
- Nëse automjeti tërheqës është bosh dhe rimorkioja është e ngarkuar, atëherë shpërndarja e ngarkesës është e gabuar. Në këto kushte, vozitni ngadalë dhe me shumë kujdes.

Nisja në kodër me një rimorkio

Në varësi të pjerrësisë së kodrës dhe peshës së kombinuar të automjetit tërheqës dhe rimorkios, automjeti mund të fillojë të rrotullohet pak mbrapa kur e nisni për herë të parë.

Për nisje në kodër me një rimorkio të lidhur:

- Shtypni dhe mbani të shtypur pedalin e frenave.
- Shtypni butonin Ⓟ për të shkëputur frenin elektronik të parkimit ››› fq. 238.
- *Kuti ingranazhesh:* Shtypni plotësisht pedalin e friksionit dhe vendosni marshin e parë.

Kuti ingranazhi automatik: Lëvizni levën e përzgjedhësit në pozicionin **D/S**.

- Tërhiqeni butonin Ⓟ dhe mbajeni në atë pozicion për të ndaluar automjetin tërheqës dhe rimorkion me frenën elektronike të parkimit.
- Lëshoni pedalin e frenave.
- Lëvizni ngadalë.

Transmisioni manual: lëshojeni ngadalë pedalin e friksionit.

- Mos e lëshoni butonin Ⓟ derisa motori të ketë fuqi të mjaftueshme për të nisur vozitjen.

⚠ VËMENDJE

Nëse një rimorkio tërhiqet gabimisht, kjo mund të çojë në humbje të kontrollit të automjetit dhe në lëndime serioze.

- **Vozitja me rimorkio dhe transportimi i objekteve të rënda ose të mëdha do të ndryshojë distancat e trajtimit dhe frenimit të automjetit.**
- **Drejtoni gjithmonë me kujdes dhe me vëmendje. Frenoni më herët se zakonisht.**
- **Përshtatni shpejtësinë dhe stilin tuaj të vozitjes në çdo kohë për t'iu përshtatur dukshmërisë, motit, rrugës dhe kushteve të trafikut. Ngadalësoni shpejtësinë, veçanërisht kur vozitni poshtë kodrave ose shpateve.**
- **Përshpejtoni me kujdes dhe me vëmendje të veçantë. Shmangni frenimet dhe manovrat e papritura.**
- **Kini shumë kujdes kur parakaloni. Uleni shpejtësinë menjëherë nëse vëreni se rimorkioja sado pak po lëkundet.**
- **Asnjëherë mos u përpiqni të "drejtoni" automjetin tërheqës dhe rimorkion gjatë përshpejtimit.**
- **Merrni parasysh kufirin e shpejtësisë për automjetet me rimorkio, pasi ai mund të jetë më i ulët se për automjetet pa rimorkio.**

Stabilizimi i kombinimit të automjetit tërheqës dhe të rimorkios

Stabilizimi i kombinimit të automjetit dhe rimorkios është një funksion shtesë i kontrollit elektronik të stabilitetit (ESC).

Nëse sistemi zbulon se rimorkioja është duke u lëkundur, ai ndërhyn për të zvogëluar lëkundjen e rimorkios.

Kërkesat e stabilizimit të kombinimit të automjeteve dhe rimorkios

- Automjeti është i pajisur nga fabrika me një mbajtës tërheqës ose është pajisur me një kllapa tërheqëse të pajtueshme.
- ESC dhe TCS janë aktive. Llamba e kontrollit ose nuk ndizet në grupin e instrumenteve.
- Rimorkioja lidhet me mjetin tërheqës përmes prizës së rrymës së rimorkios.
- Automjeti po udhëton me mbi 60 km/h (afërsisht 37 mph).
- Ngarkesa maksimale vertikale e lejueshme teknikisht nuk tejkalohet në pajisjen e bashkimit.
- Rimorkio ka një shirit tërheqjeje të ngurtë.
- Nëse rimorkio ka frena, ajo duhet të jetë e pajisur me një frenim mekanik.

⚠ VËMENDJE

Siguria e zgjeruar e ofruar nga kontrolli elektrik i qëndrueshmërisë së automjetit dhe rimorkios nuk duhet t'ju bëjë të ndërmerrni ndonjë rrezik që mund të rrezikojë sigurinë tuaj.

- **Përshtatni shpejtësinë dhe stilin tuaj të vozitjes në çdo kohë për t'iu përshtatur dukshmërisë, motit, rrugës dhe kushteve të trafikut.**

- Nxitoni me kujdes kur rruga është e rrëshqitshme.
- Kur rregulloni çdo cilësim, ndaloni së përshpejtuari.

⚠ VËMENDJE

Kontrolli elektrik i qëndrueshmërisë për automjetin dhe rimorkio mund të mos zbulojë saktë të gjitha kushtet e drejtimit.

- **Kur ESC është i fikur, fiket edhe stabilizimi i automjetit të tërheqës dhe rimorkios.**
- **Sistemi i stabilitetit nuk i zbulon gjithmonë rimorkiot e lehta, kështu që mund të mos i stabilizojë siç duhet.**
- **Kur vozitni në sipërfaqe me mbajtje të dobët, rimorkioja mund të ndërhyjë edhe në sistemin e qëndrueshmërisë.**
- **Rimorkiot me qendër të lartë graviteti mund të përmbysen pa u endur më parë.**
- **Nëse një rimorkio nuk është baskëngjitur, por një lidhës është futur në prizën e energjisë (p.sh. instalimi i një rafti me drita për biçikleta), frenimi automatik i përsëritur mund të ndodhë në kushte ekstreme drejtimi.**

Grepi i rimorkios që zhbllokohet në mënyrë elektrike[1)]

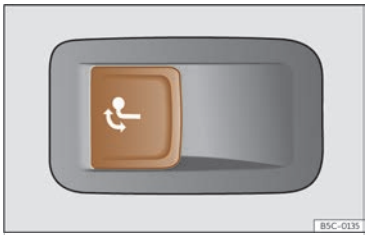


Fig. 196 Ana e majtë e hapësirës së bagazhit: butoni për ta zhbllokuar lidhësen e tërheqjes.

Grepi i pajisjes tërheqëse ndodhet në parakolp dhe nuk mund të hiqet.

Nuk duhet të ketë asnjë person, kafshë ose objekt në shtegun e grepit tërheqës ››› ⚠.

Zhbllokimi i grepit tërheqës dhe heqja e tij

- Ndaloni automjetin dhe lidhni frenën elektronike të parkimit ››› **fq. 238**.
- Fikni motorin.
- Hapni kapakun e pasmë.
- Tërhiqeni shkurtimisht butonin ››› **fig. 196**. Grepi tërheqës zhbllokohet elektrikisht dhe kthehet automatikisht nga jashtë. Llamba e kontrollit të butonit pulson.
- Përfundoni, hiqni grepin tërheqës me dorë derisa të ndjeni dhe dëgjoni se është kyçur dhe llamba e kontrollit në buton mbetet e ndezur.
- Mbyllni kapakun e pasmë.
- Mbërthimi dhe lidhja e një rimorkioje ››› **fq. 331**.

Tërheqja e grepit tërheqës

- Ndaloni automjetin dhe vendosni frenin elektronik të parkimit.
- Fikni motorin.
- Shkëputni rimorkion dhe ndërprisni lidhjen elektrike midis saj dhe automjetit. Nëse jeni duke përdorur një përshtatës, hiqeni atë nga priza e rrymës së rimorkios.
- Hapni kapakun e pasmë.
- Tërhiqeni shkurtimisht butonin ››› **fig. 196**. Kapaku i tërheqjes zhbllokohet elektrikisht.
- Kthejeni grepin tërheqës nën parakolp me dorën tuaj derisa të ndjeni dhe dëgjoni se është në vend dhe llamba e kontrollit në buton mbetet e ndezur vazhdimisht.
- Mbyllni kapakun e pasmë.

[1)] Nuk është i disponueshëm në të gjitha tregjet.

Llamba e kontrollit e butonit

- *Pulson:*
  Kjo do të thotë që grepi tërheqës ende nuk është futur siç duhet ose është dëmtuar ››› ⚠.
- *Mbetet në:*
  Nëse mbetet i ndezur ndërsa kapaku i pasmë është i hapur, grepi tërheqës është në vend të duhur si kur nxirret ashtu edhe kur mbulohet.

Llamba treguese e butonit fiket afërsisht 1 minutë pas mbylljes së kapakut të pasmë.

⚠ VËMENDJE

Përdorimi i padrejtë i kllapës tërheqëse mund të shkaktojë lëndime dhe aksidente.

- **Përdorni grepin tërheqës vetëm kur është i lidhur ashtu siç duhet.**
- **Gjithmonë sigurohuni që të mos ketë asnjë person, kafshë ose objekt në shtegun e grepit tërheqës .**
- **Asnjëherë mos përdorni një vegël ose instrument derisa grepi tërheqës është në lëvizje.**
- **Asnjëherë mos e shtypni butonin ››› fig. 196 kur ka një rimorkio të lidhur me automjetin ose kur një sistem transportues ose pajisje të tjera janë montuar në grepin tërheqës.**
- **Nëse grepi tërheqës nuk është i lidhur siç duhet, mos e përdorni. Në vend të kësaj, shkoni në një punëtori të specializuar dhe kontrolloni mbajtësin e tërheqjes.**
- **Nëse zbuloni ndonjë defekt në sistemin elektrik ose në mbajtësin e tërheqjes, kontaktoni një punëtori të specializuar dhe kërkoni që ta kontrollojnë atë.**
- **Nëse topi ka një diametër më të vogël se 49 mm në çdo pikë, mos e përdorni mbajtësin tërheqës në asnjë rrethanë.**

KUJDES

Nëse e pastroni automjetin me pajisje me presion të lartë ose me avull, mos e drejtoni currilin drejt grepit tërheqës ose prizës së rimorkios, pasi kjo mund ti dëmtojë nyjet ose të heqë yndyrën e nevojshme për lubrifikimin.

Paralajmërim

Në temperatura jashtëzakonisht të ulëta, grepi tërheqës mund të jetë e pamundur të përdoret. Në këtë rast, vendoseni automjetin në një vend më të ngrohtë (për shembull, një garazh).

Montimi i një sistemi mbajtës të pasëm ose një rafti për biçikleta në grepin e rimorkios

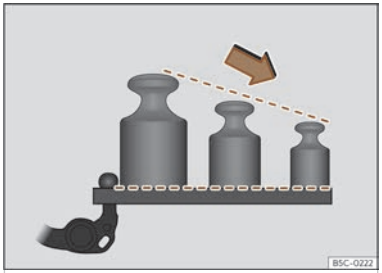


Fig. 197 Shpërndarja e rekomanduar e peshës në sistemin e mbështetjes së pasme.

Shembuj të sistemeve të transportuesve të pasmë janë raftet e biçikletave ose kutitë me shumë qëllime që janë instaluar në grepin e rimorkios.

Përdorni vetëm sisteme transportuese të pasme që janë specifikuar nga prodhuesi përkatës për modelin e automjetit, vitin e modelit dhe versionin e automjetit në fjalë ››› ⚠.

CUPRA rekomandon përdorimin e pjesëve dhe aksesorëve origjinalë të CUPRA, të cilat mund të blihen nga tregtarët e markës. Instaloni sistemin transportues të pasëm sipas udhëzimeve të instalimit të prodhuesit.

Kapaciteti i ngarkesës rezulton nga pesha e sistemit të bartësit të pasmë dhe nga pesha e ngarkesës që transportohet në të.

Kapaciteti maksimal i rekomanduar i ngarkesës të sistemit të mbajtësit të pasmë të instaluar në lidhësin e rimorkios mund të jetë i ndryshëm nga ngarkesa maksimale vertikale në bashkimin specifik të automjetit.

Megjithatë, nuk lejohet të tejkalohet ngarkesa vertikale maksimale e lejuar në grepin tërheqës (që varet nga modeli).

Kapaciteti i ngarkesës zvogëlohet për shkak të efektit të levës që ndodh sa më larg që sistemi mbajtës është nga koka në formë topi.

Vendosni objekte të rënda sa më afër që të jetë e mundur me grepin tërheqës ››› **fig. 197**.

Kapaciteti maksimal i ngarkesës në varësi të automjetit

Për të zbuluar kapacitetin e rekomanduar të ngarkesës për automjetin tuaj, kontrolloni ngarkesën maksimale vertikale në bashkimin e tij ››› **fq. 425**. Ju lutemi referojuni tabelës së mëposhtme për kapacitetin e ngarkesës.

Në përputhje me udhëzimin UN-R-55, CUPRA rekomandon të mos mbani më shumë biçikleta sesa rekomandohet në sistemin e raftit të pasmë.

Ngarkesa maksimale vertikale në lidhjen specifike të automjetit	Kapaciteti maksimal i ngarkesës	Numri i biçikletave
50 kg	50 kg	2
55 kg	55 kg	2
Prej 75 kg	75 kg	3

Mbingarkesa maksimale e ngarkesës së sistemit të transportuesit të pasëm

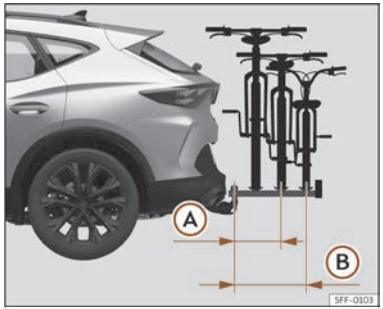


Fig. 198 Paraqitja skematike e daljes së ngarkesës maksimale të një rafti për biçikleta për dy ose tre biçikleta.

Ⓐ Me kapacitet ngarkese deri në 55 kg: 500 mm (përafërsisht 19,7 in)

Ⓑ Me kapacitet ngarkese prej 75 kg: 700 mm (përafërsisht 27,6 in)

Pjesa maksimale e dalë nuk duhet të kalojë 500 mm nga qendra e kokës së topit deri në qendrën e shiritit ››› **fig. 198** Ⓐ të mbështetësit të fundit. Në rastin e rafteve me tre biçikleta, mbingarkesa nuk duhet të kalojë 700 mm ››› **fig. 198** Ⓑ.

⚠ VËMENDJE

Përdorimi i gabuar i një sistemi transportues të pasëm të instaluar në grepin tërheqës mund të shkaktojë aksidente dhe lëndime.

- **Sigurohuni që sistemi i transportuesit të jetë i përshtatshëm për automjetin tuaj.**
- **Lexoni dhe respektoni udhëzimet e instalimit të prodhuesit të sistemit të transportuesit të pasëm.**
- **Asnjëherë mos lidhni një sistem transportues të pasëm poshtë kokës së topit të grepit tërheqës. Sistemi mund të rrëshqasë për shkak të formës së grepit.**

Paralajmërim

Përpara nisjes, CUPRA rekomandon heqjen, për aq sa është e mundur, të gjithë aksesorët nga ngarkesa e bashkangjitur në sistemin transportues. Shembuj të këtyre aksesorëve janë shporta dhe pantallonat, sediljet për fëmijë ose bateritë. Kjo përmirëson aerodinamikën dhe qendrën e gravitetit të sistemit të transportuesit të pasëm.

Riparimi i një kllape tërheqëse

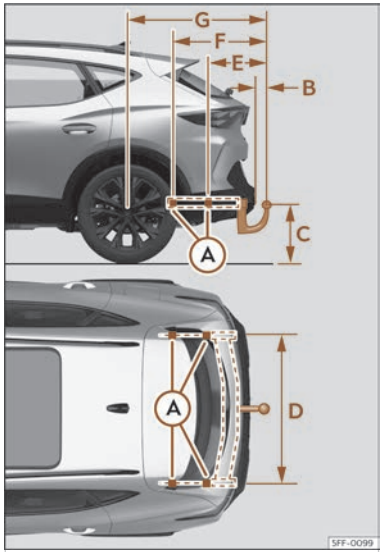


Fig. 199 Kufijtë dhe pikat e lidhjes për montimin e një mbajtëse tërheqëse.

Matjet e distancës (matjet mund të ndryshojnë në varësi të kombinimeve të ndryshme të shasisë):

Ⓐ Pikat e montimit në automjet

Ⓑ 65 mm (minimumi)

Ⓒ 350 mm deri në 420 mm (automjet plotësisht i ngarkuar)

Ⓓ 1043 mm

Ⓔ 414 mm

Ⓕ 634 mm

Ⓖ 959 mm

CUPRA rekomandon që kllapat e tërheqjes të montohen në një punëtori të specializuar. Për shembull, mund të jetë shumë e nevojshme të rregulloni sistemin e ftohjes ose të montoni pllakat mbrojtëse termike. Për ta bërë këtë, CUPRA rekomandon të vizitoni një tregtar të specializuar të CUPRA ose ndonjë përfaqësi të SEAT.

Nëse një kllapa tërheqëse është montuar, duhet të mbahen gjithmonë parasysh specifikimet e distancës.

Distanca midis qendrës së kokës së topit dhe rrugës ››› **fig. 199** Ⓒ nuk duhet të jetë kurrë më pak se ajo e treguar. Kjo vlen edhe kur automjeti është plotësisht i ngarkuar, duke përfshirë ngarkesën maksimale teknikisht të lejueshme vertikale në pajisjen bashkuese.

⚠ VËMENDJE

Nëse kabllot janë lidhur në mënyrë të gabuar ose në mënyrë jo të duhur, kjo mund të çojë në keqfunksionime në të gjithë sistemin elektronik të automjetit, si dhe në aksidente dhe lëndime serioze.

- **Asnjëherë mos e lidhni sistemin elektrik të rimorkios me lidhjet elektrike të dritave të pasme ose me ndonjë burim tjetër të papërshtatshëm të energjisë. Përdorni vetëm lidhës të përshtatshëm për t'a lidhur rimorkion.**
- **Kllapa tërheqëse duhet të riparohet vetëm në një punëtori të specializuar.**

⚠ VËMENDJE

Nëse kllapa tërheqëse është e montuar keq ose e papërshtatshme, rimorkioja mund të ndahet nga automjeti gjatë vozitjes. Kjo mund të shkaktojë aksidente të rënda dhe lëndime fatale.

Paralajmërim

- **Sipas rregullores EU2021_535 nuk lejohet instalimi i një pajisjeje tërheqëse që nuk mund të hiqet ose tërhiqet.**
- **Përdorni vetëm kllapa tërheqëse që janë miratuar nga CUPRA për modelin në fjalë.**
- **Në disa versione, nuk rekomandohet montimi i një zgjidhjeje konvencionale të grepit tërheqës. Ju lutemi konsultohuni me Shërbimin tuaj Teknik.**

Pastrimi i karburantit dhe i gazit të shkarkimit

Furnizimi me karburant

Paralajmërimet e sigurisë në lidhje me trajtimin e karburantit

⚠ VËMENDJE

Karburanti është shumë i ndezshëm dhe mund të shkaktojë djegie të rënda dhe lëndime të tjera.

- Kur mbushni karburant, fikni motorin dhe fikni ndezjen për arsye sigurie.
- Sistemi i karburantit të modeleve PHEV është nën presion për të parandaluar që avujt e benzinës të dalin në atmosferë.
- Mos pini duhan kur mbushni rezervuarin e karburantit ose një bombol. Flakët e zhveshura janë të ndaluara në afërsi për shkak të rrezikut të shpërthimit.
- Vëzhgoni legjislacionin që rregullon përdorimin, ruajtjen dhe mbajtjen e një bombole karburanti rezervë në automjet.
- Për arsye sigurie, ne nuk rekomandojmë mbajtjen e një bombole rezervë karburanti në automjet. Në një aksident, kutia mund të dëmtohet dhe mund të rrjedhë.
- Nëse, në rrethana të jashtëzakonshme, duhet të mbani një bombol rezervë karburanti, ju lutemi respektoni pikat e mëposhtme:
  - Asnjëherë mos e mbushni karburantin në kutinë rezervë të karburantit nëse është brenda ose sipër automjetit. Kjo mund të shkaktojë një shpërthim. Gjithmonë vendoseni kutinë në tokë për ta mbushur atë.
  - Fusni grykën e mbushjes sa më shumë që të jetë e mundur në kutinë rezervë të karburantit.
  - Nëse bombola rezervë e karburantit është prej metali, gryka e mbushjes duhet të jetë në kontakt me bombolën gjatë mbushjes. Kjo ndihmon në parandalimin e krijimit të një ngarkese elektrostatike.
  - Asnjëherë mos derdhni karburant në automjet ose në hapësirën e bagazhit. Avulli i karburantit është shpërthyes. Rreziku i aksidentit fatal!

KUJDES

- Nëse ndonjë lloj karburanti derdhet në automjet, ai duhet të pastrohet menjëherë. Përndryshe, mund t'a dëmtojë ngjyrën.
- Asnjëherë mos e thani plotësisht rezervuarin. Konvertori katalitik mund të dëmtohet.
- Kur mbushni rezervuarin e karburantit pasi ta keni tharë plotësisht në një automjet me motor nafte, ndezja duhet të aktivizohet për të paktën 30 sekonda përpara se të ndizni motorin. Kur ndizni motorin, mund të duhet më shumë se normalja (deri në një minutë) për t'a filluar ndezjen.

Shënim mjedisor

Mos e mbushni shumë rezervuarin e karburantit, mund të shkaktojë tejmbushje të karburantit nëse ngrohet.

Paralajmërim

Nuk ka asnjë mekanizëm emergjence për lëshimin manual të kapakut të rezervuarit të karburantit. Nëse është e nevojshme, kërkoni ndihmë nga personeli i specializuar.

Paralajmërim

Automjetet me naftë janë të pajisur me një pajisje mbrojtëse që parandalon futjen e zorrës së gabuar të karburantit[1]. Është e mundur të rimbusheni vetëm me grykë Diesel.

• Nëse gryka e pompës është e konsumuar, e dëmtuar ose nëse është shumë e vogël, është e mundur që ajo të mos jetë në gjendje t'a hapë pajisjen mbrojtëse. Përpara se të provoni të fusni grykën e pompës duke e rrotulluar, provoni një pompë tjetër ose kërkoni ndihmë nga specialistët.

• Nëse e mbushni rezervuarin nga një kuti karburanti rezervë, pajisja mbrojtëse nuk do të hapet. Një mënyrë për ta zgjidhur këtë është të derdhni karburantin shumë ngadalë.

Furnizimi me karburant

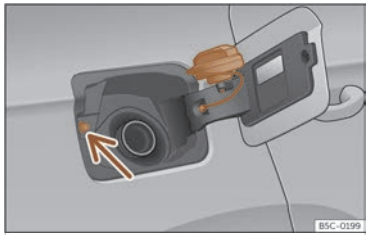


Fig. 200 Kapaku i rezervuarit të karburantit me kapak të bashkëngjitur të rezervuarit.

Kapaku i rezervuarit të karburantit është në anën e djathtë në pjesën e prapme të automjetit.

• Kapaku i rezervuarit zhbllokohet kur automjeti zhbllokohet duke e përdorur telekomandën me bllokim qendror ››› **fq. 105**.

Automjete hibride: Përdorni ⛽ butonin në derën e shoferit për ta liruar kapakun e rezervuarit ››› **fq. 342**.

• Hapni kapakun e rezervuarit të karburantit duke shtypur në zonën mbajtëse.

• Zhvidhosni kapakun duke e kthyer në të majtë.

• Vendoseni atë në hapësirën në menteshën e kapakut të hapur ››› **fig. 200**.

• Filloni mbushjen me karburant. Rezervuari mbushet sapo gryka automatike e pompës ndërpret furnizimin me karburant. Mos u përpiqni të futni më shumë karburant pasi të jetë prerë gryka, pasi kjo do ta mbushë dhomëzën e zgjeruar në rezervuarin e karburantit.

• Zhvidhosni kapakun duke e kthyer në të djathtë aq sa të shkojë.

• Mbyllni kapakun.

Nota e saktë e karburantit për automjetin tuaj është dhënë në një ngjitëse në pjesën e brendshme të kapakut të rezervuarit të karburantit. Shënime të mëtejshme për karburantin mund të gjenden në ››› **fq. 342**.

Kapaciteti i rezervuarit të karburantit të automjetit tuaj është dhënë në ››› **fq. 425**.

Automjete hibride

Çdo 6 muaj është e nevojshme të lëvizni me benzinë derisa llamba e kontrollit të fiket ⛽ dhe më pas rezervuari duhet të rimbushet. Kjo është e nevojshme për të siguruar që sistemi funksionon siç duhet, si dhe cilësinë e karburantit që kërkohet për vozitjen me benzinë.

[1] Në varësi të vendit.

Pastrimi i rezervuarit të karburantit

✓ E vlefshme për: automjetet hibride



Fig. 201 Dera e shoferit: lirimi i kapakut të rezervuarit.

Para mbushjes me karburant, sistemi i karburantit duhet ta ul presionin ››› ⚠ en ***Paralajmërimet e sigurisë në lidhje me trajtimin e karburantit*** de la pág. 340. Për ta bërë këtë, shtypni butonin ⛽ në derën e shoferit.

Një tingull i dëgjueshëm do të luhet dhe një paralajmërim do të shfaqet në ekranin e grupit të instrumenteve.

Pas disa sekondash, kapaku i rezervuarit të karburantit do të zhbllokohet dhe do të mbetet i zhbllokuar për disa minuta. Nëse nuk keni mbushur karburant pas kësaj kohe, duhet ta shtypni përsëri ⛽ butonin përpara se të mbushni karburant.

Shmangni prekjen e butonit të bllokimit të kapakut të rezervuarit të karburantit ››› **fig. 200** (shigjeta). Sistemi do të interpretojë se ju keni mbaruar dhe nuk mund të vazhdoni me rimbushjen e karburantit. Shtypni përsëri ⛽ butonin në derën e shoferit për të vazhduar.

Llojet e karburantit

Identifikimi i karburanteve[1)]

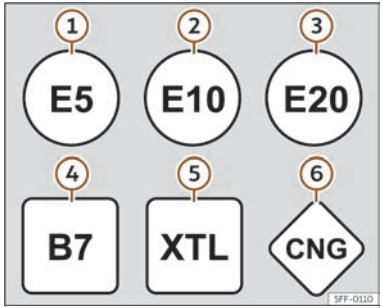


Fig. 202 Identifikimi i karburanteve sipas Direktivës së Bashkimit Evropian (BE) 2014/94/

Karburantet identifikohen me simbole të ndryshme **në pompë dhe në kabinën e rezervuarit të automjetit tuaj**. Ky identifikim shmang konfuzionin gjatë zgjedhjes së karburantit

1. Do të thotë **benzinë** me një maksimum prej 5% **E**tanol.
2. Do të thotë **benzinë** me një maksimum prej 10% **E**tanol.
3. Do të thotë **benzinë** me një maksimum prej 20% **E**tanol.
4. **Naftë** sipas standardit EN590. Numri tregon përqindjen maksimale të Bionaftës në karburant. “B7” do të thotë një maksimum prej 7% Bionaftë.
5. Naftë **sintetike** sipas standardit EN15940.
6. **Gaz natyral**: “CNG” do të thotë **G**az **N**atyral **i Kompresu**ar

Lloji i benzinës

Klasa e saktë e benzinës është e shënuar brenda kapakut të rezervuarit të karburantit.

Automjeti është i pajisur me një konvertues katalitik dhe duhet të përdoret vetëm me **benzinë pa plumb**. Benzina duhet të jetë në përputhje me standardin EN 228 dhe të jetë **pa squfur**. Ndiqni rregullat e vendit

1) Varësisht nga vendi.

ku po vozitni. Llojet e benzinës dallohen duke përdorur **numrat e oktanit (RON)** ose nëpërmjet **indeksit kundër goditjes (AKI)**.

Super benzinë pa plumb benzinë 95 oktan ose benzinë normale me të paktën 91 oktan

Rekomandojmë karburantin me benzinë super 95 oktan (91 AKI). Nëse nuk disponohet, mund të përdoret benzinë normale 91 oktane (87 AKI) (me një humbje të lehtë fuqie).

Super benzine pa plumb, te pakten 95 oktane

Duhet të përdorni të paktën benzinë super 95 oktan (91 AKI).

Nëse super benzina nuk disponohet, nëse është e nevojshme, përdorni benzinë normale 91 oktan (87 AKI). Në këtë rast përdorni vetëm shpejtësi mesatare të motorit dhe një ulje të lehtë shpejtësie. Rimbushni me super sa më shpejt.

Benzinë pa plumb super plus 98 oktan ose të paktën benzinë super 95 oktan

Rekomandojmë karburantin me benzinë super 98 oktan (93 AKI). Nëse nuk është i disponueshëm: benzina 95 oktane (91 AKI) (me një humbje të lehtë fuqie).

Nëse super benzina nuk disponohet, nëse është e nevojshme, përdorni benzinë normale 91 oktan (87 AKI). Në këtë rast përdorni vetëm shpejtësi mesatare të motorit dhe një ulje të lehtë shpejtësie. Rimbushni me super sa më shpejt.

KUJDES

- **Lëndët djegëse me përqindje të lartë të etanolit, p.sh. Butoni E30 - E100 nuk duhet të përdoret. Sistemi i karburantit do të dëmtohet.**
- **Një karburant i vetëm me karburant me plumb ose aditivë të tjerë metalikë sjell një përkeqësim të përhershëm të efektivitetit të konvertuesit katalitik.**
- **Përdorni vetëm aditivë të karburantit që janë miratuar nga SEAT. Produktet që përmbajnë substanca për të rritur shkallën e oktanit ose për të zvogëluar goditjen mund të përmbajnë aditivë metalikë që dëmtojnë motorin dhe konvertuesin katalitik. Ky lloj produkti nuk duhet të përdoret.**
- **Mos përdorni lëndë djegëse të shfaqura në pompë se përmbajnë metale. LRP (*benzina që e zëvendëson plumbin*) përmbajnë përqendrime të larta të aditivëve metalikë. Rreziku i dëmtimit të motorit!**
- **Shpejtësia e lartë e motorit dhe gazi i plotë mund ta dëmtojnë motorin kur përdorni benzinë me një shkallë oktani më të ulët se nota e duhur për motorin.**

Paralajmërim

- **Mund të përdoret karburant me një shkallë oktani më të lartë se ai i kërkuar nga motori.**
- **Në vendet në të cilat nuk ka karburant pa squfur, lejohet gjithashtu përdorimi i karburantit me përmbajtje të ulët squfuri.**

Naftë

✓ E vlefshme për: automjetet me motor nafte

Ju lutemi vini re informacionin në pjesën e brendshme të kapakut të rezervuarit të karburantit.

Nafta mund të trashet në temperatura shumë të ulëta, duke ndikuar kështu në nisjen ose funksionimin e motorit. Pyesni punëtorin e stacionit tuaj të servisit nëse nafta e tyre është e përshtatshme për përdorim dimëror.

Ujë në filtrin e benzinës[1)]

Nëse automjeti juaj ka një motor nafte dhe është i pajisur me një **filtër benzine me një ndarës uji**, paneli i instrumenteve mund të shfaqë paralajmërimin e mëposhtëm:

Water in the fuel filter. (Ujë në filtrin e benzinës.)

Nëse është kështu, dërgojeni automjetin në një punishte të specializuar në mënyrë që ata të mund t'a kullojnë filtrin e karburantit.

[1)] Në varësi të vendit.

KUJDES

- **Asnjëherë mos përdorni FAME (bionaftë që nuk plotëson standardin EN590), benzinë, vaj ngrohjeje, lëndë djegëse të tjera ose agjentë hollues pasi mund të shkaktojnë dëme të rënda në sistemin e karburantit dhe në motor.**
- **Nëse është mbushur benzina e gabuar, mos e ndizni motorin në asnjë rrethanë. Rrezik dëmtimi i sistemit të benzinës dhe motorit! Kërkoni ndihmë profesionale.**

AdBlue®

Informacion rreth AdBlue®

Konsumi i AdBlue® varet nga stili juaj personal i vozitjes, temperatura e sistemit dhe temperatura e jashtme kur përdoret automjeti.

AdBlue® ngrin në temperaturat -11 °C (+13°F). Sistemi ka elemente ngrohëse që garantojnë funksionimin e tij edhe në temperatura të ulëta.

Kur **htrirja është më pak se 2000 ose 2400 km (1200 ose 1500 milje)**, në varësi të versionit, në ekranin e panelit të instrumenteve shfaqet një mesazh që kërkon furnizim me karburant AdBlue®.

Nëse ky mesazh shpërfillet, llamba e verdhë paralajmëruese do të ndizet kur **diapazoni i mbetur është më pak se 1000 km.** Treguesi se në XXX km (XXX milje) më nuk do të jetë e mundur rindezja e motorit do të shfaqet në ekranin e grupit të instrumenteve.

Nëse llamba treguese e verdhë shpërfillet, kur **kur shfaqet një distancë e mbetur prej 0 km (0 milje)** nuk do të jetë më e mundur të rindizni motorin. Llamba e kuqe paralajmëruese do të ndriçojë .

AdBlue® është një markë e regjistruar e Shoqatës Gjermane të Industrisë së Automobilave (VDA) dhe njihet gjithashtu si AUS32 ose DEF (Lëngu i shterjes së naftës).

KUJDES

Mbushja e tepërt me AdBlue® mund të shkaktojë dëmtim të sistemit të rezervuarit.

Mbushni me AdBlue®

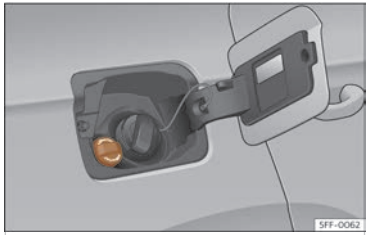


Fig. 203 Kapaku i rezervuarit AdBlue®.

Operacionet para rimbushjes

Parkoni automjetin në një sipërfaqe të rrafshët dhe fikni ndezjen. Nëse automjeti është në një pjerrësi ose në një bordurë, treguesi i nivelit mund mos t'a zbulojë siç duhet rimbushjen.

Nëse një mesazh paralajmërues AdBlue® shfaqet në ekranin e grupit të instrumenteve, **mbushni me të paktën sasinë minimale të kërkuar (rreth 5 litra)**. Vetëm pasi të keni shtuar këtë sasi, sistemi do të zbulojë se AdBlue® është shtuar dhe ju do të mund të ndizni përsëri motorin.

Mbushni me një shishe rimbushëse

Përdorni vetëm AdBlue® që përputhet me standardin ISO 22241-1.

- Përdorni vetëm kontejnerë origjinalë.
- Hapni kapakun e rezervuarit ››› **fig. 203**.
- Zhvidhosni kapakun e rezervuarit duke e rrotulluar në drejtim të kundërt të akrepave të orës.
- Ju lutemi respektoni udhëzimet e prodhuesit, të treguara në shishen e rimbushjes.
- Kontrolloni datën e skadencës.
- Hiqni kapakun e shishes së rimbushjes.
- Fusni qafën e shishes në qafën e mbushësit të rezervuarit vertikalisht dhe vidhosni shishen me dorë, duke e rrotulluar në drejtim të akrepave të orës.

- Shtypni shishen e mbushjes në drejtim të qafës së mbushësit dhe mbajeni në këtë pozicion.
- Prisni derisa përmbajtja e shisheve të mbushjes të jetë derdhur në rezervuarin AdBlue®. Mos e ngjesh ose mos e thyej shishen!
- Kthejeni shishen në drejtim të kundërt të akrepave të orës dhe tërhiqeni butësisht lart ››› fq. 345.
- Rezervuari AdBlue® mbushet kur nga shishja nuk del më lëng.
- Vidhosni kapakun e rezervuarit në drejtim të akrepave të orës derisa të mbyllet fort.
- Mbyllni kapakun e rezervuarit të karburantit.

Rimbushja e AdBlue® në shpërndarës

E vlefshme për automjetet me reduktim katalitik selektiv.

- Hapni kapakun e rezervuarit.
- Kthejeni kapakun e rezervuarit SCR në drejtim të kundërt të akrepave të orës ››› fig. 203.
- Mbushni me AdBlue® derisa gryka të ndalojë për herë të parë.
- Mbyllni tubin SCR duke e rrotulluar në drejtim të akrepave të orës derisa të dëgjoni një klikim.

Funksionet para vozitjes

- Pas rimbushjes së rezervuarit, vetëm aktivizoni ndezjen.
- Lëreni ndezjen për të paktën 30 sekonda që sistemi t'a detektojë ngarkesën e lëngut.
- Sigurohuni që të prisni të paktën 30 sekonda përpara se të ndizni motorin!

⚠ VËMENDJE

AdBlue® duhet të ruhet vetëm në enën e tij origjinale, e cila duhet të mbyllet mirë dhe të ruhet në një vend të sigurt.

ⓘ KUJDES

- **Kur rimbushni, doreza e grykës duhet të jetë e vendosur poshtë. Përndryshe, gryka nuk do të lidhet automatikisht.**
- **Mos u përpiqni të shtoni edhe pak aditiv pasi gryka të jetë ndaluar për herë të parë. Rezervuari AdBlue® mund të tejmbushet dhe AdBlue® mund të derdhet jashtë.**
- **Përdorni vetëm AdBlue® që përputhet me standardin ISO 22241-1. Përdorni vetëm kontejnerë origjinalë.**
- **Asnjëherë mos e përzieni AdBlue® me ujë, karburant ose aditivë. Çdo lloj dëmtimi i shkaktuar nga një përzierje e tillë nuk do të mbulohet nga garancia.**
- **Asnjëherë mos e derdhni AdBlue® në rezervuarin e karburantit! Kjo mund të rezultojë në dëmtim të motorit.**
- **Mos e mbani shishen e rimbushjes brenda automjetit. Nëse ka rrjedhje (për shkak të ndryshimeve të temperaturës ose dëmtimit të shishes), AdBlue® mund t'a dëmtojë brendësinë e automjetit.**

Shënim mjedisor

Hidheni shishen e rimbushjes në një mënyrë miqësore për mjedisin.

Paralajmërim

Shishet e përshtatshme rimbushëse AdBlue® mund të blihen te tregtarët e specializuar të CUPRA ose në çdo përfaqësi të SEAT.

Zgjidhja e problemeve

Niveli i AdBlue® është shumë i ulët

Llamba e kontrollit ndriçon në të kuqe. **Motori nuk mund të rindizet!**

Ndaloni automjetin në një zonë të përshtatshme, të sigurt dhe të rrafshët dhe më pas mbusheni me sasinë minimale të kërkuar të AdBlue® ››› fq. 344.

bashkë me : Defekt në sistemin AdBlue®

Llamba e kontrollit ndriçon në të kuqe. **Motori nuk mund të rindizet!**

Shkoni menjëherë në një punëtori të specializuar për t'a kontrolluar sistemin.

Rezerva e AdBlue® është e ulët

Llamba treguese ndizet në të verdhë.

Për të ngritur AdBlue® brenda numrit të kilometrave (ose miljeve) që tregohen ››› fq. 344.

bashkë me : Defekt në sistemin AdBlue®.

Drita paralajmëruese ndriçon në të verdhë. Ka një defekt në sistemin AdBlue® ose është shtuar lëng jokonform AdBlue®. Shkoni menjëherë në një punëtori të specializuar për t'a kontrolluar sistemin.

Sistemi i menaxhimit të motorit dhe kontrollit të emetimeve

Hyrje

⚠ VËMENDJE

Për shkak të temperaturave të larta të arritura nga sistemi i pastrimit të gazit të shkarkimit, nuk duhet të parkoni automjetin tuaj pranë një sipërfaqeje që mund të marrë zjarr lehtësisht. Rrezik zjarri!

⚠ VËMENDJE

Mos përdorni dyll poshtë automjetit rreth zonës së sistemit të shkarkimit: Rrezik zjarri!

Konvertuesi katalitik

Për ta ruajtur jetëgjatësinë e dobishme të konvertuesit katalitik

- Përdorni vetëm benzinë pa plumb me motorë benzine.
- Asnjëherë mos e lini të thatë rezervuarin e karburantit.
- Kur ndërroni ose shtoni vaj motori, mos e tejkaloni sasinë e nevojshme ››› fq. 374, *Kontrollimi dhe mbushja e nivelit të vajit të motorit*.
- Asnjëherë mos e tërhiqni automjetin për ta nisur, përdorni kapakët e kërcimit nëse është e nevojshme ››› fq. 352.

Nëse vëreni ndezje të gabuar, lëvizje jo të njëtrajtshme ose humbje të energjisë kur automjeti është në lëvizje, kontrolloni automjetin nga një punëtori e specializuar. Në përgjithësi, llamba paralajmëruese e shkarkimeve do të ndizet kur shfaqet ndonjë nga këto simptoma. Nëse kjo ndodh, çdo karburant i padjegur mund të hyjë në sistemin e shkarkimit dhe të fluturojë në atmosferë. Konvertori katalitik gjithashtu mund të dëmtohet edhe nga mbinxehja.

KUJDES

Asnjëherë mos e thani plotësisht rezervuarin e karburantit sepse furnizimi i parregullt i karburantit mund të shkaktojë defekte në ndezjen. Kjo lejon që karburanti i padjegur të hyjë në sistemin e shkarkimit, gjë që mund të shkaktojë mbinxehje dhe dëmtim të konvertuesit katalitik.

Shënim mjedisor

Edhe kur sistemi i kontrollit të shkarkimeve funksionon në mënyrë të përsosur, me raste mund të ketë një erë squfuri nga gazrat. Kjo varet nga përmbajtja e squfurit të karburantit të përdorur. Kjo shpesh mund të shmanget duke ndryshuar në një markë tjetër karburanti.

Filtri i grimcave

E vlefshme për: automjete me filtra grimcash të benzinës ose naftës

Filtri i grimcave eliminon pjesën më të madhe të blozës nga sistemi i gazrave të shkarkimit. Në kushte normale të vozitjes, filtri pastrohet vetë. Nëse filtri nuk pastrohet vetë (p.sh. nëse udhëtime të shkurtra kryhen vazhdimisht), ai bllokohet nga bloza dhe shoferit i shfaqet treguesi i mëposhtëm:

Particulate filter: cleaned while the vehicle is moving. (Filtri i grimcave: pastrohet derisa automjeti është në lëvizje.) **See Manual.** (Shih Manualin.)

Filtri i grimcave ka nevojë për pastrim (rigjenerim).

Rigjenerimi i filtrit të grimcave të benzinës dhe naftës[1)]

Kërkesat për udhëtimin e rigjenerimit: motori është në temperaturën e funksionimit.

- Vozisni me një shpejtësi ndërmjet 50-120 km/h (31-75 mph). Kjo rrit temperaturën dhe djeg blozën në filtër ››› fq. 347.
- Merrni parasysh kufijtë ligjorë të shpejtësisë, si dhe marshin e rekomanduar.
- Përfundoni udhëtimin e rigjenerimit pasi të fiket llamba paralajmëruese e kontrollit.

Nëse llamba paralajmëruese qëndron e ndezur pas 30 minutash funksionimi në modalitetin e rigjenerimit, kërkoni nga një punëtori e specializuar të riparojë defektin.

Rigjenerimi i filtrit të grimcave (vetëm për motorët 2.0l TSI)

Kërkesat për udhëtimin e rigjenerimit: motori është në temperaturën e funksionimit.

- Vozisni përpara me një shpejtësi prej të paktën 80 km/h ››› fq. 347.
- Hiqeni plotësisht këmbën nga pedali i gazit për disa sekonda për të lejuar që automjeti të lëvizë me marshin e vendosur.
- Merrni parasysh kufijtë ligjorë të shpejtësisë, si dhe marshin e rekomanduar.
- Përsëriteni këtë procedurë (përshpejtoni dhe lëreni të rrotullohet) derisa llamba e kontrollit të fiket.

Kjo procedurë përfshin një proces autonom të pastrimit të filtrit të grimcave dhe mund të marrë pak kohë.

Nëse llamba paralajmëruese **nuk fiket**, shkoni menjëherë në një punëtori të specializuar për t'a riparuar defektin.

⚠ VËMENDJE

Rregulloni gjithmonë shpejtësinë tuaj për t'iu përshtatur kushteve të motit, rrugëve, distancës së frenimit dhe trafikut nëse filtri i grimcave është në fazën e rigjenerimit. Rekomandimet e rrugës nuk duhet t'ju bëjnë kurrë të shpërfillni rregulloret specifike të trafikut të secilit vend.

Paralajmërim

Nëse gjatë procesit të rigjenerimit të filtrit të grimcave merrni edhe një paralajmërim , për rezervën e karburantit, procesi mund të ndërpritet. Mbushni me karburant dhe vazhdoni me procesin e rigjenerimit të filtrit të grimcave.

KUJDES

- **Kur sistemi i shkarkimit zbulon se filtri i grimcave është afër ngopjes, funksioni i vetëpastrimit të këtij sistemi rekomandon vozitjen optimale për këtë funksion.**
- **Për shkak të temperaturave të larta të shkaktuara nga rigjenerimi i filtrit të grimcave, është e mundur që ventilatori i radiatorit të aktivizohet pas ndalimit të motorit, edhe nëse nuk është arritur temperatura e tij e funksionimit.**
- **Zhurma, erërat dhe shpejtësitë e larta të boshtit mund të ndodhin gjatë rigjenerimit.**
- **Përdorni gjithmonë vajin e duhur të motorit dhe karburantin e duhur për t'u siguruar që jetëgjatësia e dobishme e filtrit të grimcave të mos ndikohet. Gjithashtu shmangni udhëtimet e shkurtra gjatë gjithë kohës.**

Zgjidhja e problemeve

Defekt në sistemin e kontrollit të emetimeve.

Llamba treguese ndizet në të verdhë.

Ulni shpejtësinë dhe vozisni me kujdes në punëtorinë më të afërt të specializuar për të kontrolluar motorin.

[1)] Përveç motorëve me benzinë 2.0l TSI.

Mosfunksionimi i djegies që mund ta dëmtojnë konvertuesin katalitik.

Llamba treguese ndizet në të verdhë.

Ulni shpejtësinë dhe vozisni me kujdes në punëtorinë më të afërt të specializuar për të kontrolluar motorin.

Filtri i grimcave i bllokuar

Llamba treguese ndizet në të verdhë
››› fq. 346..

EPC Defekt në menaxhimin e motorit me benzinë.

Llamba treguese ndizet në të verdhë.

Kontrolloni motorin sa më shpejt të jetë e mundur nga një punëtori e specializuar.

Kur ndezja aktivizohet, llamba **EPC** (Kontrolli elektronik i fuqisë) ndizet dhe duhet të fiket sapo motori të ketë filluar të punojë.

Sistemi i paranxehjes së motorit me naftë

Llamba treguese ndriçon në të verdhë.

Motori mund të ndizet menjëherë kur llamba fiket.

Gabim në menaxhimin e motorit me naftë

Llamba e kontrollit pulson në të verdhë.

Kontrolloni motorin sa më shpejt të jetë e mundur nga një punëtori e specializuar.

KUJDES

Derisa llambat treguese , , EPC ose janë ndezur, mund të ketë defekte në motor, konsumi i karburantit mund të rritet dhe motori mund t'a humbasë fuqinë.

Situata të ndryshme

Kompleti i veglave të automjetit

Kompleti i veglave në bord

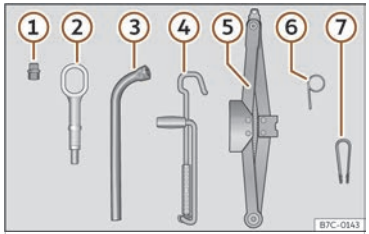


Fig. 204 Nën panelin e dyshemesë së hapësirës së bagazhit: vegla në bord.

Kompleti i veglave të automjetit ndodhet nën panelin e dyshemesë në hapësirën e bagazhit. Për të patur qasje te veglat në bord ››› fq. 322.

Kompleti i mjeteve përfshin:

1. Adapter për bulonin kundër vjedhjes
2. Syri tërheqës, i lëvizshëm
3. Çelësi i rrotës
4. Dorezë fiksimi për krikun
5. Kriku
6. Grep për nxjerrjen e shtresën qendrore të rrotave
7. Kapëse për heqjen e kapakëve të bulonave të rrotave

Disa nga artikujt e listuar ofrohen vetëm në disa versione të modelit, ose janë shtesë opsionale.

⚠ VËMENDJE

Kur kompleti i veglave të automjetit, grupi i lëvizjes së gomave dhe rrota rezervë janë të liruara në brendësi, ato mund të hidhen me dhunë në rast manovre ose frenimi të papritur dhe veçanërisht në aksidente, duke shkaktuar lëndime të rënda.

- **Sigurohuni që kompleti i veglave të automjetit, grupi i lëvizjes së gomave dhe rrota rezervë ose rrota e përkohshme rezervë të jenë të sigurta në hapësirën e bagazhit.**

⚠ VËMENDJE

Veglat e papërshtatshme ose të dëmtuara të automjetit mund të shkaktojnë lëndime ose aksidente.

- **Asnjëherë mos punoni me mjete të papërshtatshme ose të dëmtuara.**

Paralajmërim

Në përgjithësi, kriku nuk kërkon ndonjë mirëmbajtje. Nëse kërkohet, duhet të lyhet me yndyrë të tipit universal.

Ndërrimi i krahëve të fshirësit të xhamit të përparmë

Pozicioni i shërbimit të fshirëseve

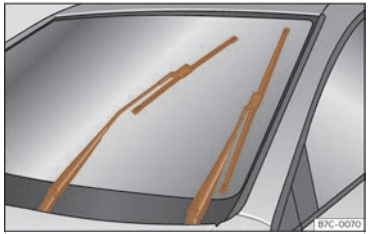


Fig. 205 Fshirëset në pozicionin e shërbimit.

Sigurohuni që thikat e fshirësit të mos jenë të ngrira.

Me fshirëset në pozicionin e shërbimit, është e mundur të palosni krahët e fshirësit ››› fig. 205.

- Mbyllni bagazhin ››› fq. 363.
- Ndizni dhe fikni ndezjen.
- Shtypni shkurtimisht levën e fshirësit poshtë.

Përpara se të vozitni, ulni gjithmonë krahët e fshirësit. Duke përdorur levën e fshirësit të xhamit, krahët e fshirësit të xhamit kthehen në pozicionin e tyre fillestar.

Paralajmërim

• Krahët e fshirësit mund të zhvendosen në pozicionin e zëvendësimit kur kapaku i përparmë është plotësisht i mbyllur.

• Mund të përdorni gjithashtu pozicionin e shërbimit, për shembull, nëse dëshironi të rregulloni një mbulesë mbi xhamin e përparmë në dimër për ta mbajtur atë të pastër nga akulli.

Ndërrimi i fletëve të pasme të fshirëseve

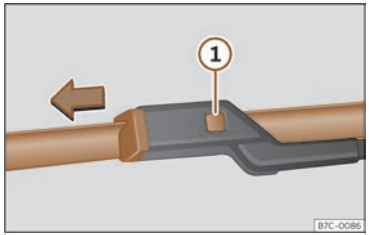


Fig. 206 Ndërrimi i fletëve të fshirëseve të xhamit të përparmë

Fshirëset e xhamit të përparmë furnizohen si standard me një shtresë grafiti. Kjo shtresë është përgjegjëse për të siguruar që fshirja të jetë e heshtur. Nëse shtresa e grafitit dëmtohet, zhurma e ujit derisa fshihet nëpër xhamin e përparmë do të jetë më e fortë.

Kontrolloni rregullisht gjendjen e fletëve të fshirësit. **Nëse fshirëset gërvishtin nëpër xham**, ato duhet të ndërrohen nëse janë të dëmtuara ose të pastrohen nëse janë të pista ››› ⓘ.

Nëse kjo nuk jep rezultatet e dëshiruara, këndi i vendosjes të fletëve të fshirëses së xhamit mund të jetë i gabuar. Ato duhet të kontrollohen nga një punëtori e specializuar dhe të korrigjohen nëse është e nevojshme.

Fshirësit e dëmtuara të xhamave duhet të zëvendësohen menjëherë. Këto janë në dispozicion nga punëtori të kualifikuara.

Ngritja dhe ulja e krahëve të fshirësit të xhamit

- Vendosni fshirëset e xhamit të përparmë në pozicionin e shërbimit ››› fq. 349.
- Kapni krahët e fshirëseve **vetëm** pika e fiksimit të fletës.

Pastrimi i fletëve të fshirëseve të xhamit të përparmë

- Ngrini krahët e fshirësit.
- Përdorni një leckë të butë për të hequr pluhurin dhe papastërtitë nga fletët e fshirëseve të xhamit.
- Nëse fletët janë shumë të pista, mund të përdoret një sfungjer ose leckë e njomë ››› ⓘ.

Ndërrimi i fletëve të fshirëseve të xhamit të përparmë

- Ngrini dhe shpalosni fletët e fshirësit.
- Shtypni dhe mbani shtypur butonin e lirimit ››› fig. 206 (1) dhe tërhiqeni butësisht tehun e fshirësit në drejtim të shigjetës.
- Vendosni një fletë të re të fshirëses me **të njëjtën gjatësi** dhe dizajn në krahun e fshirëses dhe fiksojeni në vend.
- Mbështetni fletët e fshirësit përsëri në xhamin e përparmë.

Ndërroni fletën e fshirëses të dritares së pasme

- Ndani fletën e fshirëses nga dritarja e pasme.
- Hiqeni fletën nga mbajtësi poshtë qendrës. Gjatë këtij operacioni, mbajeni fort krahun e fshirësit.
- Vendosni fletën e re (të së njëjtës gjatësi dhe të të njëjtit lloj) në karkasën e krahut të fshirjes duke e shtypur në vend. Kur e bëni këtë, mbajeni krahun e fshirësit nga pjesa e sipërme.
- Palosni fletën e fshirëses dhe vendoseni në dritare.

⚠ VËMENDJE

Fshirësit e xhamit të konsumuar ose të pistë reduktojnë dukshmërinë dhe rrisin rrezikun e aksidentit dhe lëndimeve të rënda.

- **Zëvendësoni gjithmonë fletët e fshirësit të dëmtuar ose të konsumuar të xhamit ose fletët që nuk e pastrojnë mirë xhamin e përparmë.**

ⓘ KUJDES

- **Fshirësit e xhamit të dëmtuara ose të pista mund ta gërvishtin xhamin.**
- **Nëse përdoren produkte që përmbajnë tretës, sfungjerë të ashpër ose objekte të mprehta për ti pastruar fletët, shtresa e grafitit do të dëmtohet.**
- **Asnjëherë mos përdorni karburant, pastrues llaku, hollues bojësh ose produkte të ngjashme për ti pastruar dritaret.**
- **Në kushtet e akullit, kontrolloni gjithmonë që fletët e fshirësit të mos jenë ngrirë në xham përpara se të përdorni fshirëset. Në mot të ftohtë, mund të ndihmojë ta lini automjetin të parkuar me fshirëset në pozicionin e shërbimit ››› fq. 349.**

ⓘ KUJDES

- **Për të parandaluar dëmtimin e kapakut të motorit dhe fletëve të fshirësit, palosini ato vetëm kur janë në pozicionin e shërbimit.**
- **Përpara se të vozitni, ulni gjithmonë krahët e fshirësit.**

Nisja me kërcim

Hyrje

Nëse motori nuk ndizet për shkak të një baterie 12 voltëshe të shkarkuar, bateria mund të lidhet me baterinë e një automjeti tjetër për t'a ndezur motorin.

Për fillimin nevojiten kabllo për nisje me kërcim që përputhen me **standardin DIN 72553** (shih udhëzimet e prodhuesit të kabllove). Pjesa e kryqëzuar e telit duhet të jetë së paku 25 mm² për motorët me benzinë dhe të paktën 35 mm² për motorët me naftë.

ⓘ KUJDES

Për të shmangur dëmtime të konsiderueshme në sistemin elektrik të automjetit, vini re me kujdes sa vijon:

- **Nëse akbllot e nisjes me kërcim janë lidhur gabimisht, mund të ndodhë një qark i shkurtër.**
- **Përdorni vetëm kabllo për nisje me kërcim me kapëse plotësisht të izoluara.**
- **Mos lejoni që automjetet të vijnë në kontakt me njëri-tjetrin, përndryshe rryma mund të fillojë të rrjedhë sapo të lidhen polet pozitive.**

Nisja me kërcim: përshkrimi

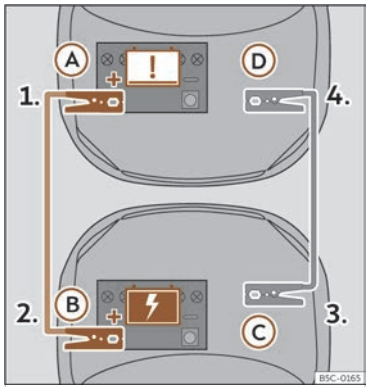


Fig. 207 Diagrami i lidhjeve për automjetet me sistem start/stop.

Bateria e shkarkuar duhet të jetë e lidhur siç duhet me rrjetin në bord.

Sigurohuni që kapëset të kenë kontakt të mjaftueshëm metalik kur i lidhni me shtyllat.

Lidhjet e terminalit të kërcimit të plumbit

Kabllot e kërcimit duhet të lidhen vetëm sipas renditjes **1 > 2 > 3 > 4** ››› **fig. 207**.

1. Fikni ndezjen e të dy automjeteve ››› ⚠.
2. Lidheni njërën skaj të kabllos së *kuqe* të kërcimit në terminalin pozitiv (+) të automjetit me baterinë e sheshtë (A).
3. Lidhni skajin tjetër të kabllos të *kuqe* të kërcimit me terminalin pozitiv (+) në automjetin që ofron ndihmën (B).
4. Lidheni njërën skaj të kabllos së *zezë* të nisjes me kërcim (C) me një terminal të përshtatshëm tokësor, me një copë metali të fortë në bllokun e motorit ose me vetë bllokun e motorit.
5. Lidhni skajin tjetër të kabllos së *zezë* të nisjes me kërcitje (D) me një komponent të fortë metalik të lidhur në bllokun e motorit ose në vetë bllokun e motorit të automjetit me baterinë e sheshtë. Mos e lidhni në një pikë afër baterisë.
6. Vendosni kapakët në mënyrë të tillë që të mos vijnë në kontakt me asnjë pjesë rrotulluese në ndarjen e motorit.

Nisja

7. Ndizni motorin e automjetit që furnizon rrymën dhe lëreni të punojë në vend.
8. Ndizni motorin e automjetit me një bateri të shkarkuar dhe prisni 2 deri në 3 minuta derisa motori të funksionojë.

Shkëputje e kabllove të nisjes me kërcim

9. Përpara se të hiqni kabllot e kërcimit, fikni dritat e rrezeve të ulëta nëse janë të ndezura.
10. Ndizni ventilatorin e ngrohjes dhe xhamin e pasmë të ngrohjes të automjetit kur bateria të shkarkohet për t'i reduktuar majat e tensionit që ndodhin gjatë shkëputjes së baterisë.
11. Ndërsa motorët janë ende në punë, shkëputni kabllot në rendin e kundërt në të cilin janë lidhur.

Nëse motori nuk ndizet pas 10 sekondash, prisni përafërsisht 1 minutë dhe më pas provoni përsëri.

⚠ VËMENDJE

- **Ju lutemi vini re paralajmërimet e sigurisë që i referohen punës në ndarjen e motorit** ››› **fq. 363**.
- **Bateria që furnizon rrymën duhet të ketë të njëjtin tension (112V) si bateria e sheshtë. Mosrespektimi mund të rezultojë në një shpërthim.**
- **Asnjëherë mos përdorni kabllot e nisjes me kërcim kur njëra nga bateritë është e ngrirë. Rrezik shpërthimi! Edhe pasi të shkrihet, rrjedhjet e elektrolitit mund të shkaktojnë djegie. Zëvendësoni baterinë nëse është e ngrirë.**
- **Mbani çdo burim ndezjeje (flakë, cigare, etj.) mjaftueshëm larg baterive. Ato mund të shkaktojnë një shpërthim.**
- **Vëzhgoni udhëzimet e përdorimit të prodhuesit të kabllove të kërcimit.**

• Në automjetin tjetër, mos e lidhni kabllon negative direkt me terminalin negativ të baterisë së shkarkuar. Çdo shkëndijë mund t'a ndezë gazin ndezës që del nga bateria dhe mund të shkaktojë një shpërthim.

• Teli negativ nuk duhet të lidhet kurrë me komponentët e sistemit të karburantit ose linjat e frenave në automjetin tjetër.

• Mos prekni pjesët e paizoluara të kapëseve të shtyllave. Nisja me kërcim e lidhur në terminalin pozitiv të baterisë nuk duhet të prekë pjesët metalike të automjetit, kjo mund të shkaktojë një qark të shkurtër.

• Kabllot e kërcimit duhet të vendosen në mënyrë të tillë që të mos kapen nga pjesët rrotulluese në ndarjen e motorit.

• Mos e mbështetni trupin mbi baterinë, pasi kjo mund të shkaktojë djegie.

• Merrni parasysh manualin e udhëzimeve të prodhuesit të kabllos të nisjes me kërcim dhe manualin e udhëzimeve të automjetit tjetër.

KUJDES

Shkoni menjëherë në një punëtori të specializuar dhe kontrolloni baterinë 12 voltëshe.

Tërheqja e automjetit

Hyrje

Duhet praktikë për të tërhequr një automjet, veçanërisht kur përdorni një kabllo tërheqëse. Të dy shoferët duhet të jenë të informuar mirë për veçoritë e veçanta të tërheqjes. Drejtuesit e papërvojë duhet t'i shmangen tërheqjes.

Gjatë tërheqjes, sigurohuni gjatë gjithë kohës që të mos krijohen forca tërheqëse ose goditje të papranueshme. Në rrugët pa sipërfaqe të fortë ekziston gjithmonë rreziku i mbingarkesës së pjesëve të bashkëngjitura.

Merrni parasysh dispozitat ligjore në lidhje me nisjen me tërheqje dhe tërheqjen.

Nisje me tërheqje

Nisja me tërheqje nënkupton ndezjen e motorit të një automjeti derisa një tjetër e vë atë në lëvizje duke e tërhequr.

Automjeti mund të tërhiqet me grep tërheqës ose kabllo

Rimorkimi

Tërheqje nënkupton një automjet që tërheq një automjet tjetër që nuk është në gjendje të funksionojë.

Automjeti mund të tërhiqet me grep tërheqës ose kabllo.

• Shpejtësia maksimale e lejuar është 50 km/h (30 mph).

• Distanca maksimale e lejuar është 50 km (30 milje).

Kabllo tërheqëse dhe grep tërheqës

Është më e sigurt që automjeti të tërhiqet duke përdorur një grep tërheqës, duke e shmangur dëmtimin e automjetit. Kablloja e tërheqjes duhet të përdoret vetëm nëse nuk është i disponueshëm një grep tërheqës.

Një litar tërheqës duhet të jetë pak elastik për t'a shmangur dëmtimin e të dyja automjeteve. Këshillohet të përdorni një litar tërheqës të bërë nga fibra sintetike ose materiale të ngjashme elastike.

Tërheqje me një kamion tërheqës

Nëse përdoret një kamion me avari, automjetet me transmision automatik lejohen të tërhiqen vetëm me rrotat e përparme të mënjanuara.

Automjete tërheqëse me lëvizje me katër rrota (4Drive)

Automjetet me katër rrota (4Drive) mund të tërhiqen duke përdorur një grep tërheqës ose litar tërheqës. Nëse automjeti tërhiqet me boshtin e përparmë ose të pasëm të mënjanuar, motori duhet të fiket, përndryshe transmetimi mund të dëmtohet.

Çaktivizimi i mbrojtjes nga rrokullisja (automjetet me kuti ingranazhi automatik)

››› fq. 238

Nëse është e nevojshme, lironi frenën e parkimit në mënyrë që automjeti të mund të shtyhet ose tërhiqet:

- Mbani të shtypur pedalin e frenave dhe zgjidhni pozicionin **N** në përzgjedhësin e marsheve. Më pas, konfirmoni **Çaktivizo mbrojtjen e rrotullimit** në Sistemin Infoargëtues.
- **OSE:** hapni cilësimet e automjetit në sistemin info-argëtues > **Automjet > Frenat > Çaktivizoni "*Funksioni i mbrojtjes nga rrokullisja*"**.

⚠ VËMENDJE

Gjatë tërheqjes së një automjeti, sjellja e drejtimit dhe kapaciteti i frenimit ndryshojnë ndjeshëm.

⚠ VËMENDJE

Asnjëherë mos lejoni që automjeti të tërhiqet nëse nuk është i ndezur.

- **Kur tërhiqni, mos e hiqni kurrë çelësin nga ndezja ose mos e shkëputni ndezjen me butonin e ndezjes dhe të nisjes. Përndryshe, bllokimi elektronik i kolonës së drejtimit mund të bllokohej papritur dhe do të ishte e pamundur të drejtohej automjeti. Kjo mund të shkaktojë një aksident, lëndim të rëndë dhe humbje të kontrollit të automjetit.**
- **Nëse automjeti e harxhon energjinë gjatë tërheqjes, ndaloni procesin menjëherë dhe kërkoni ndihmën e personelit të specializuar.**

! KUJDES

Tërheqja e automjetit me një kabllo tërheqëse ose një grep tërheqës mund të shkaktojë dëmtim të automjetit.

- **Nëse automjeti tërhiqet me kabllo tërheqëse ose grep tërheqës, duhet pasur kujdes i veçantë.**
- **Nëse është e mundur, transportoni automjetin me një kamion tërheqës.**

! KUJDES

Nëse automjeti shtyhet me dorë, njësitë e dritave të pasme, spoilerët anësor të xhamit të pasmë dhe sipërfaqet e mëdha prej llamarine mund të dëmtohen. Përveç kësaj, spoileri i pasmë mund të shkëputet.

- **Nëse automjeti shtyhet me dorë, njësitë e dritave të pasme, spoilerët anësore të xhamit të pasmë, sipërfaqet e mëdha prej llamarine ose spoileri i pasmë mund të dëmtohen.**

! KUJDES

Heqja dhe ngjitja e kapakut dhe syrit tërheqës mund të shkaktojë dëmtim të automjetit, për shembull, në ngjyrë.

- **Për të shmangur dëmtimin e automjetit, hiqni dhe zëvendësoni me kujdes kapakun dhe syrin tërheqës.**

! KUJDES

Përdorimi i një syri tërheqës që nuk është i përshtatshëm për automjetin mund ta dëmtojë atë.

- **Gjatë tërheqjes, përdorni gjithmonë syrin tërheqës të automjetit, i cili është pjesë e veglave në bord, ose një sy të përshtatshëm për tërheqje.**

Udhëzime për nisjen mr tërheqje dhe tërheqjen

Gjatë tërheqjes, ndryshimi i drejtimit mund të sinjalizohet në automjetin e tërhequr edhe kur dritat paralajmëruese të rrezikut janë të ndezura. Për ta bërë këtë, në të njëjtën kohë, leva e sinjalit të kthesës duhet të përdoret me motorin e ndezur. Gjatë kësaj kohe dritat paralajmëruese të rrezikut mbeten të shkëputura. Kur leva e sinjalit të kthesës kthehet në pozicionin e pushimit, dritat paralajmëruese të rrezikut do të riaktivizohen automatikisht.

Rastet kur nisja dhe tërheqja e automjetit nuk lejohen

Mos lejoni që automjeti të tërhiqet në situatat e mëposhtme:

- Kutia e shpejtësisë së automjetit është e dëmtuar ose nuk ka lubrifikant.
- Bateria 12 voltëshe është e shkarkuar. Në automjetet me sistemin e kyçjes dhe ndezjes së "Akses pa çelës", timoni mbetet i kyçur dhe freni i parkimit nuk mund të çaktivizohet dhe bllokimi i kolonës së drejtimit nuk mund të lirohet nëse ato janë të lidhura.
- Nëse duhet të udhëtohet në një distancë mbi 50 km.
- Nuk ka asnjë garanci që rrotat do të rrotullohen pa probleme ose që drejtimi do të funksionojë pas një aksidenti.

Nëse automjeti nuk mund të tërhiqet në rrota për ndonjë nga arsyet e përmendura më sipër, kërkoni ndihmë nga personeli i specializuar dhe, nëse është e nevojshme, transportoni automjetin pa e prekur rrotat tokën.

Tërheqje për ta nisur automjetin

Hapat që duhen ndërmarrë përpara nisjes së automjetit me tërheqje

Automjete me kuti ingranazhi automatik:
Për arsye teknike, tërheqja e automjetit nuk lejohet. Përpiquni të ndizni motorin duke përdorur ndihmën e nisjes ››› fq. 351.

Automjete me kuti ingranazhesh manuale:
Në përgjithësi, nuk rekomandohet të tërhiqni makinën në lëvizje. Nëse motori nuk ndizet, provoni fillimisht ndihmën e ndezjes ››› fq. 351. Ju lutemi vini re se, në rastin e motorëve me benzinë, distanca maksimale e lejuar për nisjen e tërheqjes është 50 m.

- Siguroni kabllon ose shiritin e tërheqjes duke përdorur vetëm pikat e lidhjes të parashikuara për këtë qëllim.
- Ndizni motorin dhe dritat paralajmëruese të rrezikut.
- Fusni marshin e dytë ose të tretë ndërsa automjeti është i ndaluar.
- Shtypni friksionit dhe mbajeni të shtypur.
- Kur të dy automjetet janë në lëvizje, lëshoni pedalin e friksionit.
- Sapo të fillojë motori, shtypni friksionin dhe shkëputni marshin për të shmangur përplasjen me automjetin tërheqës.

KUJDES

Gjatë nisjes së automjetit me tërheqje, karburanti i padjegur mund të hyjë në konvertuesin katalitik dhe ta dëmtojë atë.

Rimorkimi

Hapat paraprak

- Siguroni kabllon ose shiritin e tërheqjes duke përdorur vetëm pikat e lidhjes të parashikuara për këtë qëllim ››› ⚠. Në varësi të pajisjes, këto pika mund të jenë një pajisje tërheqëse ose një sy tërheqës.
- Sigurohuni që kablloja e tërheqjes të mos jetë e përdredhur. Përndryshe, syri tërheqës mund të zhvidhoset gjatë tërheqjes.
- Ndizni motorin dhe dritat paralajmëruese të rrezikut të të dy automjeteve. Nëse është e nevojshme, merrni parasysh dispozita të tjera të ndryshme që mund të ekzistojnë në këtë drejtim.
- Merrni parasysh udhëzimet për tërheqjen të dhëna në manualin e udhëzimeve të automjetit tjetër.

Automjet tërheqës (përpara)

- Mos filloni të vozitni derisa kablloja të jetë e shtrënguar.
- Përshpejtoni me kujdes të veçantë.
- Shmangni frenimet dhe manovrat e papritura.

Automjete me kuti ingranazhesh manuale:

- Kur filloni të vozitni, përdorni friksionin me shumë butësi.

Automjet tërheqës (prapa)

- Sigurohuni që motori të jetë i ndezur në mënyrë që timoni të mos bllokohet dhe që, nëse është e nevojshme, të mund të përdorni sinjalet e kthesës dhe fshirësin e xhamit.
- Servo e frenave dhe timoni i fuqisë funksionojnë vetëm kur motori është duke punuar. Përndryshe, do t'ju duhet të shtypni shumë më fort pedalin e frenave dhe do të nevojitet më shumë forcë për të rrotulluar timonin.
- Lironi frenën elektronike të parkimit ››› fq. 238, *Përdorimi i frenës elektronike të parkimit*.
- Sigurohuni që kablloja tërheqëse të jetë gjithmonë e tendosur.
- Çkyçeni marshin ose vendosni përzgjedhësin e marsheve në **N** pozicioni.

⚠ VËMENDJE

Asnjëherë mos e lidhni litarin e tërheqjes ose shiritin tërheqës në pjesët e boshtit ose të mjeteve të drejtimit. Ato mund të dëmtohen, duke rezultuar në një aksident dhe lëndime të rënda.

• Kërkoni ndihmën e specialistëve dhe, nëse është e mundur, transportoni automjetin me një kamion tërheqës.

ⓘ KUJDES

Automjeti mund të tërhiqet vetëm nëse gjendja e karikimit të baterisë 12 voltëshe është e mjaftueshme për të shkëputur frenin elektronik të parkimit dhe bllokimin e kolonës së drejtimit. Nëse automjeti nuk ka furnizim me energji elektrike ose ka një defekt në sistemin elektrik, motori duhet të ndizet për ta liruar frenin elektronik të parkimit dhe për ta çaktivizuar bllokimin elektronik të kolonës së drejtimit.

Ankorimi i përparmë i tërheqjes



Fig. 208 Parakolpi i përparmë djathtas: hiqni kapakun.

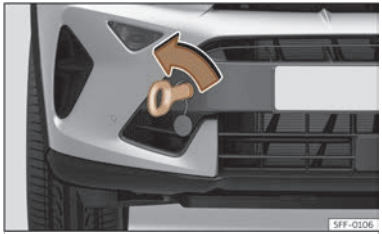


Fig. 209 Ana e djathtë e parakolpit të përparmë: ankorimi i shiritit tërheqës i vidhosur.

Karkasa e ankorimit të lëvizshëm të tërheqjes është në anën e djathtë të parakolpit të përparmë nën një mbulesë ››› **fig. 208**.

Syri tërheqës duhet të mbahet gjithmonë në automjet.

Kini parasysh udhëzimet për tërheqjen ››› **fq. 354**.

Montimi i ankorimit të rimorkimit

- Hiqni syrin tërheqës nga kompleti i veglave të automjetit në ndarjen e bagazhit ››› **fq. 349**.
- Hiqeni kapakun duke shtypur bazën e tij dhe lëreni të varur nga automjeti ››› **fig. 208**.
- Vidhosni syrin tërheqës në kutinë duke e kthyer në maksimum në drejtim të kundërt të **akrepave të orës** ››› **fig. 209** , ››› ⓘ.

Përdorni një objekt të përshtatshëm që mund ta shtrëngojë plotësisht dhe në mënyrë të sigurt syrin tërheqës në karkasën e tij.

- Pas tërheqjes, hiqni syrin tërheqës në drejtim të **akrepave të orës** me një objekt të përshtatshëm.
- Vendoseni kapakun dhe shtyjeni brenda derisa të klikojë në vend.
- Pastroni syrin tërheqës nëse është e nevojshme dhe më pas ruajeni në ndarjen e bagazhit së bashku me veglat e tjera të automjetit.

KUJDES

Syri tërheqës duhet të jetë gjithmonë i shtrënguar plotësisht dhe fort. Përndryshe, mund të kërcejë nga kutia gjatë tërheqjes.

Ankorimi i pasmë i tërheqjes

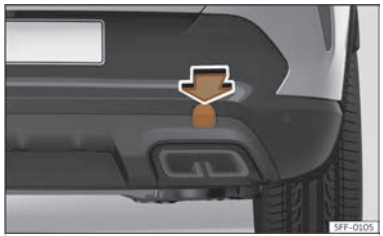


Fig. 210 Parakolpi i pasëm djathtas: hiqni kapakun.

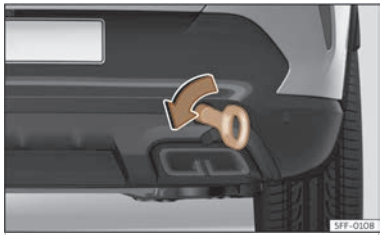


Fig. 211 Ana e djathtë e parakolpit të pasmë: ankorimi i shiritit tërheqës i vidhosur.

Karkasa e syrit tërheqës të vidhave është në anën e djathtë të parakolpit të pasmë pas një kapaku ››› **fig. 210**.

Automjetet e pajisura si standard me grep tërheqës **nuk kanë** asnjë karkasë për vrimën e tërheqjes me vidë pas kapakut. Në këtë rast, grepi tërheqës duhet të hiqet ose të instalohet dhe të përdoret për tërheqje ››› **fq. 328** , ››› ⓘ.

Kini parasysh udhëzimet për tërheqjen ››› **fq. 354**.

Montoni syrin tërheqës të pasëm (automjeti pa grep tërheqës të pajisur nga fabrika)

- Hiqni syrin tërheqës nga kompleti i veglave të automjetit në ndarjen e bagazhit ››› **fq. 349**.
- Shtypni anën e sipërme të kapakut ››› **fig. 210** për ta hequr atë.
- Hiqeni kapakun dhe lëreni të varet nga automjeti.
- Vidhosni syrin tërheqës në kutinë duke e kthyer në maksimum në drejtim të kundërt të **akrepave të orës** ››› **fig. 211** , ››› ⓘ. Përdorni një objekt të përshtatshëm që mund ta shtrëngojë plotësisht dhe në mënyrë të sigurt syrin tërheqës në karkasën e tij.
- Pas tërheqjes, hiqni syrin tërheqës në drejtim të **akrepave të orës** me një objekt të përshtatshëm.
- Vendoseni kapakun dhe shtypni derisa skeda të fiksohet në parakolp.

• Pastroni syrin tërheqës nëse është e nevojshme dhe më pas ruajeni në ndarjen e bagazhit së bashku me veglat e tjera të automjetit.

KUJDES

• Syri tërheqës duhet të jetë gjithmonë i shtrënguar plotësisht dhe fort. Përndryshe, mund të lirohet gjatë tërheqjes dhe nisjes me tërheqje.

• Nëse automjeti është i pajisur nga fabrika me një grep tërheqës, lejohet të tërhiqet vetëm me një shirit tërheqës nëse ai është projektuar posaçërisht për t'u instaluar me një lidhëse rimorkimi. Nëse përdoret një shirit tërheqës i papërshtatshëm, mund të dëmtohen si lidhësi i tërheqjes poashtu edhe automjeti. Në vend të kësaj, duhet të përdoret një litar për tërheqje.

Siguresat

Hyrje

Në përgjithësi, një siguresë mund t'i caktohet komponentëve të ndryshëm elektrikë. Po kështu, një komponent elektrik mund të mbrohet nga disa siguresa.

Zëvendësoni siguresat vetëm kur të jetë zgjidhur shkaku i problemit. Nëse një siguresë e sapofutur fryn pas një kohe të shkurtër, duhet ta kontrolloni sistemin elektrik nga një punëtori e specializuar sa më shpejt që të jetë e mundur.

VËMENDJE

Tensionet e larta në sistemin elektrik mund të shkaktojnë goditje të rënda elektrike, duke shkaktuar djegie dhe madje edhe vdekje!

• Asnjëherë mos prekni telat elektrike të sistemit të ndezjes.

• Kujdesuni që të mos shkaktoni qarqe të shkurtra në sistemin elektrik.

VËMENDJE

Përdorimi i siguresave të papërshtatshme, riparimi i siguresave ose kalimi i një qarku aktual pa siguresa mund të shkaktojë zjarr dhe lëndime serioze.

• Asnjëherë mos përdorni siguresën me vlerë më të lartë. Zëvendësoni siguresat vetëm me një siguresë të së njëjtit amperazh (të njëjtën ngjyrë dhe shenja) dhe madhësi.

• Asnjëherë mos e zëvendësoni një siguresë me një shirit metalik, kapëse ose të ngjashme.

KUJDES

• Për të parandaluar dëmtimin e sistemit elektrik të automjetit, përpara se të ndërroni një siguresë, fikni gjithmonë ndezjen, dritat dhe të gjithë elementët elektrikë.

• Mbroni kutitë e siguresave kur janë të hapura për të parandaluar hyrjen e pluhurit ose lagështisë pasi ato mund t'a dëmtojnë sistemin elektrik.

Paralajmërim

Në automjet ka më shumë siguresa se ato të treguara në këtë kapitull. Këto duhet të zëvendësohen vetëm nga një punëtori e specializuar.

Siguresat brenda automjetit



Fig. 212 Në pultin në anën e shoferit: kapaku i kutisë së siguresave.

Hapja dhe mbyllja e kutisë së siguresave që ndodhet poshtë panelit të instrumenteve

- *Hap:* palosni kapakun poshtë ››› **fig. 212**.
- *Mbyll:* shtyjeni mbrapsht kapakun deri sa të klikojë në vend.

Identifikimi i siguresave poshtë panelit të kontrollit sipas ngjyrave

Ngjyrë	Intensiteti i rrymës në amper
E kafe e hapur	5
E kaftë	7,5
E kuqe	10
E kaltër	15
E verdhë	20
E bardhë ose e tejdukshme	25
E gjelbër	30
Portokalli	40
E kuqe	50

KUJDES

- **Gjithmonë hiqni me kujdes kapakët e kutisë së siguresave dhe rregullojini siç duhet për të shmangur problemet me automjetin tuaj.**
- **Mbroni kutitë e siguresave kur janë të hapura për të shmangur hyrjen e pluhurit ose të lagështisë. Papastërtia dhe lagështia brenda kutive të siguresave mund të shkaktojnë dëme në sistemin elektrik.**

Siguresat në ndarjen e motorit

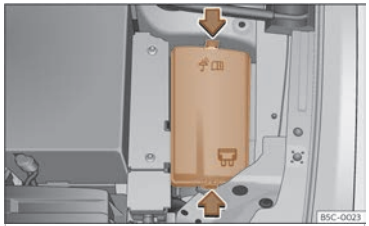


Fig. 213 Në ndarjen e motorit: kapaku i kutisë së siguresave.

Për të hapur kutinë e siguresave në ndarjen e motorit

- Ngrini kapakun e motorit ››› **tabela *Puna në ndarjen e motorit* në faqe. 363**.
- Shtypni skedat e kyçjes për të zhbllokuar kapakun e kutisë së siguresave ››› **fig. 213**.
- Pastaj hiqni kapakun jashtë.
- Për të **vendosur** kapakun, vendoseni në kutinë e siguresave. Shtyni poshtë skedat e kyçjes derisa të klikojnë në vend.

Ndërroni një siguresë të shpërthyer

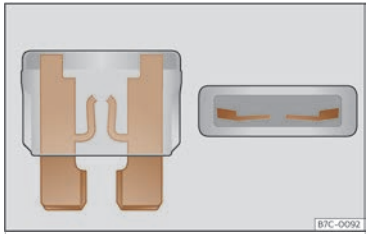


Fig. 214 Imazhi i një sigurese të shpërthyer.

Përgatitjet

- Fikni ndezjen, dritat dhe të gjitha pajisjet elektrike.
- Fikni ndezjen, dritat dhe të gjitha pajisjet elektrike ››› **fq. 358**, ››› **fq. 359**.

Njihni një siguresë të shpërthyer

Një siguresë e shpërthyer mund të njihet nëse shiriti metalik është i shkrirë ››› **fig. 214**.

- Drejtojeni një llambë drejt siguresës për të parë nëse është fryrë.

Për të zëvendësuar një siguresë

- Hiqni siguresën.
- Zëvendësoni siguresën e ndezur me një me një vlerësim *identik* të amperazhit (të njëjtën ngjyrë dhe shenja) dhe madhësi *identike*.
- Rivendosni kapakun ose mbyllni kapakun e kutisë së siguresave.

Vendosja e siguresave

Siguresat në brendësi të automjetit

Nr.	Konsumatorët/Amperët	
3	Rimorkio	25
4	SCR, Adblue®	30
5	Leva e kutisë së ingranazhit automatik	25
6	Drita e brendshme	30
8	Çatia panoramike	20
7	Sedilje të ngrohura	30
9	Dera e majtë	30
11	Rimorkio	15
12	Dritat e djathta	40
13	Bllokim qendror	40
14	Përforcues i jashtëm i Ethernetit	30
16	Airbag	7,5
18	KESSY	7,5
19	Grupi i instrumenteve	7,5
20	Kutia e Lidhjes	7,5
21	Kamera e pasme, IPA	7,5
24	Njësia e kontrollit Haldex 4x4	15
25	Rripat e përparmë të sigurimit RGS+EBSS majtas	25
26	Dera e djathtë	30
27	Rripat e pasmë të sigurimit RGS+EBSS djathtas	25
28	PHEV. Fikja e sistemit të tensionit të lartë për detyrat e shpëtimit. Identifikohet nga një etiketë e verdhë	15
29	Rimorkio	15
30	Radio	30
31	Rimorkio	25
34	Priza 230 voltëshe	30
35	Dritat e majta	40
36	Ventilatori i kondicionerit të ajrit	40
37	Kapaku i pasëm elektrik	30
39	Timoni i nxehur	10
40	Boria e alarmit	7,5
41	Porta e hyrjes	7,5
42	Leva e kutisë së ingranazhit automatik	7,5
43	Paneli i kontrollit të kondicionerit të ajrit dhe ngrohjes, ngrohja e xhamit të pasmë, kompresor AA	10
44	Diagnoza, çelësi i frenave të dorës, çelësi i dritës, drita e kundërt, ndriçimi i brendshëm, pragu i derës i ndezur	7,5
45	Kolona e drejtimit	7,5
46	Ekrani i radios	7,5
47	Modaliteti i vozitjes	10
48	USB	7,5
52	Priza 12 voltëshe	20
58	Sensorët e parkimit, njësia e kontrollit të distancës së parkimit, kamera e përparme, radari	7,5
59	Çelësi i kundërt, sensori i klimës, pasqyra elektrokrome	7,5
60	Diagnoza	7,5
61	Motor starter; sensori i tufës	7,5
66	Fshirës i dritares së pasme	15

Nr.	Konsumatorët/Amperët	
67	Dritarja e pasme me ngrohje	30

Siguresa në linjë/Amper	
Sedilja elektrike e shoferit	15
Sedilja elektrike e pasagjerit	15

Rregullimi i siguresave në ndarjen e motorit

Nr.	Konsumatorët/Amperët	
2	Njësia e kontrollit të motorit	7,5
3	Njësia e kontrollit të pompës së karburantit	10/20
4	Feneri LED i majtë	15
5	Feneri LED i djathtë	15
7	Pompa e kutisë së ingranazhit automatik	30
9	Boria	15
10	Larëse e xhamit të përparmë	30
11	PHEV Klima	7,5
12	Njësia e kontrollit automatik të marsheve	15/30
13	Njësia e kontrollit ESP	25
14	PHEV	7,5
15	Njësia e kontrollit ESP	40

Nr.	Konsumatorët/Amperët	
16	PHEV, Njësia e ingranazhit automatik	50
17	PTC	40
18	PTC	40
20	Diferencial i përparmë elektronik	15
21	Njësia e kontrollit të motorit	7,5
22	Motori starter	30
23	Njësia e kontrollit të motorit (naftë/benzinë)	15
24	Senzorët e motorit	7.5/10/15
25	Senzorët e motorit	10
26	Furnizimi me energji i motorit	7.5/10/15
27	Lambda probe	10
28	Motori	10/20
29	Njësia e kontrollit të pompës së karburantit	15/20/30
30	Pompë presioni 1.0	10
33	PTC	40

Paralajmërim

- **Në automjet ka më shumë siguresa se ato të treguara në këtë kapitull. Këto duhet të ndërohen vetëm nga një punëtori e specializuar.**
- **Pozicionet që nuk përmbajnë siguresë nuk shfaqen në tabela.**
- **Disa nga pajisjet e listuara në tabelat e mëposhtme u përkasin vetëm disa versioneve të modelit ose janë shtesë opsionale.**
- **Ju lutemi vini re se listat e mësipërme, megjithëse janë të sakta në kohën e printimit, mund të ndryshojnë.**

Ndërrimi i llambave

Ndërroni një llambë

Dritat e teknologjisë LED

Fenerët me LED të plotë trajtojnë të gjitha funksionet e dritës (dritën e ditës, dritën anësore, sinjalin e kthesës, rrezet e ulëta dhe dritat e rrugës) me diodat që lëshojnë dritë (LED) si burim drite.

Fenerët Full-LED janë projektuar për të qëndruar gjatë gjithë jetëgjatësisë së automjetit dhe llambat nuk mund të zëvendësohen. Në rast të ndonjë defekti te fenerët, shkoni te një punëtori e autorizuar për ta rënduar atë.

Dritat e mjegullës, dritat e pasme, dritat e targave, sinjalet anësore dhe dritat shtesë të frenave janë të gjitha llamba LED. Duke pasur parasysh këtë, ato duhet të ndërrohen nga një shërbim teknik.

Kontrollimi dhe rimbushja e niveleve

Ndarja e motorit

Puna në ndarjen e motorit

Hapësira e motorit të automjetit është një zonë e rrezikshme. Punimet në ndarjen e motorit duhet të kryhen vetëm nëse keni njohuri të mira për operacionet e nevojshme dhe masat e përgjithshme të sigurisë, dhe nëse keni vegla, mjete dhe lëngje adekuate të përdorimit. Punimet e kryera në mënyrë joadekuate mund të çojnë në lëndime të rënda ››› ⚠. Në këtë rast, kërkoni një punëtori të specializuar për ti kryer të gjitha punimet. Për ta bërë këtë, CUPRA rekomandon të vizitoni një tregtar të specializuar të CUPRA ose ndonjë përfaqësi të SEAT.

Para se të kryeni ndonjë punë në ndarjen e motorit, parkoni gjithmonë automjetin në sipërfaqe të sheshtë dhe të fortë, duke i marrë të gjitha masat e nevojshme të sigurisë.

⚠ VËMENDJE

Çdo lëvizje aksidentale e automjetit gjatë punës gjatë mirëmbajtjes mund të rezultojë në lëndime të rënda.

- **Asnjëherë mos kryeni punë poshtë automjetit para se ta keni parandaluar lëvizjen e tij më parë. Kur punoni nën automjet me rrotat në tokë, automjeti duhet të jetë në një sipërfaqe të sheshtë dhe rrotat duhet të jenë të bllokuara.**
- **Nëse duhet të kryhet puna poshtë automjetit, merrni masat paraprake shtesë për ta mbështetur atë në mënyrë të sigurt duke përdorur mbështetje të përshtatshme montimi. Kriku nuk është i përshtatshëm për këtë qëllim dhe mund të mos rezistojë, gjë që mund të çojë në lëndime serioze.**
- **Sistemi Start-Stop duhet të fiket manualisht.**

⚠ VËMENDJE

Ndarja e motorit të çdo automjeti është një zonë e rrezikshme në të cilën mund të shkaktohen lëndime serioze!

- **Kur kryeni çdo lloj pune, gjithmonë sigurohuni që të jeni jashtëzakonisht të kujdesshëm dhe të keni parasysh masat e përgjithshme të sigurisë. Asnjëherë mos e vendosni veten në rrezik.**
- **Asnjëherë mos kryeni punë në ndarjen e motorit nëse nuk keni njohuri të forta për operacionet e nevojshme. Nëse nuk jeni të sigurt se çfarë duhet bërë, kërkoni një punëtori të specializuar për të kryer punët. Punimet e kryera në mënyrë joadekuate mund të çojnë në lëndime të rënda .**
- **Asnjëherë mos e hapni ose mbyllni kapakun nëse shihni avull ose ftohës që rrjedh nga ndarja e motorit. Avulli ose ftohësi i nxehtë mund të shkaktojnë djegie të rënda. Gjithmonë prisni derisa të ndaloni së dëgjuari ose të shihni avullin ose ftohësin që shkarkohet nga ndarja e motorit.**
- **Përpara se të hapni kapakun, prisni gjithmonë që motori të ftohet.**
- **Prekja e komponentëve të nxehtë të motorit ose të sistemit të shkarkimit mund të rezultojë në djegie të lëkurës.**
- **Fikni ndezjen dhe mbajeni çelësin e automjetit në një vend të sigurt në një distancë të sigurt nga automjeti për të parandaluar aktivizimin e ndezjes dhe ndezjen e gabuar të motorit me djegie.**
- **Mbajini gjithmonë fëmijët larg ndarjes së motorit dhe mos i lini kurrë pa mbikëqyrje.**
- **Kur motori është i nxehtë, sistemi i tij i ftohjes është nën presion. Mos e hapni kapakun e rezervuarit të zgjerimit, ftohësi i nxehtë mund të spërkasë dhe të shkaktojë djegie të rënda dhe lëndime të tjera.**
  - **Kthejeni kapakun e rezervuarit të zgjerimit të ftohësit ngadalë dhe me shumë kujdes në drejtim të kundërt të akrepave të orës duke e shtypur lehtësisht poshtë.**

– Mbroni gjithmonë fytyrën, duart dhe krahët nga ftohësi i nxehtë dhe avulli me një leckë të madhe të trashë.

• Kur rimbushni lëngjet funksionale, sigurohuni që ato të mos derdhen mbi komponentët e motorit ose mbi sistemin e shkarkimit. Këto lëngje mund të shkaktojnë zjarr.

⚠ VËMENDJE

Sistemi elektrik është nën tension të lartë dhe mund të shkaktojë goditje elektrike, djegie, lëndime të rënda dhe madje edhe vdekje!

• Asnjëherë mos e lidhni shkurt sistemin elektrik. Bateria 12 voltëshe mund të shpërthejë.

• Për të zvogëluar rrezikun e goditjes elektrike dhe dëmtimit të rëndë, mos prekni kurrë telat elektrikë të sistemit të ndezjes kur motori është duke punuar ose kur niseni.

⚠ VËMENDJE

Ka pjesë rrotulluese në ndarjen e motorit që mund të shkaktojnë lëndime serioze.

• Asnjëherë mos e futni dorën në ventilatorin e radiatorit ose rreth asaj zone. Të gjitha tehet e rotorit mund të shkaktojnë lëndime serioze. Ventilatori aktivizohet në varësi të temperaturës dhe mund të ndizet automatikisht, edhe nëse ndezja është e fikur.

• Nëse duhet të kryhet ndonjë punë gjatë ndezjes së motorit ose kur ai është duke punuar, kini parasysh se pjesët rrotulluese (p.sh. rripi poly-V, alternatori dhe ventilatori i radiatorit) dhe sistemi i ndezjes me tension të lartë përbëjnë një rrezik fatal. Gjithmonë veproni me kujdes ekstrem.

– Sigurohuni që asnjë pjesë e trupit tuaj, ose ndonjë stoli apo kravatë, veshje e gjerë, flokë të gjata të lirshme të mos bllokohen në pjesët rrotulluese. Përpara se të kryeni punë në ndarjen e motorit, hiqni çdo stoli ose kravatë që mund ta keni veshur, lidhni flokët nëse janë të gjatë dhe mblidhni çdo veshje të gjerë.

– Mos shtypni pedalin e gazit duke mos i kushtuar vëmendje. Gjithmonë veproni me kujdes ekstrem. Automjeti mund të lëvizë edhe nëse freni elektronik i parkimit është i aktivizuar.

• Mos lini objekte në ndarjen e motorit, p.sh. lecka ose vegla.

⚠ VËMENDJE

Lëngjet funksionale dhe disa materiale të ndarjes së motorit janë shumë të ndezshme dhe mund të shkaktojnë zjarr dhe lëndime të rënda!

• Asnjëherë mos pini duhan në afërsi të ndarjes së motorit.

• Asnjëherë mos kryeni punë pranë flakëve ose shkëndive të pambrojtura.

• Kur duhet të kryeni punë në sistemin elektrik 12 voltësh në bord, kini parasysh:

– Gjithmonë shkëputni baterinë 12 voltëshe. Sigurohuni që automjeti të jetë i zhbllokuar kur shkëputni baterinë 12 voltëshe, përndryshe do të aktivizohet alarmi kundër vjedhjes.

– Asnjëherë mos kryeni punë në afërsi të elementeve të ngrohjes, kaldajave të ujit ose flakëve të pambrojtura.

• Mbani gjithmonë një bombol për fikjen e zjarrit afër, duke u siguruar që të jetë funksionale dhe të jetë e kontrolluar.

ⓘ KUJDES

Kur rimbushni ose ndryshoni lëngjet e funksionimit, sigurohuni që të derdhni lëngjet e duhura në kapakët e tyre përkatëse për mbushje. Përdorimi i lëngjeve të gabuara të funksionimit mund të çojë në keqfunksionime serioze dhe dëmtime motorike.

❀ Shënim mjedisor

Lëngjet operative që dalin nga automjeti ndotin mjedisin. Prandaj, kontrolloni rregullisht poshtë automjetit. Nëse ka gjurmë të lëna nga lëngjet e përdorimit në tokë, konsultohuni me një punëtori të specializuar dhe kërkoni që automjeti të kontrollohet. Nëse rrjedh ndonjë lëng operativ, hidheni atë në mënyrën e duhur.

Përgatitja e automjetit për punë në ndarjen e motorit

Përpara se të kryeni punë në ndarjen e motorit, kryeni gjithmonë veprimet e mëposhtme sipas rendit të treguar ››› ⚠:

1. Vendoseni automjetin në sipërfaqe të rrafshët dhe të fortë, duke i marrë të gjitha masat e nevojshme të sigurisë.
2. Shtypni pedalin e frenave dhe mbajeni të shtypur derisa ndezja të fiket.
3. Zbato frenin elektronik të parkimit.
4. *Transmisioni manual:* vendoseni levën e marsheve në neutral.

   Transmisioni manual: shtypni butonin e bllokimit të parkimit **P**.
5. Fikni ndezjen ››› **fq. 173**.
6. Hiqeni çelësin e automjetit nga automjeti dhe ruajeni jashtë për të shmangur ndezjen e motorit pa dashje.
7. Prisni që motori të ftohet mjaftueshëm.
8. Mbajini gjithmonë njerëzit e tjerë larg ndarjes së motorit.
9. Imobilizoni automjetin në mënyrë që të mos lëvizë.

⚠ VËMENDJE

Për sigurinë tuaj, mos e injoroni këtë listë të rëndësishme kontrolli, përndryshe kjo mund të shkaktojë aksidente dhe lëndime serioze.

- **Ndiqni gjithmonë indikacionet në listën e kontrollit dhe mbani gjithmonë parasysh masat e përgjithshme të sigurisë.**

Hapja dhe mbyllja e kapakut të motorit

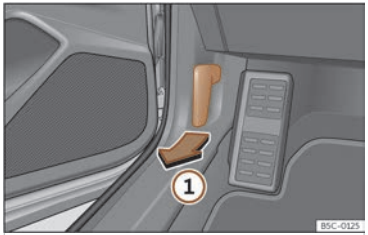


Fig. 215 Lironi levën në vendpushimin e këmbëve të shoferit.



Fig. 216 Leva nën kapakun e motorit.

Hapja e kapakut të motorit

Kapaku i motorit lirohet nga brendia e automjetit.

Përpara se të hapni kapakun e motorit, sigurohuni që krahët e fshirësit të xhamit të jenë të vendosur në drejtim të kundërt të xhamit të përparmë.

- Hapni derën dhe tërhiqni levën që është poshtë panelit të instrumenteve ››› **fig. 215** ①.
- Për ta ngritur kapakun e motorit, shtypni majtas në levën e vendosur poshtë mbulesës, në qendër ››› **fig. 216** ②. Grepat e fiksimit janë të zhbllokuar.
- Kapaku mund të hapet. Lëshojeni mbajtësine kapakut dhe sigurojeni në fiksimin e krijuar për këtë në kapak.

Duke e mbyllur kapakun e motorit

- Ngrini pak kapakun e motorit.
- Lëshojeni mbajtësin e kapakut të motorit dhe vendoseni në mbështetësen e tij.
- Në një lartësi prej afërsisht 20 cm, lëreni të bjerë në mënyrë që të kyçet.

Nëse kapaku i motorit nuk mbyllet, mos e shtypni poshtë. Hapeni përsëri dhe lëreni të bjerë siç u përmend më lart.

⚠ VËMENDJE

Sigurohuni që kapaku i motorit të jetë mbyllur mirë. Nëse hapet gjatë vozitjes, mund të shkaktojë një aksident.

ⓘ KUJDES

Në kushte të caktuara të motit, akull ose borë mund të grumbullohet midis mbulesës së motorit dhe xhamit të përparmë; mos e hapni me forcë kapakun e motorit derisa të jeni të sigurt se nuk ka akull ose borë, veçanërisht në zonën e menteshës.

ⓘ KUJDES

Për të shmangur dëmtimin e kapakut të motorit dhe të krahëve të fshirësit të xhamit të përparmë, hapeni atë vetëm kur fshirëset e xhamit të përparmë të jenë vendosur në anën e kundërt të xhamit të përparmë.

Lëngjet dhe materialet harxhuese

Hyrje

Të gjitha lëngjet dhe materialet harxhuese, si ftohësi i motorit ose bateritë e automjeteve, i nënshtrohen zhvillimit të vazhdueshëm. Për këtë arsye, sa herë që një lëng ose material harxhues duhet të zëvendësohet, ju lutemi kontaktoni një punëtori të specializuar.

Tregtarët e CUPRA gjithmonë marrin menjëherë informacione për çdo modifikim.

⚠ VËMENDJE

Nëse përdoren ose përdoren në mënyrë jo të duhur lëngjet dhe materialet konsumuese të papërshtatshme, mund të ndodhin aksidente, lëndime, djegie dhe helmime të rënda.

- **Lëngjet operative ruhen vetëm në enët e tyre origjinale, të mbyllura mirë.**
- **Asnjëherë mos i ruani lëngjet e përdorimit në kanaçe, shishe ose enë të tjera boshe, pasi ato mund të gëlltiten nga dikush.**
- **Mbani të gjitha lëngjet dhe materialet harxhuese jashtë mundësive të fëmijëve.**
- **Gjithmonë lexoni dhe vëzhgoni informacionin dhe paralajmërimet e dhëna në kontejnerët e lëngjeve funksionale.**
- **Kur përdorni produkte që lëshojnë avuj të dëmshëm, punoni gjithmonë jashtë ose në një zonë të ajrosur mirë.**

ⓘ KUJDES

Përdorni vetëm lëngje funksionale të përshtatshme. Mos i ngatërroni kurrë lëngjet funksionale. Kjo mund të rezultojë në keqfunksionime serioze dhe dëmtime motorike!

❀ Shënim mjedisor

Rrjedhjet e lëngjeve funksionale mund të ndotin mjedisin. Nëse rrjedh ndonjë lëng funksional, mblidheni në një enë të përshtatshme dhe hidheni siç duhet dhe në mënyrë miqësore me mjedisin.

Sistemi i ftohjes

Hyrje

Kryeni punën në sistemin e ftohjes së motorit vetëm nëse jeni të njohur me operacionet e nevojshme dhe masat e sigurisë përgjithësisht të zbatueshme, dhe nëse keni mjetet, pajisjet dhe lëngjet funksionale të duhura. Punimet e kryera në mënyrë joadekuate mund të shkaktojnë lëndime të rënda. Në këtë rast, kërkoni një punëtori të specializuar për ti kryer të gjitha punimet. Për ta bërë këtë,

CUPRA rekomandon të vizitoni një tregtar të specializuar të CUPRA ose ndonjë përfaqësi të SEAT.

⚠ VËMENDJE

Ftohësi i motorit është toksik!

- **Ruajeni ftohësin vetëm në enën e tij origjinale, të mbyllur mirë dhe në një vend të sigurt.**
- **Asnjëherë mos e ruani ftohësin e motorit në kanaçe të zbrazëta ushqimore, shishe ose kontejnerë të tjerë bosh, pasi mund të gëlltitet nga dikush.**
- **Mbajeni gjithmonë ftohësin e motorit jashtë mundësive të fëmijëve.**
- **Sigurohuni që përqindja e aditivëve të lëngut ftohës të jetë e saktë, duke marrë parasysh temperaturën më të ulët të ambientit që pritet në vendin ku do të përdoret automjeti.**
- **Kur temperatura e jashtme është shumë e ulët, ftohësi mund të ngrijë dhe automjeti mund të jetë i palëvizshëm. Në këtë rast, as ngrohja nuk do të funksiononte dhe pasagjerët e veshur në mënyrë joadekuate mund të vdisnin nga të ftohtit.**

❀ Shënim mjedisor

Ftohësi i dhe aditivët e tij mund t'a ndotin mjedisin. Nëse rrjedh ndonjë lëng funksional, mblidheni dhe hidheni siç duhet dhe në mënyrë që të mos e dëmtojë mjedisin.

Specifikimet e ftohësit

Sistemi i ftohjes së motorit i instaluar në fabrikë është i mbushur me një përzierje uji të trajtuar posaçërisht dhe të paktën 40% aditiv ftohës G12evo (TL-VW 774 L).

Merrni informacion nga një punëtori e specializuar se cili ftohës është i përshtatshëm për automjetin tuaj. Për ta bërë këtë, CUPRA rekomandon të vizitoni një tregtar të specializuar të CUPRA ose ndonjë përfaqësi të SEAT.

Për të mbrojtur sistemin e ftohjes së motorit, përqindja e aditivëve duhet të jetë **gjithmonë** të paktën 40%. Nëse kërkohet më shumë mbrojtje kundër ngrirjes për arsye klimatike, përqindja e aditivëve mund të rritet. Megjithatë, duhet të rritet vetëm deri në një maksimum prej 55%, përndryshe mbrojtja kundër ngrirjes do të reduktohej dhe efekti ftohës do të dëmtohej.

G12evo (TL-VW 774 L) mund të njihet nga ngjyra e tij vjollcë. Kjo përzierje e ujit dhe aditivit jo vetëm që siguron mbrojtje kundër ngrirjes deri në -25°C (-13°F), por gjithashtu mbron pjesët e lehta të aliazhit të sistemit të ftohjes nga korrozioni, parandalon grumbullimin e gëlqeres dhe rrit ndjeshëm pikën e vlimit të ftohësin.

Kur mbushni ftohësin, duhet të përdoret një përzierje e **ujit të distiluar** dhe të paktën 40% të aditivit të duhur të ftohësit për mbrojtje optimale nga korrozioni ››› fq. 368.

⚠ VËMENDJE

Nëse sistemi i ftohjes së automjetit nuk ka mbrojtje të mjaftueshme kundër ngrirjes, motori mund të dështojë dhe kjo mund të rezultojë në lëndime serioze.

- **Sigurohuni që përqindja e aditivëve të lëngut ftohës të jetë e saktë, duke marrë parasysh temperaturën më të ulët të ambientit që pritet në vendin ku do të përdoret automjeti.**
- **Kur temperatura e jashtme është shumë e ulët, ftohësi mund të ngrijë dhe automjeti mund të jetë i palëvizshëm. Në këtë rast, as ngrohja nuk do të funksiononte dhe pasagjerët e veshur në mënyrë joadekuate mund të vdisnin nga të ftohtit.**

ⓘ KUJDES

Asnjëherë mos i përzieni aditivët origjinalë për ftohësin G12evo (TL-VW 774 L) me lëngun e ftohësit të motorit të paautorizuar nga CUPRA.

- **Nëse lëngu në rezervuarin e zgjerimit nuk ka ngjyrë rozë (që rezulton nga përzierja e aditivit me ngjyrë vjollcë me ujë të distiluar), por është, për shembull, ngjyrë kafe, ftohësi i përshtatshëm mund të jetë përzier me një tjetër të papërshtatshëm. Ftohësi duhet të ndërrohet sa më shpejt që të jetë e mundur nëse ky është rasti! Përndryshe, mund të ndodhin keqfunksionime serioze ose dëmtime të motorit dhe sistemit të ftohjes!**

Shënim mjedisor

Ftohësi i motorit dhe aditivët e tij mund të ndotin mjedisin. Nëse rrjedh ndonjë lëng funksional, mblidheni dhe hidheni siç duhet dhe në mënyrë që të mos e dëmtojë mjedisin.

Rezervuari i ftohësit

✓ E vlefshme për: automjetet hibride

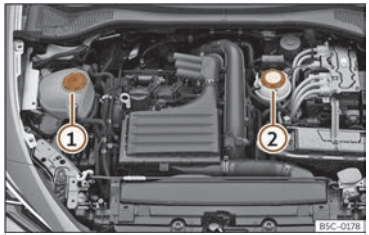


Fig. 217 Ndarja e motorit Rezervuari i ftohësit

Automjetet hibride kanë 2 rezervuarë të pavarur të zgjerimit të ftohësit.

››› **fig. 217**

① Rezervuari i zgjerimit të ftohësit për motorin me djegie.

② Rezervuari i zgjerimit të ftohësit për sistemin me tension të lartë. Kontrolloni vizualisht nivelin e **tohësit të sistemit të tensionit të lartë Mos e hap!** Është e vulosur.

Nëse niveli i ftohësit **në sistemin e ftohjes së sistemit të tensionit të lartë** është shumë i ulët:

- **Mos e mbushni ftohësin!**
- Menjëherë kontaktoni një punëtori të specializuar.

Kontrolloni dhe rimbushni ftohësin

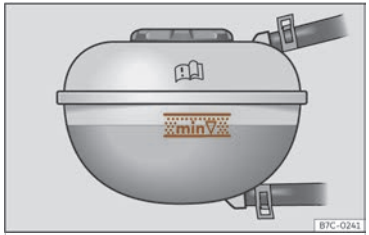


Fig. 218 Në ndarjen e përparme: shënimi në rezervuarin e zgjëruar të ftohësit.



Fig. 219 Ndarja e përparme: kapaku i rezervuarit të zgjeruar të ftohësit.

Hapat paraprak

- Parkoni automjetin në një sipërfaqe të fortë dhe të rrafshët.
- Prisni derisa motori të jetë ftohur plotësisht ››› ⚠.
- Hapni kapakun e motorit.
- Rezervuari i zgjeruar i ftohësit të motorit mund të njihet nga simboli në kapak ››› **fig. 219**

Kontrolloni nivelin

Kur automjeti dorëzohet (automjete të reja), ftohësi mund të jetë mbi zonën e shënuar. Kjo është normale. Nuk është e nevojshme ftohësi të nxirret jashtë.

• Kur motori është i ftohtë, kontrolloni nivelin e ftohësit duke përdorur shënimin anësor në rezervuarin e zgjeruar ››› **fig. 218**. Niveli i ftohësit duhet të jetë midis shenjave.

• Nëse niveli është nën shenjën minimale të nivelit (**min**) në rezervuar, mbushni deri lartë me ftohës. Kur motori është i ngrohtë, niveli i ftohësit mund të jetë pak mbi shenjën e sipërme.

Mbushja e lëngut

Kur niveli i ftohësit të motorit është shumë i ulët, ndizet drita paralajmëruese e ftohësit. Në këtë rast, menjëherë kërkoni ndihmë nga personeli i specializuar.

Nëse niveli i ftohësit është shumë i ulët dhe nuk ka asnjë punëtori aty pranë, vini re sa vijon:

• Gjithmonë mbroni fytyrën, duart dhe krahët nga ftohësi i nxehtë ose avulli duke vendosur një leckë të përshtatshme mbi kapakun e rezervuarit të zgjeruar të ftohësit të motorit.

• Hiqni kapakun me kujdes ››› ⚠.

• Mbushni vetëm me ftohës të **freskët** sipas specifikimeve të CUPRA ››› **fq. 367**.

• Mbushni vetëm me ftohës nëse ka akoma ndonjë ftohës në rezervuarin e zgjerimit; Përndryshe motori mund të dëmtohet! Nëse nuk shihni ndonjë ftohës në rezervuarin e zgjerimit, **mos vazhdoni të vozitni** dhe kërkoni ndihmë të specializuar.

• Nëse ka akoma një ftohës të mbetur në rezervuarin e zgjerimit, mbushni deri lart me ftohës deri në shenjën e sipërme të rezervuarit dhe kontrolloni nivelin ditën tjetër. Nëse niveli bie **përsëri**, shkoni në një punëtori dhe kërkoni një kontroll të sistemit të ftohjes.

• Niveli i ftohësit duhet të jetë midis shenjave në rezervuarin e zgjerimit ››› **fig. 218**. **Asnjëherë mos e kaloni skajin e sipërm të zonës së shënuar** ››› ⚠.

• Vidhosni kapakun fort.

• Nëse ftohësi i motorit me specifikimet e rekomanduara nuk është i disponueshëm në rast urgjence, mos përdorni asnjë aditiv tjetër ftohës! Në këtë rast, mbusheni vetëm me **ujë të distiluar** ››› ⓘ. Më pas, sigurohuni që shtesa e rekomanduar të mbushet sa më shpejt të jetë e mundur në proporcionin e duhur ››› **fq. 367**.

⚠ VËMENDJE

Avulli dhe ftohësi i nxehtë i motorit mund të shkaktojnë djegie të rënda.

• Asnjëherë mos e hapni kapakun e motorit nëse shihni avull ose ftohës që rrjedh nga ndarja e motorit. Gjithmonë prisni derisa të mos shihni ose dëgjoni më avull ose ftohës që del. Prekja e pjesëve të nxehta mund të rezultojë në djegie të lëkurës.

• Përpara hapjes së mbulesës së përparme, ju lutemi vini re sa vijon:

– Zbato frenin elektronik të parkimit.

– Mbajini gjithmonë fëmijët larg ndarjes së motorit dhe mos i lini kurrë pa mbikëqyrje.

• Kur motori është i nxehtë, sistemi i tij i ftohjes është nën presion. Mos e hapni kapakun e rezervuarit të zgjerimit, ftohësi i nxehtë mund të spërkasë dhe të shkaktojë djegie të rënda dhe lëndime të tjera.

– Kthejeni kapakun ngadalë dhe me shumë kujdes në drejtim të kundërt të akrepave të orës duke e shtypur lehtësisht poshtë.

– Mbroni gjithmonë fytyrën, duart dhe krahët nga ftohësi i nxehtë dhe avulli me një leckë të madhe të trashë.

ⓘ KUJDES

Përdorni vetëm ujë të destiluar! Llojet e tjera të ujit përmbajnë substanca kimike që mund të shkaktojnë dëme të konsiderueshme korrozioni. Nëse keni shtuar ujë jo të distiluar, ndërroni menjëherë të gjithë ftohësin e sistemit të motorit nga një punëtori e specializuar.

• Kur mbushni, mos e mbushni skajin e sipërm të zonës së shënuar ››› fig. 218. Përndryshe, kur temperatura rritet, lëngu i tepërt do të nxirret nga sistemi i ftohjes së motorit dhe mund të shkaktojë dëme.

• Nëse nga sistemi rrjedh shumë ftohës, mbusheni vetëm pasi motori të jetë *ftohur plotësisht* . Nëse ka një humbje të konsiderueshme të ftohësit, mund të ketë rrjedhje në sistemin e ftohjes. Shkoni menjëherë në një punëtori të specializuar për t'a kontrolluar sistemin. Kjo mund të rezultojë në dëmtim të motorit.

• Mos shtoni ftohës nëse rezervuari i zgjerimit është plotësisht i zbrazur! Ajri mund të ketë hyrë në sistemin e ftohjes. Mos vazhdoni të vozitni dhe kërkoni ndihmë nga personeli i specializuar. Kjo mund të rezultojë në dëmtim të motorit.

• Kur ndërroni lëngjet funksionale, sigurohuni që të derdhni lëngjet e duhura në qafat e duhura për mbushje. Përdorimi i lëngjeve të gabuara të funksionimit mund të çojë në keqfunksionime serioze dhe dëmtime motorike.

Lëngu i frenave

Kontrolloni dhe rimbushni lëngun e frenave



Fig. 220 Ndarja e përparme: kapaku i rezervuarit të lëngut të frenave.

Kontrollimi i nivelit të lëngut të frenave

Niveli i lëngut të frenave duhet të jetë midis shenjave **MIN** dhe **MAX** .

Megjithatë, nëse niveli i lëngut të frenave ulet ndjeshëm brenda një kohe të shkurtër, ose bie nën **MIN** shenjën, mund të ketë një rrjedhje në sistemin e frenave. Kërkoni ndihmën e specialistëve. Një dritë paralajmëruese në ekranin e panelit të instrumenteve monitoron nivelin e lëngut të frenave.

Niveli i lëngut të frenave

Llamba e kontrollit ndriçon në të kuqe.

Niveli i lëngut të frenave është shumë i ulët.

• **Ndaloni vozitjen!**

• Kontrolloni nivelin e lëngut të frenave.

• Nëse niveli i lëngut të frenave është shumë i ulët, kërkoni ndihmë nga një specialist.

Ndërrimi i lëngut të frenave

Ju rekomandojmë që lëngu i frenave të ndërrohet nga një shërbim teknik.

⚠ VËMENDJE

Nëse niveli i lëngut të frenave është i ulët ose i papërshtatshëm/ përdoret lëng i vjetër i frenave, sistemi i frenave mund të dështojë ose fuqia e frenimit mund të reduktohet.

• Kontrolloni rregullisht sistemin e frenave dhe nivelin e lëngut të frenave!

• Kur përdoret lëngu i frenave dhe frenat i nënshtrohen forcave ekstreme të frenimit, në sistemin e frenimit formohen flluska avulli. Këto flluska mund të zvogëlojnë ndjeshëm fuqinë e frenimit, veçanërisht duke rritur distancën e frenimit dhe mund të rezultojnë në dështimin total të sistemit të frenimit.

• Sigurohuni që të përdorni gjithmonë lëngun e duhur të frenave. Përdorni vetëm lëngun e frenave që plotëson shprehimisht standardin VW 501 14.

• Ju mund të blini lëngun standard të frenave VW 501 14 në një shërbim të specializuar CUPRA ose në një shërbim zyrtar të SEAT. Nëse asnjëra nuk është e disponueshme, përdorni vetëm lëng frenash me cilësi të lartë që plotëson standardet DIN ISO 4925 KLASA 4 ose standardet e SHBA-së FMVSS 116 DOT 4.

• Lëngu i ndërrimit të frenave duhet të jetë i ri.

• Lëngu i frenave duhet të ruhet në kontejnerin origjinal të mbyllur në një vend të sigurt, jashtë mundësive të fëmijëve. Rrezik nga helmimi!

KUJDES

Lëngu i frenave nuk duhet të bjerë në kontakt me bojën e automjetit, pasi është gërryes.

Paralajmërim

Lëngu i frenave është një ndotës mjedisor. Mblidhni çdo lloj lëngu të shërbimit të derdhur dhe lejoni një profesionist që t'i hedhë ato.

Rezervuari i larjes së xhamit të përparmë

Kontrollimi i nivelit të rezervuarit të larjes së dritareve dhe rimbushja e tij



Fig. 221 Në ndarjen e përparme: kapak i kaltër i rezervuarit të larjes së xhamit të përparmë.

Kontrolloni rregullisht nivelin e ujit në rezervuarin e larjes së xhamit të përparmë dhe mbusheni sipas nevojës.

Depozita e larjes së dritareve përmban detergjent të lëngshëm për xhamin e përparmë dhe xhamin e pasmë.

Ka një sitë në qafën mbushëse të rezervuarit të lëngut larës. Gjatë mbushjes së rezervuarit, kjo sitë ruan grimca të mëdha papastërtie në mënyrë që ato të mos arrijnë te grykat. Mos e hiqni sitën përveç gjatë pastrimit. Nëse sita është e dëmtuar ose e pavendosur mirë, këto grimca papastërtie mund të hyjnë në sistem gjatë mbushjes dhe të bllokojnë grykat e larjes së xhamit të përparmë.

• Ngrini kapakun e motorit ››› **tabela *Puna në ndarjen e motorit* në faqe. 363**.

• Rezervuari i larjes së xhamit të përparmë shënohet me simbolin ⛆ në kapak.

• Kontrolloni nëse ka lëng të mjaftueshëm në rezervuar.

Uji i thjeshtë nuk mjafton për të pastruar xhamin e përparmë dhe fenerët. Ne ju rekomandojmë që gjithmonë të shtoni një produkt në lëngun e larjes së xhamit të përparmë.

Kapaciteti i rezervuarit të larjes së xhamit të përparmë është afërsisht 3 litra.

KUJDES

Nëse uji nga larësja e xhamit të përparmë nuk përmban lëng të mjaftueshëm kundër ngrirjes, ai mund të ngrijë në xhamin e përparmë dhe xhamin e pasmë, duke zvogëluar dukshmërinë përpara dhe pas.

• Në dimër, sigurohuni që larësja e xhamit të përmbajë mjaftueshëm lëng kundër ngrirjes.

• Në kushte të ftohta, nuk duhet të përdorni sistemin e fshirjes së xhamit, përveç nëse e keni ngrohur xhamin e përparmë me

sistemin e ventilimit. Antifrizi mund të ngrijë në xhamin e përparmë dhe të zvogëlojë dukshmërinë.

KUJDES

Asnjëherë mos përzieni një antifriz të papërshtatshëm ose aditivë të tjerë të ngjashëm me ujin e larjes së xhamit të përparmë. Në xhamin e përparmë mund të krijohet një shtresë e yndyrshme e cila do të dëmtojë dukshmërinë.

- Përdorni ujë të pastër me një pastrues dritaresh të rekomanduar nga CUPRA.
- Nëse është e nevojshme, shtoni një antifriz të përshtatshëm në ujin në rezervuar.

KUJDES

- Mos i përzieni produktet e pastrimit të rekomanduara nga CUPRA me produkte të tjera. Kjo mund të çojë në flokulim dhe mund të bllokojë rrymat e larjes së xhamit të përparmë.
- Kur mbushni lëngjet e shërbimit, sigurohuni absolutisht që të mbushni lëngjet në rezervuarët e duhur. Përdorimi i lëngjeve të gabuara mund të shkaktojë keqfunksionime serioze.
- Mungesa e lëngut për larjen e dritareve bën që pamja përmes xhamit të përparmë të errësohet.

Vaji i motorit

Shënime të përgjithshme

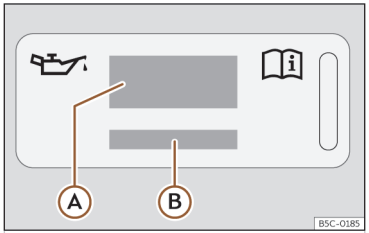


Fig. 222 Në hapësirën e motorit: etiketa e vajit të motorit

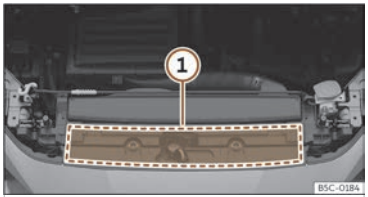


Fig. 223 Në hapësirën e motorit: zona ku ndodhet etiketa e vajit të motorit

Çelësi për ››› **fig. 222**:

Ⓐ Informacion në lidhje me standardin e vajit të motorit.

Ⓑ Informacion në lidhje me viskozitetin e vajit të motorit.

Motori vjen me një vaj të veçantë, vaj shumëgradësh që mund të përdoret gjatë gjithë vitit.

Për shkak se përdorimi i vajit me cilësi të lartë është thelbësore për funksionimin korrekt të motorit dhe jetëgjatësinë e tij të gjatë dhe të dobishme, kur mbushni ose ndërroni vaj, përdorni vetëm ato vajra që përputhen me standardet e VW.

Për automjetet me etiketë të vajit të motorit

Nëse vaji i motorit duhet të mbushet, përdorni një nga vajrat e treguar në etiketë ››› **fig. 222**. Etiketa me standardin e përshkruar ndodhet në pjesën e përparme të hapësirës së motorit ››› **fig. 223** ①. Nëse përdorni vajin e rekomanduar të motorit, mund ta mbushni vajin aq shpesh sa që është e nevojshme.

Për automjetet pa etiketë të vajit të motorit

Kontaktoni një punëtori të specializuar ose shërbimin zyrtar të SEAT për informacion në lidhje me standardin përkatës.

Nëse niveli i vajit të motorit është shumë i ulët

Nëse vaji i rekomanduar i motorit nuk është i disponueshëm, **në rast urgjence** ju mund ta ndërroni vajin **njëherë** me një maksimum prej 0,5 litra vaj tjetër deri në ndërrimin e rradhës tjetër të vajit:

– *Motorët me benzinë:* standardi VW 504 00, ACEA C3, ACEA C4, API SN ose ILSAC GF-6A.
– *Motorët me naftë:* standardi VW 507 00, ACEA C3, ACEA C4 ose API CK-4.

CUPRA rekomandon ndërrimin e vajit në një punëtori të specializuar. CUPRA rekomandon një shërbim të specializuar CUPRA ose shërbim zyrtar të SEAT.

KUJDES

CUPRA rekomandon përdorimin e vajrave të motorit të miratuar sipas standardit përkatës të VW. Përdorimi i vajrave të motorit që nuk i plotësojnë këto kërkesa të cilësisë mund të shkaktojë dëmtim të motorit.

CUPRA rekomandon përdorimin e vajrave origjinale të pjesëve rezervë të motorit SEAT.

Aditivë të vajit të motorit

Asnjë lloj aditivi nuk duhet të përzihet me vajin e motorit. Prishja e shkaktuar nga këta aditivë nuk mbulohet nga garancia.

Në varësi të mënyrës se si vozitni dhe kushteve në të cilat përdoret automjeti, konsumi i vajit mund të jetë deri në 0,5 l/1000 km. Konsumi i naftës ka të ngjarë të jetë më i lartë për 5000 km. Për këtë arsye niveli i vajit të motorit duhet të kontrollohet në intervale të rregullta, mundësisht gjatë mbushjes së rezervuarit dhe para udhëtimit.

KUJDES

Mund të përdoret 0,5 l vaj motori i njërit prej standardeve të treguara të vajit të motorit, vetëm në rast emergjence dhe në raste të jashtëzakonshme.

KUJDES

Merrni parasysh sa vijon nëse keni rimbushur me vaj motori të ndryshëm nga ato të specifikuara në standardet e sipërpërmendura ose nga qendra juaj e shërbimit teknik SEAT:

- **Nuk ka asnjë mënyrë për të shmangur plotësisht rrezikun e dëmtimit të motorit dhe filtrit të grimcave.**
- **Mund të vazhdoni të vozitni me automjet nëse rimbushja nuk ishte më shumë se 0,5 l vaj motori. Shkoni në një punëtori të specializuar sa më shpejt që të jetë e mundur dhe kërkoni ndërrimin e vajit. Përndryshe, ekziston rreziku i dëmtimit të motorit.**
- **Nëse keni mbushur më shumë se 0,5 l vaj motori, vozisni motorin në nivele të ulëta të ngarkesës dhe brenda intervalit mesatar të maksimumit të rrotullimeve në një minutë. Mos vozitni me më shumë se 80 km/h dhe mos udhëtoni më shumë se 300 km (afërsisht). Shkoni në një punëtori të specializuar sa më shpejt që të jetë e mundur dhe kërkoni ndërrimin e vajit. Përndryshe, ekziston rreziku i dëmtimit të motorit.**
- **Ju jeni përgjegjës për rrezikun e dëmtimit të mundshëm të automjetit (motorit, sistemit të shkarkimit). Nëse keni dyshime, mos e ndizni motorin dhe kërkoni ndihmë nga qendra e shërbimit teknik.**
- **Mos e nisni motorin nëse e keni mbushur me lëng tjetër përveç vajit të motorit. Kërkoni ndihmë nga qendra e shërbimit teknik. Rreziku i dëmtimit të motorit!**

Paralajmërim

Përpara një udhëtimi të gjatë, ju rekomandojmë të gjeni një vaj motori që përputhet me specifikimet përkatëse të VW dhe rekomandojmë ta mbani në automjet. Në këtë mënyrë, nëse është e nevojshme vaji i duhur i motorit do të jetë gjithmonë i disponueshëm për rimbushje.

- **Nëse etiketa që tregon specifikimet e vajit të motorit mungon ››› fig. 222, ju lutemi kontaktoni një punëtori të specializuar.**

Kontrollimi dhe mbushja e nivelit të vajit të motorit

Kontrollimi i nivelit të vajit në automjete me një shkop tregues

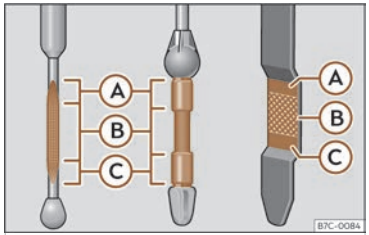


Fig. 224 Shkopi për ta matur nivelin e vajit të motorit.

Ⓐ Në asnjë rast mos e mbushni deri në grykë vajin.

Ⓑ Mund të shtoni vaj, por mbani nivelin në atë zonë.

Ⓒ Niveli i vajit është shumë i ulët. Shtoni vaj deri në zonë Ⓑ.

Përpara hapjes së kapakut, lexoni dhe respektoni paralajmërimet ››› fq. 363, ***Puna në ndarjen e motorit***.

Shkopi për matjen e vajit të motorit tregon nivelin e vajit.

- Parkoni automjetin në një pozicion horizontal.
- Aktivizoni shkurtimisht motorin me shpejtësinë boshe derisa të jetë temperatura e funksionimit dhe më pas ndaloni.
- Prisni për rreth dy minuta.
- Gjeni pikën e shkopit për matjen e nivelit të vajit. Mund të njihet nga fundi i sipërm i ngjyrosur.
- Hiqeni shkopin për matjen e nivelit të vajit. Fshijeni shiritin me një leckë të pastër dhe futeni përsëri, duke e shtyrë deri sa të shkojë.
- Më pas tërhiqeni përsëri dhe kontrolloni nivelin e vajit ››› **fig. 224**. Mbushni me vaj motorin nëse është e nevojshme.

Vaji duhet të lërë një shenjë midis zonave Ⓐ dhe Ⓒ. Asnjëherë nuk duhet të kalojë zonën Ⓐ.

Kontrollimi i nivelit të vajit në ekranin dixhital në automjetet pa shkop tregues

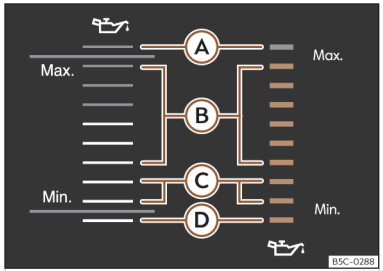


Fig. 225 Në ekranin e sistemit info-argëtues: shfaqet treguesi i mundshëm i nivelit të vajit të motorit.

Ⓐ Mos e mbushni vajin e motorit

Ⓑ Niveli i vajit të motorit në interval normal.

Ⓒ Niveli i vajit të motorit i ulët, duhet të mbushet me vaj motori.

Ⓓ Niveli i vajit të motorit shumë i ulët, duhet të mbushet me vaj motori.

Për të kontrolluar nivelin e vajit në ekranin e informacionit, duhet të ndiqen hapat e mëposhtëm:

1. Aktivizoni ndezjen.
2. Zgjidhni menynë: **Automjeti > Statusi i automjetit > Niveli i vajit**.

Veprimet e mundshme pas leximit të nivelit të vajit në ekranin e informacionit ››› **fig. 225**:

Ⓐ Mos e mbushni vajin e motorit, mos e ndizni motorin dhe kërkoni ndihmë profesionale.

Ⓑ Niveli i vajit është i saktë.

Ⓒ Niveli i vajit të motorit i ulët, duhet të mbushet me vaj motori.

Ⓓ Niveli i vajit të motorit nën minimale, duhet të mbushet me vaj motori.

Nëse niveli i vajit është në zonën e poshtme të Ⓑ ose në zonën Ⓒ, mund të mbushet deri në gjysmën e zonës Ⓑ (afërsisht 0,5 l). Ose ndiqni udhëzimet në ekranin e informacionit.

Mbushni vajin e motorit



Fig. 226 Mbulesa e kapakut të mbushësit të vajit në ndarjen e motorit.

• Gjeni kapakun e mbushësit të vajit të motorit. Mund të njihet nga simboli i mbulesës ››› **fig. 226**.

• Zhvidhosni kapakun nga gryka e mbushësit të vajit ››› **fig. 226**.

• Shtoni me kujdes vaj në sasi të vogla (jo më shumë se 0,5 l).

• Për të shmangur shtimin e tepërt të vajit, sa herë që shtoni një sasi të caktuar, prisni rreth 2 minuta dhe kontrolloni përsëri nivelin e vajit ››› **fq. 374**.

• Nëse është e nevojshme, shtoni edhe pak vaj.

• Kur niveli i vajit arrin të paktën zonën ››› **fig. 224** Ⓑ, vidhosni me kujdes kapakun e mbushësit të vajit të motorit ››› ⓘ.

Specifikimet e vajit të motorit ››› **fq. 372**.

⚠ VËMENDJE

Çdo punë e kryer në hapësirën e motorit ose në motor duhet të kryhet me kujdes.

• Kur punoni në ndarjen e motorit, gjithmonë respektoni paralajmërimet e sigurisë ››› fq. 363.

⚠ VËMENDJE

Vaji është shumë i ndezshëm! Sigurohuni që vaji të mos vijë në kontakt me komponentët e nxehtë të motorit kur mbushni.

ⓘ KUJDES

Nëse niveli i vajit është mbi zonën Ⓐ, mos e nisni motorin. Kjo mund të rezultojë në dëmtim të motorit dhe konvertuesit katalitik. Kontaktoni një shërbim teknik.

❀ Shënim mjedisor

Në asnjë rrethanë niveli i vajit nuk duhet të jetë mbi zonën Ⓐ. Përndryshe, vaji mund të tërhiqet përmes frymëmarrjes së karterit dhe të rrjedhë në atmosferë nëpërmjet sistemit të shkarkimit.

ⓘ Paralajmërim

Përpara një udhëtimi të gjatë, ju rekomandojmë të gjeni një vaj motori që përputhet me specifikimet përkatëse të VW dhe rekomandojmë ta mbani në automjet. Në këtë mënyrë, nëse është e nevojshme vaji i duhur i motorit do të jetë gjithmonë i disponueshëm për rimbushje.

Ndërrimi i vajit të motorit

Ju rekomandojmë që vaji i motorit të ndërrohet nga një shërbim teknik.

⚠ VËMENDJE

Ndryshoni vajin e motorit vetëm nëse keni njohuritë e nevojshme të specializuara!

- **Përpara hapjes së kapakut, lexoni dhe respektoni paralajmërimet** ››› fq. 363.
- **Prisni që motori të ftohet. Vaji i nxehtë mund të shkaktojë lëndime nga djegia.**
- **Përdorni mbrojtje për sytë për të shmangur dëmtimet, të tilla si djegiet me acid, të shkaktuara nga spërkatjet e vajit.**
- **Kur hiqni prizën e shkarkimit të vajit me gishta, mbajeni krahun horizontal për të ndihmuar në parandalimin e rrjedhjes së vajit në krahun tuaj.**
- **Lani tërësisht lëkurën tuaj nëse bie në kontakt me vajin e motorit.**
- **Vaji i motorit është helmues! Vaji i përdorur duhet të ruhet në një vend të sigurt jashtë mundësive të fëmijëve.**

KUJDES

Asnjë aditiv nuk duhet të përdoret me vajin e motorit. Kjo mund të rezultojë në dëmtim të motorit. Çdo dëmtim i shkaktuar nga përdorimi i këtyre aditivëve nuk do të mbulohet nga garancia e fabrikës.

Shënim mjedisor

- **Ne ju rekomandojmë t'a ndërroni vajin e motorit dhe filtrin në një qendër shërbimi teknik.**
- **Asnjëherë mos derdhni vaj në kanale kanalizimesh ose në tokë.**
- **Përdorni një enë të përshtatshme kur e kulloni vajin e përdorur. Duhet të jetë mjaft i madh për të mbajtur të gjithë vajin e motorit.**

Zgjidhja e problemeve

Presioni i vajit të motorit është shumë i ulët.

Llamba e kontrollit ndriçon në të kuqe.

Mos vazhdoni të vozitni! Fikni motorin. Kontrolloni nivelin e vajit të motorit.

- Nëse kjo llambë paralajmëruese fillon të pulsojë dhe shoqërohet me **tre paralajmërime zanore**, fikeni motorin dhe kontrolloni nivelin e vajit. Nëse është e nevojshme, shtoni më shumë vaj ››› fq. 374.
- Nëse llamba paralajmëruese pulson edhe pse niveli i vajit është i saktë, **ndaloni vozitjen**. As mos e ndizni motorin me shpejtësi boshe! Kërkoni ndihmë profesionale.

Niveli i vajit të motorit është shumë i ulët

Llamba paralajmëruese ndizet e kuqe dhe shfaqet një mesazh në panelin e instrumenteve: “ Shtoni vajin e motorit tani”

Mos vazhdoni të vozitni! Kjo mund të rezultojë në dëmtim të motorit.

1. Ndaloni automjetin sa më shpejt që të jetë e mundur.
2. Ndaloni motorin.
3. Kontrolloni nivelin e vajit ››› fq. 374..
4. Nëse është e nevojshme, shtoni vaj motori gradualisht në sasi të vogla, mos kaloni 0,5 l në total dhe vëzhgoni indikacionet e mbushjes në ekranin e grupit të instrumenteve.

Nëse llamba paralajmëruese pulson edhe pse niveli i vajit është i saktë, ndaloni vozitjen. Mund të ndodhë dëmtim i motorit. Kërkoni ndihmë nga e shërbimit teknik.

Niveli i vajit të motorit është shumë i ulët

Llamba treguese ndizet në të verdhë.

- Kontrolloni nivelin e vajit të motorit sa më shpejt të jetë e mundur ››› fq. 374.
- Ndërroni vajin sapo të keni mundësi ta bëni këtë.

Niveli i vajit të motorit është shumë i lartë

Llamba paralajmëruese ndriçon me ngjyrë të kuqe dhe shfaqet një mesazh në panelin e instrumenteve.

- Ndaloni automjetin sa më shpejt që të jetë e mundur.
- Ndaloni motorin.
- Kontrolloni nivelin e vajit ››› fq. 374..
- Nëse niveli i vajit është shumë i lartë, mos vazhdoni të vozitni ose mos e lini motorin të ndezur. Mund të ndodhë dëmtim i motorit. Kërkoni ndihmë nga e shërbimit teknik.

Defekti i sensorit të nivelit të vajit

Llamba e kontrollit ndriçon në të verdhë.

- Bëni kontrollin nga një punëtori e specializuar.
- Deri atëherë këshillohet të kontrolloni nivelin e vajit sa herë që mbushni karburant.

Bateri 12 voltëshe

Hyrje

Bateria 12 voltëshe ndodhet në ndarjen e motorit ose në hapësirën e bagazhit (automjetet hibride PHEV). Bateria 12 voltëshe kontrollohet dhe, nëse është e nevojshme, zëvendësohet si pjesë e punës së mirëmbajtjes.

E gjithë puna në bateri kërkon njohuri të specializuara. Ju lutemi referojuni një shërbimi të specializuar CUPRA, shërbimi zyrtar SEAT ose një punëtori të specializuar për bateritë: rrezik djegieje ose shpërthimi i baterisë!

Bateria nuk duhet të hapet! Asnjëherë mos u përpiqni të ndryshoni nivelin e lëngut të baterisë. Përndryshe nga bateria lirohet gaz shpërthyes që mund të shkaktojë një shpërthim.

Treguesit paralajmërues të baterisë

Vishni syze mbrojtëse.

Acidi i baterisë është jashtëzakonisht gërryes. Vishni doreza mbrojtëse dhe mbrojtje për sytë. Shpëlajeni çdo spërkatje të elektrolitit me shumë ujë.

Zjarret, shkëndijat, flakët e hapura dhe pirja e duhanit janë të ndaluara.

Bateria duhet të ngarkohet vetëm në një zonë të ajrosur mirë. Rrezik nga shpërthimi!

Mbajini fëmijët larg acidit dhe baterisë.

Ndiqni gjithmonë manualin e udhëzimeve.

Nëse automjeti nuk përdoret për periudha të gjata

Automjeti ka një sistem për monitorimin e konsumit aktual kur motori lihet i papërdorur për periudha të gjata kohore ››› fq. 384. Disa funksione, të tilla si dritat e brendshme ose hapja e derës në telekomandë, mund të çaktivizohen përkohësisht për të parandaluar që bateria të funksionojë. Këto funksione do të rikthehen sapo të aktivizohet ndezja dhe të fillojë motori të punojë.

⚠ VËMENDJE

Puna në baterinë 12 voltëshe dhe sistemin elektrik mund të shkaktojë djegie të rënda, zjarr dhe goditje elektrike. Gjithmonë lexoni dhe respektoni paralajmërimet e mëposhtme dhe masat paraprake të sigurisë përpara se të punoni me baterinë:

- **Përpara se të punoni me baterinë 12 voltëshe, fikni ndezjen dhe të gjithë konsumatorët elektrikë dhe shkëputni kabllon negative nga kjo bateri.**
- **Mbajini gjithmonë fëmijët larg elektrolitit të baterisë 12 voltëshe dhe vetë baterisë.**
- **Gjithmonë mbani mbrojtje për sytë dhe doreza mbrojtëse.**
- **Elektroliti i baterisë është shumë gërryes mund të shkaktojë djegie të lëkurës dhe verbëri. Kur përdorni baterinë 12 voltëshe, mbroni duart, krahët dhe fytyrën në veçanti nga spërkatjet e acidit**

- Mos pini duhan gjatë punës dhe mos punoni kurrë në afërsi të flakëve ose shkëndijave të zhveshura.
- Shmangni shkëndijat e shkaktuara nga shkarkimet elektrostatike, ashtu si kur trajtoni kabllot dhe pajisjet elektrike.
- Asnjëherë mos i shkurtoni terminalet e baterisë.
- Mos përdorni kurrë bateri 12 voltëshe të dëmtuar. Ata mund të shpërthejnë. Nëse bateria 12 voltëshe është e dëmtuar, ndërrojeni menjëherë.
- Asnjëherë mos përdorni një bateri të ngrirë 12 voltëshe. Kur bateria shkarkohet, ajo mund të ngrijë në temperatura prej afër 0°C (+32 °F). Nëse bateria 12 voltëshe është e ngrirë, ndërrojeni menjëherë.

KUJDES

Mos e ekspozoni baterinë 12 voltëshe në rrezet direkte të diellit për një periudhë të gjatë kohore.

- Rrezet ultraviolete mund t'a dëmtojnë kutinë e baterisë.

KUJDES

Nëse automjeti nuk do të përdoret për një periudhë të gjatë kohore, mbrojeni baterinë 12 voltëshe nga ngrica.

- Bateria mund të ngrijë dhe, si rezultat, të pësojë dëmtime të paripërueshme.

Paralajmërim

Pas ndezjes së motorit me një bateri 12 voltëshe të shkarkuar ose të sapozëvendësuar, ose pas një nisjeje me kërcim, disa cilësime të sistemit (ora, data, cilësimet e personalizuara të komoditetit dhe programet) mund të vendosen ose fshihen gabimisht. Kontrolloni dhe korrigjoni këto cilësime kur bateria është mjaftueshëm e ngarkuar.

Paralajmërim

Gjatë dimrit, fuqia fillestare mund të reduktohet dhe nëse është e nevojshme, bateria duhet të karikohet.

Kontrolloni nivelin e elektrolitit



Fig. 227 Automjetet hibride (PHEV): vendndodhja e baterisë në ndarjen e bagazhit

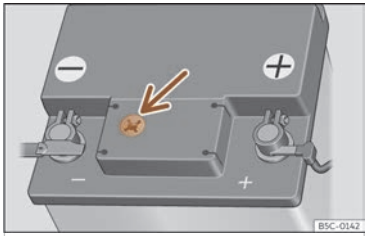


Fig. 228 Xhami i shikimit në pjesën e sipërme të baterisë 12 voltëshe (paraqitje skematike).

Qasja në baterinë 12 voltëshe

Bateria 12 voltëshe ndodhet në ndarjen e motorit (automjetet konvencionale) ose nën dyshemenë e dhomës së bagazhit (automjetet hibride PHEV).

E vlefshme për automjetet konvencionale dhe të Lehta Hibride:

- Ngrini kapakun e motorit ››› ⚠ en ***Puna në ndarjen e motorit*** de la pág. 363.
- Ngrini kapakun që mbron pjesën e përparme të baterisë.

E vlefshme për automjetet hibride(PHEV):

- Hapni ndarjen e bagazhit.
- Ngrini dyshemenë e hapësirës së bagazhit ››› fq. 322 për të hyrë në kapakun e baterisë 12 voltëshe ››› fig. 228.
- Duhet të përdoret një mjet i përshtatshëm për të hapur dhe mbyllur kapakun.

Kontrolloni nivelin

Niveli i elektrolitit duhet të kontrollohet rregullisht në automjetet me kilometrazh të lartë, në vendet e nxehta dhe në bateritë më të vjetra.

- Kontrolloni ekranin me ngjyra në xhamin e shikimit në pjesën e sipërme të baterisë ››› fig. 228.
- Nëse ka flluska ajri në dritare, prekni butësisht dritaren derisa të shpërndahen.

Treguesi i "syrit magjik" i vendosur në krye të baterisë ndryshon ngjyrën, në varësi të gjendjes së karikimit dhe nivelit të elektrolitit të baterisë.

Ka dy ngjyra të ndryshme:

E verdhë ose pa ngjyrë: Niveli i elektrolitit të baterisë është shumë i ulët. Shkoni në një punëtori të specializuar për të kontrolluar dhe zëvendësuar baterinë nëse është e nevojshme.

E zezë: Niveli i elektrolitit të baterisë është i saktë.

Karikimi, zëvendësimi, shkëputja dhe lidhja e baterisë 12 voltëshe

Nëse dyshoni se bateria 12 voltëshe është e dëmtuar ose defekt, kontrolloni atë nga një punëtori e kualifikuar e specializuar.

Karikimi i baterisë 12 voltëshe

Kontaktoni një punëtori të specializuar për karikimin e baterisë 12 voltëshe, pasi modeli i baterisë i vendosur në automjet në fabrikë përdor një teknologji që kërkon karikim me tension të kufizuar ››› ⚠. Për ta bërë këtë, CUPRA rekomandon të vizitoni një tregtar të specializuar të CUPRA ose ndonjë përfaqësi të SEAT.

Ndërrimi i baterisë 12 voltëshe

Bateria 12-voltëshe e automjetit është projektuar për t'iu përshtatur vendndodhjes së saj dhe ka karakteristika të veçanta sigurie. Nëse një bateri 12 voltëshe duhet të zëvendësohet, bateria zëvendësuese duhet të instalohet nga një teknik i kualifikuar. CUPRA rekomandon që të vizitoni një tregtar CUPRA. Informacioni i komponentit në lidhje me madhësinë, mirëmbajtjen, fuqinë dhe karakteristikat e sigurisë që duhen përmbushur mund të merret nga një teknik i kualifikuar, i cili duhet të ketë dokumentacionin dhe pajisjet teknike të nevojshme. CUPRA rekomandon të vizitoni një tregtar të specializuar të CUPRA ose ndonjë përfaqësi të SEAT.

Vrima e shkarkimit të gazit të baterisë 12 voltëshe duhet të jetë gjithmonë në anën e polit negativ. Vrima e shkarkimit të gazit në anën e polit pozitiv duhet të jetë gjithmonë e mbyllur.

Përdorni vetëm bateri 12 voltëshe pa mirëmbajtje që përputhen me standardet TL 825 06 dhe VW 7 50 73. Këto standarde duhet të datojnë në tetor të vitit 2014 ose më vonë.

Bateria 12 voltëshe duhet të zëvendësohet gjithmonë nga një teknik i kualifikuar, pasi sistemi elektronik i automjetit duhet gjithashtu të rregullohet si pjesë e zëvendësimit. Përveç kësaj, parametrat e baterisë në lidhje me sigurinë funksionale mund të përcaktohen vetëm me baterinë origjinale. Vetëm një teknik i kualifikuar ka teknologjinë e duhur për të bërë rregullimin dhe baterisë e duhura të zëvendësimit.

KUJDES

Përdorimi i baterive që nuk plotësojnë specifikimet e cilësisë së CUPRA, ose kanë një kapacitet më të ulët se ai i vendosur si standard, mund të çojë, në varësi të legjislacionit vendas në çdo vend, në humbjen e miratimit ose të lejeve përkatëse administrative për automjetin. Përveç kësaj, mund të përbëjë një rrezik serioz për sigurinë.

Automjetet me funksione Start-Stop(››› fq. 182) janë të pajisur me një bateri të veçantë. Prandaj, duhet të zëvendësohet vetëm me një bateri të të njëjtave specifika.

Shkëputja e baterisë 12 voltëshe

Nëse bateria 12 voltëshe do të shkëputet nga sistemi elektrik i automjetit, ju lutemi vini re sa vijon:

- Fikni të gjithë konsumatorët elektrikë.
- Përpara se ta shkëputni baterinë, zhbllokoni automjetin, përndryshe do të aktivizohet alarmi.
- Së pari shkëputni kabllon negative dhe më pas kabllon pozitive ››› ⚠.

Lidhja e baterisë 12 voltëshe

- Fikni të gjithë konsumatorët elektrikë përpara se të rilidhni baterinë 12 voltëshe.
- Fillimisht rilidhni kabllon pozitive dhe më pas atë negative ››› ⚠.

Pas lidhjes së baterisë 12 voltëshe dhe aktivizimit të ndezjes, mund të ndizen disa llamba kontrolli. Këto llamba fiken pas një distancë të shkurtër me një shpejtësi prej përafërsisht 15 deri në 20 km/h (10 deri në 12 mph). Nëse dritat paralajmëruese nuk fiken, vizitoni një punëtori të specializuar dhe kontrolloni automjetin.

Nëse bateria 12 voltëshe është shkëputur për një periudhë të gjatë kohore, ka gjasa që shërbimi tjetër të mos tregohet ose të llogaritet i saktë ››› fq. 15 . Në këtë rast do të jetë e nevojshme të merren parasysh intervalet maksimale të lejuara të mirëmbajtjes ››› fq. 405.

Automjetet me sistem të "Aksesit pa Çelës" ››› fq. 102: Nëse ndezja nuk mund të aktivizohet pas lidhjes së baterisë 12 voltëshe, bllokojeni dhe zhbllokojeni automjetin nga jashtë. Pastaj provoni ta aktivizoni përsëri ndezjen. Nëse ndezja nuk funksionon, kërkoni ndihmë profesionale.

⚠ VËMENDJE

Lidhja e gabuar e baterisë 12 voltëshe ose përdorimi i baterive të papërshtatshme mund të rezultojë në qark të shkurtër, zjarr dhe lëndime serioze.

- **Përdorni vetëm bateri 12 voltëshe pa mirëmbajtje me një sistem kundër derdhjes me të njëjtat veti, specifika dhe dimensione si bateria e montuar në fabrikë.**

⚠ VËMENDJE

Karikimi i baterisë 12 voltëshe krijon një përzierje shumë shpërthyese të gazrave shpërthyes.

- **Karikoni baterinë 12 voltëshe vetëm në një vend të ajrosur mirë.**
- **Asnjëherë mos karikoni një bateri 12 voltëshe që është e ngrirë ose e shkrirë. Kur bateria shkarkohet, ajo mund të ngrijë në temperatura prej afër 0°C (+32°F).**
- **Nëse bateria 12 voltëshe është e ngrirë, pa dyshim ndërrojeni.**
- **Mund të ndodhë një qark i shkurtër nëse telat janë lidhur gabimisht me shtyllat. Fillimisht rilidhni kabllon pozitive dhe më pas atë negative.**

KUJDES

- **Asnjëherë mos e lidhni ose shkëputni baterinë 12 voltëshe kur ndezja është e aktivizuar ose motori është duke punuar. Gjithashtu, mos përdorni kurrë një bateri 12 voltëshe që nuk i plotëson specifikimet e baterisë së automjetit. Sistemi elektrik ose disa komponentë elektronikë mund të dëmtohen dhe mund të ndodhin keqfunksionime elektrike.**
- **Asnjëherë mos lidhni aksesorët që furnizojnë energji, të tilla si panelet diellore ose karikuesit e baterive, në prizën 12**

voltëshe ose çakmakun, për ta karikuar baterinë 12 voltëshe. Kjo mund ta dëmtojë sistemin elektrik të automjetit.

Shënim mjedisor

- **Bateria mund të përmbajë substanca toksike, të tilla si acid sulfurik dhe plumb. Hidhni baterinë 12 voltëshe në përputhje me rregulloret në fuqi.**
- **Elektroliti mund ta kontaminojë mjedisin. Nëse rrjedh ndonjë lëng funksional, mblidheni dhe hidheni siç duhet.**

Zgjidhja e problemeve

Bateri 12 voltëshe

Llamba e kontrollit ndriçon në të **KUQE**.

Shfaqet mesazhi i mëposhtëm:

Error: (Gabim:) **12V power supply.** (Furnizimi me energji 12 voltëshe.) **Park safely!** (Parkoni në mënyrë të sigurt!) **Please refer to the instruction manual.** (Referojuni manualit të udhëzimeve të prodhuesit.)

Stop driving! (Ndaloni vozitjen!) Ndaloni automjetin në rastin tjetër dhe në një vend të sigurt. Bateria 12 voltëshe nuk po rikarikohet kur automjeti është në lëvizje dhe ka një nivel karikimi kritik, ose ka një defekt në bord në rrjetin 12.

- Fikni ndezjen dhe çdo konsumator elektrik që nuk nevojitet.
- Kontaktoni një punëtori të specializuar.
- Kërkoni një kontroll të sistemit elektrik.

Bateri 12 voltëshe

Llamba e kontrollit ndriçon në të **VERDHË**.

Shfaqet mesazhi i mëposhtëm:

The 12-V battery is not charged. (Bateria e tensionit të lartë nuk është e ngarkuar.) **You may only continue driving with limitations.** (Mund të vazhdoni të vozitni vetëm me kufizime.)

Bateria e automjetit ndalon duke u karrikuar nga alternatori gjatë vozitjes Për shkak se bateria shkarkohet gradualisht, fikni të gjitha pajisjet elektrike që nuk janë thelbësore.

Për shkak të këtij defekti, do të jeni në gjendje të vozitni vetëm për një periudhë të kufizuar kohore. Pasi të ketë kaluar kjo kohë, do të shfaqet një llambë paralajmëruese e kuqe. Vozisni me kujdes.

- Kontrolloni sistemin elektrik nga një punëtori e specializuar.

Bateri 12 voltëshe

Llamba e kontrollit ndriçon në të **VERDHË**. Shfaqet mesazhi i mëposhtëm:

Error: (Gabim:) **12-V vehicle battery.** (Bateri automjeti 12-Voltëshe.) **Engine cannot be started.** (Motori nuk mund të ndizet.) **Go to the workshop.** (Shkoni në punëtori.)

Ka një defekt në lidhjen midis rrjetit në bord dhe baterisë 12 voltëshe.

Nëse sistemi i automjetit është i fikur në këtë situatë, ai nuk mund të ndizet përsëri. Nëse është e nevojshme, përdorni kapakët e kërcimit››› fq. 351 ose kërkoni ndihmë nga personeli i kualifikuar.

- Kontaktoni një punëtori të specializuar.
- Kërkoni një kontroll të sistemit elektrik.

Bateri 12 voltëshe

Llamba e kontrollit ndriçon në të **VERDHË**. Shfaqet mesazhi i mëposhtëm:

12-V battery charge low. (Ngarkesa e baterisë 12 Voltëshe është e ulët.) **Please refer to the instruction manual.** (Referojuni manualit të udhëzimeve të prodhuesit.)

Aftësia e nisjes mund të jetë e kufizuar dhe mund të mos jetë në gjendje të nisë sistemin e vozitjes. Nëse sistemi i vozitjes mund të ndizet, karikoni gjatë vozitjes. Nëse ky mesazh i vozitësit shuhet pas një kohe të caktuar, bateria e automjetit është rimbushur gjatë vozitjes dhe ka arritur një nivel të mjaftueshëm. Nëse mesazhi i shoferit nuk shfaqet, dërgojeni automjetin në një punëtori të specializuar.

Bateri 12 voltëshe

Llamba e kontrollit ndriçon në të **VERDHË**. Shfaqet mesazhi i mëposhtëm:

12-V power supply limited. (Furnizimi me energji 12 voltëshe është i kufizuar.) **Drive with extra caution.** (Vozisni me kujdes të veçantë.)

Furnizimi me energji 12 voltëshe është sepse bateria 12 voltëshe është e shkarkuar ose nuk punon me performancë të plotë, për shembull për shkak të temperaturave shumë të ftohta jashtë. Bateria 12 volt mund të karikohet gjatë vozitjes. Derisa të zhduket paralajmërimi, duhet të vozitni me kujdes.

Bateri 12 voltëshe

Llamba e kontrollit ndriçon në të **VERDHË**. Shfaqet një nga mesazhet e mëposhtme:

Error: (Gabim:) **12-V supply.** (Furnizimi me energji 12 voltëshe.) **Please visit workshop.** (Ju lutemi vizitoni punëtorinë.)

Error: (Gabim:) **12 V-battery.** (Bateri 12 voltëshe.) **Please visit workshop.** (Ju lutemi vizitoni punëtorinë.)

Ka një defekt në furnizimin me energji elektrike 12 voltëshe:

- Kontaktoni një punëtori të specializuar.
- Kontrolloni sistemin elektrik.

Paralajmërim

Ndërsa motori është i fikur, mund të shfaqet një llambë paralajmëruese e verdhë e baterisë pa tekst përshkrues shoqërues brenda disa sekondave pas aktivizimit të ndezjes. Kjo është normale, thjesht ju lajmëron se bateria 12 voltëshe po shkarkohet. Sapo motori të ndizet, llamba do të fiket.

Bateri 48 voltëshe

Informacion i përgjithshëm

✓ E vlefshme për: Automjete të lehta hibride (MHEV)

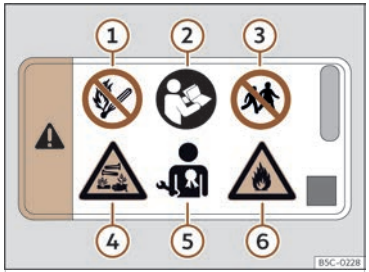


Fig. 229 Bateri 48 voltëshe: paralajmërim rreziku

1. Asnjëherë mos e ekspozoni baterinë 48 voltëshe ndaj burimeve të zjarrit, shkëndijave ose flakëve të pambrojtura.
2. Manuali i udhëzimeve dhe informacioni i punëtorisë përmbajnë informacione dhe paralajmërime të mëtejshme në lidhje me këtë.
3. Mbajini gjithmonë fëmijët larg baterisë 48 voltëshe.
4. Nëse bateria 48 voltëshe është e dëmtuar, lëngu mund të rrjedhë dhe mund të formohen acide shumë gërryese. Bateria duhet të trajtohet vetëm nga stafi i kualifikuar.
5. Të gjitha punët e mirëmbajtjes që përfshijnë baterinë 48 voltëshe duhet të kryhen vetëm nga staf teknik i kualifikuar dhe i trajnuar siç duhet.
6. Kini kujdes kur trajtoni substanca të ndezshme.

Përveç një baterie 12 voltëshe, automjeti mund të pajiset me një bateri 48 voltëshe të vendosur poshtë sediljes së pasagjerit.

Punimet që do të kryhen në baterinë 48 voltëshe duhet të kryhen ekskluzivisht nga një punëtori e specializuar me staf teknik të kualifikuar, të trajnuar sipas udhëzimeve të CUPRA.

Pasqyrë e sistemit 48 voltësh

Sistemi 48 voltësh ndër të tjera përbëhet edhe nga komponentët e mëposhtëm:

- Bateri 48 voltëshe
- Konvertuesi i tensionit 12V/48V
- Gjenerator/motor starter 48 voltësh
- Kabllo ngjyrë vjollce 48 voltësh

Paralajmërime për baterinë 48 voltëshe

Ekziston një shenjë paralajmëruese rreziku në baterinë 48 voltëshe ››› **fig. 229**.

⚠ VËMENDJE

Një trajtim i papërshtatshëm i baterisë 48 voltëshe mund të shkaktojë lëndime serioze ose vdekje.

- **Të gjitha punët e mirëmbajtjes që përfshijnë baterinë 48 voltëshe duhet të kryhen vetëm nga staf teknik i kualifikuar dhe i trajnuar siç duhet.**
- **Asnjëherë mos bëni ndryshime në baterinë 48 voltëshe.**

⚠ VËMENDJE

Sigurohuni që bateria 48 voltëshe të mos bie në kontakt me ujin ose lëngjet e tjera.

- **Lëngjet mund të shkaktojnë qarqe të shkurtra, goditje elektrike dhe djegie.**

Zgjidhja e problemeve

✓ E vlefshme për: Automjete gjysmë hibride

Llambat treguese dhe mesazhet e shoferit në ekranin e grupit të instrumenteve ose në sistemin info-argëtues:

Bateri 48 voltëshe

Llamba e kontrollit ndriçon në të **kuqe**. Shfaqet mesazhi i mëposhtëm:

Bateri: Rrezik zjarri! Ndaloni në mënyrë të sigurt dhe dilni menjëherë. Shërbimet emergjente!

Temperatura e baterisë 48 voltëshe është shumë e lartë ⚠.

Nëse ky mesazh shfaqet në grupin e instrumenteve, ndiqni hapat e mëposhtëm:

- **Stop driving!** (Ndaloni vozitjen!) Ndaloni automjetin menjëherë, duke marrë parasysh situatën e trafikut.
- Zgjidhni një vend të sigurt jashtë, larg ndërtesave ose automjeteve, tendave, parkingjeve të mbuluara ose vendeve të ngjashme.
- Nëse është e mundur, ndizni dritat paralajmëruese të rrezikut.
- Para se të largoheni nga automjeti, sigurohuni që ai të jetë i palëvizshëm (frena e parkimit, bllokimi i parkimit **P**).
- Fikni ndezjen dhe lëreni çelësin e ndezjes në panelin e pultit ose në një vend të dukshëm në mënyrë që shërbimet e emergjencës ta përdorin atë (për shembull për të rikuperuar automjetin nga një zonë e rrezikshme).
- Dilni nga automjeti dhe sigurohuni që të mos ketë mbetur njerëz ose kafshë të tjera brenda.
- Sigurohuni që të largoheni nga zona e rrezikut së bashku me të gjithë pasagjerët e tjerë të automjetit dhe që të gjithë të qëndrojnë në një zonë të mbrojtur nga trafiku (p.sh. pas shiritit mbrojtës).
- Njoftoni shërbimet emergjente.

Bateri 48 voltëshe

Gjatë vozitjes lamba e kontrollit ndriçon në të **kuqe** . Shfaqet mesazhi i mëposhtëm:

Error: (Gabim:) **48V power supply.** (Furnizimi me energji 12 voltëshe.) **Ndaloni automjetin në mënyrë të sigurt! Please refer to the instruction manual.** (Referojuni manualit të udhëzimeve të prodhuesit.)

Ka një defekt në furnizimin me energji elektrike 48 voltëshe.

1. Parkoni automjetin në një vend të sigurt.
2. Ndaloni motorin dhe fikni ndezjen.
3. Prisni për disa sekonda.
4. Aktivizoni ndezjen përsëri.
5. Nisja e motorit.

Nëse llamba mbetet e ndezur, kërkoni ndihmë profesionale. Për ta bërë këtë, CUPRA rekomandon të vizitoni një tregtar të të CUPRA ose ndonjë përfaqësi të SEAT.

Bateri 48 voltëshe

Kur automjeti është i ndaluar, llamba paralajmëruese ndriçon në **të verdhë** dhe shfaqet mesazhi i mëposhtëm:

Error: (Gabim:) **48V power supply.** (Furnizimi me energji 12 voltëshe.) **Mos filloni të vozitni. Please refer to the instruction manual.** (Referojuni manualit të udhëzimeve të prodhuesit.)

Ka një defekt në furnizimin me energji elektrike 48 voltëshe.

1. Parkoni automjetin në një vend të sigurt.
2. Ndaloni motorin dhe fikni ndezjen.
3. Prisni për disa sekonda.
4. Aktivizoni ndezjen përsëri.
5. Nisja e motorit.

Nëse llamba mbetet e ndezur, kërkoni ndihmë profesionale. Për ta bërë këtë, CUPRA rekomandon të vizitoni një tregtar të të CUPRA ose ndonjë përfaqësi të SEAT.

Bateri 48 voltëshe

Kur automjeti është i ndaluar, llamba paralajmëruese ndriçon në **të verdhë** dhe shfaqet mesazhi i mëposhtëm:

Ngarkesa e baterisë 48 voltëshe është e ulët. Ndizni motorin ose referojuni manualit të pronarit.

Paralajmërim për gjendjen e karikimit të baterisë 48 voltëshe.

1. Nisja e motorit.
2. Qëndroni në një vend të sigurt dhe lëreni motorin të funksionojë për disa minuta.

Nëse llamba mbetet e ndezur, kërkoni ndihmë profesionale. Për ta bërë këtë, CUPRA rekomandon të vizitoni një tregtar të të CUPRA ose ndonjë përfaqësi të SEAT.

Nëse Motori nuk mund të nis:

1. Fikni ndezjen.
2. Përdorni **Nisjen me kërcim** ››› fq. 351.

Nëse automjeti ende nuk ndizet, kërkoni ndihmë profesionale. Për ta bërë këtë, CUPRA rekomandon të vizitoni një tregtar të të CUPRA ose ndonjë përfaqësi të SEAT.

Menaxhimi i energjisë

Optimizimi i kapacitetit fillestar

Menaxhimi i energjisë kontrollon shpërndarjen e energjisë elektrike në mënyrë që të ketë gjithmonë energji elektrike të mjaftueshme për t'a ndezur motorin.

Nëse një automjet me një sistem konvencional të energjisë qëndron i palëvizshëm për një periudhë të gjatë kohore, pajisjet elektrike, për shembull në bllokimin e ndezjes elektronike, shkarkojnë baterinë. Në rrethana të caktuara, kjo mund të çojë në mungesë të fuqisë elektrike për t'a nisur motorin.

Në automjetin tuaj, një sistem inteligjent i menaxhimit të energjisë është përgjegjës për shpërndarjen e energjisë elektrike. Kjo përmirëson qartë performancën fillestare dhe jetëgjatësinë e shërbimit të baterisë.

Funksionet kryesore të përfshira në sistemin e menaxhimit të energjisë janë **diagnostikimi i baterisë**, **menaxhimi i rrymës aktuale** dhe një **sistem dinamik i menaxhimit të energjisë**.

Diagnostikimi i baterisë

Diagnostifikimi i baterisë përcakton statusin e baterisë në mënyrë të vazhdueshme. Për këtë qëllim monitorohen tensioni, rryma dhe temperatura e baterisë. Kjo përdoret për të përcaktuar nivelin e ngarkimit dhe efikasitetin e baterisë.

Sistemi i menaxhimit të rrymës së mbetur

Menaxhimi i rrymës së mbetur zvogëlon konsumin e energjisë kur automjeti është i parkuar. Kur ndezja është e fikur, ajo menaxhon furnizimin me energji elektrike për pajisjet e ndryshme elektrike. Duke vepruar kështu, ai merr parasysh të dhënat e diagnostikimit të baterisë.

Me ndezjen e aktivizuar dhe në varësi të nivelit të karikimit të baterisë, ajo shkëput pajisjet elektrike njëra pas tjetrës për të shmangur shkarkimin e tepërt të baterisë dhe për të ruajtur kapacitetin e nisjes.

Sistemi dinamik i menaxhimit të energjisë

Energjia e gjeneruar gjatë vozitjes shpërndahet nga sistemi dinamik i menaxhimit të energjisë tek pajisjet elektrike sipas kërkesave të tyre për energji. Gjithashtu siguron që të mos harxhohet më shumë energji sesa gjenerohet, duke siguruar kështu një nivel optimal të ngarkimit të baterisë.

Paralajmërim

- **Sistemi i menaxhimit të energjisë gjithashtu nuk mund të kapërcejë kufijtë e vendosur nga ligjet e fizikës. Mos harroni se kapaciteti dhe jetëgjatësia e shërbimit të baterisë janë të kufizuara.**
- **Kur ekziston rreziku që automjeti të mos ndizet, do të shfaqet llamba paralajmëruese e nivelit të ulët të ngarkimit të baterisë ››› fq. 381.**

Bateria e shkarkuar

Ruajtja e kapacitetit fillestar ka përparësinë kryesore. Tendosja e baterisë është e konsiderueshme në udhëtime të shkurtra, në qytet dhe në stinën e ftohtë të vitit.

Në këto situata, kërkohet shumë energji, por gjenerohet shumë pak. Nëse motori ndalet dhe në të njëjtën kohë ndizen pajisjet elektrike, bateria mund të shkarkohet në një pikë kritike. Në këtë rast energjia konsumohet pa u gjeneruar në të njëjtën kohë.

Në këto situata do të vini re se sistemi i rregullimit të energjisë kryen rregullim aktiv të shpërndarjes së energjisë.

Automjeti është i palëvizshëm për një kohë të gjatë

Nëse nuk e drejtoni automjetin për disa ditë ose javë, do të bëhen rregullime për të ulur konsumin ose pajisjet elektrike do të çaktivizohen një nga një. Kjo zvogëlon konsumin e energjisë dhe kapaciteti i fillimit mbahet për më gjatë. Disa funksione komforti mund të mos jenë të disponueshme në rrethana të caktuara. Funksionet e rehatisë do të jenë sërish të disponueshme kur ndezja të ndizet dhe motori të fillojë të punojë.

Me motorin e ndaluar

Nëse dëgjoni radio, për shembull, ndërsa motori është i ndaluar, bateria do të shkarkohet.

Nëse konsumi i energjisë nënkupton se ekziston rreziku që motori të mos ndizet, një tekst do të shfaqet në automjetet me një sistem informacioni për vozitjen.

Ky mesazh i drejtuesit tregon se motori duhet të ndizet për t'a rimbushur baterinë.

Me motorin duke punuar

Bateria mund të shkarkohet pavarësisht nga fakti se energjia gjenerohet ndërsa automjeti është në lëvizje. Ky është veçanërisht rasti nëse gjenerohet shumë pak energji dhe konsumohet shumë në një kohë, ndërkohë që niveli i ngarkimit të baterisë nuk është optimal.

Për të rivendosur ekuilibrin e energjisë, pajisjet që konsumojnë më shumë energji ose rregullohen ose çaktivizohen përkohësisht. Sistemet e ngrohjes, në veçanti, konsumojnë shumë energji. Nëse vëreni, për shembull, se ngrohja e sediljeve ose ngrohësi i dritares së pasme nuk funksionon, ato mund të jenë fikur përkohësisht ose të jenë rregulluar në një fuqi më të ulët të nxehtësisë. Këto sisteme mund të përdoren sërish sapo të rikthehet bilanci i energjisë.

Nëse është e nevojshme, mund të vëreni gjithashtu një rritje të lehtë të shpejtësisë në boshe. Megjithatë, kjo është normale dhe nuk duhet t'ju shqetësojë. Rritja e shpejtësisë së boshtit gjeneron energji shtesë dhe e ngarkon baterinë.

Rrotat dhe gomat

Informacione të rëndësishme për rrotat dhe gomat

Shënime të përgjithshme

- Kur vozitni me **goma të reja**, jini veçanërisht të kujdesshëm gjatë 600 km të parë (300 milje).
- Nëse duhet të vozitni mbi një bordurë ose pengesë të ngjashme, vozitni shumë ngadalë dhe sa më afër që të jetë e mundur në një kënd të drejtë me pengesën.
- Kontrolloni herë pas here nëse gomat janë të dëmtuara (punime, prerje, çarje ose gërvishtje). Hiqni çdo objekt të huaj të ngulitur në shkelje.
- Rrotat dhe gomat e dëmtuara duhet të ndërrohen menjëherë.
- Mbani yndyrat, vajin dhe karburantin larg gomave.
- Zëvendësoni çdo kapak të valvulave që mungojnë sa më shpejt të jetë e mundur.
- Shënoni rrotat përpara se t'i hiqni në mënyrë që ato të rrotullohen në të njëjtin drejtim kur të kthehen.
- Kur hiqen, rrotat ose gomat duhet të ruhen në një vend të freskët, të thatë dhe mundësisht të errët.

Goma me profil të ulët

Gomat e profilit të ulët kanë një shkallë më të gjerë, një diametër më të madh të rrotave dhe një lartësi më të ulët të murit anësor. Prandaj, mënyra e tij e vozitjes është më e shkathët.

Gomat e profilit të ulët mund të përkeqësohen më shpejt se gomat standarde, për shembull për shkak të goditjeve të forta, gropave, mbulesave të pusetave dhe bordurave. Presioni i duhur i gomave është shumë i rëndësishëm ››› fq. 389.

Për të shmangur dëmtimin e gomave dhe rrotave, vozitni me kujdes të veçantë kur vozitni në rrugë në gjendje të keqe.

Kontrolloni vizualisht rrotat tuaja çdo 3000 km.

Nëse gomat ose skajet kanë pësuar një goditje të rëndë ose janë dëmtuar, kërkoni një punëtori të specializuar për të kontrolluar nëse është e nevojshme të ndërrohet goma apo jo.

Gomat e profilit të ulët mund të përkeqësohen më shpejt se gomat standarde.

Dëme të fshehura

Dëmtimi i gomave dhe skajeve shpesh nuk është i dukshëm. Nëse vëreni **dridhje** tërheqje të automjetit **në njërën anë**, kjo mund të tregojë se njëra nga gomat është dëmtuar. Ulni shpejtësinë menjëherë nëse ka ndonjë arsye për të dyshuar se mund të ketë ndodhur ndonjë dëmtim. Inspektoni gomat për dëmtime. Nëse nuk është i dukshëm asnjë dëmtim i jashtëm, drejtojeni ngadalë dhe me kujdes në punëtorinë më të afërt të specializuar dhe kontrolloni automjetin.

Objekte të huaja të futura në gomë

- Mos hiqni trupat e huaj nëse ato kanë depërtuar në murin e gomës!
- Nëse automjeti vjen me një sistem lëvizshmërie të gomave, kur është e nevojshme vulosni gomën e dëmtuar siç tregohet në seksionin ››› fq. 403.

Përdorni një punëtori të specializuar për riparim ose zëvendësim. Për ta bërë këtë, CUPRA rekomandon të vizitoni një tregtar të specializuar të CUPRA ose ndonjë përfaqësi të SEAT.

Ngjitësi në pjesën e poshtme të shkeljes së gomës mbështillet rreth trupit të huaj dhe e ngjit përkohësisht gomën.

Gomat me model të shkeljes

Një shigjetë në murin anësor të gomës tregon drejtimin e rrotullimit në gomat për një vozitje. Gjithmonë vini re drejtimin e rrotullimit të treguar kur e montoni timonin. Kjo siguron që të bëhet përdorimi optimal i vetive të gomave përsa i përket akuaplanifikimit, kapjes, zhurmës së tepërt dhe konsumit.

Montimi i mëvonshëm i aksesorëve

Nëse dëshironi të ndërroni ose vendosni rrota, rrota ose veshje të rrotave, ju rekomandojmë të konsultoheni me një shërbim të specializuar CUPRA ose qendrën zyrtare të shërbimit SEAT për këshilla në lidhje me rekomandimet aktuale teknike.

Simbolet e shpejtësisë

Vlerësimi i shpejtësisë tregon shpejtësinë maksimale të lejuar për gomat.

P maks. 150 km/h (93 mph)
Q maks. 160 km/h (99 mph)
R maks. 170 km/h (106 mph)
S maks. 180 km/h (112 mph)
T maks. 190 km/h (118 mph)
U maks. 200 km/h (124 mph)
H maks. 210 km/h (130 mph)
V maks. 240 km/h (149 mph)
Z maks. 240 km/h (149 mph)
W maks. 270 km/h (168 mph)
Y maks. 300 km/h (186 mph)

⚠ VËMENDJE

- **Gomat e reja nuk kanë kapje maksimale gjatë 600 km të parë. Drejtoni me kujdes të veçantë për të shmangur aksidentet e mundshme.**
- **Asnjëherë mos vozitni me goma të dëmtuara. Kjo mund të shkaktojë një aksident.**
- **Nëse vëreni dridhje të pazakonta ose nëse automjeti tërhiqet në njërën anë kur vozitni, ndaloni menjëherë automjetin dhe kontrolloni gomat.**
- **Asnjëherë mos përdorni goma të vjetra ose me një histori të panjohur përdorimi.**

Rrota dhe goma te reja

Është mirë që të gjitha rrotat dhe gomat të servisohen nga një punëtori e specializuar. Aty kanë njohuritë e nevojshme, mjetet speciale dhe pjesët përkatëse të këmbimit.

- Edhe gomat e dimrit humbasin kontrollin e tyre në akull. Nëse keni instaluar goma të reja, vozisni 600 km e para me kujdes dhe me një shpejtësi mesatare.
- Të katër rrotat duhet të pajisen me goma të të njëjtit lloj, madhësi (perimetri rrotullues) dhe, nëse është e mundur, modelin e shkeljes.
- Kur ndërroni goma, mos ndërroni vetëm një; ndërroni të paktën dy në të njëjtin bosht.
- Nëse dëshironi të pajisni automjetin tuaj me goma dhe rrrota cilindrike të kombinuara që janë të ndryshme nga ato të instaluarat në fabrikë, informoni punëtorinë tuaj të specializuar përpara se t'i blini ato. ››› ⚠

Madhësitë e rrotave cilindrike dhe gomave të miratuara për automjetin tuaj janë të listuara në dokumentacionin e automjetit (p.sh. Certifikata KE e Përputhshmërisë ose dokumenti COC [1]). Dokumentacioni i automjetit ndryshon në varësi të vendit të banimit.

Nëse lloji i rrotës rezervë është i ndryshëm nga rrotat normale — p.sh. në rastin e gomave të dimrit ose gomave veçanërisht të gjera — rrota rezervë duhet të përdoret vetëm përkohësisht në rast të shpuarjes dhe automjeti duhet të drejtohet me kujdes. Rivendosni rrotën normale të rrugës sa më shpejt që të jetë e mundur.

Në automjetet me vozitje me katër rrota, 4 rrotat duhet të pajisen me goma të së njëjtës markë, lloji dhe shkelje, në mënyrë që sistemi i tërheqjes të mos dëmtohet nga një ndryshim në numrin e rrotullimeve të rrotave. Prandaj, në rast të shpuarjes, duhet të përdoret vetëm një rrotë rezervë me të njëjtin perimetër si gomat normale.

[1] COC = *certifikata e konformitetit*.

Date e prodhimit

Data e prodhimit tregohet gjithashtu në anën e gomës (ose në pjesën e brendshme të timonit):

DOT ... 2220 ...

do të thotë, për shembull, që goma është prodhuar në javën e 22-të të 2020-ës.

⚠ VËMENDJE

- Përdorni vetëm kombinime gomash dhe rrotash cilindrike, si dhe arra të përshtatshme të rrotave, të miratuara nga CUPRA. Përndryshe, automjeti mund të dëmtohet, duke shkaktuar një aksident.
- Për arsye teknike nuk është e mundur të përdoren rrotat e automjeteve të tjera; në disa raste nuk duhen përdorur as rrota nga i njëjti model automjeti.
- Gjithmonë sigurohuni që gomat që i keni zgjedhur të kenë qartësi adekuate. Kur zgjidhni gomat zëvendësuese, mos u mbështetni tërësisht në madhësinë nominale të gomave të shënuara në gomë, pasi madhësia nominale e gomave mund të ndryshojë ndjeshëm në varësi të prodhuesit. Mungesa e hapësirës mund të dëmtojë gomat ose automjetin dhe, si rezultat, ta rrezikojë sigurinë rrugore. Rrezik aksidenti!
- Përdorni vetëm goma që janë mbi 6 vjeç në raste urgjence dhe vozisni me kujdesin e duhur.
- Në automjetin tuaj nuk lejohen gomat me veti që të mund të lëvizin edhe kur janë të shpuara! Përdorimi i ndaluar mund të shkaktojë aksidente ose mund të dëmtojë automjetin tuaj.
- Nëse më pas vendosen kapakë dekorativë, sigurohuni që ato të lejojnë mjaftueshëm ajër për t'a ftohur sistemin e frenimit. Rrezik aksidenti!
- Modelet me rrota cilindrike të rrotave aerodinamike dhe/ose me elemente plastike me bulona (dizajn më i mbyllur) rrisin mundësinë e akumulimit të akullit dhe borës nga brenda. Kjo duhet të merret parasysh, në varësi të situatave të vozitjes, pasi bora ose akulli i grumbulluar në rrota mund të shkaktojnë dridhje në automjet kur lëviz me mbi 40 km/h. Kështillohet që të hiqni akullin dhe borën nga pjesa e brendshme e rrotave duke përdorur ujë të nxehtë.
- Nëse vozitni në binarë me papastërti ose zhavorr, gjasat që gurët të bllokohen brenda rrotave cilindrike të rrotave me elemente plastike rriten kur vozitni me shpejtësi të lartë ose në mënyrë sportive. Nëse shihni se ka gurë të bllokuar midis rrotës cilindrike nga alumini dhe futjes, mund të përpiqeni t'i hiqni duke përdorur ujë nën presion.

❀ Shënim mjedisor

Gomat e vjetra duhet të hidhen sipas ligjeve të vendit në fjalë.

ⓘ Paralajmërim

- Duhet të konsultohet një qendër shërbimi CUPRA për të zbuluar nëse mund të vendosen rrota ose goma të madhësive të ndryshme nga ato të montuara fillimisht nga CUPRA dhe për të mësuar rreth kombinimeve të lejuara midis boshtit të përparmë (boshtit 1) dhe boshtit të pasmë (boshtit 2).
- Asnjëherë mos montoni goma të përdorura nëse nuk jeni të sigurt për "historinë e tyre të mëparshme".

Jetëgjatësia e gomave

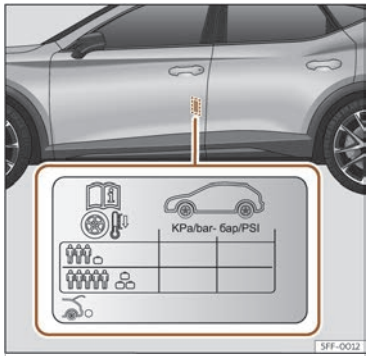


Fig. 230 Vendndodhja e ngjitëses së presionit të gomave.

Presionet e duhura të fryrjes dhe zakonet e ndjeshme të vozitjes do t'a rrisin jetëgjatësinë e dobishme të gomave tuaja.

- Kontrolloni presionin e gomave të paktën një herë në muaj, si dhe para çdo udhëtimi të gjatë.
- Presioni i gomave duhet të kontrollohet vetëm kur gomat janë të ftohta. Mos e ulni presionin e gomave të ngrohta.
- Rregulloni presionin e gomave me ngarkesën që transporton automjeti ››› **fig. 230**.
- Në automjetet me tregues të presionit të gomave, kurseni presionin e modifikuar të gomave ››› **fq. 399**.
- Shmangni kthesat e shpejta dhe përshpejtimin e fortë.
- Inspektoni herë pas here gomat për konsum të parregullt.

Presioni i gomave

Vlerat e presionit të gomave tregohen në etiketën ngjitëse të vendosur në kornizën e leximit të derës së përparme majtas ››› **fig. 230**.

Presioni i pamjaftueshëm ose i tepërt zvogëlon shumë jetëgjatësinë e gomave dhe ndikon negativisht në performancën dhe lëvizjen e automjetit. Presionet korrekte të inflacionit janë shumë të rëndësishme, veçanërisht në **shpejtësi të larta**.

Presioni i gomave duhet të rregullohet sipas ngarkesës që transporton automjeti. Nëse automjeti do të ngarkohet plotësisht, rrisni presionin e gomave në vlerën maksimale të ngarkesës të treguar në etiketën e ngjitëses ››› **fig. 230**.

Mos harroni gomën rezervë kur kontrolloni presionin e gomave: Mbajeni këtë rrotë rezervë të fryrë në presionin më të lartë të kërkuar për rrotat e rrugës.

Në rastin e një rrote rezervë të përkohshme të minimizuar (125/70 R16 ose 125/70 R18) fryni në një presion prej 4,2 bar siç tregohet në etiketën e presionit të gomave ››› **fig. 230**.

Stili i vozitjes

Kthimi i shpejtë në kthesat, përshpejtimi i madh dhe frenimi i fortë (gomat që kërcasin) rrisin konsumimin e gomave.

Balanci i rrotave

Rrotat në automjetet e reja janë të balancuara. Megjithatë, rrethana të caktuara mund të shkaktojnë çekuilibër (mbarim), i cili zbulohet si dridhje në timon.

Rrotat e çekuilibruara duhet të ribalancohen, pasi përndryshe ato shkaktojnë konsumim të tepërt të drejtimit, ndërprerjes dhe gomave. Një rrotë duhet gjithashtu të ribalancohet kur vendoset një gomë e re ose nëse një gomë riparohet.

Shtrirja e gabuar e rrotave

Shtrirja e gabuar e marsheve shkakton konsumim të tepërt të gomave, duke e dëmtuar sigurinë e automjetit. Nëse vëreni konsumim të tepërt të gomave, duhet të kontrolloni shtrirjen e rrotave në një shërbim të specializuar CUPRA ose shërbim zyrtar të SEAT.

⚠ VËMENDJE

Trajtimi i papërshtatshëm i rrotave dhe gomave mund të çojë në humbje të menjëhershme të presionit të gomave, në ndarje të shkelës ose edhe në një shfryrje.

- **Shoferi është përgjegjës për të siguruar që të gjitha gomat e automjetit të jenë fryrë saktë në presionin e duhur. Presioni i rekomanduar i gomave shfaqet në etiketë ››› fig. 230.**
- **Kontrolloni rregullisht presionin e gomave dhe sigurohuni që ato të mbahen në presionet e treguara. Presioni shumë i ulët i gomave mund të shkaktojë mbinxehje, duke rezultuar në shkëputje të shkeljes ose edhe plasje të gomave.**
- **Presioni i gomave duhet të jetë ai i treguar në etiketë kur gomat janë të ftohta gjatë gjithë kohës ››› fig. 230.**
- **Kontrolloni rregullisht presionin e ftohtë të fryrjes së gomave. Nëse është e nevojshme, ndryshoni presionin e gomave të gomave të automjetit ndërsa ato janë të ftohta.**
- **Kontrolloni rregullisht gomat tuaja për dëmtime dhe konsumim.**
- **Asnjëherë mos e tejkaloni shpejtësinë ose ngarkesat maksimale të lejuara të specifikuara për llojin e gomës së vendosur në automjetin tuaj.**

❀ Shënim mjedisor

Gomat pamjaftueshëm të fryra do t'a rrisin konsumin e karburantit.

Treguesit e konsumit të shkeljes së gomave



Fig. 231 Profili i gomave: treguesit e konsumit të shkeljes.

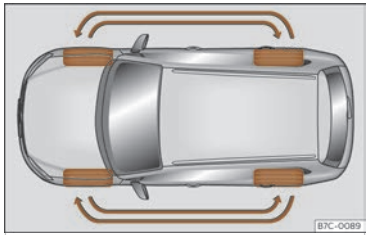


Fig. 232 Ndërrimi i gomave.

Treguesit e konsumit me lartësi rreth 1,6 mm mund të gjenden në bazën e hapave origjinale të gomave, të renditura në intervale të rregullta dhe duke kaluar nëpër shkelje ››› fig. 231. Shkronjat "TWI" ose trekëndëshat në anën anësore të gomës shënojnë pozicionin e treguesve të konsumit.

Thellësia minimale e lejuar e profilit [1] është arritur kur gomat janë konsumuar deri në treguesit e konsumit. Zëvendësoni gomat me të reja ››› ⚠.

Me një stil drejtimi sportiv, kontrolloni thellësinë e shkeljes çdo 5000 / 10 000 km (3000 / 6000 mi). Kur kontrolloni thellësinë e shkeljes, kontrolloni treguesit e konsumit në të gjitha brazdat e gomave.

[1] Ndiqni rregullat e vendit ku jeni duke vozitur.

Ndërrimi i rrotave përreth

Për t'u konsumuar rrotat në mënyrë uniforme, rekomandohet ndërrimi i tyre rregullisht sipas diagramit ››› **fig. 232**. Jetëgjatësia e dobishme e të gjitha gomave do të jetë në të njëjtën kohë.

⚠ VËMENDJE

Gomat duhet të ndërrohen më së voni kur shkelja është konsumuar deri te treguesit e konsumit të shkeljes. Mosrespektimi i këtij udhëzimi mund të rezultojë në një aksident.

- **Veçanërisht në kushte të vështira drejtimi si rrugët me lagështirë ose me akull. Është e rëndësishme që shkelja e gomës të jetë sa më e thellë të jetë e mundur dhe të jetë afërsisht e njëjtë në gomat e boshteve të përparme dhe të pasme.**
- **Siguria e pakët e drejtimit për shkak të thellësisë së pamjaftueshme të shkeljes është veçanërisht e dukshme në trajtimin e automjetit, kur ekziston rreziku i "aquaplaning" në pellgje të thella me ujë dhe kur vozisni nëpër skaje, dhe frenimi gjithashtu ndikohet negativisht.**
- **Shpejtësia duhet të përshtatet në përputhje me rrethanat, përndryshe ekziston rreziku i humbjes së kontrollit mbi automjetin.**

Dadot e rrotave

Bulonat e rrotave dhe disqet janë projektuar për të qenë pjesë e një montimi. Kur instaloni rrota të ndryshme (për shembull rrota aliazhi ose rrota me goma dimërore) është e rëndësishme të përdorni bulonat e duhura të rrotave me gjatësinë e duhur dhe kokat e bulonave të formës së duhur. Kjo siguron që rrotat të vendosen mirë dhe që sistemi i frenave të funksionojë siç duhet.

Bulonat e rrotave duhet të jenë të pastra dhe lehtësisht të rrotullueshme.

Kërkohet një përshtatës i veçantë për të rrotulluar bulonat e rrotave kundër vjedhjes ››› **fq. 395**.

⚠ VËMENDJE

Dadot e rrotave nuk duhet të lyhen kurrë me yndyrë ose vaj.

- **Përdorni vetëm bulonat e rrotave që i përkasin timonit.**
- **Nëse çift rrotullimi i përshkruar i bulonave të rrotave është shumë i ulët, ato mund të lirohen derisa automjeti është duke lëvizur. Rrezik aksidenti! Nëse çift rrotullimi i shtrëngimit është shumë i lartë, bulonat dhe fijet e rrotave mund të dëmtohen.**

ⓘ KUJDES

Shihni ››› fq. 398 për të zbuluar çiftin rrotullues të rekomanduar shtrëngues për dadot e rrotave për disqet prej çeliku dhe aliazhi.

Gomat e dimrit

- Gomat e dimrit duhet të vendosen **në të katër** rrotat.
- Përdorni vetëm goma dimërore të miratuara për automjetin tuaj.
- Ju lutemi vini re se shpejtësia maksimale e lejuar për gomat e dimrit mund të jetë më e ulët se për gomat e verës.
- Gjithashtu vini re se gomat e dimrit nuk janë më efektive kur **sipërfaqja e gomës** është e konsumuar.
- Pas montimit të rrotave duhet të kontrolloni gjithmonë presionin e gomave. Kur veproni kështu, merrni parasysh presionin e saktë të gomave të listuara në pjesën e pasme të kornizës së derës së përparme majtas ››› **fq. 389**.

Në kushtet e rrugës gjatë dimrit, gomat e dimrit do të përmirësojnë ndjeshëm trajtimin e automjeteve. Dizajni i gomave të verës (gjerësia, përbërësi i gomës, modeli i sipërfaqes së gomës) i jep më pak kontroll akullit dhe borës. Kjo vlen veçanërisht për

automjetet e pajisura me **goma me seksion të gjerë** ose me **goma me shpejtësi të lartë** (shkronjat e kodit H, V ose Y në anën anësore).

Përdorni vetëm goma dimërore të llojit të duhur të miratuar për automjetin tuaj. Madhësitë e këtyre gomave janë të specifikuara në dokumentet e automjetit (p.sh. EC Certificate of Conformity ose COC [1]). Dokumentacioni i automjetit ndryshon në varësi të vendit të banimit.

Gomat e dimrit humbasin një pjesë të madhe të vetive të tyre kur **sipërfaqja e gomës** konsumohet deri në një thellësi prej 4 mm.

Performanca e gomave të dimrit gjithashtu dëmtohet rëndë nga **plakja**, edhe nëse sipërfaqja e gomës është ende shumë më e thellë se 4 mm.

Një kod me shkronjë që tregon kufirin e shpejtësisë është stampuar në të gjitha gomat e dimrit ››› fq. 386.

Në menynë e sistemit info-argëtues të **Cilësimeve të Automjetit** mund të vendoset një paralajmërim për shpejtësinë në menynë **Gomat**.

Automjetet që mund të tejkalojnë këto shpejtësi duhet të kenë një **ngjitëse** të përshtatshme të ngjitur në mënyrë që ajo të jetë e dukshme për shoferin. Ngjitëset e përshtatshme janë në dispozicion të Shërbimeve të specializuara CUPRA, qendrat zyrtare të shërbimit SEAT dhe punëtoritë e specializuara. Ju lutemi vini re rregulloret për këtë qëllim në vendin tuaj.

"Goma për çdo mot" mund të përdoren në vend të gomave të dimrit.

Përdorimi i gomave të dimrit të kategorisë V

Ju lutemi vini re se shpejtësia e përgjithshme 240 km/h (149 mph) për gomat e dimrit me shkronjën V është subjekt i **kufizimeve teknike; shpejtësia maksimale e lejuar për automjetin tuaj mund të jetë dukshëm më e ulët**. Kufiri maksimal i shpejtësisë për këto goma varet drejtpërdrejt nga pesha maksimale e boshtit për makinën tuaj dhe nga vlerësimi i peshës së listuar të gomave që përdoren.

Është më mirë të kontaktoni një shërbim të specializuar CUPRA ose shërbimin zyrtar të SEAT për të kontrolluar shpejtësinë maksimale që është e lejueshme për gomat e kategorisë V të vendosura në makinën tuaj në bazë të këtij informacioni.

⚠ VËMENDJE

Tejkalimi i shpejtësisë maksimale të lejuar për gomat e dimrit të vendosura në makinën tuaj mund të shkaktojë prishje të gomave, duke rezultuar në humbjen e kontrollit të automjetit – rrezik aksidenti.

❀ Shënim mjedisor

Kur të ketë mbaruar dimri, ndërrojini gomat e verës në një moment të përshtatshëm. Në temperatura mbi +7°C (+45°F), performanca do të përmirësohet nëse përdoren goma verore. Do të reduktohen të gjitha si zhurma e rrotullimit, amortizimi dhe konsumi i energjisë.

Zinxhirë bore

Zinxhirët e borës **lejohen vetëm në rrotat e përparme**, madje edhe në **vozitjen me 4 rrota**.

- Kontrolloni që ato të jenë ulur siç duhet pasi keni vozitur për disa metra; korrigjoni pozicionin nëse është e nevojshme, në përputhje me udhëzimet e montimit të prodhuesit.
- Mbani shpejtësinë nën 50 km/h (30 mph).
- Nëse ekziston rreziku për t'u bllokuar pavarësisht se i keni montuar zinxhirët, është më mirë t'a çaktivizoni kontrollin e tërheqjes (TCS) në ESC ››› fq. 200.

Zinxhirët e borës do të përmirësojnë *aftësinë e frenimit* , si dhe *tërheqjen* në kushtet e dimrit.

Për arsye teknike, përdorimi i zinxhirëve të borës lejohet vetëm në kombinimet e mëposhtme të skajit dhe gomave:

[1] COC = *certifikata e konformitetit*.

Gomat	Skaji i rrotës	Zinxhirët
215/55 R17	7.5Jx17 ET40	Linja maks. 15 mm
225/55 R17	7.5Jx17 ET40	Linja maks. 9 mm
225/50 R18	8x18 ET40	
245/45 R18	8x18 ET40	
245/40 R19	8x19 ET40	
Dimensionet e tjera nuk lejojnë zinxhirë		

Hiqni çdo veshje qendrore të rrotave përpara se të vendosni zinxhirë dëbore.

⚠ VËMENDJE

Përdorimi i zinxhirëve të papërshtatshëm ose të montuar gabimisht mund të çojë në aksidente dhe dëmtime serioze.

- **Gjithmonë zinxhirët e duhur të borës.**
- **Vëzhgoni udhëzimet e montimit të dhëna nga prodhuesi i zinxhirëve të borës.**
- **Kurrë mos i kaloni shpejtësitë e lejuara maksimale kur vozitni me zinxhirë bore.**

! KUJDES

- **Hiqni zinxhirët e borës për të vozitur në rrugë pa borë. Përndryshe ato do të dëmtojnë mënyrën e trajtimit të automjetit, do t'i dëmtojnë gomat dhe do të konsumohen shumë shpejt.**
- **Skajet e rrotave mund të dëmtohen ose gërvishten nëse zinxhirët bien në kontakt të drejtpërdrejtë me to. CUPRA rekomandon përdorimin e zinxhirëve të veshur të borës.**

Ndërrimi i rrotës

Hyrje

Ndërroni një rrotë vetëm nëse jeni të njohur me operacionet dhe masat e nevojshme të sigurisë, nëse keni mjetet e nevojshme dhe nëse automjeti është i parkuar në mënyrë të sigurt.

Veprimet paraprake

- Ndaloni automjetin në një sipërfaqe të rrafshët dhe në një vend të sigurt, sa më larg trafikut rrugor.
- Zbato frenin elektronik të parkimit.
- Aktivizoni dritat paralajmëruese të rrezikut.
- *Transmisioni manual:* vendosni marshin e 1-rë.
- *Transmisioni automatik:* ndizni bllokimin e parkimit **P**.
- Nëse tërheqni një rimorkio, shkëputeni rimorkio-n nga automjeti juaj.
- Vendosni veglat në bord ››› fq. 349 dhe timonin që do të ndërrohet.
- Ndiqni dispozitat ligjore të çdo vendi (jelek reflektues, trekëndësha paralajmërues, fener drite, etj.).
- Nxirrni të gjithë pasagjerët nga automjeti dhe mbajini jashtë zonës së rrezikut (p.sh. pas hekurudhës mbrojtëse).

⚠ VËMENDJE

- **Vëzhgoni gjithmonë hapat e mësipërm dhe mbroni veten dhe përdoruesit e tjerë të rrugës.**
- **Nëse e ndërroni timonin në një pjerrësi, bllokoni rrotën në anën e kundërt të makinës me një gur ose të ngjashme për të parandaluar lëvizjen e automjetit.**

Vendndodhja dhe përdorimi i rrotës të përkohshme rezervë

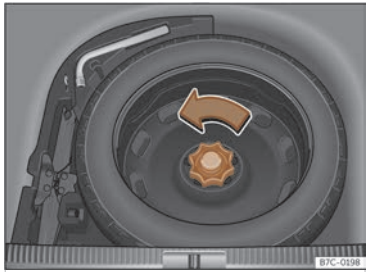


Fig. 233 Në hapësirën e bagazhit: dyshemeja e ngarkesës e ngritur

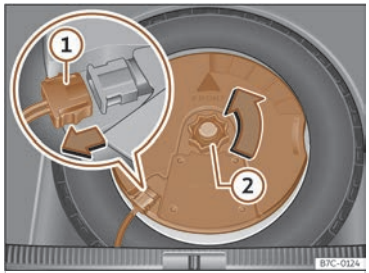


Fig. 234 Në bagazh: hiqni nënvuferin.

Rrota e përkohshme rezervë ruhet nën panelin e dyshemesë në ndarjen e bagazhit dhe është ngjitur me anë të një dadoje.

Rrota e përkohshme rezervë është projektuar për t'u përdorur për periudha të shkurtra kohore. Kontrolloni dhe ndërroni gomën sa më shpejt të jetë e mundur në një shërbim të specializuar CUPRA, shërbim zyrtar të SEAT ose në një punëtori të specializuar.

Rrota rezervë nuk duhet të ndërrohet për një rrotë rezervë të një automjeti tjetër.

Heqja e rrotës të përkohshme rezervë

- Ngrini dhe mbani lart panelin e dyshemesë për të hequr rrotën e përkohshme rezervë ››› fq. 322.
- Rrotulloni rrotën e dados në drejtim të kundërt të akrepave të orës ››› fig. 233.
- Hiqni rrotën e përkohshme rezervë.

Heqja e rrotës rezervë nga automjetet e pajisura me sistemin opsional të zërit (me nënvufer)

Për të hequr rrotën rezervë, fillimisht duhet të hiqni nënvuferin.

- *Automjetet pa dysheme të ndryshueshme në hapësirën e bagazhit:* tërhiqeni dyshemenë e hapësirës së bagazhit (tapetin) lart për ta nxjerrë jashtë.
- *Automjetet me një dysheme të ndryshueshme të hapësirës së bagazhit:*ngrini dhe sigurojeni ndarjen e magazinimit të dyshemesë siç shpjegohet në ››› fq. 322.
- Shkëputni kabllon e altoparlantit të nënvuferit ››› fig. 234 ①.
- Rrotulloni rrotën e sigurimit në drejtim të kundërt të akrepave të orës ››› fig. 234 ②.
- Hiqni altoparlantin e nënvuferit dhe rrotën rezervë.
- Kur rimontoni gomën rezervë, vendosni me kujdes nënvuferin në bazën e buzës së rrotës. Kur veproni kështu, maja e shigjetës "PËRPARA" në subwoofer duhet të tregojë përpara.
- Rilidhni kabllon e altoparlantit dhe rrotullojeni fort timonin fiksues në drejtim të akrepave të orës në mënyrë që sistemi i nënvuferit dhe rrota të jenë të vendosura fort.

Zinxhirët

Për arsye teknike, zinxhirët e borës nuk duhet të përdoren në rrotën e përkohshme rezervë.

Nëse keni një shpuarje në njërën nga rrotat e përparme kur përdorni zinxhirë dëbore, vendosni rrotën e përkohshme rezervë në vend të njërës prej rrotave të pasme. Vendosni zinxhirët e borës në rrotën e pasme që e keni hequr dhe zëvendësoni rrotën e përparme të shpuar me këtë rrotë.

⚠ VËMENDJE

- **Pas montimit të rrotës së përkohshme rezervë, kontrolloni presionin e gomave sa më shpejt që të jetë e mundur. Dështimi për ta bërë këtë mund të shkaktojë një aksident. Presioni i gomave është renditur në pjesën e pasme të kornizës së derës së përparme në anën e majtë ››› fq. 389.**
- **Mos vozitni me mbi 80 km/h (50 mph) kur rrota e përkohshme rezervë është e vendosur në automjet: rrezik aksidenti!**
- **Asnjëherë mos udhëtoni më shumë se 200 km duke përdorur një rrotëtë përkohshme rezervë.**
- **Shmangni përshpejtimin e rëndë, frenimin e fortë dhe kthesën e shpejtë në kthesat: rrezik aksidenti!**
- **Asnjëherë mos përdorni më shumë se një rrotë e përkohshme rezervë në të njëjtën kohë, rrezik aksidenti.**
- **Asnjë lloj tjetër gome (gomë normale verore ose dimërore) nuk mund të vendoset në buzën e përkohshme kompakte të rrotës rezervë.**
- **Nëse jeni duke vozitur duke përdorur rrotën rezervë, sistemi ACC mund të fiket automatikisht gjatë udhëtimit. Fikeni sistemin kur niseni.**

Kapakët e bulonave të rrotave



Fig. 235 Rrota: bulonat e rrotave me kapak.

Heqja

- Vendosni kapësen plastike (veglat e automjetit ››› **fig. 204**) mbi kapak derisa të klikojë në vend ››› **fig. 235**.
- Hiqeni kapakun me kapësen plastike.

Kapakët mbrojnë bulonat e rrotave dhe duhet të rimontohen pas ndërrimit të gomës.

Buloni i mbylljes së rrotave kundër vjedhjes ka një kapak të veçantë. Kjo përshtatet vetëm në bulonat e bllokimit kundër vjedhjes dhe nuk është për përdorim me bulonat standarde të rrotave.

Dado e rrotave kundër vjedhjes

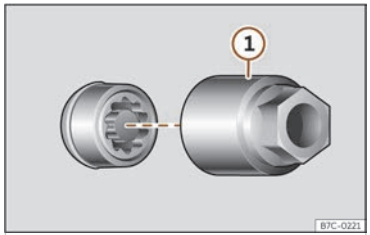


Fig. 236 Bulon i rrotës kundër vjedhjes me kapak dhe përshtatës.

Lirimi i bulonës së rrotës kundër vjedhjes

- Hiqni veshjen e rrotës ose kapakun e shpërndarësit.
- Fusni adapterin e posaçëm ››› **fig. 236** ① (veglat e automjetit ››› **fq. 349**) në bulonin e rrotës kundër vjedhjes dhe shtyjeni deri sa të shkojë.
- Fusni mbajtësin e rrotës (veglat e automjetit) në adapter sa më shumë që të shkojë.
- Hiqni bulonin e rrotës ››› **fq. 396**.

Paralajmërim

Shënoni numrin e kodit të bulonit të rrotës kundër vjedhjes dhe mbajeni në një vend të sigurt, por jo në automjetin tuaj. Nëse keni nevojë për një adapter të ri, mund ta merrni nga shërbimi i specializuar CUPRA ose shërbimi zyrtar SEAT, duke treguar numrin e kodit.

Lirimi i dadove të rrotave



Fig. 237 Ndërrimi i gomave: lironi bulonat e rrotës.

Përdorni vetëm çelësin e rrotave që i përket automjetit për t'i liruar bulonat e rrotave.

Lironi bulonat e rrotave vetëm për një rrotullim përpara se ta ngrini automjetin me krikun.

Nëse buloni i rrotës është shumë i ngushtë, shtyni me kujdes fundin e çelësit të rrotës me këmbën tuaj. Mbajeni automjetin për mbështetje dhe kujdesuni që të mos rrëshqisni gjatë këtij operacioni.

Lirimi i dadove të rrotave

- Vendosni çelësin e kutisë në bulon sa më shumë që të shkojë ››› **fig. 237**.
- Mbajeni çelësin në fund dhe rrotullojeni bulonin afërsisht *një* rrotullim në drejtim të kundërt të akrepave të orës ››› ⚠.

Informacione të rëndësishme në lidhje me bulonat e rrotave

Rripat e montuara në fabrikë dhe bulonat e rrotave përputhen posaçërisht gjatë ndërtimit. Prandaj, nëse vendosen buzë të ndryshme, duhet të përdoren bulonat e duhura të rrotave me gjatësinë dhe kokën e duhur. Kjo siguron që rrotat të vendosen mirë dhe që sistemi i frenave të funksionojë siç duhet.

Në rrethana të caktuara, nuk duhet të përdorni as bulonat e rrotave nga automjetet e të njëjtit model.

⚠ VËMENDJE

Nëse bulonat e rrotave nuk janë shtrënguar siç duhet, ato mund të lirohen gjatë drejtimit dhe të shkaktojnë një aksident, lëndim të rëndë dhe humbje të kontrollit të automjetit.

- **Përdorni vetëm bulonat e rrotave që korrespondojnë me cilindrin e rrotës në fjalë.**
- **Asnjëherë mos përdorni bulona të ndryshme të rrotave.**
- **Bulonat dhe fijet e rrotave duhet të jenë të pastra, pa vaj dhe yndyrë dhe duhet të jetë e mundur t'i vidhosni lehtësisht.**
- **Për të liruar dhe shtrënguar bulonat e rrotave, përdorni vetëm çelësin e rrotave që erdhi me automjetin nga fabrika.**
- **Bulonat e rrotave duhet të lirohen pak (rreth një rrotullim) përpara se t'a ngrini automjetin me krik. Rrezik aksidenti!**
- **Asnjëherë mos aplikoni yndyrë ose vaj në bulonat e rrotave ose te fijet e boshtit të rrotave. Edhe nëse bulonat janë shtrënguar në momentin e përcaktuar, ato mund të lirohen gjatë vozitjes.**
- **Asnjëherë mos i lironi nyjet e vidhosura të rripave të rrotave me unaza me bulona.**
- **Nëse bulonat e rrotave janë shtrënguar nën çiftin rrotullues të përshkruar, bulonat dhe buzët mund të lirohen gjatë vozitjes. Nëse çifti rrotullues i shtrëngimit është shumë i lartë, bulonat ose fijet e rrotës mund të dëmtohen.**

Ngrini automjetin

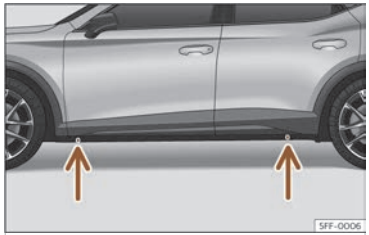


Fig. 238 Pikat e pozicionit të krikut

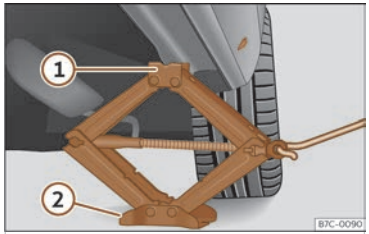


Fig. 239 Shiriti: montimi i krikut në automjet.

• Mbështetni krikun (veglat e automjeteve) në sipërfaqe të fortë. Nëse është e nevojshme, përdorni një dërrasë të madhe, të fortë ose mbështeëse të ngjashme. Nëse sipërfaqja është e rrëshqitshme (për shembull pllaka) vendoseni krikun në një mushama gome ose të ngjashme për të parandaluar rrëshqitjen e saj ››› ⚠.

• Shikoni në shtyllën mbajtëse për shenjën e pikës mbështetëse të krikut (zona e fundosur) më afër timonit që do të ndërrohet ››› **fig. 238**.

• Kthejeni dorezën e fiksimit të krikut, që ndodhet poshtë pikës së mbështetjes së shtyllës, për ta ngritur derisa skeda ① ››› **fig. 239** të jetë poshtë kutisë që është dhënë.

• Drejtoni krikun në mënyrë që skeda ① "të mbërthehet" mbi kutinë e dhënë në pjesën e kryqëzuar dhe baza e lëvizshme ② të jetë e mbështetur në tokë. Pllaka themelore ② duhet të bjerë vertikalisht në lidhje me pikën mbështetëse ①.

• Vazhdoni t'a rrotulloni krikun derisa rrota të ngrihet pak nga toka.

⚠ VËMENDJE

Kriku i furnizuar nga fabrika është projektuar vetëm për ndërrimin e rrotave në këtë model. Në asnjë rast mos u përpiqni ta përdorni atë për ngritjen e automjeteve më të rënda ose ngarkesave të tjera. Rreziku i lëndimit.

• Sigurohuni që kriku të mbetet i qëndrueshëm. Nëse sipërfaqja është e rrëshqitshme ose e butë, kriku mund të rrëshqasë ose fundoset, respektivisht, me rrezikun për të shkaktuar lëndime.

• Ngrini automjetin duke përdorur vetëm krikun e furnizuar nga fabrika. Krike të tjerë, madje edhe ato të miratuara për modelet e tjera CUPRA mund të rrëshqasin, me rrezikun e lëndimit.

• Vendoseni krikun vetëm në pikat mbështetëse të parashikuara në shtyllën mbajtëse dhe drejtojeni atë. Përndryshe, kriku mund të rrëshqasë sepse nuk ka mbërthim të mjaftueshëm në automjet: rrezik lëndimi!

• Asnjëherë nuk duhet të vendosni një gjymtyrë të trupit si një krah ose këmbë nën një automjet të ngritur që mbështetet vetëm në krik.

• Nëse duhet të punoni poshtë automjetit, duhet të përdorni mbështetëse të përshtatshme shtesë për t'a mbështetur automjetin, ekziston rreziku i aksidentit!.

• Asnjëherë mos e ngrini automjetin nëse është duke u anuar në njërën anë ose nëse motori është duke punuar.

• Asnjëherë mos e nisni motorin kur automjeti është i ngritur. Automjeti mund të lirohet nga kriku për shkak të dridhjeve të motorit.

KUJDES

- **Automjeti nuk duhet të ngrihet mbi shtyllën horizontale. Vendoseni krikun vetëm në pikat mbështetëse të parashikuara në shtyllën mbajtëse dhe drejtojeni atë. Përndryshe, automjeti mund të dëmtohet.**
- **Çdo lloj ngarkese ose peshe e aplikuar në veshjen e jashtme/derën (e shkelur, montimi i krikut, mbështetja e objekteve të rënda, etj.) mund të shkaktojë dëmtim të saj. CUPRA nuk pranon asnjë përgjegjësi për çdo dëmtim të shkaktuar nga përdorimi jo i duhur i veshjes ose trupit të jashtëm.**

Heqja dhe instalimi i një rrote

Ndërroni rrotën pasi të keni liruar bulonat e rrotës dhe duke e ngritur automjetin me krik.

Kur hiqni/montoni rrotën, skaji mund t'a godasë dhe t'a dëmtojë diskun e frenave. Për këtë arsye, ju lutemi kujdesuni dhe merrni një person të dytë për t'ju ndihmuar.

Heqja e rrotës

- Zhvidhosni bulonat me çelësin e rrotës dhe vendosini në një sipërfaqe të pastër.
- Hiqni rrotën.

Vendosja e rrotës rezervë

Kontrolloni drejtimin e rrotullimit të gomës ››› fq. 399.

- Vendoseni rrotën rezervë ose rrotën rezervë të përkohshme në pozicion.
- Vidhni bulonat e rrotës dhe shtrëngojini pak me çelësin e rrotës.
- Përdorni adapterin e duhur për t'i shtrënguar bulonat kundër vjedhjes të rrotave.
- Ulni me kujdes automjetin duke përdorur krikun.
- Përdorni çelësin e rrotës për të shtrënguar të gjitha dadot e rrotës në drejtim të akrepave të orës. Shtrëngoni bulonat në çifte diagonale (jo në një rreth).
- Vendosni përsëri kapakët, zbukurimin ose kapakun e plotë.

Montimi i rrotës rezervë të minimizuar (në varësi të versionit)

Për arsye teknike (madhësia e diskut të frenave), mund të mos jetë e mundur të vendoset rrota rezervë e minimizuar në boshtin e përparmë.

Në rast të një shpimi ose dëmtimi të gomës së përparme, ndiqni udhëzimet e mëposhtme:

1. Hiqni rrotën e pasme **në të njëjtën anë** si rrotën e përparme të dëmtuar.
2. Vendosni rrotën e minimizuar rezervë në boshtin e pasmë.
3. Zëvendësoni rrotën e përparme të dëmtuar me rrotën e pasme të hequr.

Nëse është e nevojshme, kontrolloni që presioni i gomave të jetë i saktë sa më shpejt të jetë e mundur.

Çift rrotullues shtrëngues i dadove të rrotës

Çifti i rrotullimit i përshkruar i shtrëngimit për bulonat e rrotave për rrotat e çelikut dhe aliazhit është **140 Nm**.

Pas ndërrimit të një rrote, kontrolloni menjëherë momentin e shtrëngimit me një çelës rrotullues që funksionon në mënyrë të përsosur.

Bulonat e rrotave duhet të jenë të pastra dhe lehtësisht të rrotullueshme. Përpara se të vendosni rrotën rezervë, inspektoni gjendjen e rrotës dhe sipërfaqet e montimit të shpërndarësit. Këto sipërfaqe duhet të jenë të pastra përpara se t'a vendosni rrotën.

Përpara se t'a kontrolloniçiftin rrotullues të shtrëngimit, ndërroni çdo bulon të ndryshkur të rrotës që është i vështirë për t'u vidhosuar dhe pastroni fijet e boshtit të rrotës.

Asnjëherë mos aplikoni yndyrë ose vaj në bulonat e rrotave ose te fijet e boshtit të rrotave. Edhe nëse bulonat janë shtrënguar në momentin e përcaktuar, ato mund të lirohen gjatë vozitjes.

Gomat me model të shkeljes

Gomat me model të drejtuar të shkeljes janë projektuar që të funksionojnë më mirë kur rrotullohen vetëm në një drejtim. Një shigjetë në murin anësor të gomës tregon drejtimin e rrotullimit në gomat me shkelje të drejtuar. Vëzhgoni gjithmonë drejtimin e treguar të rrotullimit në mënyrë që të garantoni kapje optimale dhe të ndihmoni në shmangien e aquaplaning, zhurmës së tepërt dhe konsumit.

Nëse goma është montuar në drejtim të kundërt të rrotullimit, drejtoni me kujdes ekstrem, pasi goma nuk përdoret më siç duhet. Kjo është e një rëndësie të veçantë kur sipërfaqja e rrugës është e lagësht. Ndërroni gomën sa më shpejt që të jetë e mundur ose rimontojeni atë me drejtimin e duhur të rrotullimit.

Punon pas ndërrimit të një rrote

- Zëvendësoni kapakët e shpërndarësit ose kapakët e bulonave të rrotave (në varësi të pajisjes).
- Kthejini të gjitha mjetet në vendin e duhur të magazinimit.
- Nëse rrota e zëvendësuar nuk përshtatet në kutinë e rrotës rezervë, ruajeni në mënyrë të sigurt në hapësirën e bagazhit ››› fq. 320.
- Kontrolloni presionin e gomave të gomës së sapomontuar sa më shpejt të jetë e mundur.
- Në automjetet e pajisura me një tregues të presionit të gomave, rregulloni presionin dhe ruajeni atë në memorie ››› fq. 399.
- Kontrolloni momentin e shtrëngimit të dadove të rrotës sa më shpejt që të jetë e mundur me një çelës rrotullues ››› fq. 398. Ndërkohë, vozitni me kujdes.
- Ndërroni gomën sa më shpejt të jetë e mundur.

Sistemi i monitorimit të presionit të gomave

Treguesi i monitorit të presionit të gomave



Fig. 240 Paneli i instrumenteve: paralajmërim për humbjen e presionit të gomave.

Sistemi i monitorimit të presionit të gomave krahason shpejtësitë individuale të secilës rrotë dhe rrjedhimisht rrezen dinamike me ndihmën e sensorëve ABS.

Nëse perimetri rrotullues i një ose më shumë rrotave ka ndryshuar, treguesi i monitorimit të presionit të gomave do ta tregojë këtë në panelin e instrumenteve përmes një llambë paralajmëruese dhe një paralajmërimi për shoferin ››› fig. 240. Kur preket vetëm një, do të tregohet pozicioni i saj brenda automjetit.

Loss of pressure: (Humbja e presionit:) **Check left tyre pressure!** (Kontrolloni presionin e gomës së majtë!)

Ndryshimi në diametrin e rrotave

Diametri i rrotës ndryshon kur:

- Presioni i gomave ndryshohet manualisht.
- Presioni i gomave është i pamjaftueshëm.
- Struktura e gomave është e dëmtuar.
- Makina nuk është në nivel për shkak të ngarkesës.
- Rrotat në një bosht i nënshtrohen një ngarkese më të rëndë (p.sh. me një ngarkesë të rëndë).
- Automjeti është i pajisur me zinxhirë dëbore.
- Rrota rezervë e përkohshme është e vendosur.
- Njëra rrotë është ndërruar në një bosht.

Mund të ketë një vonesë në reagimin e treguesit të monitorimit (!) të presionit të gomave ose mund të mos tregojë asgjë në rrethana të caktuara (p.sh. vozitje sportive, rrugë të mbuluara me borë ose të paasfaltuara ose kur vozitni me zinxhirë dëbore).

Kalibroni treguesin e monitorimit të presionit të gomave

Pas ndryshimit të presionit të gomave ose zëvendësimit të një ose më shumë rrotave, treguesi i monitorimit të presionit të gomave duhet të rikalibrohet. Kjo duhet të bëhet gjithashtu, për shembull, kur ndërroni gomat e përparme dhe të pasme.

Duhet të kalibrohet me automjetin e ndaluar dhe gomat e tij të ftohta. Nëse kalibrohen ndërsa gomat janë të nxehta, kontrolli i presionit dhe procedura e kalibrimit duhet të përsëriten kur janë të ftohta përpara udhëtimit tjetër.

- Aktivizoni ndezjen.
- Kurseni presionin e ri të fryrjes në sistemin Info-argëtues: butoni i funksionit ⋯ > **Vehicle > Vehicle > Exterior > Tyres** (Automjet > Automjet > Pjesa e jashtme > Gomat) ››› fq. 39.
- **OSE:** ⋯ > **Vehicle > Status > Tyre pressure** (Automjeti > Statusi > Presioni i gomave).

Pas ruajtjes së presionit të ri të fryrjes, do të shfaqet një mesazh konfirmimi, drita paralajmëruese në grupin e instrumenteve do të pulsojë shkurtimisht dhe do të dëgjohet një ton alarmi i shoferit.

Treguesi i humbjes së presionit të gomave përdor sensorët ABS për të krahasuar rrotullimet e secilës rrotë dhe, për rrjedhojë, perimetrin e tyre të sipërfaqes së gomës, midis aspekteve të tjera. Vlerat e vendosura mblidhen dhe monitorohen pas një udhëtimi të gjatë me shpejtësi të ndryshme.

Për shembull, nëse rrotat janë nën ngarkesa shumë të rënda, presioni i gomave duhet të rritet në presionin total të rekomanduar të gomave përpara kalibrimit ››› fig. 240.

⚠ VËMENDJE

Nëse gomat fryhen në presione të ndryshme ose në një presion shumë të ulët, një gomë mund të dëmtohet dhe kontrolli i automjetit mund të humbasë. Kjo mund të çojë në një aksident të rëndë apo edhe fatal.

• Nëse llamba (!) ndizet, zvogëloni shpejtësinë menjëherë dhe shmangni çdo manovër kthimi ose frenimi të papritur. Ndaloni sa më shpejt të jetë e mundur dhe kontrolloni presionin dhe gjendjen e të gjitha gomave.

• Treguesi i humbjes së presionit të gomave funksionon si duhet vetëm nëse të gjitha gomat janë në presionin e duhur kur janë të ftohta, dhe më pas kalibrohet sipas procedurës së përshkruar.

• Nëse gomat nuk kanë shpuarje dhe nuk kanë nevojë të ndërrohen menjëherë, drejtohuni në punëtorinë më të afërt të specializuar me shpejtësi të ulët dhe kontrolloni dhe korrigjoni presionin e gomave.

ⓘ Paralajmërim

• Kur vozitni për herë të parë me goma të reja me shpejtësi të lartë, gomat mund të zgjerohen pak, gjë që mund të rezultojë në një paralajmërim për presionin e ajrit.

• Nëse zbulohet presion i ulët i gomave me motorin e ndezur, do të dëgjohet një paralajmërim zanor. Nëse sistemi dështon, tingëllon një sinjal zanor.

• Vozitja në rrugë të paasfaltuara për një periudhë të gjatë kohore ose drejtimi sportiv mund të çaktivizojë përkohësisht sistemin. Llamba e kontrollit tregon një defekt, por zhduket kur ndryshojnë kushtet e rrugës ose mënyra e vozitjes.

• Mos u mbështetni vetëm në sistemin e monitorimit të presionit të gomave. Kontrolloni rregullisht gomat tuaja për t'u siguruar që presioni i gomave është siç duhet

dhe se gomat nuk kanë dëmtime të tilla si shpuarje, prerje, gërvishtje dhe vrima. Hiqni çdo objekt që nuk shpohet nga gomat.

- **Treguesi i monitorimit të presionit të gomave nuk funksionon kur ka një defekt në ESC ose ABS** ››› **fq. 198.**

Zgjidhja e problemeve

Presion i ulët i gomave

Llamba e kontrollit ndriçon në të verdhë.

Presioni i fryrjes së një ose më shumë rrotave është shumë më i ulët se vlera e vendosur nga shoferi, ose goma ka dëmtime strukturore. Përveç kësaj, dëgjohet një paralajmërim zanor dhe një mesazh me tekst shfaqet në ekranin e panelit të instrumenteve.

- **Ndaloni automjetin!** Ndaloni automjetin në mënyrë të sigurt sa më shpejt që të jetë e mundur.
- Kontrolloni të gjitha gomat dhe presionet.
- Ndërroni gomat e dëmtuara.

Defekt në treguesin e humbjes së presionit të gomave

Llamba e kontrollit pulson për rreth 1 minutë dhe më pas ndizet përherë në të verdhë.

- Nëse goma është fryrë siç duhet, fikeni ndezjen dhe ndizni përsëri.
- Rikalibroni sistemin e monitorimit të presionit të gomave ››› **fq. 399**
- Nëse defekti vazhdon, vizitoni një punëtori të specializuar.

Riparimi i gomave

Kompleti i riparimit të shpuarjes TMS (Tyre Mobility System)

Kompleti i riparimit të shpuarjes (Sistemi i lëvizshmërisë së gomave) do të mbyllë në mënyrë të besueshme shpuarjet e shkaktuara nga depërtimi i një trupi të huaj deri në rreth **4 mm** në diametër. **Mos i hiqni objektet e huaja, p.sh. vida ose gozhdë, nga goma.**

Pasi të keni futur mbetjet e izolantit në gomë, duhet të kontrolloni sërish presionin e gomave rreth 10 minuta pas ndezjes së motorit.

Ju duhet të përdorni grupin e lëvizjes së gomave vetëm nëse automjeti është i parkuar në një vend të sigurt, jeni njohur me procedurën dhe keni kompletin e nevojshëm të lëvizshmërisë së gomave. Përndryshe, duhet të kërkoni ndihmë profesionale.

Ngjitësja e gomave nuk duhet të përdoret në rastet e mëposhtme:

- Nëse është dëmtuar skaji i rrotës.
- Në temperaturat e jashtme nën -20°C (-4°F).
- Nëse prerja ose shpuarjet në gomave janë më të mëdha se 4 mm.
- Nëse goma është ndezur me presion shumë të ulët të fryrjes ose pa presion të gomave.
- Nëse data e skadencës së shishes së izoluesit ka kaluar.

⚠ VËMENDJE

Përdorimi i kompletit të riparimit të shpuarjes mund të jetë i rrezikshëm, veçanërisht kur mbushni gomën në anë të rrugës. Për të zvogëluar rrezikun e lëndimeve serioze, merrni parasysh sa vijon:

- **Ndaloni automjetin sa më shpejt të jetë e mundur në një vend të sigurt. Parkojeni në një distancë të sigurt nga trafiku përreth për të fryrë gomën.**
- **Sigurohuni që toka të jetë e rrafshët dhe e fortë.**
- **Të gjithë banorët, veçanërisht fëmijët, duhet të qëndrojnë në një distancë të sigurt larg nga zona e punës.**
- **Ndizni dritat paralajmëruese të rrezikut për të paralajmëruar përdoruesit e tjerë të rrugës.**

• Fikni gjithmonë motorin, vendosni frenin elektronik të parkimit dhe vendoseni në marshin nëse është i pajisur me një kuti ingranazhi manual, ose shtypni butonin e bllokimit të parkimit P nëse është i pajisur me një kuti marshi automatike, për të zvogëluar rrezikun e lëvizjes së pavullnetshme të automjetit.

• Përdorni sistemin e lëvizjes së gomave vetëm nëse jeni njohur me funksionet e nevojshme. Përndryshe, duhet të kërkoni ndihmë profesionale.

• Kompleti i riparimit të shpimit duhet të përdoret vetëm në rast urgjence, për të arritur në garazhin më të afërt.

• Zëvendësoni gomat e riparuara me kompletin e shpuarjes sa më shpejt të jetë e mundur.

• Izoluesi është i dëmshëm për shëndetin dhe duhet pastruar menjëherë nëse bie në kontakt me lëkurën.

• Mbajeni gjithmonë kompletin e riparimit të shpuarjes jashtë mundësive të fëmijëve.

⚠ VËMENDJE

Një gomë e mbushur me izolues nuk ka të njëjtat karakteristika të vozitje si një gomë konvencionale.

• Mos vozitni kurrë më shpejt se 80 km/h (50 mph).

• Shmangni mbytjen e plotë, frenimin e fortë dhe kthesën në kthesat me shpejtësi të lartë.

• Vozitni për vetëm 10 minuta me një shpejtësi maksimale prej 80 km/h (50 mph) dhe më pas kontrolloni gomën.

Shënim mjedisor

Hidhni izoluesin e gomave të përdorura ose të skaduara në përputhje me kërkesat ligjore përkatëse.

Paralajmërim

Mund të blini shishe të reja izolues gomash nga tregtarët e specializuar të CUPRA ose nga çdo tregtar i rrjetit SEAT.

Paralajmërim

Merrni parasysh manualin e veçantë të udhëzimeve të ofruar nga prodhuesi i sistemit të lëvizshmërisë së gomave.

Përmbajtja e kompletit kundër shpuarjes

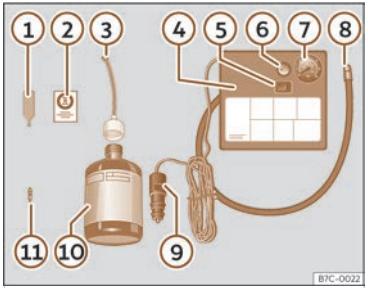


Fig. 241 Ekran standard: përmbajtja e kompletit kundër shpuarjes.

Kompleti kundër shpuarjes ndodhet nën mbulesën e dyshemesë në ndarjen e bagazhit. Përfshin komponentët e mëposhtëm ››› **fig. 241**:

1. Heqës i futjes së valvulave
2. Një ngjitëse që duhet ngjitur në grupin e instrumenteve, brenda fushës vizuale të shoferit, për të kujtuar se shpejtësia maksimale e këshillueshme “maks. 80 km/h” ose “maks. 50 mph”
3. Tub mbushës me kapak
4. Kompresori i ajrit (në varësi të versionit, modeli mund të ndryshojë).
5. Ndërprerësi ON/OFF

⑥ Vidha e rrjedhjes së ajrit (mund të integrohet edhe në tubin e fryrjes).

⑦ Paralajmërim i dhënë nga sistemi i monitorimit të presionit të gomave (mund të integrohet edhe në tubin fryrës).

⑧ Tub për fryrjen e gomave

⑨ Lidhëse 12 voltëshe

⑩ Shishe me ngjitëse

⑪ Valvula rezervë e gomave

Heqësi i futjes së valvulëska ① një hendek në skajin e poshtëm për një futje valvulash. Futja e valvulës mund të vidhoset ose zhvidhoset vetëm në këtë mënyrë. Kjo vlen edhe për pjesën e tij zëvendësuese ⑪.

Ngjitja dhe fryrja e një gome

Ngjitja e gomës

• Zhvidhosni kapakun e valvulës së gomës dhe futeni. Përdorni pajisjen ››› **fig. 241** ① për t'a hequr kapakun e valvulës. Vendoseni në një sipërfaqe të pastër.

• Shkundni fuqishëm shishen e ngjitëses së gomave ››› **fig. 241** ⑩.

• Vidhosni zorrën e fryrjes së gomave ››› **fig. 241** ③ në shishen e ngjitëses së gomave. Vula e shishes do të çahet automatikisht.

• Hiqni kapakun e mbushësit ››› **fig. 241** ③ dhe vidhosni skajin e hapur të tubit në valvulën e gomës.

• Me shishen me kokë poshtë, zbrazni **të gjithë**përmbajtjen në gomë.

• Hiqeni shishen nga valvula.

• Zëvendësoni howitzerin me pajisjen ››› **fig. 241** ① në valvulën e gomës.

Fryerja e gomës

• Vidhosni tubin e fryrjes së gomave të kompresorit ››› **fig. 241** ⑧ në valvulën e gomës.

• Kontrolloni nëse vidha e evakuimit të ajrit është e mbyllur ››› **fig. 241** ⑥.

• Ndizni motorin dhe lëreni të funksionojë.

• Lidhni lidhësin ››› **fig. 241** ⑨ në prizën 12 voltëshe të automjetit ››› **fq. 267**.

• Ndizni kompresorin e ajrit me çelësin ON/OFF ››› **fig. 241** ⑤.

• Mbajeni kompresorin e ajrit në punë derisa të arrijë një presion prej 2,0-2,5 bar (29-36 psi/ 200-250 kPa). **Maksimum 8 minuta**.

• Shkëputni kompresorin e ajrit.

• Nëse nuk arrin presionin e treguar, hiqni tubin për fryerjen e gomave nga valvula.

• Lëvizni automjetin 10 m në mënyrë që ngjitësi të shpërndahet në të gjithë gomën.

• Vidhosni fryrësin e gomës së kompresorit në valvul.

• Përsëriteni procesin e inflacionit.

• Nëse ende nuk ka presion, goma është shumë e dëmtuar. Ndaloni dhe kërkoni ndihmë nga personeli i autorizuar.

• Shkëputni kompresorin e ajrit. Zhvidhosni tubin e fryrjes së gomave nga valvula e gomës.

• Kur presioni i gomave është midis 2,5 dhe 2,0 bar, vazhdoni të vozitni pa kaluar 80 km/h (50 mph).

• Ngjitni ngjitësin ››› **fig. 241** ② në ekranin e panelit të instrumenteve, brenda fushës së shikueshmërisë të shoferit.

• Kontrolloni përsëri presionin pas 10 minutash ››› **fq. 404**.

⚠ VËMENDJE

Kur fryhet rrota, kompresori i ajrit dhe tubi i fryrjes mund të nxehen.

• Mbroni duart dhe lëkurën nga pjesët e nxehta.

• Mos e vendosni tubin e nxehtë dhe fleksibël përfryerje ose kompresorin e ajrit të nxehtë mbi materiale të ndezshme.

• Lërini të ftohen përpara se ta ruani pajisjen.

• Nëse nuk është e mundur të fryhet goma në të paktën 2,0 bare (29 psi / 200 kPa), goma është shumë e dëmtuar. Ngjitësi nuk është në gjendje të mirë për t'a ngjitur gomën. Mos vazhdoni të vozitni. Kërkoni ndihmën e specialistëve.

KUJDES

Fikeni kompresorin e ajrit pas maksimum 8 minutash funksionale për të shmangur mbinxehjen! Përpara se të ndizni sërish kompresorin e ajrit, lëreni të ftohet për disa minuta.

Kontrolloni pas 10 minutash vozitje

Vidhosni përsëri tubin fryrës ››› **fig. 241** ⑧ dhe kontrolloni presionin në matës ⑦.

1.3 bar (19 psi / 130 kPa) dhe më e ulët:

- **Ndaloni automjetin!** Goma nuk mund të vuloset mjaftueshëm me kompletin e lëvizshmërisë së gomave.
- Ju duhet të merrni ndihmë profesionale ››› ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) dhe më i lartë:

- Vendoseni përsëri presionin e gomave në vlerën e duhur.
- Rifilloni me kujdes udhëtimin tuaj derisa të arrini në punëtorinë më të afërt të specializuar pa kaluar 80 km/h (50 mph).
- Zëvendësoni gomën e dëmtuar.

VËMENDJE

Vozitja me një gomë të pavulosur është e rrezikshme dhe mund të shkaktojë aksidente dhe lëndime të rënda.

- **Mos vazhdoni të vozitni nëse presioni i gomave është 1.3 bar (19 psi / 130 kPa) dhe më i ulët.**
- **Kërkoni ndihmën e specialistëve.**

Mirëmbajtja

Shërbimi

Puna e shërbimit dhe Plani i Mirëmbajtjes Dixhitale

Regjistri i shërbimeve të kryera (“Plani i Mirëmbajtjes Dixhitale”)

Tregtarët e specializuar të CUPRA, shitësit e SEAT ose një punëtori e specializuar regjistrojnë faturat e shërbimit në një sistem qendror. Falë këtij dokumentacioni gjithëpërfshirës të historisë së shërbimit, është e mundur të riprodhohen shërbimet e kryera në çdo kohë. CUPRA rekomandon të kërkoni një faturë Shërbimi pas çdo shërbimi të kryer që përmban të gjitha shërbimet e kryera në sistem.

Sa herë që ka një shërbim të ri, fatura zëvendësohet me një aktuale.

Plani i Mirëmbajtjes Dixhitale nuk është i disponueshëm në disa tregje. Në këtë rast, tregtari juaj i specializuar CUPRA ose një përfaqësues i SEAT do t'ju informojë për dokumentacionin e punës së shërbimit.

Punët e shërbimit

Në Planin e Mirëmbajtjes Dixhitale, tregtari juaj i specializuar CUPRA, shitësi i SEAT ose një punëtori e specializuar do t’a dokumentojë informacionin e mëposhtëm:

- Kur kryhen të gjitha shërbimet.
- Nëse është sugjeruar një riparim specifik, p.sh. ndryshimi i jastëkëve të frenave në të ardhmen e afërt.
- Nëse keni shprehur një kërkesë të veçantë për mirëmbajtje. Këshilltari juaj i Shërbimit do t’a shkruajë urdhrin e punës.
- Komponentët ose lëngjet që janë ndryshuar.
- Data e shërbimit të radhës.

Garancia e Lëvizshmërisë së Jetëgjatësisë është e vlefshme deri në inspektimin e rradhës. Ky informacion është i dokumentuar në të gjitha kontrollet e kryera.

Lloji dhe vëllimi i shërbimit mund të ndryshojnë nga një automjet në tjetrin. Një punëtori e specializuar do të jetë në gjendje të ofrojë informacion specifik për punët për automjetin tuaj.

⚠ VËMENDJE

Nëse shërbimet janë të pamjaftueshme ose nuk kryhen dhe nëse nuk respektohen intervalet e shërbimit, automjeti mund të bllokohet në trafik dhe të shkaktojë aksidente dhe lëndime të rënda.

- **Sigurohuni që çdo riparim të kryhet nga një tregtar i specializuar CUPRA, një përfaqësi e SEAT ose një punëtori e specializuar.**

ⓘ KUJDES

CUPRA nuk mund të mbajë përgjegjësi për ndonjë dëmtim të automjetit për shkak të punës së pamjaftueshme ose mungesës së disponueshmërisë së pjesëve rezervë.

ⓘ Paralajmërim

Shërbimet e rregullta në automjet jo vetëm që e ruajnë vlerën e tij, por edhe funksionimin korrekt dhe sigurinë rrugore. Për këtë arsye, kryeni shërbimet në përputhje me udhëzimet CUPRA.

Caktoni Shërbime ose Intervale Fleksibile Shërbimi

Shërbimet klasifikohen si **shërbimi për ndërrimin e vajit** dhe **inspektimi**. Shfaqja e intervalit të shërbimit në ekranin e panelit të instrumenteve shërben si një kujtesë për shërbimin e radhës.

Në varësi të veçorive, motorit dhe kushteve të përdorimit të makinës, për shërbimin e ndërrimit të vajit do të aplikohet ose **shërbimi Fiks** ose **Shërbimi Fleksibil**.

Si të dini se çfarë lloj shërbimi ka nevojë automjeti i tij

Shikoni tabelat e mëposhtme:

Shërbimi i ndërrimit të vajit[a]		
Nr. PR	**Lloji i shërbimit**	**Intervalet e shërbimit**
QI1	Fiks	Çdo **5000 km** ose pas **1 viti**[b]
QI2		Çdo **7500 km** ose pas **1 viti**[b]
QI3		Çdo **10000 km** ose pas **1 viti**[b]
QI4		Çdo **15000 km** ose pas **1 viti**[b]
QI6	Fleksibil	Sipas shfaqjes së intervalit të shërbimit.

[a] Të dhënat bazohen në kushtet normale të përdorimit.
[b] Çfarëdo që të ndodhë më parë.

Shërbimi i Inspektimit[a]
Sipas shfaqjes së intervalit të shërbimit.

[a] Të dhënat bazohen në kushtet normale të përdorimit.

Karakteristikat e veçanta të Shërbimit Fleksibil

Për sa i përket **Shërbimit Fleksibil**, shërbimi i ndërrimit të vajit duhet të kryhet vetëm kur automjeti ka nevojë për të. Për të llogaritur se kur duhet ta kryeni këtë shërbim, merrni parasysh kushtet individuale të përdorimit dhe stilin personal të vozitjes. Një komponent kryesor i shërbimit fleksibil është përdorimi i vajit LongLife në vend të vajit konvencional të motorit.

Kini parasysh informacionin në lidhje me specifikimet e vajit të motorit sipas standardit VW ››› fq. 372.

Nëse nuk dëshironi shërbimin fleksibil, mund ta zgjidhni shërbimin fiks. Megjithatë, një shërbim fiks mund të ndikojë në kostot e shërbimit. Këshilltari i Shërbimit do t'ju këshillojë me kënaqësi.

Shfaqja e intervalit të shërbimit

Në CUPRA, datat e shërbimeve tregohen nga ekrani i intervalit të shërbimit në grupin e instrumenteve ››› fq. 24 ose në **menynë e Cilësimeve të automjetit** në sistemin info-argëtues ››› fq. 40.

Ekrani i intervalit të shërbimit jep informacion për datat e shërbimit që përfshijnë një ndërrim të vajit të motorit ose një inspektim. Kur të vijë koha për shërbimin përkatës, mund të kryhen punë shtesë të nevojshme, si ndryshimi i lëngut të frenave dhe kandelave.

Informacion në lidhje me kushtet e përdorimit

Intervalet dhe grupet e shërbimit zakonisht bazohen në **kushtet normale të përdorimit**.

Nëse, nga ana tjetër, automjeti është në **kushte të pafavorshme përdorimi**, një pjesë e punës duhet të kryhet përpara periudhës së ardhshme të shërbimit ose edhe ndërmjet intervaleve të shërbimit.

Kushtet e pafavorshme të përdorimit përfshijnë:

- Përdorimi i karburantit me përmbajtje të lartë squfuri.
- Udhëtime të shpeshta të shkurtra.
- Lënia e motorit të punëjë në bosh për një periudhë të gjatë kohore, si në rastin e taksive.
- Përdorimi i automjetit në zona me pluhur të trashë.
- Vozitja e shpeshtë me rimorkio (në varësi të pajisjes).
- Përdorimi i automjetit kryesisht në situata me shumë trafik dhe ndalesa (p.sh. në qytet).
- Përdorimi i automjetit kryesisht në dimër.

Kjo vlen veçanërisht për pjesët e mëposhtme (në varësi të pajisjes):

- Filtri i pluhurit dhe polenit
- Filtri alergjen Air Care
- Filtri i ajrit
- Zinxhiri i dhëmbëzuar
- Filtri i grimcave
- Vaji i motorit

Këshilltari i Servisit i punëtorisë tuaj të specializuar do t'ju informojë me kënaqësi për nevojën e kryerjes së punës së shërbimit ndërmjet intervaleve normale të shërbimit, gjithmonë duke marrë parasysh kushtet e përdorimit të automjetit tuaj.

⚠ VËMENDJE

Nëse shërbimet janë të pamjaftueshme ose nuk kryhen dhe nëse nuk respektohen intervalet e shërbimit, automjeti mund të bllokohet në trafik dhe të shkaktojë aksidente dhe lëndime të rënda.

- **Sigurohuni që çdo riparim të kryhet nga një tregtar i specializuar CUPRA, një përfaqësi e SEAT ose një punëtori e specializuar.**

ⓘ KUJDES

CUPRA nuk mund të mbajë përgjegjësi për ndonjë dëmtim të automjetit për shkak të punës së pamjaftueshme ose mungesës së disponueshmërisë së pjesëve rezervë.

Komplete shërbimi

Kompletet e shërbimeve përfshijnë të gjitha **punët** e mirëmbajtjes që nevojiten për të garantuar sigurinë dhe funksionimin normal të automjetit (**në varësi të kushteve të përdorimit dhe veçorive të automjetit**, si motori, kutia e ingranazhit ose lëngjet e funksionimit).

Shërbimet e mirëmbajtjes ndahen në shërbime të*inspektimit* dhe *rishikimit*. Konsultoni detajet e punëve që kërkohen për automjetin tuaj në:

- Tregtari juaj CUPRA
- Përfaqësuesi juaj i SEAT
- Punëtoria juaj e specializuar

Për arsye teknike (zhvillimi i vazhdueshëm i komponentëve) grupet e shërbimeve mund të ndryshojnë. Tregtari juaj i specializuar CUPRA, çdo përfaqësues i SEAT ose një punëtori e specializuar merr gjithmonë informacion të përditësuar për çdo modifikim që bëhet.

Oferta të shërbimeve shtesë

Pjesë rezervë të miratuara

Pjesët rezervë Origjinale të SEAT janë konceptuar për automjetet e tyre dhe janë miratuar nga SEAT, me një theks të veçantë te siguria. Këto pjesë korrespondojnë saktësisht me kërkesat e prodhuesit për sa i përket dizajnit, saktësisë së matjeve dhe materialeve. Pjesët rezervë origjinale SEAT janë konceptuar ekskluzivisht për automjetin tuaj. Për këtë arsye, ne rekomandojmë gjithmonë përdorimin e pjesëve rezervë origjinale të SEAT. SEAT nuk mund të mbajë përgjegjësi për sigurinë dhe përshtatshmërinë e pjesëve nga prodhues të tjerë.

Pjesë rezervë të miratuara

Pjesë këmbimi të miratuara, sipas kërkesave të prodhuesit, janë një shërbim shtesë për ju, duke ofruar mundësinë e zëvendësimit të kompleteve të plota, si: motori i lehtë, kutitë e shpejtësisë, kokat, njësitë e kontrollit, komponentët elektrikë etj.

Këto pjesë janë, **approved parts**, dhe janë të njëjta me pjesët e fabrikës, të cilat janë gjithashtu pjesë këmbimi të miratuara.

Aksesore origjinale

Ne ju rekomandojmë që për automjetin tuaj të përdorni vetëm aksesorët origjinalë CUPRA dhe aksesorët e miratuar nga CUPRA. Besueshmëria, siguria dhe përshtatshmëria e këtyre aksesorëve janë inspektuar posaçërisht për këtë lloj automjeti. CUPRA nuk mund të mbajë përgjegjësi për sigurinë dhe përshtatshmërinë e pjesëve nga prodhues të tjerë.

Mobiliteti i Shërbimit

Që në momentin që blini automjetin tuaj CUPRA, do të mund të shijoni përfitimet dhe mbulimin e Mobilitetit të Shërbimit.

Për dy vitet e para pas blerjes, automjeti juaj i ri CUPRA mbulohet automatikisht nga Mobiliteti i Shërbimit pa kosto shtesë.

Nëse dëshironi ta shijoni këtë shërbim pas kësaj periudhe, mund të zgjasni Mobilitetin e Shërbimit për sa kohë që kryeni Shërbimet e rekomanduara të Inspektimit dhe Mirëmbajtjes në një Servis CUPRA ose Shërbimin e autorizuar të SEAT.

Nëse automjeti juaj CUPRA është i palëvizshëm për shkak të një defekti ose aksidenti, shërbimet tona ndihmëse do t'ju ndihmojnë të vazhdoni të lëvizni.

Kini parasysh që Lëvizshmëria e SEAT ndryshon në varësi të vendit në të cilin është blerë automjeti. Për informacion të mëtejshëm, pyesni shitësin tuaj të specializuar të CUPRA, çdo përfaqësues të SEAT ose vizitoni faqen e internetit të CUPRA në vendin tuaj.

Mirëmbajtja dhe pastrimi i automjeteve

Vëzhgimet themelore

Kujdesi i rregullt dhe i vëmendshëm ndihmon për t'a ruajtur vlerën e automjetit tuaj. Përveç kësaj, mund të bëhet një parakusht për t'a kërkuar garancinë në rast të dëmtimit nga korrozionit dhe mangësive në shtresën e ngjyrës së karrocerisë.

Punëtoritë e specializuara kanë produktet e nevojshme të kujdesit. Ju lutemi ndiqni udhëzimet për përdorim në paketim.

⚠ VËMENDJE

- **Produktet e pastrimit dhe materialet e tjera të përdorura për kujdesin e automjetit mund të jenë të dëmshme për shëndetin tuaj nëse keqpërdoren.**
- **Mbani gjithmonë produktet e kujdesit në një vend të sigurt, jashtë mundësive të fëmijëve. Rrezik nga helmimi!**

Shënim mjedisor

- **Kur blini produkte për kujdesin e automjeteve, zgjidhni produkte që janë në përputhje me mjedisin.**
- **Mbetjet nga produktet e kujdesit të automjeteve nuk duhet të hidhen me mbeturinat e zakonshme shtëpiake.**

Larja e automjetit

Sa më gjatë që ju nevojitet për të pastruar rezervuarët, p.sh. mbetjet e insekteve, jashtëqitjeve të shpendëve, rrëshirës së pemës ose kripës kundër ngrirjes të ngjitura në automjetin tuaj, aq më shumë dëme mund të shkaktojë në sipërfaqe. Temperaturat e larta, për shembull rrezet e forta të diellit, e shtojnë më tej dëmin.

Përpara se të lani makinën, zbutni papastërtitë duke përdorur shumë ujë.

Për të hequr papastërtitë e ngjeshura si insektet, jashtëqitjet e shpendëve ose rrëshirën e pemëve, përdorni shumë ujë dhe një leckë mikrofibre.

Lani pjesën e poshtme e automjetit pas përfundimit të kripërave kundër ngricës në dimër.

Pajisjet e pastrimit me presion të lartë

Kur lani automjetin me një pastrues me presion të lartë, ndiqni gjithmonë udhëzimet e përdorimit për pajisjen. Kjo vlen veçanërisht për presionin e funksionimit dhe distancën midis ujit spërkatës.

Mos e drejtoni currilin e ujit drejt dritareve anësore, dyerve, çatisë panoramike ose mbulesave; e njëjta gjë vlen edhe për gomat, zorrët e gomës, materialin amortizues, sensorët ose lentet e kamerës. Mbani një distancë prej të paktën 40 cm.

Mos e hiqni borën dhe akullin me pastrues me presion të lartë.

Mos përdorni një grykë që spërkat ujin në një rrjedhë të drejtpërdrejtë ose që ka një rrymë rrotulluese për të larguar papastërtitë.

Temperatura e ujit nuk duhet të kalojë 60°C.

Larje automatike e automjeteve

Spërkateni automjetin përpara se të filloni lavazhin.

Sigurohuni që dritaret dhe çatia panoramike të jenë të mbyllura dhe fshirëset të jenë çaktivizuar. Kini parasysh udhëzimet e operatorit të tunelit të larjes së makinave, veçanërisht nëse automjeti juaj ka pjesë të shkëputshme.

Përdorimi i lavazheve pa furça nëse është e mundur.

Larja me dorë

Pastroni automjetin tuaj nga lart poshtë me një sfungjer të butë ose me një furçë. Përdorni vetëm produkte pastrimi që nuk përmbajnë tretës.

Llustrim

Lustrimi është i nevojshëm vetëm kur boja e automjetit ka humbur shkëlqimin dhe nuk mund të restaurohet me produkte kujdesi.

Mos lustroni sipërfaqet e lyera mat! Nëse boja është e llustruarr, sipërfaqja do të dëmtohet në mënyrë të pariparueshme.

Larja e automjeteve me bojë mat

Për të larë automjetin, është mirë të përdorni një pastrues special për bojërat mat. Për më shumë informacion, ju lutemi kontaktoni një qendër zyrtare shërbimi.

Aplikojeni produktin duke e spërkatur mbi trupin. Punoni në një zonë për në një kohë dhe lëreni produktin të veprojë për të paktën 2 minuta. Fshijeni atë me një leckë mikrofibre dhe **shmangni presionin e tepërt** në zonën e trajtuar derisa të hiqet papastërtia. Pasi të jetë pastruar, përsëritni aplikimin e produktit pjesë mbas pjese dhe përhapeni derisa të arrihet një përfundim uniform.

Nëse automjeti preket nga mushkonjat ose sasi më të mëdha të papastërtisë, spërkatni produktin në të gjithë sipërfaqen, lëreni të veprojë për 2 minuta dhe aplikoni ujë nën presion derisa të pastrohet plotësisht. Pasi të jetë tharë, aplikojeni produktin pjesë mbas pjese në një njëjtën kohë dhe përhapeni atë me mikrofibër, **duke shmangur presionin e tepërt,** për të arritur një përfundim uniform.

Në të dyja rastet, aplikimi përfundimtar kujdeset për automjetin në mënyrë optimale dhe siguron një shtresë mbrojtëse kundër papastërtisë dhe ujit.

⚠ VËMENDJE

- **Lajeni automjetin vetëm me ndezjen e fikur ose sipas specifikimeve të operatorit të tunelit të larjes së makinave. Rrezik aksidenti!**
- **Kur pastroni pjesën e poshtme ose pjesën e brendshme të harqeve të rrotave, mbroni veten nga pjesët metalike të mprehta ose me majë. Rrezik nga prerjet!**
- **Pas pastrimit, frenat mund të veprojnë më ngadalë për shkak të lagështirës ose, në dimër, akulli në disqet dhe jastëkët e frenave. Rrezik aksidenti! Në këtë rast frenat duhet të thahen duke shtypur disa herë pedalin e frenave.**

⚠ VËMENDJE

Përdorimi i gabuar i pajisjeve të pastrimit me presion të lartë mund të shkaktojë dëme. Kjo mund të çojë në aksidente dhe lëndime serioze.

- **Asnjëherë mos e drejtoni rrymën e pajisjes së pastrimit me presion të lartë drejtpërsëdrejti te kabllot portokalli të tensionit të lartë, komponentët e sistemit të tensionit të lartë ose rrjeti 12 voltësh në bord.**

ⓘ KUJDES

- **Përpara se të lani automjetin në një lavazh automatik, pasqyrat e jashtme duhet të palosen për të parandaluar dëmtimin e tyre. Pasqyrat e jashtme elektrike të palosshme duhet të palosen ose shpalosen vetëm elektrikisht!**
- **Mos e lani automjetin në rrezet direkte të diellit. Rrezik dëmtimi i bojës!**
- **Mos përdorni sfungjerë, sfungjerë gërryes shtëpiak ose të ngjashme për të pastruar mbetjet e insekteve. Rrezik dëmtimi i sipërfaqes!**

- **Pjesë automjeti me bojë mat:**
  - **Mos përdorni llustër ose dyll të fortë. Rrezik dëmtimi i sipërfaqes!**
  - **Asnjëherë mos zgjidhni programe larëse që përfshijnë përdorimin e dyllit. Kjo mund t'a dëmtojë pamjen e bojës mat.**
  - **Mos vendosni ngjitëse ose magnet në pjesët me bojë mat, pasi heqja e tyre mund t'a dëmtojë bojën.**

Shënim mjedisor

Automjeti duhet të lahet vetëm në hapësira të veçanta për larje. Këto vende janë të përgatitura për të parandaluar hyrjen e ujit me vaj në kanalet publike.

Pastrimi i pjesës së jashtme

Më poshtë mund të gjeni disa rekomandime për pastrimin dhe mirëmbajtjen e pjesëve individuale të automjetit.

Shkoni në punëtorinë tuaj të specializuar nëse keni pyetje të veçanta ose pjesë që nuk janë të listuara.

Merrni parasysh konsideratat e përgjithshme ››› fq. 412, *Tregoni kujdes të veçantë me...*.

Fshirëse xhami

- *Papastërti:* Leckë e butë me pastrues për xhamin e përparmë.

Fenerët / Dritat e pasme

- *Papastërti:* Sfungjer i butë me solucion me sapun neutral[1].

Sensorë / lentet e kamerës

- *Papastërti:*
  - *Sensorët*: leckë e butë me një produkt pastrues pa tretës.
  - *Lentet e kamerës*: leckë e butë me një produkt pastrimi pa alkool.
- *Bora/akulli:* Furçë dore/Sprej antifriz pa tretës

Rrotat

- *Kripë antifriz:* Ujë.
- *Pluhuri i gërryerjes së frenave:* Produkt special për pastrim pa acid.

Fundi i shkarkimit të gazit

- *Kripë antifriz:* Ujë, nëse kërkohet një produkt pastrimi i hollë çeliku, ose një produkt pastrimi jo gërryes dhe jo korroziv.
- *Papastërti në tubat e lyera të shkarkimit:* Pastroni me një leckë të butë të lagur me ujë ose një produkt pastrues jo gërryes dhe jo korroziv.

Mbulesa/Shtresa

- *Papastërti:* Solucioni nga sapuni neutral[1], nëse kërkohet një produkt pastrimi i hollë nga çeliku.

Bojë

- *Mangësitë e bojës:* Kontrolloni kodin e ngjyrës në një servis të autorizuar dhe rivendoseni duke e përmirësuar.
- *Karburanti i derdhur:* Shpëlajeni menjëherë me ujë.
- *Rezervuari me ndryshk mjedisor:* Aplikoni heqës ndryshku dhe më pas aplikoni dyll të fortë. Shkoni tek punëtoria e juaj e specializuar nëse keni ndonjë pyetje.
- *Korrozioni:* Lëreni punëtorinë tuaj të specializuar të kujdeset për këtë.
- *Uji nuk krijon pika në bojën e pastër:* Mirëmbajeni me dyll të fortë (të paktën dy herë në vit).
- *Nuk ka shkëlqim pavarësisht nga mirëmbajtja/ngjyrë jo tërheqëse:* Trajtojeni me dyll të përshtatshëm dhe aplikoni më pas ruajtësin e ngjyrës nëse dylli i përdorur nuk përmban përbërës konservues.

[1] Solucion prej sapunit neutral: maksimumi dy lugë gjelle në 1 l ujë.

• *Rezervuaret, p.sh. mbetjet e insekteve, jashtëqitjet e shpendëve, lëngjet e pemëve, kripa e rrugës:* Lyejeni menjëherë me ujë dhe pastrojeni me një leckë mikrofibre.

• *Papastërtitë me bazë yndyre, p.sh. produkte kozmetike ose krem kundër diellit:* Hiqeni menjëherë me një solucion prej sapuni neutral [1] dhe një leckë të butë.

Pjesë të fibrave të karbonit

• *Papastërti:* Pastroni në të njëjtën mënyrë si në pjesët e lyera ››› fq. 408.

Sllajde dekorimi

• *Papastërti:* Sfungjer i butë me solucion me sapun neutral[1].

Pastrim i brendshëm

Më poshtë mund të gjeni disa rekomandime për pastrimin dhe mirëmbajtjen e pjesëve individuale të automjetit.

Shkoni në punëtorinë tuaj të specializuar nëse keni pyetje të veçanta ose pjesë që nuk janë të listuara.

Merrni parasysh konsideratat e përgjithshme ››› fq. 412, *Tregoni kujdes të veçantë me...*.

Dritaret

• *Papastërti:* Përdorni pastruesin e xhamit të përparmë dhe më pas thajeni me një leckë.

Mbulesa/Shtresa

• *Papastërti:* Solucion i sapunit neutral[1].

Pjesët plastike

• *Papastërti:* Leckë e njomë.

• *Papastërtia e mbështjellë:* Solucion i sapunit neutral[1], nëse është e mundur një produkt pastrimi plastik pa tretës.

Ekrani/ Paneli i instrumenteve

• *Papastërti:* Stof i butë me një pastrues të lëngshëm ekrani me kristal.

Panelet e kontrollit

• *Papastërti:* Furçë e butë, pastaj një leckë e butë me një zgjidhje të sapunit neutral[1].

Rripat e sigurimit

• *Papastërti:* Solucion i sapunit neutral[1], lihet të thahet përpara se të tërhiqet.

Stofi, artificial, lëkurë Alkantara

• *Grimcat e papastërtisë së ngjitura në sipërfaqe:* Fshesë me korrent.

• *Papastërti me bazë uji, p.sh. kafe, çaj, gjak etj.:* Leckë thithëse dhe solucion i sapunit neutral[1].

• *Papastërtitë me bazë yndyre, p.sh. vaj, make-up, etj.:* Përdorni solucion prej sapunit neutral[1]. Thithni grimcat e tretura të yndyrës dhe bojës duke i tharë me një leckë thithëse, në rast se duhet ta trajtoni me ujë më pas.

• *Papastërti të veçanta, p.sh. stilolapsa, manikyr, bojë me bazë dispersioni, dyll këpucësh, etj.:* Heqja speciale e njollës: thajeni me një leckë absorbuese, nëse ka, aplikoni më pas solucion prej sapunit neutral[1].

Lëkurë natyrale

• *Papastërtia e fundit:* Stof pambuku me solucion prej sapuni neutral[1].

• *Papastërti me bazë uji, p.sh. kafe, çaj, gjak etj.:*

– *Njollat e fundit:* leckë thithëse.

– *Njollat e thata:* heqës njollash i përshtatshëm për lëkurë.

[1] Solucion prej sapunit neutral: maksimumi dy lugë gjelle në 1 l ujë.

- *Papastërtitë me bazë yndyre, p.sh. vaj, make-up, etj.:*
  - *Njollat e fundit:* leckë thithëse dhe heqës i përshtatshëm i njollave për lëkurë.
  - *Njolla të thata:* spërkatës me sprej me bazë yndyre.
- *Papastërti të veçanta, p.sh. stilolapsa, manikyr, bojë me bazë dispersioni, krem këpucësh, etj.:* Pastrues i njollave i përshtatshëm për lëkurë.
- *Kujdes:* Aplikoni rregullisht kremin mbrojtës për t'u mbrojtur nga rrezet e diellit. Përdorni një mbrojtës me ngjyrë nëse është e nevojshme.

Pjesë të fibrave të karbonit

- *Papastërti:* I pastër si me pjesët plastike.

Tregoni kujdes të veçantë me...

Fenerët / dritat e pasme

- Mos i pastroni fenerët/dritat e pasme me një leckë ose sfungjer të thatë.
- Mos përdorni produkte pastrimi që përmbajnë alkool. Rrezik për çarje!

Rrotat

- Mos e përdorni për dyll bojë ose produkte të tjera gërryese.
- Nëse veshja mbrojtëse e bojës së buzës është dëmtuar nga goditjet nga gurët, gërvishtjet etj., dëmtimi duhet të riparohet menjëherë.

Lentet e kamerës

- Mos përdorni ujë të nxehtë ose të ngrohtë për të hequr akullin ose borën nga lentet e kamerës. Rrezik për të plasaritur lentet!
- Për të pastruar lentet e kamerës, mos përdorni kurrë produkte pastrimi gërryes ose produkte me alkool. Rrezik për gërvishtje dhe çarje!

Dritaret

- Hiqni borën dhe akullin nga dritaret dhe pasqyrat e jashtme vetëm me një kruajtëse plastike. Për të shmangur gërvishtjet, kruesja duhet të shtyhet vetëm në një drejtim dhe të mos lëvizet andej-këtej.
- Asnjëherë mos e hiqni borën ose akullin nga dritaret dhe pasqyrat e pasme me ujë të ngrohtë ose të nxehtë. Rrezik për të plasaritur dritaret!
- Për të parandaluar dëmtimin e ngrohjes së dritares së pasme, mos vendosni ngjitëse mbi elementët e ngrohjes.

Mbulesa/shtresa

- Mos përdorni produkte pastrimi ose agjentë pastrimi me bazë kromi.

Bojë

- Automjeti duhet të jetë i pastër dhe pa pluhur përpara se të aplikoni dyll ose produkte kujdesi. Rrezik nga gërvishtjet!
- Mos aplikoni dyll ose produkte kujdesi nëse automjeti është i ekspozuar në rrezet direkte të diellit. Rrezik dëmtimi i bojës!
- Depozitat e ndryshkut të ambientit nuk duhet të hiqen përmes fërkimit. Rrezik dëmtimi i bojës!
- Hiqni menjëherë produktet kozmetike dhe rrezet e diellit. Rrezik dëmtimi i bojës!

Ekrani/ Paneli i instrumenteve

- Ekranet, paneli i instrumenteve dhe veshjet rreth tij nuk duhet të pastrohen në të thatë. Rrezik nga gërvishtjet!
- Sigurohuni që paneli i instrumenteve të jetë i fikur dhe i ftohur përpara pastrimit.
- Sigurohuni që të mos ketë rrjedhje lëngu midis panelit të instrumenteve dhe shtresës. Rreziku i dëmtimit!

Panelet e kontrollit

- Sigurohuni që asnjë lëng të mos rrjedhë në panelet e kontrollit. Rreziku i dëmtimit!

Rripat e sigurimit

- Mos i hiqni rripat e sigurimit për t'i pastruar.
- Rripat e sigurimit dhe përbërësit e tyre nuk duhet të pastrohen kurrë me produkte kimike, as nuk duhet të lejohen të vijnë në kontakt me lëngje gërryese, tretës ose objekte të mprehta. Rrezik dëmtimi i stofit!
- Nëse gjeni ndonjë dëmtim në rripin e rrjetës, pajisjet e rripit, tërheqësin e rripit ose shtrënguesin, kërkoni nga punëtoria juaj e specializuar të zëvendësojë rripin në fjalë.

Stofi/lëkurë artificiale/mikrofibër

- Mos e trajtoni lëkurën artificiale/mikrofibrën me produkte pastrimi të lëkurës, tretës, lustrim dylli, krem për këpucë, heqës njollash ose produkte të ngjashme.
- Nëse njolla është shumë e vështirë për t'u hequr, dërgojeni automjetin në një punëtori të specializuar për ta hequr atje. Kjo do të parandalojë dëmtimin.
- Mos përdorni pastrues me avull, furça, sfungjerë të fortë etj. për pastrim.
- Mos përdorni pastrues me avull, furça, sfungjerë të fortë etj. për pastrim.
- Objektet e mprehta në veshje, si zinxhirët, ribatinat ose rripat mund të dëmtojnë sipërfaqen.
- Hapja e Velcro, p.sh. në rroba mund të dëmtojë tapicerinë e sediljeve. Sigurohuni që fiksuesit Velcro të jenë të mbyllura.

Lëkurë natyrale

- Asnjëherë mos përdorni tretës, lustrim dylli, krem për këpucë, heqës njollash ose produkte të ngjashme në lëkurë.
- Objektet e mprehta në veshje, si zinxhirët, ribatinat ose rripat mund të dëmtojnë sipërfaqen.
- Mos përdorni pastrues me avull, furça, sfungjerë të fortë etj. për pastrim.
- Mos përdorni pastrues me avull, furça, sfungjerë të fortë etj. për pastrim.
- Shmangni ekspozimin e lëkurës në rrezet e diellit direkte për periudha të gjata, përndryshe ajo mund të humbasë një pjesë të ngjyrës së saj. Nëse automjeti lihet për një kohë të gjatë në diell të ndritshëm, është mirë që të mbulohet lëkura.

⚠ VËMENDJE

Mos përdorni veshje kundër ujit në xhamin e përparmë. Në kushtet e dukshmërisë së keqe si moti i lagësht, errësira ose kur dielli është në pikën e tij më të ulët, dukshmëria mund të ndikohet. Rrezik aksidenti! Veshje të tilla gjithashtu mund të shkaktojnë zhurmë te fshirëset e xhamit.

Paralajmërim

• Mbetjet e insekteve mund të hiqen shumë më lehtë me bojë të trajtuar më parë.

• Trajtimet e rregullta të kujdesit për makinën mund të parandalojnë depozitimet e ndryshkut të ambientit.

Largoni automjetin nga trafiku

Nëse dëshironi ta lini automjetin tuaj të palëvizshëm për një periudhë të gjatë kohore, kontaktoni një punëtori të kualifikuar. Ata do t'ju informojnë me kënaqësi për masat e nevojshme, siç janë mbrojtja kundër korrozionit, Shërbimi dhe ruajtja.

Gjithashtu merrni parasysh indikacionet në lidhje me baterinë e automjetit ››› fq. 377 , ››› fq. 377, *Hyrje*.

Aksesorë, pjesë këmbimi dhe punë riparimi

Hyrje

Pyesni gjithmonë shitësin ose shitësin e specializuar për këshilla përpara se të blini aksesorë dhe pjesë këmbimi.

Automjeti juaj është projektuar për të ofruar një standard të lartë sigurie aktive dhe pasive. Për këtë arsye, ju rekomandojmë që të kërkoni këshilla nga një shërbim i

specializuar CUPRA ose shërbimi zyrtar i SEAT përpara se të vendosni aksesorë ose pjesë këmbimi. Shërbimi juaj Zyrtar ka informacionin më të fundit nga prodhuesi dhe mund të rekomandojë aksesorë dhe pjesë këmbimi që janë të përshtatshme për kërkesat tuaja. Ata gjithashtu mund t'i përgjigjen çdo pyetjeje që mund të keni në lidhje me rregulloret zyrtare.

Ne ju rekomandojmë të përdorni vetëm **Aksesorë CUPRA** and **Pjesë origjinale CUPRA®**. Shërbimet e specializuara CUPRA ose Shërbimet Zyrtare SEAT kanë përvojën dhe lehtësitë e nevojshme për të siguruar që pjesët të instalohen në mënyrë të duhur dhe profesionale.

Edhepse CUPRA monitoron vazhdimisht tregun, ajo nuk mund të gjykojë nëse produktet **e paautorizuara nga CUPRA** i plotësojnë kërkesat e besueshmërisë, sigurisë dhe përshtatshmërisë së automjetit. Prandaj, CUPRA nuk pranon asnjë përgjegjësi për këto produkte, edhe nëse, në raste të caktuara, ato janë të autorizuara nga një institut inspektimi teknik ose organ zyrtar i njohur zyrtarisht.

Çdo **pajisje e montuar më vonë** e cila ka një efekt të drejtpërdrejtë në automjet dhe/ose mënyrën e vozitjes së tij, si sistemi i kontrollit të navigimit **ose pezullimi i kontrolluar elektronikisht**, duhet të miratohet për përdorim në automjetin tuaj dhe të ketë shenjën **e** (Simbolin e autorizimit të Unionit Evropian).

Nëse **është instaluar ndonjë pajisje elektrike shtesë** që nuk shërben për të kontrolluar vetë automjetin (për shembull një kuti frigoriferi, laptop ose ventilator, etj.), ato duhet të mbajnë CE shënimin (deklarata e konformitetit të prodhuesit në Bashkimin Evropian).

⚠ VËMENDJE

Aksesorët, për shembull mbajtëset e telefonit ose mbajtëset e filxhanëve, nuk duhet të vendosen kurrë në kapakë ose brenda rrezes së funksionimit të airbagëve. Përndryshe, ekziston rreziku i lëndimit nëse airbag-u aktivizohet në një aksident.

Modifikimet teknike

Modifikimet e paautorizuara të komponentëve elektronikë, softuerit, instalimeve elektrike ose transferimit të të dhënave në automjet mund të shkaktojnë mosfunksionim.

Ju do të vlerësoni që tregtari juaj i specializuar CUPRA ose përfaqësuesi i SEAT nuk mund të mbahet përgjegjës për ndonjë dëm të shkaktuar nga modifikimet dhe/ose puna e kryer gabimisht në automjet.

Prandaj, ne rekomandojmë që të gjitha punët të kryhen nga një shërbim i specializuar CUPRA ose një shërbim zyrtar i SEAT duke përdorur **pjesë origjinale CUPRA®**.

⚠ VËMENDJE

Modifikimet e kryera gabimisht ose punë të tjera në automjetin tuaj mund të çojnë në keqfunksionime dhe të shkaktojnë aksidente.

Radio telefonët dhe pajisjet e zyrës

Radio transmetues (instalim fiks)

Çdo instalim i rindërtimit të radiotransmetuesve në automjet kërkon miratim paraprak. CUPRA në përgjithësi autorizon instalimet në automjet të llojeve të miratuara të radiotransmetuesve me kusht që:

- Antena është instaluar siç duhet.
- Antena është e instaluar në pjesën e jashtme të automjetit (dhe kabllot e mbrojtura përdoren së bashku me prerjen ajrore jo reflektuese).
- Fuqia efektive e transmetimit nuk i kalon 10 Watts në bazën ajrore.

Një shërbim i specializuar CUPRA, shërbimi zyrtar SEAT ose një punëtori e specializuar do të jetë në gjendje t'ju informojë për opsionet për instalimin dhe funksionimin e radio transmetuesve me një fuqi më të lartë transmetimi.

Radio transmetues i lëvizshëm

Telefonat celularë komercialë ose radio pajisjet mund të ndërhyjnë në elektronikën e automjetit tuaj dhe të shkaktojnë keqfunksionime. Kjo mund të jetë për shkak të:

- Nuk ka antena të jashtme.
- Antena e jashtme e instaluar gabimisht.
- Fuqia transmetuese më shumë se 10 W.

Prandaj, nuk duhet të përdorni telefona celularë portativë ose radio pajisje *brenda automjetit* pa një antenë të jashtme të instaluar siç duhet ››› ⚠.

Ju lutemi vini re gjithashtu se diapazoni maksimal i pajisjeve mund të arrihet vetëm me një antenë *të jashtme*.

Pajisjet e biznesit

Instalimi i rinovimit i pajisjeve të biznesit ose private në automjet lejohet, me kusht që pajisja të mos ndërhyjë në kontrollin e menjëhershëm të automjetit nga shoferi dhe që çdo pajisje e tillë të ketë CE shenjën. Çdo pajisje e rinovuar që mund të ndikojë në kontrollin e automjetit nga shoferi duhet të ketë një miratim për automjetin tuaj dhe duhet të ketë shenjën **e**.

⚠ VËMENDJE

Telefonat celularë ose radio pajisjet që funksionojnë brenda automjetit pa një antenë të jashtme të instaluar siç duhet mund të krijojnë fusha magnetike të tepërta që mund të shkaktojnë rrezik për shëndetin.

Paralajmërim

- **Vendosja e pasme e pajisjeve elektrike dhe elektronike në këtë automjet ndikon në licencën e tij dhe mund të çojë në tërheqjen e dokumentit të regjistrimit të automjetit në rrethana të caktuara.**
- **Ju lutemi përdorni udhëzimet e përdorimit të telefonit celular/radio.**

Informacion për përdoruesin

Garancia

Garancia e funksionimit pa defekte

Shërbimet e specializuara të CUPRA ose Shërbimet Zyrtare të SEAT sigurojnë gjendjen perfekte të automjeteve të reja. Kontrolloni marrëveshjen e blerjes ose dokumentacionin shtesë të ofruar nga Shërbimi juaj Teknik për të parë kushtet dhe termet e garancisë. Konsultohuni me informacione të mëtejshme në lidhje me këtë në Shërbimin tuaj të specializuar CUPRA ose Shërbimin Zyrtar SEAT.

Garanci komerciale për bateritë e tensionit të lartë për automjete elektrike dhe hibride

Për të plotësuar garancitë dhe garancitë ligjore të lartpërmendura, Shërbimet Zyrtare SEAT japin gjithashtu një garanci për bateritë e tensionit të lartë që ekzistojnë në shumë vende.

Konsultohuni me detajet e kësaj garancie në kontratën e shitjes ose kontaktoni një shërbim zyrtar të SEAT.

Informacioni i ruajtur nga njësitë e kontrollit

Ruajtja e të dhënave të aksidentit (Regjistruesi i të dhënave të ngjarjeve)

Automjeti juaj ka një regjistrues të të dhënave të ngjarjeve (EDR).

Funksioni i EDR është të regjistrojë të dhëna në rast të një aksidenti të lehtë ose të rëndë. Këto të dhëna përdoren për të mbështetur analizën e sjelljes së sistemeve të ndryshme të automjeteve.

EDR regjistron, në një interval kohor të reduktuar (normalisht 10 sekonda ose më pak), të dhëna dinamike të drejtimit dhe të dhëna nga sistemet e frenimit, siç janë:

- Si funksionuan sistemet e ndryshme të automjeteve.
- Nëse shoferi dhe pasagjerët kishin vendosur rripat e sigurimit.
- Sa fort u shtyp pedali i përshpejtimit ose i frenave.
- Shpejtësia e automjetit.
- Pozicioni GPS.

Këto të dhëna do të ofrojnë një kuptim më të mirë të rrethanave të aksidentit.

Regjistrohen gjithashtu të dhënat nga sistemet e ndihmës së drejtimit. Kjo përfshin të dhëna të tilla si nëse sistemet ishin joaktive ose aktive dhe nëse një veprim i tillë kishte një ndikim në sjelljen dinamike të automjetit, ndryshimin e rrugës së tij në situatat e lartpërmendura, përshpejtimin ose ngadalësimin e automjetit.

Në varësi të pajisjeve të automjetit, kjo përfshin të dhëna nga sisteme të tilla si:

- kontrolli i lundrimit adaptiv
- sistemi i ndihmës së korsisë
- ndihmës parkimi
- funksionet e frenave emergjente.

Të dhënat EDR regjistrohen vetëm në situata të veçanta aksidenti. Nuk regjistrohen të dhëna në kushte normale të vozitjes.

Nuk regjistrohen të dhëna audio ose video brenda ose rreth automjetit. Në asnjë rrethanë nuk regjistrohen të dhënat personale si emri, mosha apo gjinia. Megjithatë, palët e treta (të tilla si autoritetet e procedimit penal) mund të lidhin përmbajtjen e të dhënave EDR me burime të tjera të dhënash dhe të krijojnë një referencë personale në kontekstin e një hetimi të aksidentit.

Për të lexuar të dhënat EDR, është e nevojshme të aksesoni (nëse lejohet ligjërisht për ta bërë këtë) ndërfaqen OBD (“On-Board-Diagnose”) të automjetit ndërsa automjeti është i ndezur.

CUPRA nuk do të ketë akses në të dhënat EDR përveç nëse pronari (ose, në rastet e "Qiradhënies" qiramarrësi ose punëdhënësi) jep pëlqimin e tyre. Mund të ketë përjashtime nga kjo, në varësi të dispozitave ligjore ose kontraktuale.

Për shkak të kërkesave ligjore në produktet që lidhen me sigurinë, CUPRA mund të përdorë të dhënat EDR për kërkime në terren dhe për të përmirësuar cilësinë e sistemit të automjeteve. Çdo e dhënë e përdorur për qëllimet e kërkimit do të trajtohet në mënyrë anonime (me fjalë të tjera, nuk do t'i referohet automjetit, pronarit të tyre ose qiramarrësit/punëdhënësit).

Antenat e automjetit

Sistemi info-argëtues dhe antenat

Antenat e sistemit info-argëtues janë instaluar në vende të ndryshme të automjetit:

- Në çati.
- Në xhamin e përparmë, midis shtresave të xhamit.
- Në dritaret e pasme dhe anësore me një strukturë të printuar të antenës ››› ⓘ.

ⓘ KUJDES

Struktura e printuar e antenës në dritaret e pasme dhe anësore mund të dëmtohet nga objektet që fërkohen me të ose nga përdorimi i produkteve gërryese ose produkteve që përmbajnë acide.

- **Mos vendosni asnjë ngjitëse në zonën e dritares së pasme dhe anësore.**
- **Asnjëherë mos e pastroni strukturën e antenës me produkte gërryese ose acide.**

Informacion mbi rregulloren për kimikate të BE-së REACH

Në përputhje me Rregulloren Evropiane të Kimikateve, REACH, SEAT, S.A. ka informacion mbi substancat që mund të përmbahen në automjet.

Ju mund ta kërkoni këtë informacion në Shërbimin tuaj Zyrtar CUPRA ose në çdo përfaqësi të SEAT.

Informacion mbi materialet dhe riciklimin

Environmental compatibility

Mbrojtja e mjedisit është një përparësi kryesore në projektimin, zgjedhjen e materialeve dhe prodhimin e CUPRA-s tuaj të re.

Masat konstruktive për t'a nxitur riciklimin

- Lidhëset dhe lidhjet e krijuara për çmontim të lehtë.
- Ndërtim modular për t'a lehtësuar çmontimin.
- Ritja e përdorimit të materialeve të një klase.
- Pjesët plastike dhe elastomerët janë shënuar në përputhje me ISO 1043, ISO 11469 dhe ISO 1629.

Zgjedhja e materialeve

- Përdorimi i materialeve të ricikluara.
- Përdorimi i plastikës së përputhshme në të njëjtën pjesë nëse përbërësit e saj nuk ndahen lehtësisht.
- Përdorimi i materialeve të ricikluara dhe/ose materialeve me origjinë nga burime të rinovueshme.
- Reduktimi i përbërësve të paqëndrueshëm, duke përfshirë erën, në materialet plastike.
- Përdorimi i ftohësve pa CFC.

Ndalimi i metaleve të rënda, me përjashtimet e diktuara me ligj (Aneksi II i Direktivës ELV 2000/53/EC): kadmium, plumb, merkur, krom gjashtëvalent.

Metodat e prodhimit

- Reduktimi i sasisë së holluesit në dyllin mbrojtës për kavitetet.
- Përdorimi i filmit plastik si mbrojtje gjatë transportit të automjetit.Përdorimi i filmit plastik si mbrojtje gjatë transportit të automjetit.
- Përdorimi i ngjitësve pa tretës.
- Përdorimi i ftohësve pa CFC në sistemet e ftohjes.
- Riciklimi dhe rikuperimi i energjisë nga mbetjet (RDF).
- Përmirësimi i cilësisë së ujërave të zeza.
- Përdorimi i sistemeve për rikuperimin e nxehtësisë së mbetur (rikuperimi termik, rrotat e entalpisë, etj.).
- Përdorimi i ngjyrave të tretshme në ujë.

Riciklimi i pajisjeve elektrike ose pajisjeve elektronike

Të gjitha pajisjet elektrike ose elektronike (EED) që nuk janë montuar përgjithmonë në automjet duhet të shënohen me simbolin e mëposhtëm:



Ky simbol tregon se EED nuk duhet të hidhet si mbeturinë shtëpiake, por përmes grumbullimit selektiv të mbetjeve.

Riciklimi i produktit

✓ E vlefshme për tregun në: Francë



Fig. 242 Njoftim i riciklimit për në Francë

Ju lutemi vini re udhëzimet e ››› **fig. 242** riciklimit për artikujt e mëposhtëm:

- Çelësat e automjetit
- Telekomandë e ngrohjes ndihmëse dhe ventilimit
- Kompresor.
- Kabllo karikimi.
- Karta e lëvizshme e çelësit.



Fig. 243 Njoftim për riciklimin e aparateve për shuarjen e zjarrit për Francën.

Ju lutemi vini re udhëzimet e ››› **fig. 243** riciklimit për artikujt e mëposhtëm:

- Aparatet fikëse.



Fig. 244 Njoftim i riciklimit për në Francë

Ju lutemi respektoni udhëzimet e riciklimit ››› **fig. 244** për dokumentacionin dhe paketimin ose qeset e artikujve të mëposhtëm:

- Manuali i mirëmbajtjes.
- Kompleti i ndihmës së parë.
- Aparatet fikëse.
- Kompresor.
- Kabllo karikimi.

- Priza e karikimit dhe ngjitëse e papërshkueshme nga uji.
- Kutia e veglave të automjetit.
- Sprej për riparimin e shpuarjes.
- Krik.
- Trekëndësh paralajmërues.
- Xhaketë me shikueshmëri të lartë.
- Çanta e veglave.

Shënim mjedisor

Logoja Triman dhe simboli Info-tri përmbajnë informacione të rëndësishme klasifikimi për përdoruesin përfundimtar.

Riciklimi i produktit

✓ E vlefshme për tregun në: Itali

Etiketimi mjedisor

Dekreti legjislativ nr. 116 (3 shtator 2020), i cili transferon Direktivën e BE-së 2018/851 për mbetjet, dhe Direktivën e BE-së 2018/852 për paketimin dhe mbetjet e paketimit, thekson se të gjitha ambalazhet duhet të etiketohen siç duhet për ta lehtësuar mbledhjen, ripërdorimin, rikuperimin dhe riciklimin e paketimit, dhe për t'u dhënë përdoruesve informacion të saktë për destinacionin përfundimtar të paketimit.

Informacioni rreth etiketimit mjedisor të paketimit të pranishëm në automjet mund të arrihet duke skanuar kodin QR të mëposhtëm, i cili lidhet me një faqe interneti ku mund të gjenden informacionet e kërkuara nga kjo rregullore:



Kthimi dhe heqja e automjeteve në fund të jetëgjatësisë së përdorimit

kthimi në fund të jetëgjatësisë së përdorimit

Në fund të jetëgjatësisë së dobishme, automjeti juaj duhet të riciklohet dhe asgjësohet në një mënyrë të sigurt për mjedisin. Për këtë arsye, pronarëve përfundimtarë të automjeteve në BE dhe në shumë vende të tjera u kërkohet me ligj që ta çojnë automjetin e tyre në një pikë të autorizuar grumbullimi, në qendër kthimi të automjeteve ose në një objekt të autorizuar çmontimi.

CUPRA tashmë i ka marrë masat e nevojshme për këtë: një rrjet i gjerë qendrash për kthimin e automjeteve është i disponueshëm në të gjithë BE-në dhe në shumë vende të tjera, ku mund të lëshoni automjetin tuaj. Nëse i përmbushni kërkesat ligjore kombëtare, mund ta ktheni automjetin tuaj në fund të jetëgjatësisë së përdorimit pa pagesë brenda BE-së.

Qendra e kthimit të automjetit lëshon një çertifikatë riqarkullimi e cila shërben si provë se automjeti i skaduar është ricikluar siç duhet.

Informacioni rreth qendrave të kthimit të automjeteve mund të merret nga tregtari juaj CUPRA.

Heqja

Kërkesat përkatëse të sigurisë duhet të respektohen kur fshihet automjeti ose përbërësit e tij individualë, p.sh. sistemi i airbagëve dhe tensionuesit e rripave të sigurimit. Punëtorët e kualifikuara tashmë janë njohur me këto kërkesa. CUPRA rekomandon që të vizitoni një tregtar CUPRA.

Deklarata e përputhshmërisë

Komercializimi i produkteve të gatshme në tregun britanik (Angli, Uells dhe Skoci):

UK CA Shenja UKCA (UK Conformity Assessed) është një markë e re britanike e përdorur për produktet e komercializuara në Britaninë e Madhe (Angli, Uells dhe Skoci).

Importues:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
Mbretëria e Bashkuar

Automjetet e komercializuara në tregun britanik nga importuesi i përmendur më sipër mund të përfshijnë produkte të plota që përputhen me dispozitat e mëposhtme:

- Rregulloret e Përputhshmërisë Elektromagnetike, 2016
- Rregulloret e Pajisjeve Elektrike (Siguria), 2016
- Rregulloret e Furnizimit me Makineri (Siguria) (Ndryshim), 2011
- Emetimi i Zhurmës në Mjedis nga Pajisjet për Përdorim të Jashtëm, 2001
- Kufizimi i përdorimit të Disa Substancave të Rrezikshme në Rregulloret e Pajisjeve Elektrike dhe Elektronike, 2012
- Rregulloret e Pajisjeve Mjekësore, 2002 (SISI 2002, nr. 618, në versionin e tij të ndryshuar) (MB MDR 2002)
- Rregulloret e Pajisjeve nën Presion (Siguria), 2016
- Rregulloret (Zbatimi) për Pajisjet Mbrojtëse Personale, 2018

Paralajmërim

Për pajisjet mjekësore, CE shënimi do të mbetet i vlefshëm në MB deri më 30 qershor 2023.

Në përputhje me rregulloret e lartpërmendura, importuesi është siguruar që:

Prodhuesi ka kryer vlerësimin përkatës të përputhshmërisë, ka hartuar dokumentacionin teknik dhe plotëson kërkesat e tregut.

Paralajmërim

Deri më 31 dhjetor 2025, tregu Britanik mund të vendoset në një etiketë që i ngjitet produktit ose dokumentacionit të bashkëngjitur.

Pajisje radioelektrike

Deklaratë e thjeshtuar e përputhshmërisë

Automjeti juaj ka pajisje të ndryshme radioelektrike. Prodhuesit e këtyre pajisjeve deklarojnë se janë në përputhje me Direktivën 2014/53/BE kur kërkohet ligjërisht.

Teksti i plotë i deklaratës së përputhshmërisë së BE-së është i disponueshëm online në adresën e mëposhtme:

www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity

CE

Mbretëria e Bashkuar

Automjeti juaj ka pajisje të ndryshme radioelektrike. Prodhuesit e këtyre pajisjeve deklarojnë se janë në përputhje me Rregulloret e Mbretërisë së Bashkuar për Radio Pajisjet 2017 (SI 2017/1206) nëse kërkohet me ligj.

Teksti i plotë i deklaratës së përputhshmërisë është i disponueshëm online në adresën e mëposhtme:

www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity

UK CA

Ukrainë

Automjeti juaj ka pajisje të ndryshme radioelektrike. Prodhuesit e këtyre pajisjeve deklarojnë se janë në përputhje me Dekretin e Ukrainës 355/2017 (TR Radio Pajisje) aty ku kërkohet ligjërisht.

Teksti i plotë i deklaratës së përputhshmërisë është i disponueshëm online në adresën e mëposhtme:

www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity

Adresat e prodhuesve

Adresa e prodhuesve të komponentëve që, për shkak të madhësisë ose natyrës së tyre, nuk mund të përfshijnë një ngjitëse janë renditur më poshtë, për sa kohë që kërkohet me ligj:

Njësia qendrore e kontrollit (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Gjermani
Telefoni: 0049 53188890

Sistemi iKeyless Access (Aksesi pa çelës) dhe çelësi me telekomandë radio të sistemit të bllokimit qendror

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Gjermani
Telefoni: 0049 23817980

Antena e çatisë

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Itali
Telefoni: +3907174521
Faqja e internetit: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Germany
Telefoni: +49 (0) 6103913-0
Faqja e internetit: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Gjermani
Telefoni: +49 3377 3160
Faqja e internetit: www.molex.com

Përforcues antenash

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Itali
Telefoni: +3907174521
Faqja e internetit: www.askgroup.it

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Germany
Telefoni: +49 7127 140
Faqja e internetit: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Gjermani
Telefoni: +498.031.184-0
Faqja e internetit: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Gjermani
Telefoni: +49 3377 3160
Faqja e internetit: www.molex.com

Antenë navigimi

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Germany
Telefoni: +49 7127 140
Faqja e internetit: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Gjermani
Telefoni: +498.031.184-0
Faqja e internetit: www.kathrein.com

Connectivity Box

Molex CVS Hildesheim GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Gjermani
Telefoni:+49 3377 3160
Faqja e internetit: www.molex.com

Molex Technologies GmbH
Mizarstraße 3, 12529 Schönefeld
Faqja e internetit: www.molex.com

Strona główna - BURY
ul. Wojska Polskiego 4
39-300 Mielec, Polska
info@bury.com
+48 17 78846-00

Sistemi info-argëtues themelor

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Republika Çeke

Sistemi info-argëtues opsional

LG Electronics Mlawa SP
LG Electronics 7
06 500, Mlawa

Radio me telekomandë e ngrohjes ndihmëse

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Gjermani
Telefoni: 0049 358357750

Paneli i instrumenteve

FPK (dixhital)
Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Germany

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Germany

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Republika Çeke

CUPRA Born Digital Cockpit
Europe - CE
LG Electronics Inc. Single Point of Contact
Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
Holandë

Mbretëria e Bashkuar – UKCA
LG Electronics U.K. Ltd,
Velocity 2, Brooklands Drive,
Weybridge, KT13 0SL

Sensorët e radarit të përparmë

MRR for SE38X
Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen) Germany

MRR for Ateca
Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Germany

Sensorët e radarit të pasëm

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt (Germany)

Njësia e lidhjes në internet

LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro,
Gangseo-gu, Seul, Republika e Koresë

Radio pajisje, brezi i frekuencës, fuqia maksimale e transmetimit

Më poshtë mund të gjeni detaje të radio pajisjeve [1]që mund të vendosen në të gjitha modelet CUPRA. Nëse nuk përcaktohet ndryshe, të dhënat janë të vlefshme për të gjitha modelet (ndryshimet tregohen në shënimet në fund të tabelave):

Brezi i frekuencës	Fuqia maksimale e stacionit
Ndërprerës me telekomandë që funksionon me radio (automjet)	
433.05-434.78 MHz	10 mW (ERP)
433.05-434.79 MHz	10 mW
434.42 MHz	32 µW

Telekomandë që funksionon me radio(ngrohës ndihmës)	
868.7-869.2 MHz (869.0 MHz)	25 mW
✓ E vlefshme për: Formentor	

Transmetues-Marrës (ngrohës ndihmës)	
868.7-869.2 MHz (869.0 MHz)	23,5 mW
✓ E vlefshme për: Formentor	

[1] Vënia në punë ose autorizimi i teknologjisë radioelektrike mund të jetë i kufizuar në disa vende evropiane, i ndaluar ose i lejuar vetëm me kërkesa shtesë.

Bluetooth	
2400-2483.5 MHz	10 dBm

Lidhja me antenën e jashtme të automjetit	
GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm
GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm
WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	21 dBm
WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm
WCDMA FDD VIII: 880-915 MHz	21 dBm
LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm
LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm
LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm
LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm
LTE FFD20: 832-862 MHz	23 dBm
Band 78 TDD: 3300-3800 MHz	23 dBm
✓ E vlefshme për: Leon, Formentor, Born, Tavascan	

Antenë ndihmëse për Car2X	
5855-5925 MHz	2 W PIRE
✓ E vlefshme për: Born, Tavascan	

Hotspot me valë	
2400-2483.5 MHz	10 dBm

Keyless Access	
434.42 MHz	32 µW
125 kHz	89 dBµA/m[a)]

[a)] *E vlefshme për tregun në: Ukrainë*

Sensorë radar për sistemet ndihmëse të përparme	
76 GHz-77 GHz	30.49 dBm[a)]
	34.9 dBm[b)]
	31.66 dBm[c)]

[a)] *E vlefshme për: Leon, Formentor*
[b)] *E vlefshme për: Ateca*
[c)] *E vlefshme për: Born, Tavascan*

Sensorë radar për sistemet ndihmëse të pasme	
24050-24250 MHz	20 dBm

Funksioni i karikimit me valë	
110-120 kHz	10 W

Grupi i instrumenteve	
125 kHz	40 dBµA/m

Njësia e lidhjes në internet	
EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm
DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm
UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm
UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm
UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm
E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm

Informacion shtesë për vendet jashtë Bashkimit Evropian

Meksikë

Automjeti juaj ka pajisje të ndryshme radioelektrike. Prodhuesit e këtyre pajisjeve deklarojnë se janë në përputhje me Direktivën RLVCOAR15-0008 kur kërkohet ligjërisht. Teksti i plotë i deklaratës së përputhshmërisë është i disponueshëm online në adresën e mëposhtme:

www.seat.mx/servicio/mi-seat/manuales-seat

Certifikata: RLVHERS17-0286. RS4 Hella KGaA Hueck & Co. short-range radar IFT:RLVHERS17-0286. Funksionimi i kësaj pajisjeje i nënshtrohet dy kushteve të mëposhtme: (1) kjo pajisje ose mekanizëm nuk mund të shkaktojë ndërhyrje të dëmshme dhe (2) kjo pajisje ose mekanizëm duhet të pranojë çdo ndërhyrje, duke përfshirë ndërhyrjen që mund të shkaktojë funksionim të padëshiruar.

Mbretëria e Bashkuar

Ajo që vijon vlen për importuesit në tregun e Mbretërisë së Bashkuar:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
Mbretëria e Bashkuar

Turqi

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB)

Aracınızda çeşitli telsiz ekipmanları bulunmaktadır.

Telsiz Ekipmanlari Yönetmeliği (2014/53/AB) açısından Türkiye pazarı için radyo ekipmanı ithalatçısı (bu bilgi sadece resmi temsilcimiz olan Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.'nin ithal ettiği ürünler için geçerlidir):

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.
Şekerpınar Mahallesi, Anadolu Caddesi, No: 22 ve 45
41420 Çayırova/Kocaeli

Ukrainë

Імпортер:
ТОВ «Порше Україна»
просп. Павла Тичини, 1В, офіс „В“, 4-й поверх
02152 Київ, Україна.

Importues:
Porsche Ukraine LLC
rr. Pavla Tychyny 1V, Zyra “B”, kati i 4-të
02152 Kyiv, Ukraine.

Të dhëna teknike

Tregues për të dhënat teknike

Të dhënat e identifikimit të automjetit

Vlerat e treguara në të dhënat teknike mund të ndryshojnë në varësi të pajisjeve opsionale ose versionit të modelit, si dhe në rastin e automjeteve dhe pajisjeve speciale për vende të caktuara.

Informacioni në dokumentacionin zyrtar të automjetit ka gjithmonë përparësi.

Shkurtesat e përdorura në seksionin Specifikimet Teknike

kW	Kilovat, matja e fuqisë së motorit.
PS	Kuaj fuqi (nuk përdoret aktualisht), njësi matëse e fuqisë së motorit.
rpm, 1/min	Rrotullimet në minutë – shpejtësia e motorit.
Nm	Njuton metra, njësia e çift rrotullimit të motorit.
CZ	Numri i cetanit, treguesi i fuqisë së djegies së naftës.
RON	Studimi i numrit të oktanit, treguesi i rezistencës ndaj goditjes së benzinës.

Numri i identifikimit të automjetit (VIN)

Numri ID i automjetit mund të gjendet në vendet e mëposhtme:

- Përpara, e dukshme përmes dritares së vogël në anën e poshtme të majtë të xhamit të përparmë.
- Në etiketën e të dhënave të automjetit.
- Në të djathtë në ndarjen e motorit.

Targa e shkruajtur

Targa e shkruajtur ndodhet në kornizën e derës së djathtë të automjetit. Automjetet për vende të caktuara eksportuese nuk kanë targa të shkruajtura.

Performance

Vlerat vlejnë vetëm për kushtet optimale të rrugës dhe motit.

Performanca e automjetit është llogaritur pa ndonjë pajisje që do të ndikonte në të, p.sh. aksesorë.

Konsumi i karburantit

Vlerat e miratuara të konsumit rrjedhin nga matjet e kryera ose të mbikëqyrura nga laboratorë të certifikuar të BE-së, sipas legjislacionit në fuqi në atë kohë (për më shumë informacion, shihni Zyrën e Publikimeve të Bashkimit Evropian në faqen e internetit të EUR-Lex: © Bashkimi Evropian, http://eur-lex.europa.eu/) dhe zbatohen për karakteristikat e specifikuara të automjetit.

Vlerat në lidhje me konsumin e karburantit dhe emetimet e CO_2 mund të gjenden në dokumentacionin që i jepet blerësit të automjetit në momentin e blerjes.

Konsumi i karburantit dhe emetimet e CO_2 varen nga pajisjet/veçoritë e çdo automjeti individual, si dhe nga stili i drejtimit, kushtet e rrugës, kushtet e trafikut, kushtet mjedisore, ngarkesa ose numri i pasagjerëve.

Niveli i rezervuarit

Automjete me vozitje me rrota të përparme:	50 l, 7 l rezervë
Automjete me vozitje me rrota të përparme	55 l, 8,5 l rezervë
Automjete hibride me prizë (PHEV)	40 l, 8 l rezervë

Vëllimi i rezervuarit Adblue®
përafërsisht 11 [a)]
përafërsisht 12 [a)]

[a)] Sasia e mbushur duke përdorur një grykë shpërndarëse mund të jetë më e vogël. Në kushtet e të ftohtit ekstrem, sasia e mbushur mund të jetë më e vogël. Vlerat varen nga pajisja.

Bateri me tension të lartë

Lloji dhe kapaciteti	
Automjete hibride me prizë (PHEV)	Li-ion 12.8 kWh 48V

Peshat

Vlerat e peshës së frenuar zbatohen për automjetin si gati për të vozitur me shofer (75 kg), lëngjet e përdorimit dhe, nëse ka, veglat dhe timonin rezervë. Pesha e frenuar rritet me pajisjet opsionale dhe rimontimin e aksesorëve, gjë që redukton ngarkesën e mundshme në përputhje me rrethanat.

Ngarkesa në çati

Ngarkesa maksimale e autorizuar në çatinë e automjetit tuaj është 75 kg.

Pesha e rimorkios

Ngarkesa e lejuar maksimale e shiritit tërheqës në kokën e topit të mbajtësit tërheqës është **80 kg**.

⚠ VËMENDJE

Vlerat e treguara për peshat e lejuara maksimale nuk duhet të tejkalohen. Ekziston rreziku i aksidentit dhe dëmtimit!

Specifikimet e motorit

Motor me benzinë	1.5 TSI Start-Stop PHEV	
TSI fuqia e motorit në kW (hp) për 1/min	110 (150)/5,500-6,000	130 (177)/5,500-6,000
Fuqia e motorit elektrik në kW (hp) në 1/min	85 (116)/2,600-6,500	85 (116)/2,600-6,500
Motori TSI + fuqia e motorit elektrik në kW (hp) në 1/min	150 (204)/5,000-6,000	200 (272)/5,000-6,000
Çift rrotullues maksimal i motorit TSI (Nm në 1/min)	250/1,500-4,000	250/1,500-4,000
Çift rrotullues maksimal i motorit elektrik (Nm në 1/min)	330/0-2,600	330/0-2,600
Çift rrotullues maksimal i motorit TSI + motor elektrik (Nm në 1/min)	350/0-3,500	400/0-3,500
Numri i cilindrave/zhvendosja (cm^3)	4/1,498	4/1,498
Benzinë	Super 95 / Normal 91 (me një humbje të lehtë të energjisë) ROZ	
Kuti ingranazhi / tërheqje	DSG / përpara	DSG / përpara
Shpejtësia maksimale (km/h)	205 (V)	210 (V)
Përshpejtimi nga 0-100 km/h (s)	7,8	7,0
Pesha maksimale e autorizuar (kg)	2.110	2.120

Motorë me benzinë	1.5 Start-Stop MHEV	1.5 TSI Start-Stop	2.0 TSI Start-Stop
Fuqia dalëse në kW (hp) për 1/min	110 (150)/5,000-6,000	110 (150)/5,000-6,000	140 (190)/4,180-6,000
Çift rrotullues maksimal (Nm për 1/min)	250/1,500-3,500	250/1,500-3,500	320/1,500-4,000
Numri i cilindrave/zhvendosja (cm^3)	4/1,498	4/1,498	4/1,984
Benzinë	Super 95 / Normal 91 (me një humbje të lehtë të energjisë) ROZ		
Kuti ingranazhi / tërheqje	DSG / përpara	manuale/përpara	DSG / përpara
Shpejtësia maksimale (km/h)	a)	204 (V)	218 (V)
Përshpejtimi nga 0-100 km/h (s)	a)	8,9	7,5
Pesha maksimale e autorizuar (kg)	a)	1.950	2.010

a) Të dhënat nuk janë të disponueshme pasi ky botim lëshohet për printim.

Motorë me benzinë	2.0 TSI Start-Stop	2.0 TSI Start-Stop
Fuqia dalëse në kW (hp) për 1/min	195 (265)/5,250-6,500	245 (333)/5,600-6,500
Çift rrotullues maksimal (Nm për 1/min)	370/1,600-4,500	420/2,100-5,500
Numri i cilindrave/zhvendosja (cm^3)	4/1,984	4/1,984
Benzinë	Super 95 / Normal 91 (me një humbje të lehtë të energjisë) ROZ	Super 98 / Normal 95 (me një humbje të lehtë të energjisë) ROZ
Kuti ingranazhi / tërheqje	DSG / përpara	DSG 4Drive / totali 4x4
Shpejtësia maksimale (km/h)	238 (V)	250 (V)
Përshpejtimi nga 0-100 km/h (s)	6,8	4,9
Pesha maksimale e autorizuar (kg)	2.070	2.140

Motorët dizel	2.0 TDI CR Start-Stop
Fuqia dalëse në kW (hp) për 1/min	110 (150)/3,000-4,200
Çift rrotullues maksimal (Nm për 1/min)	360/1,600-2,750
Numri i cilindrave/zhvendosja (cm^3)	4/1,968
Benzinë	Dizel standard EN 590, min. 51 ZK
Kuti ingranazhi / tërheqje	DSG / përpara
Shpejtësia maksimale (km/h)	203 (VI)
Përshpejtimi nga 0-100 km/h (s)	8,6
Pesha maksimale e autorizuar (kg)	2.140

Dimensionet.

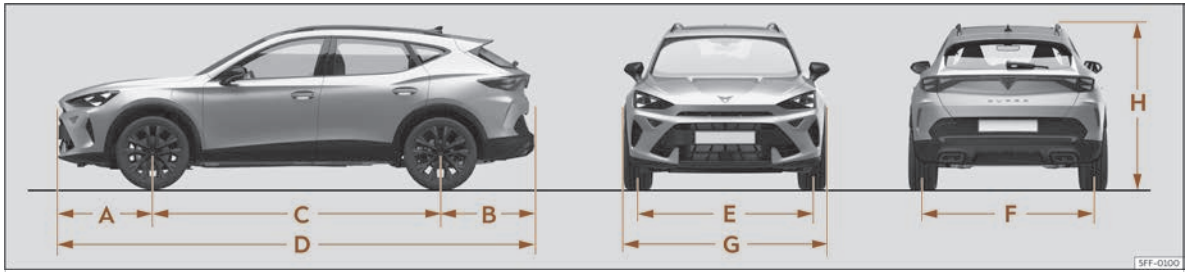


Fig. 245 Dimensionet.

		Formentor	Formentor 4Drive	Formentor PHEV
A/B	Projeksioni i përparmë dhe i pasmë (mm)	898/874	898/873	898/873
C	Distanca e rrotave (mm)	2.679	2.680	2.680
D	Gjatësia (mm)	4.451	4.451	4.451
E/F	Gjerësia e gjurmës së përparme/të pasme (mm)	1.583/1555	1,585/1,559	1,585/1,559
G	Gjerësia (mm)	1.839	1.839	1.839
H	Lartësia në peshën totale (mm)	1.537[a)]	1,528[a)]	1,528[a)]
	Rrezja e kthesës (m)	11,4	11,4	11,4

[a)] Dimensioni i shufrave të çatisë.

Indeksi alfabetik

Numrat dhe simbolet

4Drive ... 171

A

ACC ... 213
Adaptive Cruise Control
situata të veçanta të vozitjes ... 216
AdBlue®
clambat e kontrollit dhe të paralajmërimit ... 345
informacion ... 344
kapaciteti i rezervuarit ... 344
kapaciteti minimal i mbushjes ... 344
ngarkimi ... 344
specifikime ... 344
Airbag i përparmë për pasagjerin e përparmë
llamba e kontrollit ... 57
Airbag-ët ... 54
aktivizimi dhe çaktivizimi ... 58
e kokës ... 62
për gjunjët ... 63
përparmë ... 58
qendër ... 59
Airbagët
anësor ... 60
përshkrimi ... 55
Akreditimi i pronësisë ... 275
Aksesore origjinale ... 407
Aksesorët ... 413
Aksesorët e hapësirës së magazinimit
shiko Magazinim ... 265
Aktivizimi i CUPRA CONNECT ... 274
Alarmi kundër vjedhjes ... 110
monitorimi i brendshëm dhe sistemi kundër tërheqjes ... 110
rimorkio ... 331
Alarmi për trafikun e pasmë (RCTA) ... 261
Android Auto™
karakteristika të veçanta ... 282
kërkesat ... 282
menyja ... 282
shkëputje ... 282
vendosni lidhjen ... 282
Antena e jashtme ... 414
Antifriz ... 366
Aplikacionet (apps) ... 280
Apple CarPlay
karakteristika të veçanta ... 281
kërkesat ... 281
menyja ... 281
shkëputje ... 281
vendosni lidhjen ... 281
Asgjesimi
shtrënguesit e rripit të sigurimit ... 52
Aspekte për t'u menduar përpara se të nisni automjetin ... 43
Auto Hold ... 240
Automjeti
pamja e brendshme ... 8
pamje nga përpara ... 6
pamje nga prapa ... 7
përmbledhje (vozitje në krah të djathtë) ... 10
përmbledhje (vozitje në krah të majtë) ... 9
specifikimet e motorit ... 427
Automjetit
etiketa e të dhënave ... 425
huazim ose shitje ... 275
ngrini ... 397
numri ID i automjetit ... 425
të dhënat e identifikimit ... 425
zhbllokimi dhe bllokimi (Keyless Access) ... 102

B

Balanci i rrotave ... 389
Bateri 12 voltëshe ... 377
karikimi ... 379
llambat e kontrollit ... 381
menaxhimi i energjisë ... 384
nisje e asistuar ... 351
niveli i elektrolitit ... 378
niveli i karikimit ... 384
shkëputja dhe lidhja ... 379
zëvendësimi ... 379
Bateri 48 voltëshe ... 382
llambat e kontrollit ... 383
Bateri me tension të lartë
cilësimet e karikimit në sistemin info-argëtues ... 89
cilësimet e përgjithshme ... 92
kufijtë e karikimit të baterisë ... 92
kujdes ... 80
shkronja paralajmëruese ... 79
vendndodhjet e karikimit ... 93
Bateria ... 101
Bateria e tensionit
udhëzime sigurie ... 78
Benzinë
aditivët ... 342
filtri i grimcave ... 346
furnizimi me karburant ... 342
karburanteve ... 342
matësi i karburantit ... 18
Bionaftë ... 343
Blinda dielli në çatinë prej xhami ... 124

Blindat e diellit 150
Bllokim automatik (kycje qendrore) 105
Bllokim diferencial elektronik 198
Bllokim qendror 105
Bllokimi i derës 112
Bllokimi qendror
alarmi kundër vjedhjes 110
bllokim automatik për shkak të hapjes së pavullnetshme 105
bllokimi emergjent 113
Keyless Access sistem 102
me çelësin e bllokimit qendror 108
ndërprerësi i telekomandës 107
Blloko dhe zhblloko 102
me çelësin e bllokimit qendror 108
në cilindrin e bllokimit 112
Bllokuesi për fëmijë
dritaret elektrike 119
Brezat e frekuencës 299
Burime të jashtme zanore
duke e përshtatur volumin e riprodhimit ... 292
Butoni i nisjes 173

C

Cilësimet
AUTO 136
coming home 140
drita këndore 136
dritat e brendshme 141
dritat e leximit 141
dritat e mjegullës 135
dritat funksionale të ditës 136
leaving home 140
leva e dritës të rrezes kryesore 137
leva e sinlajit të kthesës 137
ndezja dhe fikja 135
ndërroni një llambë 361
ndihma e rrezeve kryesore 138
ndriçimi i instrumenteve 141
ndriçimi i kontrollit 141
ndriçimi në prapavijë 143
paneli i kontrollit 135
paralajmërime zanore 136
Cilësimet e automjetit 40
Cilësimet e sistemit 291
Cilësimet e zërit 291
Cilindri i derës 112
Coming Home 140
CUPRA Assistant
fundi 296
start 296
wake word: 295
CUPRA CONNECT 272
aktivizimi 274
çaktivizoni 276
defektet 276
dispozitat ligjore 275
CUPRA ID 275

Ç

Çaktivizimi i airbag-ut të përparmë 58
Çaktivizimi i shërbimeve CUPRA CONNECT .. 276
çatia panoramike
funksioni anti-trap 123
Çatia panoramike 121, 122
funksioni i hapjes/mbylljes me lehtësi 123
mbulesë për mbrojtje nga dielli 124
mosfunksionim 121
Çelësat
çelësi e automjetit 99
çelësi rezervë 99
ndërrimi i baterisë 101
sinkronizo 101
telekomanda 99
tërhiqeni tehun e çelësit 100
udhëzime për shoferin (kontakti mekanik) . 177
zhblloko dhe blloko 107, 112
Çelësat e dyfishta 99
Çelësi i rrotës 349
Çift rrotullues
dadot e rrotave 398

D

Dadot e rrotave 391
Çift rrotullues 398
dado e rrotave kundër vjedhjes 395
kapak 395
lirim 396
Dalja nga një vend parkim
me sistemin e parkimit automatik 252
Dalja nga shtëpia 140
Dimensionet e automjetit 430
Dispozitat ligjore 275
Dokumentacioni aktual i bashkangjitur 284
Doreza e deres 112
Drejtim
drejtim elektromekanik 193
llamba e kontrollit 194
ndihma e drejtimit 193
Drejtimi i rrotullimit
gomat 399
Drita e pasme e mjegullës
llamba e kontrollit 135
Drita këndore 136
Dritaret 119
funksioni anti-trap 121
funksionimi automatik 120
hapje/mbyllje automatike 120

Dritaret elektrike 119
Dritat
dritat anësore 135
fenerët e rrezeve kryesore 135
fenerët me rreze të ulëta 135
kontrolli i rrezes së fenerëve 141
llambat e kontrollit dhe paralajmërimit 135
Dritat e pasme
ndërroni një llambë 361
Dritat paralajmëruese të rrezikut 74
DSG 186
Duke e përshtatur volumin e riprodhimit 292
Dyer të fshehura për transportin e objekteve të gjata 325
Dyert 111
bllokuesi për fëmijë 113
Dyshemeja e hapësirës së bagazhit 322
Dyshemeja e ndryshueshme e hapësirës së bagazhit 322

E

E drejta e autorit 292
e-Call 75
Easy Open
karakteristika të veçanta 117
Ekran
pastro 292
Ekran me prekje 288
Ekrani i panelit të instrumenteve 15, 21
Ekrani i radios: i pastër 411
Ekranin e panelit të instrumenteve
Automjetet hibride 16
Elektrolite 378
Emergency Assist
lidhja dhe shkëputja 232
problemet dhe zgjidhjet 233
shfaqja e statusit 232
Emergjencat 75
dritat paralajmëruese të rrezikut 74
kabllot e nisjes me kërcim 351
komplet kundër shpuarjes 401
kompleti i veglave të automjetit 349
ndërrimi i baterisë 379
ndërrimi i rrotës 393
ndërroni një siguresë të shpërthyer 359
tërheqje emergjente e automjetit 353
ESC
kontrolli elektronik i stabilitetit (ESC) 198
lidhja dhe shkëputja 200
Modaliteti Sport 200
Etiketa e të dhënave 425

F

Faktorët që ndikojnë negativisht në vozitjen e sigurt të automjetit 43
Fenerët
ndërroni një llambë 361
udhëtime jashtë vendit 141
Fenerët Full-LED 361
Fikja
telefoni 314
Fikja e dritave 135
Filtri i grimcave 346
Filtri i pluhurit dhe polenit 151
Frekuencat e mirëmbajtjes 372
Frena elektronike e parkimit
llambat e kontrollit 239
Frenat 196
gabim elektronik i frenave të parkimit 238
lëngu i frenave 370
mbushjet e reja të frenave 196
ndihmës frenimi 198
servo e frenave 196
Fshirës dhe fletët e fshirësit të dritares së pasme
pastrimi i automjetit 350, 410
pozicioni i shërbimit 349
zëvendësim 350
Fshirës i dritares së pasme 144
Fshirëse xhami 144
funksionet 145
karakteristika të veçanta 144
Fshirëset e xhamit të përparmë
llambat e kontrollit 146
ngrini fletën 349
pozicioni i shërbimit 349
rivendosni fletën 349
sensori i shiut dhe i dritës 145
Ftohës i motorit 366
llambë paralajmëruese 19
pjesa e jashtme 21
rezervuar (automjete hibride) 368
specifikime 366
tregues i temperaturës 19
Ftohësi i motorit
kontrolloni nivelin 368
Ftohje 151
Full Link 279
aplikacionet 280
cilësimet 281
simbolet 281
Funksioni anti-trap
çatia panoramike 123
dritaret 121

Funksioni Auto Hold 240
Funksioni emergjent
sedilja e përparme e pasagjerit 113
Funksioni i frenave emergjente 74
funksioni i komfort për hapje
çatia panoramike 123
Funksioni i kujtesës 132
Funksioni i mbylljes lehtësisht
çatia panoramike 123
Funksioni i ndihmësit në zbritje 192
Funksioni i sinjalizimit me një prekje 137
Funksionimi në dimër
gomat 391
kripë në rrugë 146
naftë 343
zinxhirë bore 392
Funksionon
goma të reja 386
mbushjet e reja të frenave 196
motor i ri 170
Furnizimi me karburant
hapja e kapakut të rezervuarit të karburantit. 341
llamba e kontrollit 18
matësi i karburantit 18
paralajmërimet e sigurisë 340

G

Gabim elektronik i frenave të parkimit 238
Garancia 416
Gazrat e shkarkimit 346
Goma
treguesit e konsumit të shkeljes së gomave 390
Gomat 386
aksesorëve 387
e dimrit 391
goma të reja 387
jetëgjatësia e dobishme 389
model i drejtuar i shkeljes 386, 399
objekte të huaja të futura 386
presioni i gomave 389
simbolet e shpejtësisë 387
zinxhirë bore 392
Gomat e dimrit 391
Grep tërheqës
llamba e kontrollit 336
unlocking electrically 336
Grepa për çanta 267, 325

H

Hapësira e bagazhit
dyshemeja e ndryshueshme e hapësirës së bagazhit 322
hapja dhe mbyllja e kontrolluar nga sensorë (Easy Open) 117
hapja dhe mbyllja elektrike 115
heqja dhe montimi i raftit 321
ndriçimi i hapësirës së bagazhit 141
tiparet e kapakut të pasëm elektrik 116
zhbllokim emergjent 119
Hapësira e dorezave 265
Hapësira e magazinimit 265
dokumentacioni në bord 265
hapësira e dorezave 265
Hapja 105
çatia panoramike 122
dritaret 119
kapak i pasëm 115
kapaku i motorit 365
kapaku i rezervuarit 341
Hapja dhe mbyllja 105
çatia panoramike 122
dritaret 119
dyert 111
kapak i pasëm me hapje dhe mbyllje elektrike 115
kapaku i motorit 365
kapaku i pasmë 115
kapaku i rezervuarit 341
mbulesë për mbrojtje nga dielli 124
me çelësin e bllokimit qendror 108
me telekomandë 107
në cilindrin e bllokimit 112
HDC
shih Kontrolli i zbritjes nga kodra (HDC) 192
HHC
shiko Kontrolli i Frenimit në Kodër (HHC) ... 192

I

i-Size 67
Identifikimi i karburanteve 342
Imobilizues elektronik 176
Indeksi i cetanit (naftë benzinë) 343
Info-argëtim 284
Android Auto™ 282
Apple CarPlay 281
butonat e funksionit 37
Cilësimet e sistemit 291
Cilësimet e zërit 291
ekzekutimi i funksioneve 290
funksionimi 290
informacion për automjetin 39
konfigurimi fillestar 38
lidhja dhe shkëputja 290
menyja e nisjes 42
menyja rënëse 291

menytë e personalizuara ... 291
Modaliteti i radios ... 297
modaliteti Media ... 302
navigimi ... 305
ndërfaqja telefonike ... 313
ndihmë ... 35
para përdorimit të parë ... 284
pastro ... 292
personalizo ... 291
përmbledhje dhe kontrolle ... 288
përshtatni menytë ... 291
Qasja në internet ... 279
sistemet ndihmëse dhe cilësimet e automjetit ... 40
shpërndani një lidhje WLAN ... 278
të dhëna teknike ... 293
tutoriale ... 35
udhëzime sigurie ... 284
WLAN ... 278
Informacion mbi trafikun ... 310
Informacion mbi trafikun (TP) ... 299
Informacion për automjetin ... 39
Inspektim ... 372, 405
Instalimi i softuerit
përditësim përmes ajrit ... 271
Intervalet e shërbimit ... 24
ISOFIX ... 67

K

Kabina dixhitale ... 15
Kabllo e tërheqjes ... 330, 331
Kabllo karikimi
për prizat ... 96
për stacionet e karikimit (AC) ... 95
Kabllo për karikimin e baterisë me tension të lartë ... 94
Kabllot e nisjes me kërcim ... 351
Kamera
pastrimi i automjetit ... 32
Kamera e pamjes nga lart
Sistemi i pamjes periferike (kamera me pamje nga lart) ... 256
Kamera e pamjes së pasme ... 253
Kamera e përparme ... 205
Kapacitetet e mbushjes
Rezervuari AdBlue® ... 344
Kapaku i motorit
hapja dhe mbyllja ... 365
Kapaku i pasmë ... 114, 119
Kapaku i përparmë ... 363
Kapaku i rezervuarit të karburantit
hapja dhe mbyllja ... 341
Karakteristika të veçanta
Android Auto™ ... 282
Apple CarPlay ... 281
modaliteti i rimorkios ... 334
nisje me tërheqje ... 353
pajisjet e pastrimit me presion të lartë ... 336
rimorkimi ... 353
sistemi i pamjes periferike (Kamera me Pamje nga Lart) ... 257
Karburant
benzinë ... 342
duke kursyer ... 168
furnizimi me karburant ... 341
naftë ... 343
Karikimi i baterisë me tension të lartë
kabllo karikimi ... 95
karikimi i programuar ... 93
kufijtë e karikimit të baterisë ... 92
modalitetet e karikimit ... 81
prizë (AC) ... 83
prizë (DC) ... 85
shfaqja e procesit të karikimit ... 86
vendndodhjet e karikimit ... 93
zgjidhja e problemeve ... 87
zhbllokim emergjent ... 89
Keyless Access
Nisja e motorit ... 174
Press & Drive ... 173
zgjidhja e problemeve ... 104
zhbllokimi dhe bllokimi i automjetit ... 102
Kërkesat për Apple CarPlay ... 281
Këshillë mjedisore
furnizimi me karburant ... 340
Koha
rregullo ... 24
Komplet kundër shpimit
fryerja e gomës ... 403
kontrolloni pas 10 minutash ... 404
ngjitja e gomës ... 403
përmbajtësit ... 402
Komplet kundër shpuarjes ... 401
Komplet për riparimin e gomave ... 401
Kompleti i veglave në bord ... 349
Kompleti i veglave të automjetit ... 349
Kondicioner
riqarkullimi i ajrit ... 156
Kondicioner i ajrit ... 151
kontrollet ... 153
ventilimi gjatë parkimit ... 159
zgjidhja e problemeve ... 160
Kondicioner stacionar ... 164
aktivizoni ... 165
fikja ... 165
lidhja ... 165
programimi ... 165
Konsumi i gomës ... 390

Konsumi i karburantit
pse rritet konsumi? ... 347
shkëputja e inercionit ... 168
Konsumi mesatar i karburantit ... 15
Kontroll automatik i fenerëve të rrezeve të ulëta ... 136
Kontrollet e dritareve ... 119
Kontrollet në timon ... 125
Kontrolli dinamik i rrezes së fenerëve ... 141
Kontrolli elektronik i stabilitetit (ESC) ... 198
Kontrolli i Frenimit në Kodër (HHC) ... 192
Kontrolli i klimës
kondicioner stacionar ... 164
rear controls ... 156
vendosja e temperaturës ... 156
Kontrolli i lundrimit ... 207
Kontrolli i lundrimit adaptiv ... 213
funksioni ... 214
Kufizimet e sistemit ... 217
llambat e kontrollit dhe paralajmërimit ... 218
mosfunksionim ... 218
shfaqja e statusit ... 214
Kontrolli i nisjes (transmisioni automatik) ... 189
Kontrolli i rrezes së fenerëve ... 141
Kontrolli i tërheqjes ... 198
Kontrolli i zbritjes nga kodra (HDC)
llamba e kontrollit ... 192
Kontrolli i zërit
Android Auto™ ... 283
Siri™ (Apple CarPlay™) ... 282
Konvertuesi katalitik ... 346
Krik
pikat e pozicionit ... 397
Kriku ... 349
Kufizues i forcës së rripit ... 52
Kufizues i shpejtësisë ... 209
llambat e kontrollit ... 210
operativ ... 210
tregues në ekran ... 209
Kufizues i shpejtësisë me rregullim proaktiv të shpejtësisë ... 210
zgjidhja e problemeve ... 212
Kujdesi i automjetit
pozicioni i shërbimit të fletës së fshirëses ... 349
Kujtesa e inspektimit ... 25
Kundër shpuarjes ... 401
Kurseni karburant
modaliteti i inercisë ... 190
Kushtet gjatë dimrit
çatia panoramike ... 121
rimorkio ... 328
Kuti ingranazhesh ... 185
Kuti ingranazhesh automatike
ndihmës në zbritje ... 192
Kuti ingranazhi automatik
këshilla të vozitjes ... 188
pozicionet e levës së përzgjedhësit ... 186
timon me lopatëza ndërrimi ... 187
tiptronic ... 187

L

Lane Assist
llambat e kontrollit ... 227
llambat e kontrollit dhe paralajmërimit ... 226
Larës i dritareve
leva për larjen e dritareve ... 144
Larës i xhamit të përparmë ... 144
Larja e automjetit
karakteristika të veçanta ... 117
kujdes i veçantë ... 412
pajisjet e pastrimit me presion të lartë ... 408
pastrim i brendshëm ... 411
pastrimi i pjesës së jashtme ... 410
Larje automatike e automjeteve ... 408
shkëputja e funksionit Auto Hold ... 240
Leva e dritës të rrezes kryesore ... 137
Leva e sinlajit të kthesës ... 137
Leva përzgjedhëse (transmision automatik)
pozicionet ... 186
Lëngu i frenave ... 370
Licencat ... 292
Lidhja
Pika e hyrjes WLAN ... 278
Lirimi i rripit të sigurimit ... 50
Listat e kontrollit
kërkesat për Android Auto™ ... 282
kërkesat për Apple CarPlay ... 281
ndihmë e kundërt (Pamje nga pas) ... 253
Lyerja e automjetit
kujdes ... 410

LL

Llamba paralajmëruese
përmbledhje ... 11
Llambat e kontrollit
përmbledhje ... 11
llambat e kontrollit dhe paralajmërimit
filtri i grimcave ... 346
Llambat e kontrollit dhe paralajmërimit
ACC ... 218
airbag-ët ... 58
bateri 12 voltëshe ... 381
bateri me tension të lartë ... 87
drejtim elektromekanik ... 194
dritat ... 135
ESC ... 201
ESC i fikur ... 200

ESC në modalitetin Sport 200
frena e parkimit 239
fshirëset 146
ftohës i motorit 19
furnizimi me karburant 18, 341
grep tërheqës 336
kolona e drejtimit 194
kondicioner i ajrit 160
kontrolli i lundrimit 209
kontrolli i lundrimit (GRA) 207
kontrolli i lundrimit adaptiv 214
kontrolli i zbritjes nga kodra 192
kufizues i shpejtësisë 210
Lane Assist 226, 227
modaliteti elektrik 182
paralajmërim për largim nga korsia (Side Assist) 234
rezervë karburanti 18
rripi i sigurimit 48
sistemi e vozitjes 179
sistemi i frenimit 198
Sistemi i monitorimit të presionit të gomave 401
sistemi i tensionit të lartë 87
sistemi kundër bllokimit i frenave ABS 201
Start-Stop 182
shtypni frenën 213
TCS 201
telekomandë (ngrohje e pavarur) 161
transmision automatik 186
Vajin e motorit 376
Llambat e kontrollit dhe të paralajmërimit
AdBlue® 345
filtri i grimcave 347
kontrolli i emetimeve 347
menaxhimi i motorit 347
sistemi i Airbag-ut 57
telekomandë (ngrohje e pavarur) 162
Llambë e shpërthyer
ndërroni një llambë 361

M

Magazinimi i artikujve 320
dyer të fshehura për transportin e objekteve të gjata 325
grepa për çanta 325
modaliteti i rimorkios 334
ngarkimi i rimorkios 333
pozicionimi i bagazhit 320
pozicionimi i ngarkesës 320
Qesja prej rrjete 324
raft në çati 326
rimorkio 328
sistemi i transportuesit të çatisë 328
Sistemi i transportuesit të çatisë 326
transportues në çati 326
unaza fiksuese 323
Markat 292
Matësi i fuqisë 20
Matësi i karburantit 18
llamba e kontrollit 18
Mbajtësja e pijeve
mbajtësja e shisheve 266
në krahun e pasëm qendror 266
përpara 266
Mbështetëse qendrore për krahë 133
Mbështetësja e kokës 129
heqja 131
rregullo 130
Mbështetësja e sediljes së pasme
e palosur 128
ngre 128
Mbështetje lumbare 127
Mbrojtje nga dielli 150
Mbushja e rezervuarit 341
Mbushja e sasive
sistemi për larjen e dritareve 371
Mbyllja 105
çatia panoramike 122
dritaret 119
kapak i pasëm 115
kapaku i motorit 365
Mbyllja emergjente e derës së përparme të pasagjerit 113
Menaxhimi i energjisë 384
Menaxhimi i motorit 346
llamba e kontrollit 347
Menyja e shërbimit
numri i identifikimit të automjetit 24
shfaqja e intervalit të shërbimit 24
Mikrofibra: e pastër 411
MirrorLink®
cilësimet 281
Mjedis
environmental compatibility 417
furnizimi me karburant 340
vozitja ekologjike 168
Mjedisi
riciklimi i pajisjeve elektrike 418
Mobiliteti i Shërbimit 407
Modaliteti elektrik
llambat e kontrollit 182
Modaliteti i inercisë 190
Modaliteti i radios 297
Modaliteti i rimorkios
shiko Rimorkio 328
Modaliteti i vozitjes 196

Modaliteti Media 302
papisjet 303
simbolet 303
Modalitetin elektrik 180
Modifikimet teknike 414
Monitor për vëmendje të shoferit. 28
cilësimet 29
kufizimet e sistemit 29
nivelet e paralajmërimit 29
zgjidhja e problemeve 30
Monitori i përgjumjes 26
Monitorimi i brendshëm dhe sistemi kundër tërheqjes
aktivizimi 110
Monitorin e përgjumjes
cilësimet 27
kufizimet e sistemit 26
nivelet e paralajmërimit 27
zgjidhja e problemeve 28
Montimi i pasëm
pajisja tërheqëse 339
Mosfunksionim
çatia panoramike 121
kontrolli i lundrimit adaptiv 218
pajisja tërheqëse 331
Sistemi PreCrash 54
tufa 191
Mosfunksionimi i motorit
llamba e kontrollit 347
Motori
funksionon 170
nisja (udhëzimet e shoferit me kontaktin mekanik) 177
Sistemi Start-Stop 182
zhurma 174
Motori dhe ndezja
fikja e motorit 175
ndezja e motorit me Press & Drive 174
ngrohni motorin paraprakisht 174
Nisja e motorit 174
nisja emergjente 176
Multimedia 283, 297
luaj 303
të preferuarat 303
zgjidhni burimin 303

N

Naftë
furnizimi me karburant 343
Navigimi 305, 309
destinacionet e fundita 309
destinacionet e preferuara 309
detajet e rrugës 311
funksionet 307
funksioni: futja e destinacionit 309
funksionimi i hartës së navigimit 306
futni një adresë për një destinacion udhëzues 309
kufizimet 306
mësoni modelin e përdorimit 312
modifiko rrugën 311
njoftimet e navigimit 305
përditësimi i të dhënave të navigimit 308
përdorni detajet e kontaktit 310
raportet e trafikut 310
ruaj destinacionet 309
ruaj destinacionin 309
rritja e hartës së navigimit 306
simbolet 307
sugjerimet 309
të dhënat e ruajtura 306
ulja e hartës së navigimit 306
Ndarja e bagazhi
furnozoni raftin e pasëm. 322
qesja prej rrjete 324
Ndarja e bagazhit 115, 320
Ndarja e motorit
bateri 377
hapja dhe mbyllja 365
udhëzime sigurie 363
Ndarja e motorit:
vaji i motorit 374
Ndarja e përparme
ftohësit 366, 368
lëngu i frenave 370
rezervuari i larjes së xhamit të përparmë ... 371
Ndarja e ruajtjes
sirtarët 266
Ndezja e dritave 135
Ndërfaqja telefonike 313
pajisjet 313
simbolet 313
vende me rrezik shpërthimi 314
Ndërprerës me çelës 58
Ndërprerësi i telekomandës
zhblloko dhe blloko 107
Ndërrimi i baterisë
në çelësin e automjetit 101
Ndërrimi i marsheve
kuti ingranazhesh 185
Ndërrimi i pjesëve 413
Ndërrimi i rrotës 393
dadot e rrotave 396
ngrini automjetin 397
puna pasuese 399
Ndërrimi i vajit 375

Ndërroni fletët e fshirëseve ... 349
Ndërroni një llambë ... 361
Ndihma CUPRA ... 294
Ndihma e drejtimit ... 193
Ndihma e dritave ... 138
Ndihma e korsisë ... 225
Ndihma e kundërt ... 253
Ndihma e rimorkios ... 258
funksionimi automatik i frenave ... 260
lista e kontrollit ... 259
mosfunksionim ... 258
operative ... 260
shiko Ndihma për rimorkio ... 258
zgjidhja e problemeve ... 261
Ndihma e rrezeve kryesore ... 138
Ndihma e Udhëtimit ... 227
Ndihma e Vozitjes (Ndihma e udhëtimit)
shiko Ndihmën e Udhëtimit ... 227
Ndihma Eco ... 212
Ndihma emergjente ... 232
shiko Ndihmë emergjente ... 232
Ndihmë e kundërt (Pamje e pasme)
cilësimet ... 255
kërkesat ... 253, 255
lidhja dhe shkëputja ... 254
listat e kontrollit ... 253
parkimi këndor ... 255
udhëzimet e përdorimit ... 255
Ndihmë e kundërt (Pamje nga pas) ... 253
shfaqet në ekran ... 254
trafiku i kryqëzuar. ... 255
Ndihmë parkimi i pjesës së pasme ... 246
Ndihmë për hapjen e dyerve (Paralajmërim i daljes) ... 263
Ndihmë për ndryshimin e korsisë ... 230
Ndihmës frenimi ... 198
ndihmës në zbritje ... 192
Ndriçimi i jashtëm
ndërroni një llambë ... 361
ndriçimi i panelit të instrumenteve ... 141
Ndriçimi në prapavijë ... 143
Ngarkesa të tërheqshme
ngarkimi i rimorkios ... 333
Ngarkesë vertikale në grepin tërheqës ... 328
ngarkimi i rimorkios ... 333
Ngarkimi i ndarjes së bagazhit
dyer të fshehura për transportin e objekteve të gjata ... 325
këshilla të përgjithshme ... 320
ndarja e bagazhit ... 320
pozicionimi i bagazhit ... 320
pozicionimi i ngarkesës ... 320
rimorkio ... 333
sistemi i transportuesit të çatisë ... 328
unaza fiksuese ... 323
Ngrini automjetin ... 397
Ngrohja e sediljes ... 157
Ngrohja e timonit ... 159
Ngrohje ndihmëse
aktivizoni ... 163
fikja ... 161
karakteristika të veçanta ... 164
konsumatorët e energjisë elektrike ... 164
lidhja ... 161
programimit ... 163
telekomandë që funksionon me radio . 161, 162
udhëzimet e përdorimit ... 164
Ngrohni motorin paraprakisht ... 174
Nisja me kërcim ... 351
kabllot e nisjes me kërcim ... 351
përshkrimi ... 352
Nisje e asistuar ... 351
Nisni motorin duke tërhequr ... 355
karakteristika të veçanta ... 353
Numërues i rrotullimeve ... 15, 17
Numri i sediljeve ... 45
Nxehje ... 151

O

Odometër ... 15
totale ... 21
Odometër i pjesërishëm ... 24
Oktani (benzinë) ... 342
Orët
vendos kohën ... 24

P

Pajisja e hapësirës së bagazhit
zmadho ... 128
Pajisja tërheqëse
grep tërheqës me zhbllokim elektrik ... 336
montimi i një transportuesi për biçikleta ... 337
montimi i zinxhirit ... 339
mosfunksionim ... 331
Pajisje sigurie ... 44
Pajisjet elektrike ... 267
Paneli i instrumenteve ... 14
llambat paralajmëruese dhe të kontrollit ... 11
simbolet ... 11
shfaqja e statusit ... 21
Panelit të instrumenteve
(Kabinë dixhitale) dixhitale ... 15
koha dhe data ... 24
mesazhe paralajmëruese dhe informative .. 23
përdorimi me timonin shumëfunksional 35
shfaqja e intervalit të shërbimit ... 24
Paralajmërim i daljes ... 263

Paralajmërim për largim nga korsia (Ndihmës anësor)
kufizimet e sistemit 234
si punon 233
Paralajmërim për largim nga korsia (Side Assist)
llamba e kontrollit 234
ndryshimi i korsisë Plus 234
situatat e vozitjes 236
tregues i dritës 235
Paralajmërime zanore
cilësimet 136
rripi i sigurimit i zbërthyer 48
Park assist
defekt 243
funksionimi 245
ndihmë parkimi i pjesës së pasme 246
ndihmë parkimi plus 243
paralajmërim rrethues 243
sensorë dhe kamera: të pastër 410
shikoni Sistemin Automatik të Parkimit 247
tregues vizual 246
Parkim 237
me sistemin e parkimit automatik 251
në një kënd me ndihmën e kundërt 255
Parkimit
kuti ingranazhi automatik 188
Pasqyra e brendshme
kundër verbimit 147
Pasqyrat 146
kundër verbimit 147
rregullimi i pasqyrave të brendshme 148
Pasqyrat e jashtme
cilësimet 148
e palosur 148
të nxehura 148
vozitja me rimorkio 330
Pasqyrë për make-up 150
Pastrimi
kujdes i veçantë 412
larja e automjetit 408
pajisjet e pastrimit me presion të lartë 408
pjesa e brendshme e automjetit 411
pjesa e jashtme e automjetit 410
Pedalet 45, 167
Pedalet e ndërrimit (transmisioni automatik) . 187
Peshat 425
Përditësim përmes ajrit 270
instalimi i softuerit 271
kërkesat 271
shkarkoni 271
Përmbledhje
e llambave paralajmëruese dhe të kontrollit . 11
pamje e automjetit nga brenda 8
përmbledhje (vozitje në krah të djathtë) 10
përmbledhje (vozitje në krah të majtë) 9
Përpara nisjes së automjetit 43
Përplasjet kokë më kokë dhe ligjet e fizikës ... 49
Përzgjedhja e profilit të vozitjes
karakteristika 194
Pjesë rezervë të miratuara 407
Pjesët rezervë 413
Porta e USB-së 283
Pozicioni i duhur 44
pasagjer 45
vozitje 44
Presioni i gomave 389
Presioni i vajit të motorit
llamba e kontrollit 376
Press & Drive
Nisja e motorit 174
start button 173
Privatësi 277
cilësimet 277
Priza e karikimit 83, 85
Prizat e rrymës 267
rimorkio 331
Produkte të ruajtura 408
Produkte të ruajtura në automjet 408
Profilet e vozitjes 194
përzgjedhja e profilit 195
shikoni përzgjedhjen e profilit të Vozitjes .. 194
Profili i gomës 390
Profili i vozitjes 194, 196
Programi i trafikut
shih TP (informacion mbi trafikut) 299
Punë riparimi 413

Q

Qesja prej rrjete
hapësira e bagazhit 324

R

Radari i pasëm 205
Radio 297
brezat e frekuencës 299
butonat e paracaktuar 299
Informacion mbi trafikun (TP) 299
llojin e marrjes 299
pajisjet 298
simbolet 298
stacion sintonizues 299
Radio telefonët 414
Raft në çati 326
Rear Cross Traffic Alert 261
Reduktimi katalitik selektiv 344
Regjistruesi i të dhënave të ngjarjeve 416

Rekomandim për ndërrimin e marsheve 167
Rimorkio 328
alarmi kundër vjedhjes 331
dritat e pasme 330, 331
dritat e pasme LED 330
Dritat e pasme LED 331
kabllo e tërheqjes 330, 331
kërkesa teknike 330
lidhja 331
mbërthim 331
modaliteti i rimorkios 334
mosfunksionim 331
Ndihma e rimorkios 258
ngarkesa të tërheqshme 333
ngarkesë vertikale në grepin tërheqës . 328, 333
ngarkimi 333
pasqyrat e jashtme 330
prizat e rrymës 331
riparimi i një kllape tërheqëse 339
rregullimi i fenerëve 334
stabilizimi i kombinimit të automjetit tërheqës dhe të rimorkios 335
zhbllokimi elektrik i grepit tërheqës 336
Riparimi i gomave 401
Riqarkullimi i ajrit 156
Ruajtja e të dhënave të aksidenteve 416

RR

Rregullimi i rripit të sigurimit 50
Rregullimi i shpejtësisë parashikuese 219
aktivizimi 220
kufizimet 220
vozitja 220
zgjidhja e problemeve 221
Rregullo
dritat 141
koha dhe data 24
mbështetësja e kokës 130
sediljen me kujtesë 132
sediljet 44
sediljet e përparme 127
Rreziqet nga mospërdorimi i rripit të sigurimit . 49
Ripat e sigurimit
funksioni mbrojtës 47
llamba e kontrollit 48
mirëmbajtja dhe asgjësimi i shtrënguesve të rripave të sigurimit 52
qëllimi 54
rregullimi 50
rregullimi i rripit të sigurimit 50
të zbërthyera 49
tërheqës automatik, shtrëngues dhe kufizues i forcës së rripit 52
udhëzime sigurie 47
Rrjeta e bagazhit
hapësira e bagazhit 324
Rrota
dadot e rrotave 391
ndërrimi 393
Rrota rezervë 394
Rrotat
heqja dhe bashkëngjitja 398
ndërrimi 390, 393
rrota rezervë 394
rrota të reja 387
zinxhirë bore 392

S

Safe 108
Sedilje për fëmijë
duke u siguruar me rripin e sigurimit 72
i-Size 67
ISOFIX 67
Sediljet 127
cilësimet elektrike 128
funksioni i kujtesës 132
heqja e mbështetëseve të kokës 131
mbështetëse krahu 133
mbështetësja e sediljes së pasme 128
montimi i mbështetëses së kokës 131
ngrohja 157
numri i sediljeve 45
pozicionet e gabuara 46
rregullimi i mbështetëseve të kokës 130
rregullimi manual 127
Sediljet e automjetit 45
Sediljet e fëmijëve
klasifikimi grupor 64
sistemet e bashkëngjitjes 67
Sistemi Top Tether 70, 71
udhëzime sigurie 65
Sensorët e radarit 204
Sensorët e ultrazërit 206
Sensori i shiut
kontrolli i funksionit 146
Sensori i shiut dhe i dritës 145
Set i çelësave të automjetit 99
Siguresat 358
kutia e siguresave 358, 359
ngjyrë e koduar 359
njihni siguresat e shpërthyera 359
përgatitjet për ndërrimin e siguresave 359
zëvendëso 359

Siguria
sediljet e fëmijëve ... 63
siguria e fëmijëve ... 63
vozitje e sigurt ... 43
Sigurt ... 176
Simbolet
shiko Llambat paralajmëruese dhe të kontrollit ... 11
Simbolet e shpejtësisë ... 387
Sinjale paralajmëruese zanore
llambat paralajmëruese dhe të kontrollit ... 11
Sirtarët ... 266
Sistemet e parkimit
funksionimi automatik i frenave ... 241
ndihmë e kundërt (Kamera me pamje nga pas) ... 253
zgjidhja e problemeve ... 242
Sistemet ndihmëse
connecting ... 204
frenim urgjent (Front Assist) ... 221
Funksionet Auto Hold ... 240
kamera e përparme ... 205
këshillë sigurie ... 203
Kontrolli i Frenimit në Kodër (HHC) ... 192
kontrolli i lundrimit ... 207
kontrolli i lundrimit adaptiv ... 213
kufizimet e sistemit ... 203
kufizues i shpejtësisë ... 209
kufizues i shpejtësisë me rregullim proaktiv të shpejtësisë ... 210
lidhja ... 204
monitor për vëmendje të shoferit. ... 28
monitori i përgjumjes ... 26
monitorimi i presionit të gomave ... 401
Ndihma e rimorkios ... 258
ndihma e vozitjes (Ndihma e udhëtimit) ... 227
Ndihma emergjente ... 232
ndihmë parkimi i pjesës së pasme ... 246
ndihmë parkimi Plus ... 243
Paralajmërim për largim nga korsia (Ndihmës anësor) ... 233
radari i pasëm ... 205
radari i përparmë ... 204
rregullimi i shpejtësisë parashikuese ... 219
sensorët e ultrazërit ... 206
sistemi i pamjes periferike (Kamera me Pamje nga Lart) ... 256
sistemi i Pamjes së Zonës ... 207
sistemi i zbulimit të shenjave rrugore ... 30
Sistemi PreCrash ... 53
shënime të përgjithshme ... 203
treguesi i monitorit të presionit të gomave ... 399
Sistemi automatik i parkimit ... 247
duke lënë një vend parkimi (vetëm kur parkohet paralelisht) ... 252
kushtet e parkimit ... 251
ndalon herët ... 249
parkimi këndor ... 251
parkimi paralel ... 251
përshkrimi ... 249
Sistemi e vozitjes
llambat e kontrollit ... 179
Sistemi i Airbag-ut ... 54
airbag-ët e përparmë ... 58
aktivizimi ... 56
çaktivizimi i airbag-ut të përparmë ... 58
llamba e kontrollit ... 57
përshkrimi ... 55
si punon ... 56
Sistemi i alarmit kundër vjedhjes ... 110
Sistemi i frenimit
llambë paralajmëruese ... 198
Sistemi i ftohjes
kontrolloni ftohësin ... 368
rimbushni ftohësin ... 368
Sistemi i kontrollit të emetimeve
AdBlue® ... 344
filtri i grimcave ... 346
konvertuesi katalitik ... 346
llamba e kontrollit ... 347
Sistemi i kontrollit të lundrimit ... 207
funksionimi ... 208
llambat e kontrollit ... 209
Sistemi i monitorimit të presionit të gomave ... 401
Sistemi i ndihmës në korsi ... 225
Sistemi i Ndihmës së Kundërt ... 253
Sistemi i pamjes periferike (Kamera me Pamje nga Lart) ... 256
karakteristika të veçanta ... 257
menytë ... 258
modalitetet ... 258
udhëzimet e përdorimit ... 258
Sistemi i Pamjes së Zonës ... 207
Sistemi i sigurisë Safe ... 108
zgjidhja e problemeve ... 109
Sistemi i transportuesit të çatisë ... 326
Sistemi i zbulimit të shenjave rrugore ... 30
cilësimet ... 32
dëmtim i xhamit të përparmë ... 32
funksion i kufizuar ... 32
nivelet e paralajmërimit ... 33
si punon ... 30
shfaqet në ekran ... 30
zgjidhja e problemeve ... 34
Sistemi info-argëtues
shiko Info-argëtim ... 35
Sistemi ISOFIX ... 67
Sistemi kundër bllokimit ... 198

Sistemi ndihmës i frenimit emergjent 204
aktivizimi dhe çaktivizimi 224
çaktivizohet përkohësisht 225
dodge assist 223
kufizimet e sistemit 223
ndihma e kthesës 223
njohja e këmbësorëve dhe çiklistëve 223
paralajmërime 222
shfaqja e statusit 222
Sistemi për larjen e dritareve 371
mbushja e sasive 371
Sistemi PreCrash 53
mosfunksionim 54
përzgjedhja e profilit të vozitjes 54
Sistemi i monitorimit Front Assist 53
shfaqja e statusit 54
Sistemi Start-Stop
llambat 182
motori ndizet vetë 182
motori nuk fiket 182
ndalimi dhe ndezja e motorit 182
si punon 182
Sistemi Start-Stop 184
shkëputeni dhe lidheni manualisht 184
treguesit e shoferit 184
Sistemi Top Tether 70, 71
Specifikimet e motorit 427
Stabilizimi i kombinimit të automjetit tërheqës dhe të rimorkios 335
Start-Stop 182
Stofi: i pastër 411
Storage compartment
mbajtëse të tjera objektesh 267

SH

Shenjat e rrugës
shfaqet në ekran 30
Shërbimet në internet 272
Shërbimi
dëshmi e Shërbimit 405
kushtet e përdorimit 406
Plani i Mirëmbajtjes Dixhitale 405
punët e shërbimit 405
Shërbimi i Inspektimit 372
Shërbimi i Mobilitetit 407
Shërbimi i thirrjeve emergjente 75
Shërbimit
dëshmi e Shërbimit 405
inspektim 405
komplete shërbimi 407
Plani i Mirëmbajtjes Dixhitale 405
punët e shërbimit 405
Shfaqja e intervalit të shërbimit 24
Shfaqja e statusit
Dyert, kapaku i motorit (hauba) dhe dera e hapësirës së bagazhit janë të hapura 21
Emergency Assist 232
Intervalet e shërbimit 24
koha dhe data 24
kontrolli i lundrimit adaptiv 214
kufizues i shpejtësisë 209
mesazhe paralajmëruese dhe informative 23
monitorimi i presionit të gomave 399
Ndihma Eco 212
odometër 21
paneli i instrumenteve 21
paralajmërim për shpejtësinë 22
pozicionet e levës së përzgjedhësit 186
Profili i vozitjes 194
Sistemi ndihmës i frenimit emergjent (Front Assist) 222
Sistemi PreCrash 54
shenjat e rrugës 30
temperatura e jashtme 21
Travel Assist 228
Shitja e automjetit 275
Shkarkoni
përditësim përmes ajrit 271
Shtrëngimi i rripit 52
Shtrënguesit e rripit të sigurimit 52
llamba e kontrollit 57

T

Tapetet e dyshemesë 167
Telefonat celular 414
Telefoni
butonat e telefonimit të shpejtë 317
çiftimi i një telefoni celular 315
dërgo mesazhe 316
fikja 314
kontaktet 317
libri i telefonit 317
lidhja 315
për të thirr 316
të preferuarat 317
Telekomandë (ngrohje e pavarur) 161, 162
Të dhëna teknike
dimensionet e automjetit 430
ngarkesë vertikale në grepin tërheqës 328
peshat 425
specifikimet e motorit 427
Të dhënat e vozitjes 22
Tërheqja e automjetit
ankorimi i pasmë i tërheqjes 357
ankorimi i përparmë i tërheqjes 356

grep tërheqës 353
hapat paraprak 355
kabllo e tërheqjes 353
karakteristika të veçanta 353
tërheqja e ndaluar 354
tërheqje emergjente 355
Timoni
lopatëzat e ndërrimit (transmisioni automatik) 187
Timonit
kontrollet 125
ngrohja 159
rregullo 126
Tiptronic (transmision automatik) 187
Top Tether 70, 71
Transferimi i të dhënave 272
Transmision automatik
llamba e kontrollit 186
programi i kontrollit të nisjes 189
Transporti i fëmijëve 63
Transportues në çati 326
rregulloni shufrat 327
Transportues për biçikleta
montimi në grepin tërheqës të mbuluar 337
vlerësimi i ngarkesës maksimale 337
Travel Assist
lidhja dhe shkëputja 229
Ndihmë për ndryshimin e korsisë 230
problemet dhe zgjidhjet 231
shfaqja e statusit 228
Treguesi i marsheve 167
Treguesi i monitorit të presionit të gomave
treguesi i monitorit të presionit të gomave . 399
Treguesi i të dhënave të vozitjes 22
Trekëndësh paralajmërues 74
Tufa (llamba) 191

TH

Thellësia e shkeljes së gomave 390
Thirrja emergjente 75
Thyerja e rekomandimit
shiko Monitorin e përgjumjes 26
shiko Monitorin për vëmendje të shoferit. ... 28

U

Udhëtime jashtë vendit 172
fenerët 141
Udhëzime sigurie 284
airbag anësor 60
airbag për mbrojtjen e kokës 62
airbag qendror 59
përdorimi i rripave të sigurimit 47
përdorimi i sediljeve për fëmijë 65
shtrënguesit e rripit të sigurimit 52
Uji për larjen e dritareve
kontrollimi 371
mund 371
Unaza fiksuese 323
USB 283

V

Vaji i motorit
frekuencat e mirëmbajtjes 372
konsumi 374
kontrolloni nivelin e vajit të 374
ndërrimi 375
ndërroni 372
rimbushje 374
specifikime 372
shërbimi i Inspektimit 372
shkopi për ta matur nivelin e vajit 374
Varëse rrobash 267
Vende me rregullore të veçanta 314
Vende me rrezik shpërthimi 314
Vendndodhja e automjetit 275
Ventilimi gjatë parkimit 159
Ventilimit 151
Vështrim i përgjithshëm
pamje e automjetit nga përprapa 6
pamje e automjetit nga prapa 7
Volume
e vendosur për burime të jashtme zanore . 292
Vozitja
ekonomike 168
me rimorkio 334
udhëtime jashtë vendit 141, 172
Vozitja me automjet të ngarkuar 169
Vozitja me katër rrota 171
Vozitja me kndarjen e bagazhit të hapur 169
Vozitja në rrugë të përmbytura 170
Vozitje
automjet i ngarkuar 169
me ndarjen e bagazhit të hapur 169
sigurt 43
vozitja në rrugë të përmbytura 170
Vozitje e sigurt 43
Vozitje hibride
aktivizimi i sistemit hibrid të vozitjes 177
modalitetet e funksionimit 180
modalitetin elektrik 180
modalitetin hibrid 180
treguesi i fuqisë së sistemit 20
treguesi i nivelit të baterisë 19
zhurma e automjetit 178

W

WLAN 278

Z

Zgjidhja e problemeve
AdBlue® 345
Emergency Assist 233
Kuti ingranazhi DSG 191
Ndihma e rimorkios 261
Travel Assist 231
Zinxhirë bore 392
Zjarr 75
Zonat e prekjes 288

ZH

Zhbllokim automatik 105
Zhbllokim emergjent
dera e shoferit 112
kapaku i pasmë 119
Zhblloko dhe blloko 102
dyert 111
me çelësin e bllokimit qendror 108
me telekomandë 107
Zhurma
frenat 196
frenave të parkimit 238
gomat 386
ngrohje ndihmëse 164
Zhurma e automjetit 178

SEAT S.A vazhdimisht përpiqet të mbajë të gjitha llojet dhe modelet në zhvillim të vazhdueshëm. Prandaj ju kërkojmë të kuptoni se në çdo kohë mund të bëhen ndryshime në formën, pajisjet dhe teknologjinë e automjetit të dorëzuar. Për këtë arsye, asnjë e drejtë nuk mund të nxirret nga të dhënat, ilustrimet dhe përshkrimet në këtë manual.

Tekstet, ilustrimet dhe standardet në këtë manual bazohen në statusin e informacionit në momentin e printimit. Me përjashtim të gabimeve ose lëshimeve, informacioni i përfshirë në këtë manual është i vlefshëm në datën e daljes në shtyp.

Nuk lejohet ribotimi, riprodhimi ose përkthimi, tërësisht ose pjesërisht, pa lejen me shkrim të SEAT.

SEAT shprehimisht rezervon të gjitha të drejtat sipas ligjit për "Të drejtat e autorit". Të gjitha të drejtat e rezervuara të modifikimit.

Kjo letër është bërë nga celuloza e zbardhur pa klor.

© SEAT S.A. - Ribotim: 15.05.24



FORMENTOR
Shqip
Botim: (05.24)